

最新交警大队办公室主任述职报告(大全5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。那么什么样的报告才是有效的呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

交警大队办公室主任述职报告篇一

20xx年1至6月份，我大队在县委、县政府和县公安局党委的正确领导下，在市公安局交警支队的具体业务指导下，以“三个代表”重要思想为指针，以开展先进性教育活动为契机，紧紧围绕全县中心工作，认真贯彻落实公安部“五条禁令”，加强队伍建设，按照“五整顿、三加强”的工作部署，以整顿城镇交通秩序为重点，深入开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用号牌等机动车专项整治行动，不断加大路面监管力度，积极预防和减少道路交通事故，全面提升交通管理水平，从而为全县社会稳定、经济持续发展、全面奔小康，创造了安全、文明、有序的交通环境。回顾总结半年来的工作，主要有以下几点：

今年以来，我大队“以‘三个代表’重要思想统领公安交通管理工作，在工作中全面体现与时俱进，牢固树立执法为民思想的精神”的目标。

一是加强民警的思想政治教育，在民警中开展了换位体验群众生活等活动。实行换位思考，要求全体民警用“四要”规范严格要求自己，牢固树立公仆意识，使执法为民思想入脑、入心，真正做到严格执法、热情服务。

二是结合当前开展保持共产党员先进性教育活动，不断加强党员民警的理论学习，增强党员民警“立警为公，执法为

民”观念，充分发挥党员先锋模范作用，全心全意为群众办实事，办好事。

三是进一步贯彻落实公安部“五条禁令”，监管好民警“车、枪、赌、酒”等问题。

学党章当模范活动的深入开展，全面加强了公安交警队伍正规化建设。半年来，全体民警始终牢记党的全心全意为人民服务宗旨，自觉践行“三个代表”重要思想，以执法为民的模范行动和无私奉献的崇高品德，忠实履行了党和人民赋予的神圣职责，执法为民，服务群众，树立了人民警察的良好形象，赢得了人民群众的衷心爱戴。

上半年，我们根据上级公安部门的要求和业务工作的需要，立足现状，着眼未来，狠抓基层基础工作，在上级党委、政府和各级领导的亲切关怀和广泛关注下，基层基础工作发生了质的变化。

1、努力改善交警装备。为了改变路面中队执勤执法交通设施装备落后的现状，大队投入资金，为路面一线执勤中队配备了酒精检测仪、测速仪、强光照明灯具，夜间反光标识标志等装备，逐步加大道路交通安全管理的科技含量，对辖区超速驾驶、酒后开车等严重交通违法行为进行了有效地整治。

2、努力改善办公条件。上半年，大队投入资金，为部分基层中队购买电脑、打印机、数码照相机等设备，基本实现了无纸化办公，开通了互联网络，交管信息上报、沟通迅速及时，进一步提高了工作效率。与此同时，各基层中队基础设施建设取得了显著成绩。目前，各中队办公环境整洁有序，达到了优化、美化、净化的标准，办公场所物品保持了干净、清新、有序，为民警执勤执法创造了良好的工作生活环境。

3、努力加强基层内务建设。上半年，我们大队按照内务管理体系要求，把内务建设作为规范化建设的重要内容，狠

抓“五个重点”，即重点健全和完善了中队基础资料、重点落实辖区警务责任制、重点规范了法律文书、重点规范了交通安全违法行为处理案卷、重点规范了车管、事故办案程序。在实际工作中，坚持经常性的检查评比和严格考核，从细微入手，严格按照《人民警察内务条例》和《公路巡逻中队警务规范》，规范民警的日常行为和执法行为，从而实现了民警执勤执法行为规范，警务管理科学完善，路面监控措施到位。与此同时，各中队建立健全了基础工作台帐，有专人负责，做到统计准确，上报及时，管理有序，运行规范。

