

最新初中学生防拐骗安全教育心得体会 初中学生安全教育行路安全教案(模板5篇)

在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

初中学生防拐骗安全教育心得体会篇一

安全我们月月讲，天天讲，安全第一，生命最贵。从中央到地方，从国家行政机关到工厂学校，层层抓安全，处处抓安全。件套我们一起来看看初中学生安全教育行路安全教案，希望对大家有所帮助。

交通安全之行路安全

行路中安全注意事项

讲授讨论法

1课时

□

同学们，安全我们月月讲，天天讲，安全第一，生命最贵。从中央到地方，从国家行政机关到工厂学校，层层抓安全，处处抓安全，你们可以到热火朝天的工地上去看看，最显眼的标语横幅就是“安全生产”、“安全责任重大”、“安全

重于泰山”。今天我们在这里一起探讨一下行路安全。

问：请问我们在行路中可能会出现哪些不安全的故事？

3、下雨天路滑不小心可能会摔一跤

好！同学们回答的完全正确，与机动车相撞，我们人是肉体，是不能与机械铁的东西相比，我们是比不过的，轻者伤，重伤死去；与机动车相撞也不可小看，摔一跤也可能会头破血流，也有可能危及生命，心脏不太好的人，一下子就可能呜呼哀哉。

下面我给同学们举几个实例，这几个例子都是我通过媒体看到的：

第一例，公安交警部门把电子眼里录下的一期交通事故调出来了，在某市的一个十字路口，一对不到三十的青年男女出现在十字路中央，他们毫无顾及地边走边聊，街道上除了他们两人没有人走动，车子也很少。忽然从路口左侧飞速驶来一辆小车，这车象一只凶猛的饿虎一样扑向这对年轻人，这对还没意识到凶险的年轻人就惨死在车轮底下。

第二例：一个路人急于过大街，从大街的左侧横穿马路到大街的右侧。马路人来车往，川流不息，他横穿过马路的一半到了中央分界处两条黄线上，眼见一辆大车朝自己开来，他急忙闪躲开，朝车子左侧方向退避，但是那辆快速开来的大车，见前面有个人在路中央也赶紧打向左侧，象鬼使神差一样被车子压个正着。在安全线上也遭车祸。

以上两个实例，你们想想他们是行走中为什么会死于非命？

回答：1、他们不遵守交通规则2、他们在穿越马路和行走时没有注意自身安全

回答：1、两人都可能有伤，女职工伤重点 2、两人相互埋怨、争执

3、女职工要求男职工赔偿，主要是男职工的责任

同学们回答得对，骑车子不安全要注意安全行驶，我们行路同样有不安全的因素。这件事我在这里告诉同学们处理结果：由于两位退休工人均为同一单位的，经保卫科派出所调解，先上医院检查伤情，根据伤情除了当时开了近二百元的跌打药品，自行车骑主还赔了女职工一千三百元的各种费用。一个拿钱买教训，另一个得钱治伤痛。其实，在人们生活中，这样行路出事的事件太多太多。

综合上述几个事例，我们要行路时的确存在着不安全，路上有各种步同的机动车，路上还有横冲直撞的自行车，路上还有男男女女、老老少少的人群。在平坦的大马路上要注意车，也要注意行人，在坎坷不平的路上要注意拌脚石；在漆黑的夜晚行路也要注意身边危险。

为了安全，我们在行路时应该怎样做？

第三、我们在大街上行路要穿越公路时，不要贸然横穿；横穿公路时必须走斑马线过天桥，必须坚持红灯停，绿灯行的原则；穿越时还要左右观察，要和机动车驾驶一样，宁停三分不抢一秒，也不得停留在路中央。

□

总之，行路(步行)安全至关重要，一人安全系全家幸福和社会和谐。一个不幸，他人不幸，家庭不幸，也是社会不幸。因此，我们每一个同学每天都要紧紧抓住安全这根弦，出行大吉，学习愉快，身体健康，生活幸福。

