

最新物流中心规划实训心得(优质5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

物流中心规划实训心得篇一

在大学教育中，实践研究是非常重要的环节。为了让学生更好地掌握理论和实践相结合的方法，我们学校开设了生产物流系统实训课程。我作为一名学生，参加了这门课程的学习和实践，从中获得了很多收获和感悟。

第二段：学习内容

在生产物流系统实训课程中，我们主要学习了仓库管理、物流计划、供应链管理等多个方面的知识。我们从实际案例中学习，通过模拟实践来掌握相关技能和方法。我们还对企业的物流系统进行了实地调研，感受到了物流系统对企业的重要性和作用。

第三段：实践体会

在课程实践过程中，我们分别扮演了仓库管理员、物流规划师、供应链管理者等不同角色，负责相关的工作任务。通过实践，我深深体会到了物流系统的复杂性和琐碎性，也感受到了协作与沟通的重要性。实践让我们更容易理解相关知识，也让我们更有信心去面对未来的工作。

第四段：困难与解决

在实践时，我们遇到了一些挑战和困难。例如仓库管理中的库存管理、出入库流程的控制、订单管理等等，都需要我们

严格掌控每一个环节。在面对这些问题时，我们通过团队合作和师生之间的交流与探讨来解决。同时，老师也根据我们的实际情况，提供解决方案和建议，为我们排忧解难。

第五段：总结与感悟

通过生产物流系统实训课程的学习和实践，我收获了很多。我深深意识到，物流系统在企业经营中的重要性和地位。对于企业来说，只有建立合理的物流系统和管理流程，才能确保生产效率和产品质量。同时，我也明白了个人在团队中的作用和重要性。大家的不懈努力和团队合作，是胜利的保证。我相信，通过这门课程的学习和实践，我将会更加自信、优秀，成为物流领域的专家。

以上就是我的《生产物流系统实训心得体会》的文章。希望我的实践经验，能够对想要参加这门课程的同学有所帮助。同时，也希望每个人都能够认真对待每个细节，不断提升自己，为未来的成功打下坚实基础。

物流中心规划实训心得篇二

转眼间为期两个星期的实训就结束了，但是安利公司的物流配送、黄埔港、益邦物流公司、南沙港以及学校里面的航海模拟实验中心、轮机实训实验楼这些实训过程仍历历在目。

两个星期的实训让我学到了许多东西，不仅在理论上对物流配送、散货装运、集装箱运输等领域有了全新的认识，在实践能力上也有了一定的提高。此外，在实训期间我学会了如何把所学的知识应用在实践中，让实践与理论相结合，真正做到学以致用。这次实训对于我以后学习、找工作真是受益匪浅，在短短的两个星期中让我初步从理性回到感性的重新认识，也让我初步的认识这个社会，对于以后做人所应把握的方向也有所启发！相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的重要的基石。

作为一名大二学生，经过一年多的在校学习对专业知识也有了一定的认识和理解。在校期间一直都是忙于理论知识的学习，所以到了实训地方对每一个环节都相当的抽象，例如，企业的配送过程是怎样的、港口的货物是如何装运的等都是不明确的。而经过这次实训，让我明白了港口装运的流程，同时要由团队来分工合作，确保每一个环节无误，利用现代化技术在保证质量的基础上提高效率，这样才会创造更多利润。同时也使我了解一个企业的物流配送相关的运营操作程序，增强感性认识，并从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识，了解运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力。

在实训的过程中我感受最深有以下几点：

其一、实训是让每个同学检验自己的综合能力。要想做好任何事，除了自己平时要有一定的功底外，我们还需要一定的实践动手能力，操作能力，因此，每个同学都应该多在实践中提高自己的能力。

其二、此次实训，我深深体会到了积累知识的重要性。俗话说：“要想为事业多添一把火，自己就得多添一捆材”。在这个竞争如此激烈的社会中，只有努力充实自己才能够站得住不被淘汰。