半年来，我大队紧紧抓住全县新一轮经济发展高潮到来的大好机遇，面对县城交通设施现状与城市建设不相适应以及管理工作中存在的诸多问题，在深入调查研究的基础上，响亮地提出了“重拳整治城镇交通秩序、提高城市品位、营造和谐优良交通环境”的口号，并制定整治计划和措施，着重从改变交通设施及管理手段单一的现状入手，按照“规范有序、按灯通行、按线行驶、秩序井然”的目标，集中主要精力，不断加大工作力度，对县城交通设施和秩序进行全面整顿。

首先加大投资力度，对县城交通基础设施进行了补充完善。半年来，大队先后争取投资多万元，新增隔离防护栏米，维修粉刷护栏（隔离墩）平方米，在主要街道护栏上安装不锈钢宣传标语牌个，喷划高标准反光标线平方米，渠化十字路口8处，安装夜光标识块个，指示标志牌块，制作交通管制牌块，设置缓冲带米。通过补充完善，使县城交通硬件基础设施焕然一新。

其次加大管理力度，对县城街道交通秩序混乱的局面进行集中整治。半年来，大队重点整治了县城街道机动车超速行驶、乱停乱放、逆向行驶等交通安全违法行为。在整治过程中，纠正各类交通安全违法行为余例，取缔马路市场处，占道经营户，规划临时停车点处，从而使城区一度时期交通秩序混乱的局面得到彻底改变，路畅民安，群众对此十分满意。

再次加大整改力度，对县城交通执勤执法行为进行规范。一是结合大练兵活动，严格训练交通民警指挥手势，端正姿态，树立良好的警容形象；二是成立巡逻组加强城区车流量高峰时段的监管力度，在各个十字路口指挥疏导交通，确保县城环西路等严管街安全畅通；三是根据学生上学放学时间和途经路段合理调整警力，为中小學生创建安全有序的通道。

预防和减少交通事故是加强道路管理的根本目的。随着全县经济的快速发展，机动车辆大幅度增加，人、车、路之间的矛盾日趋突出。为了加强全县道路交通安全管理，半年来，我们大队立足辖区实际，以“五整顿、三加强”为中心，紧紧围绕路面抓管理，制定了一套集管理、防范、控制、打击于一体的道路交通安全管理机制，疏堵、保畅、保安全，全面创建平安大道。

1、精心安排部署，切实加强春运工作。按照上级的统一部署，20xx年春运期间，我们从加强春运工作领导，强化责任入手，深入开展宣传活动，严格初检初审，集中查扣违法车辆，设立春运安全服务站等，实行24小时严密监控，严防事故的发生。春运期间共出动警力1856人（次），检查车辆25630辆（其中客车7569辆），纠正交通违法5125人（次），暂扣各类机动车159辆，滞留证件6本，开处处罚裁决423份，圆满完成了春运安全保卫任务，确保了节日期间人民群众的生命财产安全。

2、实施畅通工程，大力开展秩序整顿。半年来，大队立足辖区交通现状，积极实施道路畅通工程，有针对性地安排勤务，特别是加大勤务改革力度，并与周边市县交警联勤，以石南中队、山心中队为重点严把交通和治安防范的南、北大门，确保324国道、高速公路联线等主干公路的连续控制和重点路段的重点控制，坚持不懈地大力开展路面行车秩序整顿。重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法违章行为。半年来，大队出动警

力5800余人次，先后深入国、省道等道路，检查机动车辆次，查处各类交通违法行为3335起，暂扣驾驶证58本，扣留机动车1021辆，行政拘留1人，确保了主干公路的“一降二保”。

3、突出打击重点，集中整治“四类”车辆。在开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用车牌等违法机动车的专项整治行动中，大队通过层层加强组织领导，采取积极有效措施，从指导思想、工作目标、工作方法步骤及要求上进行了全面安排部署，广泛开展宣传活动，明确责任，强化措施，狠抓落实，不断加大查扣工作力度，从而保持了辖区“四类”车辆的严查严打态势，取得了显著成果。集中整治期间，大队共查扣四类违法车辆1084辆，其中无牌无证170辆，假牌假证10辆，挪用号牌5辆，无证驾驶367辆、未年检车辆187辆，未带证件345人次，通过整治，使一些严重影响交通安全的“三类”车辆上路行驶的现象大大减少。

