

# 最新事故保证书模版(优秀7篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 事故保证书模版篇一

20xx年，曾在闽东某电站看到：一工作负责人准备对6□3kv母线进行检查、清扫，他把自我已签了名的工作票送到运行值班员手中后，就去准备工具，过了一段时光，他以为运行人员已经做好了安全措施，就自行打开6□3kv母线廊道网门，从口袋里拿出220v验电笔进行验电，验电笔还没碰到母线就连人一齐被打-倒，幸运的是他人并没受伤、设备未受损。从这起未遂事故来看，现场管理及当事人行为严重违反《安规》的行为先不说，就他用220v验电笔进行验电说明他至少明白“我要安全”，但“不会安全”，怎能用220v验电笔去对6□3kv电压等级的母线进行验电呢。

在电力生产中，从业者从“要我安全”到“我要安全”的观念转变，并非易事，是安全生产执行力由强制性到自觉性的一次质的飞跃。然而，要确保电力生产安全，还务必实现“我想安全”、“我会安全”，这样才能从事故源头遏制不安全因素的作用，从而减少或避免事故的发生。

电力生产是复杂的系统工程，一般而言，电力生产事故主要分为：“天灾”、“人祸”和设备质量问题三大类。“天灾”如雷电、暴风雨、地震等外力破坏，这些是不可抗拒的外力因素，是突发性的。“人祸”就是由人员违法、违规、违章等原因造成的，主要表现形式有3种：(1)明知故犯，明知不贴合规范要求，但图一时方便或抱有侥幸心理的习惯性违

章；(2)对法规制度似懂非懂，知其一，不知其二，工作中又恰好在其二中发生了问题；对法规制度不懂装懂，稀里糊涂，发生了事故才恍然大悟，后悔莫及。设备质量问题是由于制造、维护、检修等不到位所导致，有其隐蔽性。

能够肯定地说，所有事故的发生都不是工作人员的主观愿望。但从超多的事故分析来看，由“人祸”所造成的事故占相当大的比例，据不完全统计所占比例高到达80%以上，从业人员既是事故的制造者又是事故的受害者。所以，“我要安全”、“我想安全”也就仅仅是个良好的主观愿望，要真正取得确保电力生产安全的客观效果，就务必做到“我会安全”。

勿庸置疑，经过长期的生产实践和血的教训，构成了一套保证电力生产安全的规章制度。可是电力生产是一个复杂的过程，从事生产的人又是这个过程是否安全的决定因素。而每个人的认识水平、接收潜力、工作态度、经验积累等差异，要把保证电力生产安全的规章规定变为每一个从事电力生产的职工的自觉行动，解决好“我会安全”的问题，是电力生产安全管理者与生产者面临的长期而艰巨的任务。笔者认为：

(1)要为我而学，掌握充分的安全知识和应会的安全技能。安全既是电力生产本身的需要，更是从事生产的职工生存的需要。《安规》等规章制度是电力生产实践的，它既反映了电力生产安全的客观规律，又是对从事生产的人的法定要求和行为规范，确切地说，是生产者生命的“护身符”。所以，每一个从事电力生产的人员，都应明白学习安全知识和安全技能，既是企业的需要，更是自我的需要。

(2)要因人施教，建立健康的安全心智模式。近几年来，虽然职工队伍的整体素质得到了不一样程度的提高，但水平仍是参差不齐，不一样职工的文化水平、生产技能和执行各项制度的自觉性也不一样，要用正确的方法进行引导，鼓励职工学习，使每位生产者从思维方式与思维习惯上，能辩证地分析和处理安全与其他各种状况的关系，能较好进行自我心理

调节，从而有稳定的安全思维惯性和自觉规范的安全工作行为，做到事事会安全。

要及时纠偏，建立良好的安全保证环境。电力生产存在潜在的不安全因素是正常的，关键是要正视问题和善于做到“见于未荫，禁于未发”。发生了事故要查找原因，不要“摔了跤总怪路不平”。把别人的事故当作自我的教训来理解，把小问题当着大问题来解决；把带有倾向性和危害性的现象消灭在萌芽状态。

“要我安全”到“我要安全”的转变需要漫长的过程，而“我要安全”到“我会安全”更需要一个漫长而渐进的过程。愿我们在“安全”这个永恒主旋律下，人人讲安全，人人想安全，人人会安全，使我们的企业兴旺发达，家庭美满幸福。