其三、实训是让每个同学确定自己的未来方向。以前缺乏实践，无法认识社会企业的需求，因此，对自己的未来也十分迷茫，但通过这次实训我们体会到了我们这一行的艰辛和干这一行所需要必备怎样的能力，只有我们确定了自己未来的方向、定下目标才能给自己定位，并努力提升自己来让自己适任职位。

“千里之行，始于足下”，这是一个短暂而又充实的实训，我认为对我走向社会起到了一个桥梁的作用，过渡的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要步骤，对将来走上

工作岗位也有着很大帮助。

离我们步入社会也没多久时间了，不管面临的是继续深造，还是就业的压力，我想我们都应该充分利用好这一段时间，充实、完善自我。

实习单位：某某物流有限公司唐山分公司

实习时间：20年9月12日—20年11月24日

一. 专业概述及前言

物流管理专业是为社会培养包括铁路货物运输、货运站；道路货物运输；水上货物运输、货运港口；航空货物运输；管道运输业；装卸搬运和其他运输服务业；仓储业；邮政业；批发零售中包装、流通加工、配送第三方物流服务等部分的物流专业技能型人才为目标。在校期间，本人学到了更为深刻的物流知识与操作流程，深刻了解了物流在中国的国情和发展现状及前景，对与我们这些毕业生来说！应该将课堂上的理论知识与现实中的操作相结合。才能更好的适应我国的物流发展水平。只有这样才能在毕业后更快更好地适应社会，并能在激烈的社会竞争中打开自己的事业之门。

二. 实习报告

1. 实习目的：为更好地巩固、充实二年学习的专业理论知识，强化实践，锻炼综合技能与全面素质。以通过毕业实习来达到理论与实践相结合及为能更好的深入物流行业为目的，并通过实习使理论知识与实际工作相结合，以此来发现自己的专业知识与技能在哪些方面还需要继续学习与加强。

2. 实习单位及岗位介绍：某某是一家综合专业第三方物流的中外合资企业集团，始建于1992年，总部设在北京，经营范围：国际货运代理、国内国际快递、第三方物流、危险品鉴

定及运输，业务范围涵盖了揽货、进出口货物运输业务、包机、订舱、配载、中转、仓储、集装箱拆箱拼箱、集装箱货物及散杂货运输、工程项目设备运输、超限超重货物运输、结算运杂费、报关、保险、国内快运、短途运输服务、物流方案设计及咨询业务等。

某某在全国各主要城市分布有12个综合物流配送中心，50个配送站点，22个国际货运代理公司，7个保税和监管仓库，构筑起完善的物流网络平台。

某某一贯秉承“客户第一，以人为本，高效管理”核心价格观，形成命运共同体、利益共同体、事业共同体。通过全体员工的积极创造和不懈努力，不断提升企业的核心竞争力，不断提高和改善员工的生活质量，不断为社会创造巨大的物质和精神财富，经营成为中国最优秀的以供应链管理为核心的综合物流供应商。

在此实习期间，我在唐山大田分公司主要从事物流配送, 客服, 调度的岗位工作。

3. 实习过程及内容：我学的是物流管理专业，并进行过物流师的培训经历, 对物流管理知识和实际操作有一定的理解与掌握，为我这次的实习提供了理论基础，但理论和实际工作是有差别的，因此我还需要在此次的实习中继续学习各方面的物流专业知识。我在此期间主要负责的工作有以下几个方面：

(1) 初期进入公司: 在公司里进行初期培训, 学习员工手册, 并了解公司的企业文化, 管理理念. 与相关的工作事项. 定期进行考核, 通过这些时间的学习过程, 我初步了解了某某的含义与企业的发展历程, 和我的工作范围, 物流操作是一个系统性的作业活动是物流系统运行是否高效的关键, 也是物流系统得以运行的保证. 物流操作更能体现物流管理的精髓.