4、积极配合治理超限超载，保障道路的安全畅通。半年来，大队抽调专门警力积极参与配合市政府治理超限超载工作，期间充分发挥交警部门的职能作用，认真做好“大吨小标”的更正，以及其它各项工作，严格落实各项治理措施，使全县治理超限超载工作取得了显著成效。同时，大队坚持管理与服务相结合的工作措施，对运输农副产品没有明显超载的车辆，以教育警告为主，只作记录，不扣留和处罚车辆，对有其它交通安全违法行为的车辆，按简易程序当场处理，既有效提供了服务，又保证了农产品运输车辆的快速通行，深受养车户和农民群众的好评。

5、强化预防机制，减少道路交通事故。半年来，大队在道路交通事故预防工作中，紧密结合实际，按照“抓重点地区，降交通事故；抓危险路段和薄弱环节，消除安全隐患”的工作思路，着重抓了“黑点排查、预防机制、源头治理、整治违法”四项工作。目前，辖区已初步形成了专群结合，动静结合，人防、物防、技防相配套的事故预防机制，有效地预防和减少了道路交通事故。2005年1—6月，辖区共发生各类

道路交通事故126起，无特大事故发生。重大事故17起，共致死亡19人，致伤38人，直接经济损失100,640元，事故起数、死亡人数、受伤人数、直接经济损失与去年同期相比分别上升+5%、+46.15%、下降-56.32%、-%。期间共吊销驾驶证本，暂扣驾驶证本，行政拘留人，刑事拘留人，报捕人。

6、严厉打击逃逸犯罪，追逃工作成效显著。半年来，大队以为人民群众高度负责的态度，积极构筑追逃攻坚组织机制、目标责任机制、一票否决机制、奖励机制、全警联动机制“五大机制”。展开“破命案、追逃犯”攻坚战，严厉打击交通肇事犯罪和逃逸犯罪。期间，大队全体民警发扬不怕苦、不怕累，连续作战的优良作风，先后深入广东、湖南、区内南宁、柳州及周边县市区等地，对历年来重大逃逸交通肇事案件和嫌疑人深追细挖，摸排线索，抓捕交通肇事逃逸案件犯罪嫌疑人。目前，已有名重大交通肇事逃逸犯罪嫌疑人被抓捕归案，部分久拖未决的道路交通事故悬案逐步得到清理，使一度因事故悬案得不到解决引发的告状上访现象得到有效遏制。

7、强化宣传教育，提高全民交通法制意识和自我保护意识。为了全力推进交通安全宣传活动，有效预防和减少道路交通事故。大队责成专人负责宣传教育工作，并制定宣教计划，常抓不懈，使宣传教育工作步入了经常化、制度化、规范化的轨道。宣传教育中，采取灵活多样的方法，坚持做到“五个结合”，即宣传教育与“五进”活动相结合，与整治县城交通秩序相结合，与治理超限超载相结合，与清理整治“四类”车辆相结合，与交通事故预防相结合。上半年，大队先后举办了《道路交通安全法》、“五进”活动等大型宣传活动次，在城镇街头悬挂过街标语，设立宣传咨询点，利用各种新闻媒体播发通告，制作宣传栏目。营造浓烈的宣传氛围，让广大人民群众和社会各界全面了解、正确运用、依法参与道路交通活动。此外，大队还专门为中小学生编撰交通安全常识教材，与教育部门联系，在学校开设交通安全课，从娃娃开始，普及交通安全知识。