## 事故保证书模版篇二

第一段：

近年来，交通事故频频发生，给社会稳定和人民生命财产安全带来了严重威胁。为了保障公众的出行安全，各级政府和交通部门都加大了交通安全宣传力度，提倡反事故的理念和意识。我作为一名普通的道路使用者，也深受这一理念的影响，从中获得了一些宝贵的心得体会。

第二段：

首先，我意识到一个交通事故的发生往往不是单一原因造成的，而是多种不安全因素的叠加。因此，预防事故需要全方位的思考和行动。比如，在开车行驶时，我要时刻保持警觉，时刻注意前方和周围的交通状况，杜绝分神开车。此外，我还要严格遵守交通规则，不超速、不闯红灯、不压线行驶等。这些都是保证道路安全交通的基本要求，也是预防事故的基

础。

### 第三段：

其次，我认识到个人的心理素质和驾驶技能对于预防事故同样至关重要。一个心理素质好、沉稳冷静的驾驶员往往能在紧急情况下保持冷静，并做出正确的反应。而技术娴熟的驾驶员对车辆的控制能力更强，可以很好地应对道路条件的变化。因此，我在日常生活中注意培养自己的心理素质，遇到事故等紧急情况时能保持冷静，并且注重提升自己的驾驶技能，如定期参加驾驶培训课程、学习安全驾驶的技巧等。

### 第四段：

另外，我还意识到交通事故的预防离不开全社会力量的共同参与。政府部门需要加大对交通安全的法规制定和执法力度，确保违法行为的严厉打击。同时，媒体也要加强对交通安全的宣传教育，提高公众的安全意识。此外，学校、家庭也应该将交通安全教育纳入日常教育和家庭教育的重点内容，引导孩子们从小树立正确的交通安全意识。

### 第五段：

综上所述，通过对反事故的思考和实践，我深刻体会到预防交通事故的重要性。只有每个人都积极参与到交通安全的保障中来，才能实现道路交通安全与畅通。因此，我们每个人都应该牢记交通守则，从点滴做起，从自己做起，始终保持对生命负责的态度和行为，做一个遵守交通规则，注重安全的合格道路使用者，为保障社会稳定和人民生命财产安全贡献自己的力量。让我们共同努力，为创造一个安全、和谐的交通环境而不断努力。

## 事故保证书模版篇三

透过对xx公司系统各类事故的学习、分析，我对事故案例及自身存在的问题进行了反思总结，旨在杜绝各类违章违纪行为，为确保安全生产无事故保障安全供电的目标而不断奋斗，不断学习总结，从而提高自我的安全意识。我认为在实际工作中我们要做到以下一些要求：

严格要求自我，端正思想态度，从事变电工作应严格按“变电所安全工作规程”执行值班、巡视、倒闸、检修、试验等工作，从事接触网工作应严格按“接触网安全工作规程”做好巡视、倒闸、测量、检修等工作，时刻要求自我做到绝不违规、严把安全。把安全工作规程落到实处，结合实际状况严格要求，时刻铭记“安全是天，安全是命，安全就是一切”。作业时与设备带电部分持续足够的安全距离，远离高压带电设备，按规定进行验电接地、办理安全措施及防护，监护人对操作人加强监护，办理互控。任何作业，作业前、作业中均要对各类安全用具进行检查，确认合格无缺陷后方准使用。从事接触网巡视及检修作业还要穿防护服，穿好绝缘鞋，戴好安全帽，携带望远镜和通讯工具，夜间巡视、作业要有照明用具，注意避让列车。检修作业前做好安全预想会，作业中服从工作领导人的指挥，杜绝任何违章违纪行为，对不安全和有疑问的命令要及时果断提出，经过认真的分析，确认正确无误，方准作业。高空作业要系好安全带，戴好安全帽，传递用具不得抛掷。

按照月度培训计划及相关文件要求，参加全体员工业务学习，实作演练，学习过程中应时刻注意各项可能出现的问题及安全隐惠，并牢记在心，遇到问题及时提出，互相交流，解决问题，熟练的将每一项正在进行的实作做好并能明确该项实作演练的注意事项及技术标准。对技术生疏及不足的地方要反复练习，加强学习、认真交流，争取在实际工作中不出现任何问题，杜绝各项安全事故的发生。