(2) 开始实际操作: 刚开始随着司机师傅去客户那里去提货或

去分供方那里进行提货作业,这一方面的工作内容是:到达提货地点和交接人进行简单沟通,取出货运单据仔细核对单据上的货物内容,清点数量,和检查货物情况,确认无损后签字取货.将货物送回场站,进行暂存.这方面的作业比较简单,主要是责任心要强,对货物的种类和数量和安全情况要负起责任,对出现货损货差的货物应立即与上调度联系,对货物情况进行确认,如是分供方的责任要分供方签字,否则不接货.将接到的货物和单据一起带回场站后让场站人员安排下一步的工作,对与本市内的货物在当天下午2点之前进行派送,派送时工作人员要带齐单据,衣装整洁,到客户处请客户进行验收,确认无误后签字,操作人员将客户接收单据和客户签收单据第二联留给客户,把其它单据收回场站交操作人员进行信息的输入.

(3) 货物的派送操作:

a.货物验收无误,操作员在《行车路单》签字并注明货物进站时间.

b.每收齐一批货物,运单“收货人联”、“到站留存联”、(运费到付业务“结算联”)装入透明单据袋粘贴在包装箱上随货同行,其余联次交调度.

c.按照运单批次、目的站、运输类型,将货物分别搬入相对应的货位,货位前悬挂或竖立目的地表示牌.

d.当日集货全部完成,登录lms系统作gco录入.

e.当日发运的货物,必须在当日24:00时前完成de录入.

f.当日运输转分供方代理的,登录lms系统作fwd录入,由始发站按照mop的规定时限跟踪并录入pod[]派送完成.

(4) 货物的仓储管理:仓储所涉及的主要是物资入库、出库及保管.入库方面要求验收合格后方可入库,入库后要登记批

号、数量和货位号。出库要求必须有出库单，仓库照单发货。

我所在的仓库主要储藏成品货物。整个仓库分三个区分别储藏三个不同厂家的货物。每个厂家都有几十种不同商品，需根据产品批号码放于不同的货位。在实习中我发现入库在管理中是较为重要的一个环节。每周我们的仓库都有几次大批量的进货。信息员首先要接收并打印出入库通知单，接着通知仓库管理员准备接货。

仓库管理员收到信息员送来的接货通知单后需要明确货物运输到仓库所在地的时间以准备货位。仓库管理员在送货车辆到来前要安排好泊车位、仓库位、卸货人员、卸货工具(主要是叉车、手推车、托盘车、托盘、传送带)等。待送货车辆到来停稳后即可组织卸货作业。仓库管理员要在卸货过程中和运输方共同查验到货的准确性和完好性。

仓库管理人员应对产品的数量、质量、帐卡详细了解，做到清楚无误。此外应尽量保证产品在保管中无差错、无灰尘、无丢失、无损坏、无锈蚀。

我所在的仓库位于三楼，仓库有四个电梯入口、一个步行梯入口。电梯可以方便地载货进出仓库。现代企业生产经营的多样化使得商品种类繁多、市场需求变化也非常频繁。这就要求仓库管理中必须有一套方便快捷的信息处理系统以应对大批量数据的处理。

对于一个仓库管理系统不但要有一定的稳定性、还要有必要的灵活性和可拓展性。这套系统必须符合分拣、包装和发货等业务流程的作业要求。因此，系统的可配置性(能满足个性化要求)就尤为重要的。

我所在仓库的仓储作业基本上实现了机械化，过去的那种主要靠人工作业的现象已经基本改变。物流中心的仓储系统一般包括收货、存货、取货、配货、发货等环节。在收货环节，

配备了供铁路车厢和货运汽车停靠卸货的站台和场地，以及升降平台，配备了托盘搬运车和叉车，以及各种吊车，用于完成卸车作业。在收货处一般设有计算机终端，用来输入收货信息，并打印出标签或条码，贴在货物或托盘上，以便在随后的储运过程中进行识别和跟踪。

我们的仓库根据订单、出货单的不同，向单一用户或多个用户发货。一般来说，用户需要多品种货物，因此在发货之前需要配货和包装。我们认识到仓储设施为仓储现代化提供了基础条件，而科学管理则是实现现代化目标的必备条件。必须综合运用现代化科学管理方法和现代信息技术手段，合理有效地组织、指挥、调度、监督物资的入库、出库、储存、装卸、搬运、计量、保管、财务、安全保卫等仓储的各项活动，才能达到高质量、高效率，才能取得较好的经济效益。