半年来，大队出动警力余人次，出动宣传车多辆次，散发宣传材料余份，悬挂横幅标语余条，书写墙上固定宣传标语条，开展《道路交通安全法》知识讲座次，播发通报余次。先后深入个农村，个社区，个企业，所中小学校，个家庭，进行了《道路交通安全法》宣传教育，播放案例光盘余次，展出事故案例图版次。使每一个车辆驾驶员，每一个中小學生，每一个运输企业业主，每一个进城务工人员，每一个公路沿线居民，每一个交通参与者都受到了一次深刻的交通安全教育，真正做到家喻户晓、人人皆知、人人受到教育，人人增强交通安全意识，人人提高遵纪守法的自觉性，在全县形成了“关爱生命、安全出行”的浓厚氛围。

8、深化便民措施，加强车管业务工作。上半年，便民服务大厅车管工作按照“五整顿、三加强”的工作要求，以方便群众、服务群众为出发点，一手规范车辆上户程序和手续，一手整顿驾驶员队伍，严把考核发证关，并设立了机动车、驾驶员业务流程图，公示收费标准，公开服务承诺，为群众办证上户提供了便利，受到了全县人民群众的称赞。半年来，共办理各种业务2655件，其中运输汽车业务263辆，农用车业务8辆，二、三轮摩托车14347辆，培训驾驶员660人，年检车辆11638辆。

9、着眼大局，加强交通安全勤务工作。半年来，我们以高度的政治责任感和政治敏锐力，精心组织，合理部署，圆满完成了“元宵节、‘两会’、清明节、五·一黄金周等期间的道路交通安全保卫工作及中央、自治区、市等各级领导来兴业视察的交通安全护卫任务。据统计，上半年，大队共完成护卫任务余次，受到了上级党委、政府和有关领导的高度赞扬。

上述工作的开展，是我们道路交通安全管理事业健康发展的重要标志，使我县公安交通管理整体水平达到了一个新的高度，为推动建设具有地方特色的工业园区化、城镇一体化的现代化强县步伐创造了优美和谐的发展环境。

总之□20xx年上半年，我大队各项公安交通管理工作和队伍建设取得突破性进展和长足进步，为确保全县道路交通安全、有序、畅通做出了巨大贡献，取得了显著成效。但是我们的工作还有一些不足之处，同整个形势的发展还有一些差距，诸如民警的整体素质还不够强，道路交通管理科技含量还不够足，社会上三无车辆打击的力度还不够大，路面行车秩序管理还不够严，事故肇事逃逸案件侦破工作不力。对此，下半年里，我们要继续发扬成绩，奋力改进、完善和加强不足之处，认真做好以下几项工作：

（一）加大对摩托车违法行为的整治力度，减少摩托车事故死亡人数。控制摩托车事故的发生，是我们有效减少交通事故总量、实现交通事故死亡人数下降的一个突破口，下大力气整治摩托车违法行为。

（二）抓好重点交通违法行为的专项整治工作。一是把“双超”整治作为一项重点工作来抓，认真贯彻《关于开展整治“双超”违法行为专项行动的意见》，通过严格执法，确保“双超”现象明显减少。二是开展危险化学品道路运输安全专项整治工作，加强与危化产品生产、运输、销售等有关管理部门配合，加强对运输危化产品的车主、驾驶人的教育，对运输车辆专门检验，落实对运输车辆行驶线路的监控，防止此类车辆特大交通事故的发生。三是重点强化圩日、农村集市、民俗节日期间低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机的安全监管，严厉打击低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机载客、非法拼装及报废车上路行驶的违法行为。

（三）进一步抓好交通安全宣传“五进”工作。按照上级部门关于交通安全宣传“五进”的工作要求，注重发挥新闻媒体在交通安全宣传的主渠道作用，充分依靠、利用社会的宣传资源，动员机关、单位、团体及各基层组织力量积极参与，开展交通安全宣传教育，增强宣传教育的实效性。

