

最新绿化养护突发事件应急预案 绿化养护台风暴雨应急预案(优质5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

绿化养护突发事件应急预案篇一

一、贯彻“安全第一，预防为主、综合治理”的方针，尽最大努力保护人员、设备、财产安全。

二、项目部成立防台风暴雨、防洪抢险紧急预案领导小组和事故应急指挥部，应急小分队，负责应急状态下的指挥、组织、协调、救援、处理工作。

三、抢险救灾，人人有责。

四、应急领导机构联络电话及设备清单。

一、指挥部

1、负责安全应急预案的制定、修改和宣传贯彻工作。

2、督促各部门落实应急预案措施，做好应急救援准备工作。制订应急救援预案演习方案（防洪演练、应急救援演练等），并组织实施。

3、当发生安全事故、自然灾害、突发事件等事故及时赶赴事故现场，组织抗洪、抢险、协调、保障、处理的应急救援工作。

4、负责统一指挥工作，确保人力、物力、财力资源及时到位，

指令相关人员执行有关抢险救援工作。

二、抢险救援组职责

根据指挥员的指令，确保有条不紊地进行抢险救援活动，同时注意保护好事故现场。

三、善后工作组职责

对事故伤亡者送医院救治和善后处理工作，及其家属进行安抚工作，协助解决工伤保险的有关事宜。

1、生活临建，加紧施工排水渠保障雨季来临排水通畅。

2、雨季施工中排水沟在场地周围，外侧可用袋装土设置挡土墙，边坡必要时用塑料布覆盖。

3、雨季开挖基便道时，开挖边坡，挖出的土方及时运走，不得堆在便道两侧。

4、雨季施工的排水沟，采取分段开挖，分段施工，严禁一次性大开挖破坏表土，雨季前施工项目施工完毕后及时进行土方回填，若遇下雨，应及时疏通排水沟。

5、对便道、临时通道防护经常进行检查、加固，维修；疏通排水沟，暴雨来临时如发现渗水，堵塞、冲垮的地方要及时组织抢险，以免地基遭雨水浸泡下陷。

6、承台、墩身、盖梁、钢筋砼施工，在雨后必须清除模板或钢筋骨架内的泥砂和砼面上的杂物后，再进行施工。在雨季中，若钢筋锈蚀严重，在下料使用前必须将表面锈皮清除干净，必要时，应对钢筋加工场地的钢筋采取遮护措施。

7、砼浇筑过程中，如遇大雨，应采取临时遮盖措施，防止雨水对砼千万冲刷，该作业点完成后，应停止浇筑作业，尽量

避免雨天进行砼的浇筑。

1、雨季中，应对开挖便道，做防护措施，以防雨水灌入，浸泡地基。

2、便道施工土方回填时，土源用彩条布覆盖，土料和土层的含水率应适应，若含水量过大，应晾晒，以免含水率过大，碾压出现橡皮土。土的含水率施工前根据土质情况经实验后确定。