拣货作业完成后接着准备按时间发货，包括联系车辆、整理包装、明确单据等。根据这些天的实习情况，我归纳了基本的发货流程：

1. 仓管员在装车前应核对发货通知单、发货点数单、备货卡和备货区的备货是否一致，同时要求装货司机核对数量，核对无误后通知门卫让装货的车辆进入指定装卸区。
2. 仓管员负责检查装货车辆的卫生情况，如卫生不符合要求则要求司机打扫干净才能装货。
3. 搬运工根据发货通知单备注栏的客户编码，调好印章盖在发货通知单上，仓管员核对无误后开始装货。
4. 搬运工可用手动叉车拉到车内堆码，不能用一板货推另一板货进车内，每叉出一板产品要在发货点数单记录整板数和尾数。
5. 仓管员指导搬运工装车完毕后，在发(送)货单和发货点数

单上签名，装货司机核对无误后签名，并要在发(送)货单上加盖“已提货”章。

6. 开具放行出闸纸，同送货单一齐交送货司机(如属自提者，送货单第三联交提货人，其它三联交客户服务部)。

7. 将发货通知单与对应发货单、发货点数单和备货卡附在一起，可根据车辆卫生情况和装车时间填写《当日仓库对装货车辆整洁、卫生、安全考评及装车时间跟踪表》。

8. 仓管员清理装车现场的卡板，放到指定的卡板堆放区，如有产品破损，应放到指定破损产品堆放区，并在《仓库破损产品登记表》做好记录。

9. 仓管员在发完所有货后，有剩余产品放回相应发货卡位，并将发货卡位的产品摆放整齐。

10. 仓管员发货工作完成后，应即时盘点发货卡位的产品数量与产品卡是否一致，若不一致应报告值班主任，并查找原因。

11. 值班主任打印当天产品发货总数给仓管员核对，确认发货数量无误后填写日报表，检查当天破损产品是否在《仓库破损产品登记表》上做好记录。

12. 以上作业完毕后将所有发货单据、日报表和搬运凭证上交信息办公室归档。在实践中我清楚的认识到了仓库作为一个战略物流中心，起到将企业与客户、及其他的业务伙伴紧紧地联结在一起的重要作用。一个物流企业的仓库是该企业的物流网络中的接点，它不仅紧密衔接了货物的提供者，还衔接了物流服务的上下游提供商，发展中的现代化仓储相对传统的仓储而言已经产生了质的飞跃，现代化的仓储不仅要实现对货品的保存，还要对库内货品的种类、数量、所有者以及储位等属性有清晰的标记，存放的货品在整个供应链中应该有清晰的上下游数据衔接。而现在很多仓库作业中面对的问题

题是计划性差、库存不明确、收发货没有预通知以及库存量的上下限没有自动预警的方法——诸如此类的问题带来了仓库作业实施变革的要求。仓库管理系统要服务于仓库作业的诸多环节，不完全概括有以下诸多作业品种：收货、摆货、移货、查找、盘点、订单处理、拣货付运、营运绩效考核、客户关系处理等等内容。

4. 实习分析与建议：通过将近两个月的毕业实习，结合现代技术与理论，我认为公司应该从以下几个方面进行改善：

(1) 本市的配送场站是新成立的，货流量较小，主要是对本市的厂商进行的配件的配送，批次越来越多而批量却越来越小，业务范围小，做为一个新的设置的站点，有着广阔的发展前景和漫长的成长历程。当前主要是开发本地的市场，以创造更多的客户。

(2) 场站位置选址有待改进，地点应先在便利的交通地带和班车开经的地方。与客户集中地区。这样可以大大减少运输成本。

(3) 企业虽然已建立了完整的物流操作系统。对于系统的应用与信息的录入不够及时。提高物流信息的录入可以使物流的运行更有效率。

五. 实习总结及体会：短短的实习，转瞬即逝。怀着恋恋不舍的心，在回望之余发现，这短短的两个个月里，我所得到的，不仅仅有对工作气氛的初步感受、对单位业务的亲身认知、对专业知识的实践检验。更重要的是，它使我在不知不觉中，增了一分成熟、添了一分稳重和加了一分智慧。