（四）扎实抓好对车辆和驾驶员的源头管理。按照公安部交

管局的统一要求，重点组织开展车辆管理所等级评定和考试员、检验员等级管理，规范车辆登记管理制度，严格按《公告》技术标准规定上牌领照。要建立驾校的考试合格率和3年以内驾龄驾驶人的交通违法、肇事情况通报制度，全面落实便民利民措施，精心打造服务型车管所，推动车管所规范化建设向纵深发展，切实发挥车辆和驾驶员管理工作在创建“平安畅通县区”、预防道路交通事故中第一道防线的作用。

（五）抓好道路交通事故多发点段和安全隐患的排查整改。积极会同交通、安全监管等部门加强对重点地区事故多发路段的深入排查，制定治理计划，向政府报告，结合实施公路安全保障工程加大治理力度。定期督促检查，并通过政府责成有关部门排出进度表，确保按时完成整改任务，努力消除路面安全隐患。积极推广事故多发点段及交叉路口安全黄闪灯、减速带、警示标志的做法，改善道路行车安全状况。

（六）深入开展保持共产党员先进性教育，大力加强公安交警队伍领导班子建设和队伍建设。按照当地党委和公安机关的统一安排，继续扎实开展保持共产党员先进性教育活动。通过开展先进性教育活动，切实加强各级公安交警部门领导班子建设，提高领导班子驾驭道路交通安全形势的能力；通过开展先进性教育活动，切实加强公安交警队伍的教育管理，坚定广大交通民警的理想信念，牢固树立“立警为公，执法为民”观念，认真开展集中处理群众信访问题行动，保证公正规范执法，全面提高交警队伍的管理水平、执法水平和服务水平。

县公安局交警大队

交警大队办公室主任述职报告篇二

xx年交通工作，这次全县交通工作会议的主要任务是认真贯彻县委经济工作会议和省、市交通工作会议精神。安排部署

年工作，动员全县上下特别是交通系统的干部职工振奋精神、团结拼搏、锐意进取，全力推进交通事业更好更快发展，为推进富民强县提供坚强的交通保障。下面，讲四点意见。等会，书记还要作重要指示，请同志们按书记指示抓好落实。

年交通事业实现大发展县委、县人大、县政府、县政协的坚强领导和上级主管部门的大力支持下，年是县交通发展史上大投入、大建设、大改革之年。全县各级各部门抢抓机遇、同心同德、克难奋进，全县交通事业实现了突破性发展。主要表现在以下六个方面延伸到接高速，一是实现了从无到有的梦想。益娄衡高速经极力争取。建成后将填补县城无高速的空白，真正意义上实现我县通高速的梦想。线老白太路成功实现调规，纳入省道路网改造计划笼子，目前该项目已开工建设，正在加紧施工，即将解决我县东中部地区通往西部地区的行路难问题，圆了全县近一半人口多年来期盼已久的梦想。湘桂铁路扩能改造工程正在加快推进□g322祁丰大道3.2公里进行了油化改造□s317太和堂至城连墟5公里□xx城连墟至龚家坪4公里、太和堂至黄陂桥5.2公里改造工程已全面完成。

新增通畅行政村157个，二是农村公路建设再创佳绩。年全县完成通畅工程401.2公里。完成总投资8915.8万元，超额完成市定任务，工程项目合格率达100%优良率达25%完成了莲花寺桥、牙泉桥、楠木桥3座危桥改造任务，做好了四房桥、梁家湾桥2座渡改桥的立项和前期准备工作。年农村公路建设无论是完成的里程数，还是建设质量，都得到市里的肯定。