□

你应该如何做到行路安全？

初中学生防拐骗安全教育心得体会篇二

老师、同学们：

大家好！

今天借这个时间，我将围绕我们学生在学校内外的主要活动，面向全校师生进行一次安全教育宣传。

大家知道，对老师来说，关心和保护学生的安全是我们的责任，对学生来说，我们自身的安全是和我们的生命息息相关的大事。我们学校的安全工作，在全体老师和学生的努力下，各方面都是安全和谐的，但是仍然不能放松学生的安全教育和关注意外伤害这个隐患，同时意外伤害也是影响学生安全的头号杀手。因此，我们学校一直确定以“珍爱生命”为主题的安全教育宣传活动，如交通安全知识讲座、消防安全知识问答、自我保护和逃生演练等活动。在活动中注重广泛性、发展性、参与性、实践性、自我教育性的结合。通过宣传自觉自爱自治，增进学生的安全意识和自我保护意识，逐步重视自身安全的良好气氛，引起学生对安全问题的重视，规范自身的行为。

一、道路交通安全

交通安全是我们日常生活中的一件头等大事。在道路交通中自觉遵守道路交通管理法规，增强自我保护和现代交通意识，掌握行人交通安全特点，防止交通事故。

1、乘车怎样预防交通事故

汽车、电车等机动车，是人们最常用的交通工具，为保证乘

坐安全，应注意以下各点：

(1) 乘坐公共汽（电）车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均应等车停稳以后，先下后上，不要争抢。

(2) 乘车时不要把头、手、胳膊伸出车窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤；也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。

(3) 乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向站立，手应握紧扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。