通过这两个月的实习，我深切感受到了大学生活的宝贵，而那个正向我们招手的社会也同样充满诱惑，我们未来的工作环境将富含机遇和挑战。多年来，我一直期待着有一天能够步入社会、走向岗位，展示自己、证明实力。这一天不远了。而当他望着我、将要拥抱我的时候，我似乎有些胆怯。两年

来的校园生活给了我丰富的头脑，也造就了我这双稚弱的肩膀。

但是通过本次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。

同时这次实践也让我更深入的了解到作为物流公司所要面对的困难，它正面临批次越来越多而批量却越来越小的问题，造成物流管理上的一个难点；产前物流、企业内部物流、销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系；而且国内的物流利润太低，如何把利润搞上去等等问题。我明白到国内许多物流企业还处在发展阶段，想要解决这一系列的难题，必须更多的向西方学习，借鉴外国的经验和做法。

作为物流管理专业的一名大学生真正走出美丽的象牙塔，感受外面的世界，才真正体会到社会竞争的现实性和残酷性。曾经的我们如井底蛙、笼中鸟，丝毫感受不到社会工作的复杂与艰辛。在大学校园里有的同学还过着空虚、无聊的生活，现在想想真不应该。我们应该多多学习以服务于社会，而我们学到的知识很少。没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识与现实有很大的差距，我们应该清楚地认识到物流业虽是一个新兴产业，但具有很大的发展空间和市场潜力，就业前景非常可观。但是，它又是一种艰辛的行业，社会上需求更多的是实际操作人员，而管理层人才往往需求较少。因此，在大学期间我们除了应具备扎实的专业知识外，还应该培养吃苦耐劳、团结协作的精神，这对我们今后就业、择业非常有帮助。

志当存高远，事应求卓越。此次实习还存在很多遗憾，我只认识了一些皮毛，初步了解了物流业的发展情况。然而在今天经济全球化的形势下，特别今年的金融危机在就业形式极具尖锐的时期，我们不仅要学会课本上的理论知识，更多的是要把理论与实践相结合，掌握更多的经验，不至于到以后

才感叹“书到用时方恨少”。在就业竞争与学习中我们应该多多学习以服务于社会。

总而言之，在这里感谢学校和公司给了我这次实习的机会，在这两个月中我获益匪浅，达到了实习的目的，增长了人生阅历和工作经验。我认为我出色的完成了我的实习任务。充分的利用了这两个月，在这两个多月里，我对工作这个概念有了真正的了解，同时也学会了真正的独立生活。

物流中心规划实训心得篇三

在管理系市场营销教研室老师们的组织和指导下，我们市场营销04级的所有学生于xx-xx7月9日到7月20日进行了为期两个星期的物流管理实习。

这次物流实习分为两个阶段进行，第一阶段是模拟训练，第二阶段是参观考察。第一星期的实习在管理系的商务实验室进行，主要是利用第三方物流软件，模拟物流公司的运营，以便让我们掌握物流公司内部运营的程序和细节；第二个星期是在指导老师的带领下去宅急送快运股份有限公司哈尔滨分公司、哈尔滨锅炉厂有限责任公司以及东北林业大学物流实验室进行参观实习，实地了解物流公司的操作过程与方法，了解大型企业内部生产物流的操作。

通过两个星期的实习我的收获颇丰，不仅接触和了解到了许多物流课本上所没有的东西，也学习到了许多专业的、实用的物流知识，丰富了生活阅历，这将是我们走向社会的一笔最为宝贵的财富。以下是我就本次实习的总结。