县城银星汽车站已经通过招商，三是客运站场建设顺利。太和堂、城连墟、凤歧坪、白鹤铺4个农村客运站和49个农村客运招呼站均达标建成。目前正在做建设的前期准备工作。

顺利地承载了100万祁东人民的安全出行。而且结合县城文明创建，四是交通秩序明显好转。积极开展了运输市场“打黑”专项整治活动。全县各条班线都在有序安全运行。“对

面的车”进行了专项整治和妥善分流，全县客运市场秩序明显好转。

衡汽集团祁东分公司在衡阳市以远的客运车辆全部安装gps监控系统，五是道路交通保持平安畅通。为确保旅客交通安全。该监控系统的安装，对出行的车辆位置、行车速度、否超载、驾驶员是否疲劳等等都能进行监控和提示，很大程度上能确保车辆和旅客的安全。为了确保道路的安全，县交通局、县公路局都致力于道路的改造、调平和路障的清理，并加大了公路中修力度，县公路局在无改造计划的情况下，从银行贷款对xx087大坪至双桥镇段4公里□xx086鲢鱼塘至丝塘段3.5公里进行了大中修改造；县交通局公路所管养的县乡道采取货币化养护的办法，对全县管养的县乡道进行养护，经市里考核，农村公路管养里程优良率超过25%基本上保持了道路的畅通。

县公路局顺利地移交到县里管理，六是各项改革平稳推进。积极稳妥地推进了交通体制改革。县交通规费征稽所改为县交通工程质量与安全监督管理所，妥善地安置了涉改人员，积极争取了公路养护转移支付的基数。同时，对道路运输管理所和农村公路管理所进行了升格，并更加完善行政职责和规范了行政行为，为全县交通事业的发展奠定了良好的基础。

交通工作在困难中前进，回顾年。改革中发展，极不利的条件下取得了极为不易的成绩。这些成绩的取得，县委、县政府坚强领导的结果，县人大、县政协热情关心的结果，上级主管部门大力支持的结果，各乡镇和有关部门团结奋斗的结果，社会各界和广大群众积极参与的结果，也是全县交通系统干部职工努力拼搏的结果。此，代表县人民政府，向所有关心支持交通事业发展的各级领导、各界人士，向战斗在全县交通第一线的广大干部职工致以崇高的敬意和衷心的感谢！

明确今年工作的指导思想也是”规划的最后一年，年是交通体制改革后的第一年。更是衔接“十二五”规划的关键之年。

做好今年的交通工作，对促进全县经济社会又好又快发展，意义非常重大。当前，县交通事业面临的形势仍然特别严峻，任务仍然十分艰巨，主要体现在三个方面：一是任务重。从总体情况来看，县因交通落后而使区位边缘化的问题仍然没有很大的改观。改善祁东投资环境、创造招商引资的条件、发展祁东经济，交通工作仍然肩负着极大的重任。

从我县目前的交通状况来看，仅有的一条高速公路通过县内仅19.3公里，近30公里的连接线使祁东交通进入高速路网是相当漫长，按照现代物流标准来衡量是属于低劣级物流条件。所以尽快争取开工建设益娄衡高速公路非常重要，这是其一。

其二，干线公路：322国道是县境内唯一的一条国道，过境虽有37.6公里，仍等级不高，特别是通往衡阳市区经常是肠梗阻，争取规划衡祁快速干道任务繁重。两条省道□s317全长1.3公里，水泥路面仅50.3公里，黄色路面达59公里，占总里程的54%争取改造s317线黄色路面计划任务繁重□s210线44公里目前对县内承载压力不是很大，也有望成为国道。

其三，县乡道：全县13条县道，总里程282公里，其中黄色路面145公里，占总里程的52%所以县道改造任务繁重。乡道：全县75条规划乡道，总里程535公里，其中黄色路面246公里，占总里程的46%所以乡道改造任务繁重。

其四，农村通畅工程：“”期间省里给我县总规划里程1673公里，从xx年开始实施，年止，已实施了1050公里，所以全县还有620公里的规划里程。但省里核定我县计划里程为1280公里，所以全县“”计划里程只剩下230公里。今年，市里下达我县计划270公里，通畅121个村，但这个计划是最难完成，村里条件好的群众基础好的村干部得力的都实施了通畅，目前剩下的都是一些难以完成的配套资金很难到位的硬骨头，所以要完成今年的通畅计划举步艰难。