3、雨季施工砼时，应经常测定砂、石的含水率，每作业班搅拌砼时，应根据砂、石的含水量调整砼的配合比，砼的配合比必须由试验室确定。

4、雨季中，若钢筋锈蚀严重，在下料使用前必须将表面锈皮清除干净。

5、砼浇筑前，在雨后必须清除模板内或钢筋骨架内的雨水或泥砂。

6、砼浇筑过程中，如遇大雨，必须采取临时遮盖措施，防水砼被雨水冲刷。

7、开挖后的承台尽快施工，防止雨水规程影响施工，并尽量争取在雨季来临之前施工。

一、台风暴雨汛期到来之前应做好以下准备工作

1、在台风暴雨汛期到来之前，施工现场临建设施、机械均进行修缮和加固，防洪、防汛器材及早准备。

2、对于开挖的深基、深坑承台，在雨季施工时，作业前及时用潜水泵抽干承台积水。

3、预制场地应平整夯实硬化处理，使排水畅通，严禁积水。

- 4、露天怕潮湿的材料、设备应搭设防雨棚。
- 5、现场堆放的水泥，必须堆放在防水、排水良好的库房内，地面用20×20cm方木及架板架空铺设，且高出周围地面250mm□
- 6、雨季来临前，应将施工完的各种排水管道（包括临建）应进行检查清理，保持排水畅通。
- 7、架设电源线路在金属脚手架上架设时，应设木横担，碘钨灯用木杆固定在脚手架上。
- 8、高度在20m及以上脚手架、机具等均应设置避雷针，避雷针的接地电阻不得大于10欧姆，并与电房的接地网连接。
- 9、雨季来临之前，由机电部门组织相关部门、工段对施工现场的电焊机、电箱、龙门吊等用电机具以及避雷针做接地电阻试验，并做好记录。
- 10、夏季、雨季前应做好防风、防雨、防洪、防火、防暑降温等准备工作。
- 11、暴雨、大风、防洪、汛期后，应对临建设施、脚手架、机电设备、电源线路、缆风绳、卷扬机地锚等进行检查并及时修理加固，有严重危险的应立即排除险情。
- 12、现场施工便道以及脚手架、跳板和走道，应及时清除积水及采取防滑措施。
- 13、遇有大风或恶劣气候时，应停止高处作业。
- 14、雨天工作，起重机械应保持良好视线并防止起重机各部制动器受潮失效，工作前应检查各部制动器并进行试吊，确认可靠后方可进行工作。

15、电焊机、电箱、塔吊、龙门吊等均必须可靠接地，接地电阻不得大于4欧姆，电焊机不得多台串连接地。

16、雨季施焊时，应垫以木板或采取其他防止触电的措施，并设监护人，施焊人须带绝缘手套，穿绝缘鞋，严禁冒雨作业。

17、采用潜水泵时，严禁任何人进入被排水的坑、池内，进入池、坑内工作时，必须切断潜水泵的电源。

18、电源线路严禁一闸多用，私拉乱接，非专业电工严禁接电。

1、合理选择起重机械安装位置。在台风袭击频繁地区，确定起重机械安装位置时，应尽可能选择在背风面，避开迎风面，在泉州的大部分地区，塔吊及施工电梯安装位置应选择在建筑物的西面或南面，尽量不要在建筑物的北面或东面安装起重机械。因场地条件限制不能选择时，附墙杆应采取加强措施。

2、当接到台风暴雨、防汛预报时，及时组织有关人员进行一次全面的安全检查，重点检查塔吊及施工电梯是否须进行加固，对塔吊及施工电梯的所有焊缝进行全面检查，活动房是否已全面进行加固，居住在活动房的员工是否须搬迁转移，外脚手架、龙门吊、爬架施工电梯和构筑物等是否安全。同时应加强对施工起重机械的检修和保养。

3、对于易坍塌的临时附属工程，便道等构筑物采取加固措施。如采用锚固、拉结缆风绳或清理、转移等方法进行。工棚、活动房受风较大有坍塌可能时应及时转移物资和人员。

4、台风、暴雨期间应停止停止高空作业、及起重吊装等影响施工安全的作业。

5、与气象部门保持工作联系注意台风、洪潮、汛的动态。凡气象台发布特大暴雨、风暴或台风等紧急警报，应急预案领导小组全体人员进入紧急应急状态。小组成员应指挥各施工班组做好“防台防汛”准备，如备好沙袋、加固临时建筑的门窗及各类机械设备的入库措施及排水设施。同时小组领导应向公司领导报告“防台防汛”情况，听从统一调度指挥。

6、仓库、储备防台风物资（包括：麻绳、手拉葫芦、钢丝绳、绳锁仔、雨具、应急灯等）并保持良好的状态。

7、安排人员值班巡逻。一旦发现台风或水汛的苗头，值班人员应立即报告应急预案领导小组，小组成员应立即奔赴现场，组织抢险工作。要求施工人员切断一切电源，同时有序疏散人员和物资到安全区域。若发现人员伤亡应及时组织抢救，并向上级领导及时汇报。