针对各项事故案例进行系统的学习，吸取血与泪的沉痛教训。将各项事故案例结合到实际工作中，遇到可能出现的问题或漏洞的环节结合个人经验个性注意，加强监护，做好自控、他控、互控，防范事故于未然。作好个人安全防护，绝不冒险作业，绝不违章作业，绝不马虎，绝不敷衍，绝不存在侥幸的心理。禁止疲劳作业，不蛮干、瞎干、死干。作业过程中，严格要求自我，不做工作无关的事情，专心作业，呼唤应答，绝不闲谈，听从指挥，恪尽职守。

今后我们要以用心的态度，反思自我的安全工作，变“要我安全”为“我要安全”，以良好的精神状态投入到下阶段的安全生产工作中去。

## 事故保证书模版篇四

公司所属各单位：

自20xx年x月x日公司“百事安全无事故竞赛活动”开展以来，各单位都积极相应，认真按照公司要求进行安全知识培训、安全隐患查找并整改，全体员工的安全意识有了明显的提高，公司的安全事故也比以前有了大幅度的下降。尽管如此，部分单位在活动开始以后还是发生了重大未遂安全事故和职工煤气中毒安全事故，简要通报如下：

1. 炼铁厂员工煤气中毒事故□20xx年x月x日下午16：30分左右，炼铁厂机修工段员工岳现强在进行煤气裂缝焊接过程中，因本人安全意识差和煤防站监护不到位两方面原因造成煤气中毒，经紧急抢救现在已经恢复正常。按照公司《事故管理制度》，决定对责任人进行考核如下：责任人岳现强100元，厂长李建山、生产副厂长姚红星、设备副厂长吴克旺各考核100元，维修负责人赵庆福50元，维修日班班长张晓林30元，煤防站现场监护人王连勇100元。

2. 炼钢厂天车小钩坠落事故□20xx年x月x日上午11点左右，

炼钢厂3#天车在给转炉兑铁水过程中，发生小钩钢丝绳断裂、小钩坠落事故，属于重大未遂安全事故。经专业人员分析认为，本次事故为钢丝绳落槽后天车工没有及时发现造成的责任事故。根据公司《安全事故管理规定》，决定对当班天车司机刘海涛考核200元，天车车间主任李维利考核50元，当班天车班长李忠双考核30元，炼钢厂安全员朱树升考核10元。

3. 炼铁厂员工煤气中毒事故□20xx年x月x日下午4点左右，炼铁厂一车间2#布袋操作工叶茂盛(19岁)在进行煤气阀门作业过程中发生煤气中毒事故，目前叶茂盛仍然没有脱离危险，虽然已经没有危险，但仍处于昏迷状态，能够完全康复的可能性较小，很可能造成植物人或间歇性痴呆，目前公司正在运用一切可能的方法进行全力抢救。事故原因分析：叶茂盛在没有听从班长的指挥、没有通知煤防站人员进行监护、没有佩戴任何煤气防护器材的情况下独自一人到煤气布袋上开净煤气阀门，被净煤气熏倒。属于个人安全意识淡薄、严重违反操作规程的责任事故。具体考核事宜将根据叶茂盛的受伤恢复而定。

以上三起安全事故均属于当事人责任心不强、安全意识淡薄、违反安全操作规程所致，因此要求公司所属各单位严格安全教育，彻底进行安全隐患查找、整改，认真对《安全操作规程》进行梳理、完善和学习，坚决减少类似安全事故的发生。

结合以上安全事故，公司安委会要求各单位务必做好以下工作：

1. 按照“百日安全无事故竞赛活动”的既定日程，认真做好《安全操作规程》的梳理、完善、学习工作，此项工作要求在10月x日前务必完成，标志性成果是将经过修订的《安全操作规程》交公司生产技术部审核并由公司统一印发，未完成单位考核第一责任人100元，每托后一天增加考核20元(主要考核单位为炼钢厂、炼铁厂、烧结厂、制氧厂)。

2. 在10月x日前对本单位的安全隐患进行查找，标志性成果是30日前将职工上交的安全隐患以电子版形式交公司生产技术部，公司将根据隐患情况进行分类，对于公司采纳的建议，除了责成相关单位、人员进行整改外，将对建议提出人进行一定数额的奖励；对于未按时完成本项工作的单位，将考核单位第一责任人100元，专、兼职安全员30元。