二是筹资难。从国家政策走向来看，宽松的宏观政策已呈现

从紧趋势，银根不断收紧，省里相应地缩减了今年的交通投资规模，省政府、省交通厅明确规定，不在”规划内一律不增加项目的投入，所以争取项目资金的难度加大。从交通行业形势来看，费改税后交通行业基本上丧失了自收资金的能力，交通建设融资渠道减少，自我调剂能力也减少，所以建设资金来源及拨付等不确定因素会。从配套资金来看，由于县财政十分困难，扩大县级资金配套比例很不现实，县乡道改造需要大量资金，农村通畅是”规划的最后一年，通畅工程实施的大多数是边远贫困山区村，或是前几年修路积极性不高的村，配套资金的筹措将非常艰难。

而社会各界对加快交通设施建设的愿望越来越强烈，期望值也很高，交通公路部门面临的压力非常之大、责任非常之重。农村通畅工程是”最后一年，完不成任务，意味着指标的失效。还有村道的管养是面临新的课题，管养不到位，农村公路会好景不长。还有运输市场的管理和交通安全生产，责任也非常重大，特别是安全生产，稍有不慎，人民生命财产将受到损失。凡此种种，深感交通工作压力大、责任大。

交警大队办公室主任述职报告篇三

尊敬的各位领导：

xx高速交警队伍组建于20xx年4月[]20xx年5月31日成立支队)。全队现有民警146人、协勤人员92人，目前下设4个大队，管辖高速公路里程420多公里及2个省际口。根据xx市十二五发展规划，到十二五末，我市高速公路建设管理有四个全省之最：通车里程将达1063公里(约占全省的19%)，为全省最长；辖区有6个省际口，为全省最多；辖区共有11条高速线路纵横交错，为全省路网密度最高；届时，支队将下设8-10个大队(基本上在每个县市区驻地设立1个大队)，队伍规模为全省最大。

市防抗特大暴雨洪水抢险救灾先进集体[]xx市先进基层党组织、

全省交警先进单位等殊荣；全队民警受各级记功、嘉奖表彰78人次。我们的主要做法和成效是：

为扎实推进文明创建工作，我们强化了组织领导，细化了目标责任，实施上下联动整体推进，努力营造文明创建的浓厚氛围。

（一）强化组织领导。我队将文明创建活动作为加强队伍建设和促进业务工作的重要载体，成立了由市局党委委员、支队党委书记、支队长xxx为组长，支队党委其他成员为副组长，支队科室、大队负责人为成员的文明创建工作领导小组，下设办公室，全面落实文明创建各项工作任务，并把创建工作纳入到支队年度工作责任制中予以落实，确保创建活动深入有序开展。

（二）细化目标责任。研究制定了《xx高速公路交警支队20xx-20xx年度文明创建工作规划》，把创建目标与单位实际紧密结合起来，细化创建内容，分解工作任务，明确创建分工，落实创建责任。每年以责任状形式对年度工作进行层层分解，年终进行综合考评。从而使全队上下人人明确目标、个个肩挑重担，营造浓厚的争创氛围。

进的工作优势。制定了支、大队一把手负责制，推动领导、工作、责任三个到位，确保机构、人员、措施、经费四个落实，把文明创建活动和交管业务、队伍建设、创先争优等工作同要求、同部署、同落实、同检查，形成上下联动整体推进，齐抓共建的格局。为推动创建工作任务落实，支队专门抽调政工、纪检、行政、宣传等部门岗位的精兵强将组成创建工作督查小组，每月结合日常业务开展督查，及时总结推广各单位好的创建经验和做法，有力地推动了文明创建工作开展。