8、密切留意广播电视新闻报纸等媒体上的气象预报信息外，多方收集当地有关洪水信息并及时向事故应急救援指挥部、业主等上级主管部门汇报。

9、灾害性措施

（1）坚持安全第一的思想，管理人员和班组长必须以身作则，把具体工作落实到每一个工作人员手中。

（2）保证安全生产的计划、落实生产责任，确保防止灾害性天气的多项具体措施。

（3）定期检查和经常性检查结合起来，防止各类事故的发生，对事故隐患和苗头，认真分析原因，提出和落实改进方案。

（4）所有机械设备、用电箱做好用电安全检查，做好防汛防台的多项设备救护工作。

(5) 架空电缆、过路电缆需认真检查，确保抗风抗暴雨能力，不得损害人身安全和危及财产。

(6) 做好宿舍、仓库、办公室的抗灾能力，对存在隐患的临时住房及时做好修理预防措施，必要时要搬迁和转移。

10、救护和疏散

救护电话：120

根据“救人重于救灾”的原则和公司防灾演练规程，首先是拨打救护电话和抢救被灾害围困的工作人员，与此同时有序疏散人员和物资至安全区域。

1、暴雨、大风前后，均应对施工现场的脚手架、缆风绳、用电线路和用电机具等进行仔细检查，发现问题及时处理，经专项检查，确认安全后，才能继续作业。

2、对临时用电设施、电箱、电路必须进行仔细检查，绝缘应良好，线路完好，才能送电。

3、对活动板房、漏雨的地方应及时修补。

4、对损坏的临时设施进行修复。

5、召开会议，总结灾情及抗灾抢险经验，并向上级主管门、业主汇报受灾及损失情况。

绿化养护突发事件应急预案篇二

为及时、有效、妥善的处理园林局绿化养养护过程中可能发生的地震、台风、洪水、汛情等自然灾害或其他意外事故造成绿化苗木的损毁、破坏等突发事件，保证绿化景观优美和人身及公共财产的安全，确保绿化养护质量标准达到合格，

制定了本应急预案。

1、应急领导小组成员：组长： 成员：

2、抢险工作职责

（1）应急领导小组负责应急的指挥协调工作，制定应急方案，及时发布应急指令，确保各部门统一协调、各尽其职，步调一致的投入到应急工作中。各部门应积极配合抢险工作，以最快的速度，最大限度地降低突发事件造成的损失。

当发生突发事件时，抢险领导小组和养护一队立即进入临战状态，各就各位，做好各项抢险的准备工作，准备好高空车、运输车、木桩、绳索、油锯等抢险物资，机械设备及抢险工具等整装待命。各部门根据各自的责任范围做好配合工作。

1、接到抢险指令后，养护一队立即赶到抢险现场，设定安全警戒范围，现场领导小组制定抢险方案，迅速投入抢险工作。

2、车队立即调配抢险车辆到抢险现场配合抢险工作。

3、快速处理被毁的树木，能抢救的及时扶正、加固，不能抢救的及时进行截枝、清运。按照先急后缓的工作秩序，对严重影响交通、危及国家财产安全和群众生命财产安全的要先进行处理。

4、在抢险工作中，如发生人员伤亡，立即组织车辆或求助急救中心送往医院抢救。

监管科：负责提供突发事件发生的有关信息，保持与市局等有关部门的联系，及时掌握最新信息，保障信息网络畅通；负责安全巡查工作。

办公室：负责宣传报道工作和后勤保障工作；负责受灾损失

情况的统计上报。

财务科：负责抢险经费的落实，负责有关资金的申报。养护一队：负责行道树的抢险处置工作，对能抢救的及时扶正、加固。对不能抢救的及时进行截枝、搬运。

车队：负责抢险车辆的调排，抢险物资的运输，树枝垃圾的清运等工作。

其他养护队：做好行道树抢险的配合工作，并负责组织力量对一般险情的抢救工作。

1、监管科负责信息传达，保持为市局等有关部门的联系，及时掌握最新信息。

2、办公室根据抢险工作的主要任务，做好宣传报道和后勤保障工作。

3、各部门要做好车辆、机械设备、工具的维养工作。落实专人保管，确保抢险工作顺利进行。

4、接到突发事件报案或上级的抢险指令，监管科立即查明有关突发事件的时间、地点、原因、危险程度、影响范围等并迅速向抢险领导小组报告。

5、领导小组根据具体情况，确定启动相关预案，指示监管科发出抗灾抢险通知，指挥、协调抢险工作。

6、养护一队及各部门接到抢险通知后，根据预案要求和突发事件的具体情况，及时出动抢险。领导小组和各部门的主要负责人要亲临现场指挥协调抢险工作，最大限度地减轻突发事件所造成的损失。

7、办公室及时将抢险受灾损失情况收集汇总上报。

绿化养护突发事件应急预案篇三

为进一步明确汛期交通防汛救灾工作职责，及时处理汛期突发性公路水路运输险情，确保公路水路运输安全畅通，维护经济社会发展和人民群众生产生活的正常秩序，根据自治区交通厅和市的有关文件规定要求，结合我局实际，特制定本预案。

成立市交通局防汛救灾工作领导小组，负责全市交通行业防汛救灾工作的统一协调和组织实施工作，成员如下：

组长：

副组长：

成员：

领导小组下设防汛救灾公路抢险畅通工作办公室和交通运输救援保障工作办公室两个常设机构，分别设在xx□xxx□具体负责组织协调全市公路防汛救灾抢险畅通和交通运输救援保障工作。