(4) 乘坐小轿车、微型客车时，应系好安全带。乘坐摩托车要戴好头盔。

(5) 不要在机动车道上招呼出租汽车。

2、行走时怎样注意交通安全？

同学们上学和放学的时候，正是一天中道路交通最拥挤的时候，人多车辆多，必须十分注意交通安全。

(1) 在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。

(2) 集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其他事情。

(3) 在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。

(4) 在雾、雨、雪天，最好穿着色彩鲜艳的衣服，以便于机动车司机尽早发现目标，提前采取安全措施。

二、校园内外活动安全

1、课间活动应当注意什么？

在每天紧张的学习过程中，课间活动能够起到放松、调节和适当休息的作用。课间活动应当注意以下几方面：

□□室外空气新鲜，课间活动应当尽量在室外，但不要远离教室，以免耽误下面的课程。

(2) 活动的强度要适当，不要做剧烈的活动，以保证继续上课时不疲劳、精力集中、精神饱满。

(3) 活动的方式要简便易行，如做做操等。

(4) 活动要注意安全，要避免发生扭伤、碰伤等危险。

2、体育活动安全

□□学生不做不安全的活动。

(2) 在无人保护下不做危险活动。

3、学校集会与集体活动安全

集体活动中可能发生的伤害有：中暑、挤伤、跌伤、骨折、窒息、烧伤、脑震荡、死亡。

□□上下楼梯靠右走，不要拥挤，不互相追逐疯打，不开无味的可造成伤害的玩笑。

(2) 行走和活动中要防止滑倒跌伤、玻璃划伤、钉子刺伤等。

(3) 学生不能乱动学校的电源、电器设备等，更不能用手

或用湿布擦电器旋扭开关。

三、碰到社会上的坏人怎么办？

社会上一些不法分子、为了某种目的，常会以中小學生作为侵害对象，遇到这种情况可以采取下列措施：

- 1、发现被歹徒盯上，不能惊慌，要保持头脑清醒、镇定。同时，根据自己的体力和心理状态、周围情况、歹徒的动机来决定对策。
- 2、如果只是被歹徒盯上，应迅速向附近的商店、繁华热闹的道路转移，那里人来人往，歹徒不敢胡作非为；还可以就近进入居民区、求得帮助。
- 3、如果被歹徒纠缠，应高声喝令其走开，并以随身携带的雨伞和就地拣到的木棍、砖块等作防御，同时迅速跑向人多的地方。
- 4、遇到拦路抢劫的歹徒，可以将身上少量的财物交给歹徒，应付周旋，同时仔细记下歹徒的相貌、身高、口音、衣着、逃离方向等情况，待事后立即向民警或公安部门报告。
- 5、如果遇到凶恶的歹徒，自己又无法脱离危险，就一定要奋力反抗，免受伤害。反抗时，要大声呼喊以震慑歹徒；动作要突然迅速，打击歹徒的要害部位，在此过程中要不断寻找机会脱身。
- 6、应切记，不到迫不得已时不要轻易与歹徒发生正面冲突，最重要的是要运用智慧，随机应变。

打电话时要说清地点、相关情况、显著特征。我们需要一个健康的身心，所以就要求我们过一种有节制、有秩序的生活。希望同学们快乐成长，高高兴兴上学来，平平安安回家去。

祝大家一生平安。

文档为doc格式

初中学生防拐骗安全教育心得体会篇三

一、目的意义：

近几年，随着交通事故的不断增多，中学生遇难的现象时有发生，使家庭蒙受不幸，给亲人带来巨大的痛苦，花样的年华，无限的前途，只因一时的疏忽毁于一旦。为了避免悲剧再次发生，提高安全意识，让阳光相伴，好花长开，我们召开了《走平安路，做文明人》的交通安全主题班会，旨在宣传交通法规，普及安全知识，尽量避免不必要的交通事故的发生，还孩子们一个健康快乐的美好时光。

二、学情分析：

近几年，安全问题是时时讲，处处讲，但学生的交通法规，安全意识，防范措施等内在的东西还要靠我们长期的渗透，不断加强有关知识的宣传、灌输，加大管理力度，使学生自觉养成良好的遵守交通法规的习惯，确保我校学生的交通零事故，给家长社会一份满意的答卷。

三、主题班会的形式及重点：

单一的说教易使人的听觉产生疲劳，很难留有深刻的印象。因此本次主题班会采用多种形式，寓教于乐，使学生在轻松、活泼、自然、快乐的状态下自觉地接受一次比较全面的交通安全知识教育。在“小品、歌曲、诗歌、访谈”中重点是“访谈”节目。“小品、歌曲、诗歌”抓住了学生的视觉、听觉，充分调动感观，营造一种良好的氛围和情境。而“访谈”节目更注重学生的思想认识和心理反映，通过对话、交流使主题班会的思想内涵更丰富，更具体，更生活化，更能

使听者产生共鸣，从而在心灵深处打下永久的烙印。

四、主题班会的过程：

开场白(主持人)：

同学们，前不久我们观看了安全教育片《流泪的花季》，我们深为那些失去生命的中学生而感到惋惜。花一样的年龄只因一时贪玩疏忽而毁于车祸。我们每一个中学生都要吸取惨痛的教训，自觉遵守交通法规，珍惜生命，不要让生命之花过早凋零。今天我们班会的主题是《走平安路，做文明人》。愿我们每天都随着欢快的笑声，健康成长。

道？”“没事，习惯了。”接下来警察耐心地给他讲交通法规，右侧通行，红绿灯的标志学生最后接受了批评教育，有礼貌地离去。

(设计说明：一个身穿交警服，头戴大盖帽的同班同学，熟练地打着交通手势，立刻吸引了全体学生，违规学生一连串的滑稽动作表演带来了笑声，起步就掀起了一个小高潮，通过双方对话，讲解，学生在开心的同时，潜移默化地受到了良好的教育，不失为一种好的表演形式。)

主持人上：

同学们，刚才的小品演的好不好啊？回答：“好！”那么剧中这位同学做的对吗？通过警察叔叔的讲解你了解了哪些交通方面的知识呢？请同学们发表意见。(三到五位同学发言后，主持人适时抓住机会过渡到我们要珍爱生命，遵守交通法规，引出诗朗诵——《珍惜生命的每一天》(掌声)，诗朗诵完毕。主持人：