我们以抓好队伍建设为主线，强化思想道德教育和业务技能培训，努力提高民警综合素质，不断夯实文明创建基础。

忠诚为民、公正专业、爱拼敢赢主题墙，强化民警核心价值观教育，激发民警职业荣誉感和敬业奉献精神。三是加强警示教育。组织民警集中观看《抵制诱惑警示录》、《秉公用权廉洁从政》、《剑胆琴心》等警示教育片，撰写学习心得体会、常温五条禁令规定，组织开展《党员领导干部廉洁从政若干准则》和《人民警察纪律条令》学习竞赛活动。四是开展廉政风险排查。今年以来，在全队范围组织开展廉政风险排查活动，查找队伍中存在的苗头性、倾向性问题，每位民警填写《个人廉政风险点排查登记表》，以支队科室及大、中队为单位填写《单位廉政风险点排查汇总表》。对查摆的风险进行综合分析，确定风险点及等级，制定有针对性的防控措施，形成廉政风险点排查机制和评估机制。通过学、教、管、控等措施，促进队伍政治思想和道德水平的不断提高。

（二）抓业务素质提升。一是开展岗位练兵活动。近年来，支队结合三基工程、三项建设要求，按照法理精通、业务娴熟、技能过硬的专业要求，和理性、平和、文明、规范的执法理念，制定了《年度大练兵实施方案》，通过岗前培训、集中培训、以会代训、现场演练、典型案例评析等多种形式强化学习培训，着力提高民警执法办案能力。各基层大队还因地制宜开展岗位练兵。二是建立案例评审机制。支队组织每个季度案例评审例会，通过集体交流、讨论、评查案件，针对执法工作中存在的问题，进一步完善执法规范，细化执法流程，明确执法标准。同时，建立示范案卷蓝本，组织事故处理专家、法制员及业务骨干对各大队提供的示范案卷进行评析推广。

交警大队办公室主任述职报告篇四

半年来，我队在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章起，处理违章牌证件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车辆，治安拘留无证驾车人员x人，吊扣驾驶证本。

在队伍建设方面，我队始终坚持从严治警的方针，一如继往地贯彻“抓班子、带队伍、促工作、保平安”的总体思路，认真抓好“三个代表”重要思想的学习教育，开展落实“五条禁令”、“公安大讨论”和警务规范化建设等活动，抓好党建和广大民警综合素质的提高等工作，从而转变了广大民警的工作作风，增强了民警的敬业、服务、法纪意识，提高了队伍凝聚力和战斗力，确保今年各项工作任务顺利完成。主要做法和成效是：

我队针对交通事故节节上升的严峻形势，上半年突出抓了交通秩序整治的各项专项行动，有效地预防和减少交通事故的发生，具体采取如下五项措施：

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违法行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在道路口□xx大道转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的、中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。、中队重点巡逻监控交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，

从xx月xx日开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的需要，我队从x月x日至今，开展了整治城郊结合部、穿城（镇）公路交通秩序的工作。中队联合城监、工商等部门对xx市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。中队对圆盘附近道路上交通违章行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了港大道□xx大道等路段的良好交通秩序。

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织xx公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开交通安全座谈会xx次，讲授交通安全法规课课时，印发宣传资料多份，悬挂大小横幅标语x条。通过开展深入细致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的'交通安全意识。另外，我队还针对交通事故的隐患，多方筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌xx个，拆除旧标志牌xx个，设置交通标线x平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，我队通过启动运用“工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车辆，办理摩托车入户辆，办理驾驶员年审x人，培训出合格的摩托车驾驶员x人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

交警大队办公室主任述职报告篇五

思想政治方面：认真学习大队的各项规章制度，能够做到按时出勤，文明执勤，注重团结，在工作中虚心向领导和同事请教，使自己受益很多。

工作方面：严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣都能认真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐心的说服教育，提高人民群众的交通安全意识。

我还有很多不足，还有很多需要提高的地方，我要以队长为榜样，学习过强的工作能力和业务素质，更要学习怎样做人，怎样为人处事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在心里，只有努力工作才能不辜负他们的殷切期望。

这段时间自己在工作岗位上积累了一些经验，业务素质得到了一定提高，我要继续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为维护城区的交通秩序贡献力量。我会以更加饱满的热情、更积极的工作态度来迎接崭新的xx年，为我市的道路畅

通，经济建设做出自己的贡献。