(一)公路抢险畅通工作办公室组成人员和工作职责

1. 组成人员

主任：

副主任：

办公室设在市公路管理处，成员由公路处人员组成，具体负责我局管养公路抢险畅通工作的日常事务。

2. 工作职责

坚持“预防为主，防治结合”方针，遵循“统一领导、分级管理、属地负责、迅速排险、及时修复、灾后自查”原则，扎实开展公路防汛救灾抢险畅通工作。具体职责是：

(1)制定和完善所管养公路防汛救灾抢险畅通工作应急预案，督促各级交通部门参照本预案制定公路防汛救灾抢险畅通工作应急预案。

(2)做好汛前检查工作。建立雨季公路巡查制，对本辖区内临江、沿河、傍山的可能发生水毁的管养公路进行全面的排险检查，特别要对危桥、漫水桥和过水路面进行重点排险检查。同时，做好防汛物资、设备和机具的储备工作，全力做好防灾救灾准备工作。

(3)做好公路抢修工作。发生水毁造成公路交通中断或局部中断时，立即组织实施抢通工程，及时修复被毁公路。无法抢通的要修筑便道、架设便桥，及时通告过往车辆绕行方案，并将灾情按有关规定报上一级机构。

(4)做好灾后自检工作。对灾情发生地及辖区内重要公路、发生灾情的公路进行灾后自检，加大巡查力度，及时排除安全隐患。

(5)建立24小时值班制，做好水毁信息上报工作。

应成立全市公路防汛救灾抢险畅通工作机构，负责全市所管养公路防汛救灾抢险畅通工作。各县(市)区交通主管部门也要相应成立本级公路抢险畅通工作机构，负责本辖区内所管养公路的防汛救灾抢险畅通工作。

(二)运输救援保障工作室组成人员和工作职责

1. 组成人员

主任：

副主任：

办公室设在，办公室成员从和人员抽调，具体负责全市运输救援保障工作的日常事务。

2. 工作职责

遵循“统一领导、分级管理、属地负责、迅速反应、保障有力”的原则，扎实开展防汛救灾交通运输救援保障工作。具体职责是：

(1) 制定和完善防汛救灾交通运输救援保障工作方案，组织落实运力储备。

(2) 负责指挥公路、水路运输系统执行运输救援任务，统一组织、调配运输车辆、运输船舶和人员执行运输救援任务，并做好运输救援督查工作。

(3) 发生紧急灾情需要运输救援时，首先调动储备车船，当储备运力无法满足运输救援运输时，及时依法征用社会车船，组织执行运输救援任务。

各县(市)区交通主管部门和市公路运输管理处、航务管理处应相应成立防汛救灾交通运输救援保障机构，具体负责本级、本辖区的防汛救灾交通运输救援保障工作的组织与协调。

(一) 公路抢险畅通方面

1. 做好灾前公路安全状况的排查工作

对灾前公路安全状况进行排查，对易发生水毁的滑坡、危桥、危涵及沿河路基等进行重点全面观察，查出水毁、地质灾害

隐患，并采取相应预防措施。

2. 成立公路抢险畅通应急小分队

市公路管理处及各县(市)区交通主管部门成立公路抢险畅通应急小分队，严阵以待，一旦灾情发生，全力以赴确保公路安全畅通。

3. 做好公路抢险畅通机械设备储备

市公路管理处及各县(市)区交通主管部门要配足配齐公路抢险畅通各类设备，加强对机械设备的养护和维修，保证公路抢险畅通机械设备数量和质量，确保随时投入公路救灾抢险畅通工作。

4. 安排好公路抢险畅通的资金调配

市公路管理处及各县(市)区交通主管部门要积极筹措资金，合理安排，保证公路抢险畅通工作经费。

(二) 运输救援保障方面

1. 做好运力的调查摸底和评估工作

市公路运输管理处、航务管理处及各县(市)区交通主管部门要做好运力的调查摸底和评估确认工作，建立运力储备资料库，确保运输救援保障车船储备运力充足。

2. 做好运输救援保障运力储备

原则上，运输车船储备和统筹调用由属地负责。运输救援保障车辆储备按每50万人口(不足50万按50万计)储备20辆5吨以上货车和10辆中型以上客车。如辖区内符合条件的车辆(应急运输保障车辆)不足，应向上一级交通主管部门及时报告并提出支援申请。辖区内有通航水域的县(市)区，根据当地实际

情况，做好运输救援保障的船舶储备工作。各县(市)区交通主管部门要配套储备一定数量的装卸设备，码头、渡口、站场配备好必要的装卸设备及仓储设施，并配备好应急装卸工人及装卸作业指挥人员。码头、渡口、站场优先安排救援运输装卸。