同学们，生活是美好的，生命是可贵的，我们要爱惜生命，远离交通事故。那么，现实生活中，我们应该如何预防交通

事故的发生呢?请大家发表见解。(同学们事前搜集资料,写成发言稿,结合自身的生活体验具体谈感受和防范措施。要求发言时脱稿,预计10人次参加)

(设计说明:此访谈节目意义重大,这次主题班会的内涵能否挖掘出来,能否达到安全意识深入人心,关键在于学生思想认识是否深刻,所谈问题是否有说服力、感染力、震撼力,因此,教师从“交通规则,乘车常识,突发事件的应对,逃生办法,自救办法”等方面提出要求,让同学们有准备地发言,有真对性地讲述身边的案例,这样才能让同学们感觉到真实可信,从而达到教育的目的。)主持人:

我们生活的每一天都要讲安全,安全大于天。“高高兴兴上学来,安安全全回家去。”家长期盼着我们快乐成长,阳光伴随着我们胜利远航,愿我们人生旅途永远平安。全班合唱《祝你平安》。主题班会在歌声中结束。

设计意图:

主题班会的目的是教育学生遵守交通法规,宣传、普及交通常识。无论采用什么手段,哪些形式,主题只有一个“交通安全”。有了安全才能平平安安,健康快乐地成长,这才是我们最终的愿望。用《祝你平安》结束的目的正在于此。

初中学生防拐骗安全教育心得体会篇四

1、通过对学生行路、骑车、乘车等交通安全知识的了解,提高学生的交通安全意识。

2、通过学习有关安全知识,使学生树立自护、自救观念,构成自护、自救的意识,使学生安全、健康成长。

行路的安全、乘汽车的安全

2、事例：列举交通安全事故交通安全：

交通安全，一个永恒的话题；交通安全，一个关系家庭幸福的话题。自从1886年德国人发明了世界上第一辆以汽油做燃料的机动车以来，它使人类进一步向现代礼貌迈进，但同时也带来了交通事故这一灰色阴影。当一个鲜活的生灵瞬间成为车轮下的亡灵时，当一个好端端的家庭因为惨痛的车祸而支离破碎时，怎不让我们为之警醒？我国每年因各类事故死亡人数约10万人，道路交通事故死亡人数占60%以上。我国的交通事故死亡人数位居世界首位，平均每一天有280多人死于车祸。其中中小學生占总人数的10%左右。

道路交通是一个世界性的社会问题，它已成为国际社会的一大公害。据统计，20世纪以来，因交通事故死亡的人数到达2235万人，这个数字比第一次世界大战中死亡的人数还多，交通事故已成为全世界非正常死亡的重要因素。许多名人也葬身于车祸之中，如美国的巴顿将军，英国的王妃戴安娜等等。

请同学们讲一讲：你见过的或亲身经历过的或亲人朋友遭遇过的交通事故。（先和小组内的同学说一说，再跟全班同学讲一讲）

同学们，应对着这些触目惊心的交通事故，让我们感受到生命如此秀丽，又是如此脆弱，我们必须爱惜生命提高交通安全意识，将这些惨痛教训铭记心间。

3、学习：交通法规。

这些血的教训向同学们敲响警钟！追根溯源，安全意识淡薄、麻痹大意、违章违纪是造成交通事故的根本原因。——期望每个同学心中都有交通安全这根弦，时时刻刻记着要遵守交通规则——接下来我们将以多种形式学习交通法规。

1、认识交通标志

你能说出下列交通图标的. 含义吗?