物流中心规划实训心得篇四

实训越来越接近第二阶段的尾声，试验班的每一个同学都对第二阶段的考核进行了充分的准备，我们觉得第二阶段的实训还是让我们从中学习到了不少可用的知识。我们第三阶段

的实训将在下月1号正式开始，第三阶段的培训导师也已经和我们见面进行了短暂的交流，也让我们知道了第三阶段将要完成的任务以及给我们提出的要求。

今天是我们第二阶段实训考核的日子，大家早上虽然进行了大运动量的晨练但是我们每个人都对今天的考核攒足了精神，我们觉得经过了接近一个月的训练我们每位同学都想用最后一次的考核来为我们第二阶段的实训画上一个圆满的句号。早上我们一位同学接着一位同学出去进行考核，考核的同学在实训室里面挥汗如雨，没有进行考核的同学在实训室教师里面做着自己想做的事情。有的同学认真复习自己的专升本考试资料，有的同学通过word文档看一看第三阶段我们将进行怎样的训练，通过两个阶段的训练大家都对自己应该怎样进行合理的安排，学习计划有了一个更加明确的认识。考核对于我们来说只是一种测试，看一看我们这阶段的实训内容有没有什么进步，我们无论进行哪一阶段的测试都不是看我们谁是第一谁是第二，我们试验班全体同学能够把导师教授的知识内容最终变为自己的知识那么我们开设这个试验班的目的就达到了。

第三阶段的导师也对第三阶段提出了要求，第三阶段更多的是要让我们在学习知识的同时更多的进行动手操作要让我们在学中做、做中学，同时对于我们第二阶段实训当中所出现的问题也用生动的故事给我们善意的指出，希望我们在第三阶段实训当中能够把握好学校以及环众公司给我们搭建的这个好平台，好好的把学习过的知识内容吸收为自己的东西。现在的实训都是为了我们以后能够在物流企业当中有高出别人一筹的实力，我们的实力是要通过我们自己努力得来的，世上没有免费的午餐，想要吃上丰盛的午餐就必须用我们勤劳的双手去创造。

物流中心规划实训心得篇五

随着中国制造业的发展，越来越多的企业开始注重生产物流

的效率和质量。为了提高自身的能力，我和其他同学在疫情后的实训中，参与了生产物流系统的实训，通过一系列的操作和学习，让我深刻认识到生产物流系统对企业的重要性，同时也让我有所领悟和启示。

第一段：实训的基本内容

在此次实训中，我们主要学习了生产物流系统中的四大方面，包括采购、库存管理、生产计划和物流运输。其中，采购主要涉及到对原材料的采购操作，库存管理则是对于进货、出货等环节的管理，生产计划则是通过研究市场需求及现有资源，对生产生产线进行管理和规划，最后则是通过物流运输，将企业的产品送到客户手中。

第二段：实训过程的收获

通过实训的过程，我深情领悟到了生产物流系统对于企业的重要性。通过有效的采购，采购价格得以降低，从而可以降低成本；库存管理方式的优化，可以节约企业的资金，提高战斗力；生产计划的规范化则可以避免制造企业在生产过程中的滞销现象；通过物流运输的完善，不仅可以大大降低物流成本，还能够提高后续服务和客户体验。

第三段：实训中的问题和对策

在实训的过程中，我们也遇到了一些问题，最大的问题在于实际操作与理论知识之间的差距。面对这种情况，我们学会了主动地向企业内部和实训老师请教，及时获取帮助和反馈信息，通过不断的修改纠正，得以逐渐提高自己在实操环节中的技能。

第四段：实践中的重要性

在实践中，我们不仅要注重实战操作，还要不断学习企业内

部的实际运营环节和企业的核心价值观，做出适应企业的精神和运作。在实践的过程中，不仅可以不断提升自身的实际操作能力，也可以深度了解生产物流系统对于企业的作用，让学习变得更加有效。

第五段：总结与展望

通过生产物流系统的实训，我更深刻地理解了生产物流对于企业的重大作用，同时也积累了许多实操经验和技巧。但是，在实训过程中也发现了自身的一些短处和需加强的方面，因此希望在今后可以不断提高自身的相关能力和素质，为企业的发展做出更大的贡献和努力。