3. 保证运输救援保障储备车船质量

运输救援保障储备车船技术状况良好、证照齐全，按规定配备驾驶员等工作人员。运输车船的技术等级原则上要求达到一级。

4. 确保运输救援保障储备车船优先通行

执行运输救援保障任务时，救援运输车船优先通行，优先免费通过收费站、船闸。

(一) 公路抢险畅通工作应急机制

1. 应急处理步骤

根据“先通后善”原则，先保障交通畅通，后改善路况，恢复毁坏的公路交通设施。

(1) 组织抢险队伍到达受灾现场。抢险畅通工作组在出现灾情时马上组织抢险队伍到达现场进行应急处理，灾情严重的，应在灾后2小时内实施交通安全管制措施。

(2) 组织实施抢通。抢险队伍在确保安全的情况下，尽量多投入机械设备及抢险人员，科学制定处理方案，合理安排抢险工作，以最短时间清除险情，恢复畅通。

(3) 及时上报抢险路段修复和通行情况。

(4) 对受灾公路路面进行全面修复和改造，路况不能低于原有

水平。

2. 应急措施

(1) 处理措施。

一是对于塌方中断交通的路段，设立警告标志，如有绕行线路设立绕行指示标志，并立即组织人员、机械进行清理塌方及上边坡的松石、松土、危石等。

二是对于路基缺口中断交通的路段，设立警告标志，如有绕行线路设立绕行指示标志，并采取回填路基土或砌筑挡土墙等措施恢复路基。

三是对于冲毁涵洞中断交通的路段，设立警告标志，如有绕行线路设立绕行指示标志，并采取局部修复或重建等措施。

四是对于冲毁桥梁中断交通的路段，设立警告标志，如有绕行线路设立绕行指示标志，并采取措施修复桥墩、桥台、桥梁上构，如修复时间较长，则采取架设贝雷钢梁或搭设便桥等措施先恢复交通。

五是对于水淹中断交通的路段，设立警告标志或水深标志，如有绕行线路设立绕地指示标志，待洪水退后修复路面，恢复路况。

(2) 交通阻断绕行措施。

一旦出现交通中断，应设立绕行标志，公布绕行方案。对预计交通中断12小时以上的路段，应立即通过媒体发布通告。

(3) 及时上报灾情。

灾情发生后，各公路防汛救灾抢险畅通工作机构逐级上报有关情况，公路抢险畅通工作办公室负责向市人民政府救灾工

作领导小组和自治区交通厅上报灾情信息。

(二) 运输救援保障工作机制

1. 应急处理步骤

灾情发生后，由各级政府或政府救灾工作领导小组下达相应级别的运输救援任务，各级运管、航务部门接到运输救援任务后，立即启动救援运输方案，组织车船执行运输救援任务。

(1) 落实运输救援任务。将上级部门下达的运输救援任务进行细分，层层落实任务，运管、航管部门负责具体调度实施。当储备运力不能满足运输救援任务要求时，及时向政府和救灾工作领导小组以及上级交通主管部门报告，请求运力支援，或按规定程序向社会征用车船。

(2) 做好执行运输救援任务前的检查和动员工作。执行运输救援任务的单位和个人，要对救援运输车辆、船舶和设备进行认真检查，确保救援车辆、船舶和设备的正常使用。同时，对参加运输救援任务的人员进行动员，并按规定配备通信工具等物品。

(3) 执行运输救援任务。根据运输救援任务需要，抽调运输救援运输队伍(车辆、船舶、装卸设备和驾驶员、押运员、装卸人员及带队人员)，通知相应码头、站场、检查(收费)站、船闸等互相配合执行运输救援任务。

(4) 做好运输救援任务执行情况的汇报工作。运输救援任务完成后，及时将执行情况(出动运力、运输人员数量、货物种类和数量等)逐级上报到市交通局，由市交通局上报自治区交通厅。

2. 应急措施

(1)做好救援运输队伍的组织和设备配备工作。执行运输保障任务的单位，同时派出5辆车以上(含设备，下同)执行同一运输救援任务时，由车队长带队，10辆车以上由单位领导带队，40辆车以上由市交通局运输救援机构领导带队，100辆车以上由自治区交通厅运输救援机构领导带队。同时，执行运输救援任务的车队要配备通讯设备，保持通讯畅通。

(2)做好船舶救援联络工作。船舶在执行运输救援任务时，船长应24小时与船舶公司保持联络，定时报告船舶动态，遇到突发情况，立即报告船舶公司。船舶公司负责人及时向当地运输救援保障机构或当地交通主管报告运输进展情况。