2、我来选

(1) 遇到交通事故, 你要打的报警电话是 ()

a□120

b□122

c□110

d□119

(2) 我国的道路通行原则是 ()

a□右侧通行原则 b□左侧通行原则 c□中间通行原则

(3) 有人突然患病或受伤时, 就应打 (电话求助

a□120

b□122

c□110

d□119

(4) 经过一个有信号灯的铁道路口时, 就应 ()

a□直接从铁路上穿过去

b□看看左右没有火车就快速走过去

c□在准许通过的信号灯亮时通过

(5) 少年儿童几周岁以上能够骑自行车上街 ()

a□8

b□12

c□14

d□16

(6) 每年的中小学生安全教育日是 ()

a□每年3月的最后一个星期一

b□每年3月的最后一个星期五

c□每年6月的最后一个星期一

(7) 步行或骑自行车不得进入以下道路 ()

a□城市快车道

b□高速公路

c□封闭的机动车道

(8) 如果看到有汽车撞人后要逃跑了, 你就应及时 ()

a□记下车牌号

b□告诉老师或家长

c□不需要做任何事

d□打交通事故或急救电话

（三）列举不良交通行为（小组讨论，全班交流）

1、马路上追逐打闹

2、跨越隔离墩

3、不满12周岁骑自行车

4、在大街小路上踢足球、捉迷藏很危险

5、在马路上地下铁路跳绳、跳方格，既妨碍交通，又不安全。

6、在较窄的街区马路上行走，必须要靠右边走，不要几个小朋友横着走，以免妨碍他人行走和车辆行驶。

7、骑车上下学一群并排行驶，这样既妨碍交通，又不礼貌，互相挤道，也容易摔跤或撞人。

8、在马路上，有的同学喜欢骑着自行车闹着玩，这都是不安全的。

9、隔着马路相互喊话、问候，也容易被往来的行人、车辆碰撞。

10、当走路只顾着谈天说地，没有留意地面的状况时，很容易发生意外坐车时，能把头、手伸出车外，这样很容易在两车相会时出现意外事故。

（四）主要交通安全常识：

骑自行车九不准

- 1、不在机动车道内骑自行车。
- 2、自行车不逆向行驶。
- 3、骑自行车时不带人。
- 4、骑自行车不闯红灯。
- 5、骑自行车不撑伞。
- 6、骑自行车不攀扶其它车辆。
- 7、骑自行车不双手离把。
- 8、未满12周岁不骑车上路。
- 9、骑自行车不突然强行猛拐

交通安全五不坐：

- 1、不坐超载的机动车。
- 2、不坐无牌无证、报废的机动车。
- 3、不坐非法营运机动车。
- 4、不坐未经检验合格的机动车。
- 5、不坐货运车辆、农用车辆、拖拉机。

交通安全五不准：

- 1、不准无证驾驶机动车。
- 2、不准闯红灯。
- 3、不准在公路上扶身并行，相互追逐、曲折竞驶或突然猛拐。
- 4、不准翻越护栏。
- 5、不准在公路上玩耍。

（五）教师小结

在父母眼里，我们是含苞欲放的花蕾；在老师眼里我们是展翅待飞的雏鹰。父母，老师，在期盼着我们，完美的明天在期盼着我们！为了更好地生活和学习，同学们必须要把交通安全牢记心中！

文档为doc格式

初中学生防拐骗安全教育心得体会篇五

在我国，每年都会出现各种诸如火灾、交通、拥挤踩踏等重大人员伤亡事故，在这些伤亡的人群中，中学生占了一定的比例。据有关部门不完全统计，近几年，全国中小學生每年非正常死亡人数达1.6万之多，平均每天就要有40名中小學生死于非命。青少年是祖国的未来，民族的希望。他们的生命就如同生机勃勃的花季，对中小學生开展安全教育，就如同在他们的花季生命中播下平安的种子。从这一点来说，抓好學生的安全教育就显得尤为重要！“不经一事，不长一智”，你们是祖国的花朵，是祖国的未来，老师真的很不希望这些不幸的事发生在你们身边，所以，我们很有必要来学习“安全教育”。