3. 公司生产技术部将组织煤防站人员对煤气作业区人员进行培训，要求各单位认真组织相关人员参加煤气知识培训，对于组织不利的单位，将对单位第一责任人和专、兼职安全员进行考核，对于无故不参加培训的人员，每人考核100元。（添附各单位上报的参加煤气防护知识培训人员名单和培训日程表）。

添附：炼钢厂、炼铁厂、烧结厂参加煤气知识培训人员名单；  
培训时间表。

学校集团钢铁有限公司

安全生产委员会

20xx年x月x日

## 事故保证书模版篇五

事故是生活中无法避免的一部分，它们可能给我们带来伤害和痛苦，但同时也提醒我们应该更加重视安全。近日，我经历了一次车祸，这个经历让我深刻感受到生命的脆弱和安全的重要性。在这次事故中，我体会到了害怕、冷静和反思，最终明白了安全的重要性的和我们需要对事故保持警惕。

首先，事故使我感到害怕。当车突然失去控制，我被吓得目瞪口呆。我看到一辆卡车向我们驶来，我的心立刻提了起来。在短暂的时间里，我感觉到死亡的威胁。这种害怕是真实而



可怕的，它让我明白了生命的脆弱性。即使我们总是在忙碌的生活中，但事故随时都可能发生，这个意识让我开始意识到将安全放在第一位的重要性。

其次，事故让我学会保持冷静。尽管我内心非常害怕，但我知道只有保持冷静才能及时采取正确的行动。我意识到需要保持冷静，以便逃离车辆和寻求帮助。在事故发生后，我迅速想到了拨打紧急电话来报警，并确保自己和他人的安全。这个经历告诉我在紧急情况下保持冷静是至关重要的，只有如此我们才能更好地保护自己和他人的生命安全。

此外，事故也使我开始反思我自己的行为。我仔细回想了发生事故时的一切，我发现我在开车时有一些不正确的行为。例如，我之前经常超速行驶，红灯时也常常闯红灯。这次事故让我明白了这些行为是多么的危险和愚蠢。我应该更加关注交通规则，并且始终遵守它们。反思让我意识到了我个人的不足，并且激励我做出改变，以确保自己和他人的安全。

最后，这次事故让我认识到安全是我们应该始终保持警惕的。在事故后的几天里，我花了很多时间去研究交通安全知识和相关法律法规。我开始遵守道路交通规则，停车时系好安全带，不再使用手机等分散注意力的设备。我还加入了一个事故预防宣传团队，以帮助其他人意识到事故的危险和安全的重要性。这次事故让我明白安全是一个我们需要始终关注的话题，我们应该积极采取措施来预防事故的发生。

总之，事故是一次宝贵的经历，它教会了我许多关于生命和安全的重要教训。通过这次事故，我深刻体会到了害怕、冷静和反思的重要性。我明白了安全的重要性，意识到我们需要时刻保持警惕。因此，我将始终遵守交通规则，关注安全，并将这些经验分享给他人，让更多人意识到事故的危险和安全的重要性。

# 事故保证书模版篇六

## 第一条：应用范围

对驾驶员在行车中的违章，肇事进行处理。第三条：事故分类

1. 轻微事故：生产运输过程中，是指一次造成轻伤1到2人，或者财产，经济损失，机动车事故600元以上3000元以下，非机动车事故不是1000元的事故。

2. 一般事故：生产运输过程中，是指一次造成重伤1到2人，或者轻伤3人以上，或者财产，经济损失3000元以上30000元以下的事故。

3. 重大事故：生产运输过程中，是指一次造成死亡1到2人，或者重伤3人以上10人以下，或者财产损失30000元以上60000元以下的事故。

4. 特大事故：生产运输过程中，是指一次造成死亡3人以上，或者重伤11人以下或者死亡1人，同时重伤8人以上，或者死亡2人，同时重伤5人以上，或者财产，经济损失60000元以上的事故。

5. 行车事故的分类标准：以公安部事故为准。

有下连情况之一者，虽未达到重大事故标准，亦按重大事故对待：

1. 翻车事故：车辆侧翻或者车顶着地。

2. 酒后驾车，开赌气车，“英雄车”或者严重违反操作规定发生事故者。

3. 碰撞高压电线杆, 警察岗亭, 执行任务的消防车, 警务车, 救护车和工程抢险车。

4. 涉外事故: 因违反交通法规和操作规定与外宾车辆发生事故。

#### 第四条: 行车事故车辆规定

一 行车中发生交通事故后, 驾驶员必须做到:

(1) . 立即停车; (2) . 抢救伤者; (3) 保护现场; (4) 查找证明人. {两人以上} (5) . 保护好车里物品; (6) . 立即向安全员和领导报告. 第五条: 对安全管理人员的规定. 1. 安全员接到事故报告后, 应在30分钟里赶到现场, 配合公安交通事故处理人员勘测, 清理事故现场, 并做好记录. 2. 重大或者死亡事故发生后, 安全员必须在24小时里书面报告公司生产部. 可预见后果较为严重的事故应杂第一时间, 第一现场电话报告生产部. 3. 重大伤亡事故经公安机关认定后, 必须在48小时以里书面形式报告公司生产部. 4. 发生影响较大的行车责任事故, 必须立即向运输部, 设备部报告, 公司安全员还必须亲赴现场了解情况, 安排善后处理事宜. 5. 凡发生事故后逃逸, 破坏或者伪造现场, 弄弄虚作假和包皮袒护, 隐瞒不报告者应予从严处理. 6. 事故处理必须坚持”四不放过|”的原则:

负责人负担;

(6) 坐人闲谈, 超速行驶; (7) 未经验收的驾驶人单独行车;

(8) 随意调头, 强行超车, 挣道抢行; (9) 驾车办私事; (10) 无照开车;

(11) 下班后不能按时休息, 玩耍, 因休息不好而造成事故.

**【2】** 驾驶人发生有责事故, 按照下列规定进行经济赔偿:

(1) 事故负全部责任:负责人负责赔偿直接经济损失,轻微事故

故费用的50%。(7) 驾驶员因违章驾驶驾驶证被扣,因违章发生事故,在调查和待

安技工作的领导各500元. 4. 重、特大事故月度内发生2起以上,罚部门领导及主管安技工作的领导各1000元. 5. 隐瞒事故真相或延误上报者,追究部门主管安技工作的领导责任予以重罚,事故损失由部门主管安技工作的领导承担. 第九条: 本办法为公司处理违章,肇事和车辆事故的依据,本规定凡与之相抵触的规定以本办法为准。

第十条: 未尽事宜由公司生产部研究决定。

第十一条: 本规定由公司生产部负责解释。

本办法自2006年9月28日起执行。

## 事故保证书模版篇七

电事故是在电力生产、输送和使用中发生的事故。他会直接危及我们的生命安全和财产安全,甚至会对社会经济造成重大影响。在我的工作中,我亲身经历了一起电事故,给我留下了深刻的印象。本文将分享我的心得体会,希望能引起大家重视电事故防范和电安全工作。

第二段: 发生的原因

电事故的发生原因有很多,例如电气设备老化、电线无绝缘、电气设备操作不当等。我所在的工厂一次电事故就是由于设备维修人员在操作中忽略了安全措施,结果导致电弧爆炸。这次事故并没有造成人员伤亡,但设备的损失让公司付出了巨大的代价。

### 第三段：预防的措施

尽管电事故发生的原因有很多，但最主要的原因是人为疏忽和操作不当。因此，预防电事故的措施主要包括员工教育培训和安全管理制度的。在我们公司，我们会定期开展电气安全知识培训，建立健全的安全管理制度。此外，我们还会对设备进行维护和检测，定期对电气设备进行巡视和检测，及时处理存在的隐患，确保设备的安全运转。

### 第四段：事故后的处理

电事故发生之后，我们需要采取果断的处理措施，避免事态进一步扩大。在处理事故的过程中，我们需要严格控制现场，采取安全措施，防止二次事故的发生。此外，我们还要及时报警，并调动周边力量参与事故处置。在危急时刻，上级领导能够带领大家齐心协力，在最短时间内解决事故，保障了我们员工的安全。

### 第五段：总结

电事故是一项严重的安全问题，既是一项技术问题，也是一项管理问题。对于企业来说，只有通过科学的安全管理制度以及提升员工的安全意识和技能水平，才能有效地预防和控制电事故的发生。我们每个人都要时刻加强电安全意识，做好我们的本职工作，为安全生产做出我们的贡献。只有保障了生命，才能实现事业和家庭的成功。