(3)补偿措施。原则上，承担运输救援任务所发生的费用，由救援地人民政府给予补偿。

各行业管理处及各县(市)区交通部门根据本部门承担的职责制定和完善本部门防汛救灾应急工作预案，形成市、县(市)区、乡镇三级救灾应急预案响应体系，确保灾情发生时实现三级救灾快速联动，及时高效地开展救灾工作。各县(市)区交通部门将本辖区公路防汛救灾抢险畅通方案、交通运输救援保障工作方案、救援运力储备情况等报当地人民政府和市交通局防汛救灾工作领导小组备案。

层层建立抢险抢通任务、防汛救灾运输救援任务责任制，救援单位坚决执行上级交通主管部门下达的救援指令。对拒不执行指令、玩忽职守或推诿扯皮的单位，或执行上级指令不坚决，贻误时机而造成恶劣影响或严重后果的单位领导和责任人，要依法依规严肃处理。

(一)主要要求

1. 建立24小时值班制度，编制值班领导、工作机构一线抢险人员和信息上报人员联系表，落实值班责任制。

2. 各级交通主管部门、运输管理机构和有运输救援运力储备指标的公路、水路运输企业要建立相应值班制度，并落实相应责任制。

3. 救灾工作进入临战状态期间，值班电话(包括手机)24小时开通，值班人员24小时在岗，值班领导手机24小时开通。值班人员要明确职责，熟悉政策，掌握本辖区和本企业的运力储备情况、装卸仓储能力情况，遇到紧急情况立即向值班领导报告。运输企业要加强对储备车辆、船舶装备的保养和维护，使其处于良好的技术状态，随时可以投入使用。

4. 值班人员要做好救灾信息的采集工作，及时向上级部门汇报救灾信息。

(二) 市交通局防汛救灾应急值班联系电话

抢险畅通工作办公室值班电话：

运输救援保障工作办公室值班电话：

绿化养护突发事件应急预案篇四

为保障严重雨、雪、大风、严寒、高温等恶劣气候情况下，××景区应急工作高效、有序进行，确保游客、文物及各类财产安全，最大限度地减轻或者避免恶劣天气造成的损失，特制定本应急预案。

××景区恶劣天气应急工作在景区开发公司统一领导下有序进行。景区开发公司成立景区恶劣天气应急领导小组，负责重大紧急问题处置的指挥、协调与督导。

组长：

副组长：

成员：

各部、室、站、队、以本部门为单位，由本部门负责人组成恶劣天气应急行动小组，随时听从公司应急领导小组调遣。

(一)积极预防。各经营部要高度重视恶劣天气可能对景区正常工作造成的重大影响，结合实际情况，细化应急预案，落实保障措施，切实做到有备无患。要认真做好文物保护、旅游服务和设施设备的管理，采取切实可行的管理和技术措施，提高对恶劣天气的防范水平，避免和防止导致严重后果。

(二)协调联动。各经营部按照职责分工，密切配合，协同作战，要充分利用和发挥现有资源作用，对已有的各类应急处置系统进行资源整合，形成合力，提高工作效能。

(三)快速反应。建立和完善景区恶劣天气监测预警和应急处理机制，一旦发生紧急问题，能够迅速启动有关预案，确保发现、报告、指挥、处置等环节紧密衔接，在最短的时间内把负面影响控制在最小范围和最低程度。

1、在恶劣天气情况下，各经营部应紧急启动应急预案，实施监测、预报，及时做出有效反应，调整经营和各类活动，限制车辆运营，以预防或减少可能产生的影响。

2、遇严重暴雨、雪天气，各经营部要按照防汛预案，动员和组织各方力量开展防汛排涝，保证景区安全度汛。及时清除重点保护部位积雪、积水，做好重点路段的除雪、排水和清障工作，对损坏设施突击抢修。

3、在严重暴风或雷电时，积极做好防火防雷电工作，加强检查巡查，预防和消除隐患，加大安保力量，维护好游客人身及财产安全。

4、遇有严重的高温、严寒天气，组织人员做好防暑降温或御

寒保暖工作，加强对景区供电、供水、供热等设施 and 排水系统维护，在发生损坏等事故后，及时采取必要的隔离切断措施，控制事故影响范围，并抓好突击抢修，尽快恢复，保障景区工作及服务正常运行。