我们这节课主要从交通安全为主，进行交通安全教育。

汽车是现代重要的交通工具，人们在享受汽车带来的方便、快捷的同时，也不得不面对交通事故带来的困扰。车祸，现在已成为人类第一杀手。一百多年来，全世界葬身于车轮之下的人数已达4000万，超过了第二次世界大战期间死亡人数，而且每年还在以40万人的速度递增，因此，人们称交通事故是马路上的`战争。

在城市交通事故中，绝大多数是机动车撞着骑车人和行人，从而导致骑车人和行人死亡。因此在交通行车、行人过程中，同汽车、机动车相比较，骑自行车人、行人总是处于交通弱者的地位。学生作为社会的组成部分，同样不可避免地受到了交通事故的困扰。

所以，避免交通事故，维护交通安全，不仅仅是交通管理部门的事，每一个机动车、非机动车驾驶员、行人、乘车人都应自觉遵守交通法规，文明行车、行路，确保交通安全。

例一，某高校研究生谭某(男，22岁)到同学处玩，在返回本校途中，某建筑公司解放牌大货车带挂车由后面驶来，驾驶员鸣笛示意超越。由于前方道路右侧堆放大量木料占据路边，骑车人听到鸣号后未予理会，继续行驶并发生摇晃，当自行车与汽车齐头时，前轮偏转与汽车右前轮发生刮擦，骑车人倒入汽车与挂车之间，被挂车右前轮碾压头部，当场死亡。

分析：机动车在其正确行驶路线上比非机动车有“先行权”，自行车在遇前方路障需要绕行占道时，一定要主动避让机动车，那种“反正你不敢轧我”的侥幸心理和故意不让车，与机动车争道抢行是非常错误的，也是造成这起事故的主要原因。

1. 不走人行横道，不靠路右边走。
2. 不走人行横道、天桥，随意横穿马路。

3. 不注意道路和车辆信号，不服从交通管理。
4. 在车行道、桥梁、隧道上追逐、玩耍、打闹。
5. 穿越、攀登、跨越道路隔离栏。
6. 在铁路道轨上行走，玩耍。
7. 横穿铁路和钻火车。
8. 不听从铁道口管理和信号管理。

1. 未满12岁的儿童独自骑车。
2. 在人行道、机动车道骑车，逆行骑车。
3. 骑车横冲直闯、争道强行，与机动车抢道。
4. 转弯不减速，不打手势。
5. 在路口闯信号。
6. 骑车双手离把。
7. 追逐打闹，三五并行。
8. 手攀机动车行驶，紧跟机动车行驶。

(三) 中学生交通事故发生的原因

1. 缺乏交通安全意识。
2. 缺乏交通安全知识。
3. 缺乏交通安全责任感。

4. 存在麻痹思想。

5. 存在侥幸心理。

(四) 正常的行路常识

(1) 须在人行道内行走，没有人行道的靠路右边行走。

(2) 横过车行道时，须走人行横道。通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行横道，须注意车辆，不准追逐、猛跑。没有人行横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿。有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道。

(3) 列队通行道路时，每横列不准超过二人。须紧靠车行道右边行进。

(4) 列队横过行车道时，须从人行横道迅速通过；没有人行横道的，须直行通过。

(五) 正常的骑自行车常识

(1) 转弯前必须减速慢行，向后观望，伸手示意，不准突然猛拐；

(2) 超越前车时，不准妨碍被超车的行驶；

《中华人民共和国道路交通管理条例》还规定：“车辆、行人必须各行其道”。“在划分机动车道和非机动车道的道路上……非机动车、残疾人专用车在非机动车道行驶”。“在没有划分中心线和机动车道与非机动车道的道路上，机动车在中间行驶，非机动车靠右边行驶”。在通过没有交通信号或交通标志控制的交叉道口时，“支路车让干路车先行”；“支、干道不分的，非机动车让机动车先行”。

上述这些规定，是骑车人必须遵守的交通规定，也是骑车的安全保障，不遵守这些规定就有可能付出血的代价。