5、恶劣天气下加强治安管理和安全保卫工作，预防和打击各种违法犯罪行为，维护旅游秩序，及时处理各类事故，保障景区治安安全。

(一)报告制度。各经营部建立恶劣天气工作运行情况报告制度，明确专人负责，确保信息畅通，出现重大问题及时向本经营部负责人和景区恶劣天气应急领导小组报告。

(二)报告内容。主要包括恶劣天气工作运行紧急问题发生的详细情况、已采取的初步措施及需要上级协调的申请要求；执行应急处理任务时遇到难以解决的问题，需要上级协调帮助的事项；应急处理任务完成情况及取得的效果。

各经营部要按照本预案要求，认真履行职责。对工作不力、不负责任以及推诿扯皮、延误时机，造成严重后果和恶劣影响的经营部和人员，要坚决追究责任并予以严肃处理。

绿化养护突发事件应急预案篇五

应对养护绿地内突发事件，加强对紧急事件的处理能力，将突发事件对我公司养护的绿地、设施、人员、财产和环境造成的损失降至最低，最大限度地保障生命、财产安全。为有效预防，及时控制，尽最大可能消除灾害造成的损失，并能够迅速、准确和有效地进行应急预防，最大限度降低和减少因大风、低温、霜冻、大雪等自然灾害及事故灾害对园林植物造成的损害，结合我公司养护人员工作特点，特制定本应急预案。

做好自然灾害防护工作是一项艰苦、细致、严肃的工作，又

是一项对从事园林绿化工作者的严峻考验，我公司本着以预防为主，积极开展园林绿化苗木的自然灾害防护工作，遵循“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持防御和及时处理相结合的原则。

为加强对养护绿地灾害防护工作，我公司特成立应急防护工作指导组。组长：：项目经理

成员：项目部所有管理人员

灾害应急防护工作指导组，统一领导、分工负责、加强联动、快速响应，宣传到位，在最大限度减少灾害造成损失。

1. 自然灾害

主要包括：旱、涝、大风、冻、雪、灾害，暴发性 and 大规模植物病虫害等。

2. 事故灾害

主要包括：养护区内安全事故及设施安全等事故。

灾害天气期间，各施工小组做好和应急防护工作指导组之间的配合工作，听从应急防护工作指导组一切指令，建立24小时专人值班制度，保障和指挥部之间通讯畅通，在接到指挥部指令时，应立即投入抢险工作；合理安排应急及治安组成员，各种抢险工具、车辆、绳索、电（油）锯、排水泵、等设备应备齐备足，并按规范进行必要的安全检查；同时在抢险工作时，应注意保护抢险人员自身安全，夜间操作必须穿反光背心，车辆必须打警示灯，不得带电操作，高空操作时，应做好登高人员的防护工作，并在周边设置警示牌，若遇确实无法操作时，应及时向指导组；抢险后，及时清扫残枝败叶，对截枝后的树干、树枝应统一堆放，不得影响车辆和行人的通行。

1. 旱季应急及防护措施

(1) 养护时应加强绿地巡查力度，对抗旱性、抗风性较差的植物应采取必要的措施进行遮荫、修剪、抹芽和加固支撑。

(2) 对一些抗旱性较差的植物，可适当采取遮荫棚的方法防止苗木受阳光直射，但搭建的高度必须按规范，保持苗木的通风。

2. 高温季应急及防护措施

(1) 合理安排养护人员和工作时间，尽可能采取每天早上提早作业，晚上延长作业时间的办法。

(2) 要选择合理的时间段给苗木进行浇灌，在浇灌作业时，应浇足水、浇透水，避免苗木因高温干旱缺水导致的大面积受损情况出现。(3) 高温期间，各单位应做好养护工作人员的防暑降温措施，对民工宿舍、材料仓库等地的用电、用火应做好安全教育和措施。

3. 雨季应急及防护措施

(1) 应密切注意天气预报，提前对乔木固定，同时组织抢险队伍，准备足够的防雨器材和工具，对施工区域的所有高大乔木增加临时固定措施，一旦出现倒状、影响交通的马上打桩扶正固定，对建筑物可能造成危害的及时移走，要确保道路不因树木倒伏而受阻，绿地内发生积水成涝时，及时疏通排水沟，并用水泵及时排水。

(2) 各种施工机械做好雨季遮挡，确保雨后能迅速投入施工。

(3) 做好临时防雨设施的储备，如蓬布、草袋、防滑跳板等；随时检查排水系统是否畅通，否则及时进行清理，施工现场临建、生活区周围开挖出临时排水沟。基坑四周设挡水堤，

基坑排水坡度要适宜，开挖出集中坑并设水泵以准备抽水。

（4）雨季前应组织有关人员对现场设施、机电设备、临时线路等进行检查，针对检查出的具体问题，应采取相应措施，及时整改。施工现场的所有电气设备必须设置防雨罩具及漏电保护装置，设置防风避雷措施。临建和堆物 and 高压线之间要有足够的安全距离。

（5）做好短、中、长期气象预报的接受和传达工作，设置专人每天早、中、晚定时收听电台天气预报，结合气象资料调整有关项目进度。

4. 大风天气应急及防护措施

（1）必须牢固树立“预防为主”的指导思想，抓紧时间对管护绿地的死树、危树进行清理。

对易受风害的乔木（如新种树、浅根系、树冠过大等）进行全面的支撑、加固，临时性加固措施应当增设醒目标志，避免伤人。

（3）抓紧安排剪除树木上的枯枝、病虫枝，以防大风期间断枝伤及行人，对树冠过于浓密或可能对周边建筑物造成影响的乔木进行适当的疏枝，以减少受风面积，达到防风保苗的效果。

（4）大风影响期间，各单位必须严格落实值班制度（应急小组），一旦出现树木折断、倒伏等情况立即予以处理。

5. 冬季应急及防护措施

冬季常见自然灾害主要有：冻害、霜害、雪害这四种类型。这些灾害是由大风、降雪（或雨夹雪、冰粒等）形成的积雪、结冰现象，或由于某些树种越冬性不强而发生干枯的现象。

会对园林植物的生长、越冬造成危害。近年来在全球气温变暖的大背景下，本地区雨雪冰冻天气有所减少，但极端雨雪冰冻灾害发生的可能性仍然存在。

（1）冻害

冬季主要在于对苗木的修剪，减少蒸腾面积以及人工落叶、或用干稻草、草席等进行覆盖，包裹等均对预防低温伤害有良好的效果。同时在整个生长期中加强病虫害的防治。在土壤封冻前灌冻水，保持土壤的温度和湿度，使苗木增加抗冻和抗风能力。对树干涂白防冻，以对新植幼树或不耐寒树木进行防护，对不耐寒苗木搭建防风障和防寒棚。

（2）霜害

喷水法：在即将发生霜冻的黎明，向树冠喷水，防止急剧降温。

熏烟法：根据气象预报，于凌晨及时点火发烟，形成烟幕。以减少土壤热量的散失，凝结水蒸汽放出热量，保护苗木。
根外追肥：根外追肥以增加细胞浓度，达到抗冻效果。在霜冻发生后，及时进行叶面喷肥以恢复树势，对花灌木很有效果。

伤口保护和修复：树木遭受低温危害的伤口及时修整、消毒和涂漆，以加快伤口愈合。

（3）雪害

树冠因积雪过多对大枝造成压裂、压断，并因融雪期时融冻交替变化，冷热不均引起的冻害。其防护措施主要是雪前设立支柱，枝量过多的树木适当修剪；雪后及时将雪压倒的枝条扶正，振落积雪。

6. 事故灾害应急及防护措施

（1）树木倒伏占压道路或砸压建筑物应急处理

现场，并拨打110报警，配合公安交管部门做好抢险区域的交通管制和交通疏导。如树木倒伏发生伤害事故，要保护好事故现场，及时抢救伤员，配合公安部门做好取证，认真做好事故现场的调查和分析，排除险情，做好倒伏树木的处理和加固，落实安全措施。

（2）树木倒伏砸压电力线路应急处理

若发现树木倒伏砸压电力线路要立即向上应急指导小组报告，并启动本预案。迅速通知电力部门，立即组织绿化抢险人员携带抢险工具和车辆奔赴事故现场，配合公安交管部门做好危险区域的人员疏散和交通管制，防止触电事故发生。绿化抢险人员进入抢险事故现场，要服从电力部门的统一指挥，配合电力部门进行树木的抢险。树木砸压电力线路或者高压线断折落地，未经电力部门的同意，在未采取安全措施前，任何人员不准进入危险区域，防止触电事故发生。

（3）绿化植物发生火灾应急处理

若发现绿化植物发生火灾要立即向上应急指导小组报告，并启动本预案，迅速向绿化工程部、分公司经理、公司总经理报告，同时向119和110报警，立即组织抢险人员携带抢险工具、灭火器材和车辆，奔赴火灾事故现场进行火灾扑救和抢险。在现场要协助公安交管部门做好人员疏散和交通管制，配合公安消防部门进行火灾的扑救，对火灾事故现场做好保护，配合公安机关做好火灾事故现场的调查分析，落实安全措施。