

工程实习报告总结(精选10篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

工程实习报告总结篇一

第一段：引言（150字）

在我本科学习轮机工程专业的四年中，最为重要的一环就是进行的实习。通过实习，我得以亲身感受职业生涯中所需要掌握的技能和知识，并且将理论与实践结合起来，提高了自己的实际操作能力和综合素质。在此，我将分五个方面介绍我的实习经历，并根据自身体会总结出一些实习的心得。

第二段：实习环境与任务（250字）

我的实习地点是一家大型船舶制造企业，我跟随着高级工程师进行了为期三个月的实习。实习期间我主要负责发动机的拆装，并了解了水货机和进口机的不同之处。我还参与了船舶的海上试航，学习了解排放测验、掌握了海上维修能力。同时，我还学习了船用设备、防火、紧急事故等安全知识，扩展了自身的专业知识与技能。

第三段：实习中遇到的困难与克服方法（250字）

在实习中，我遇到了很多困难。最让我印象深刻的是拆卸发动机中的各类管道和管件十分麻烦，同时需要保证无任何瑕疵。我曾多次尝试，但总是出现问题，令我感到十分苦恼。直到我向工程师请教研究，多次实践才逐步克服了这个问题。这让我意识到，在实习过程中一定要学会思路清晰，多请教高级工程师的经验，并融合自己的思考加以实践。

第四段：实习中获得的收获与成长（250字）

实习是一次锻炼和提高的机会，我在实习期间不断精进自己的技能，不断改进自己的工作方法和技巧。我还学到了很多不同的企业文化与制度，以及与同事沟通合作的方法。同时，在实习中我逐渐发现自己的优点和不足之处，并开始了不断自我复盘与反思，从而提升个人素养和职业水平。

第五段：心得体会与未来发展（300字）

实习是一个将所学到的理论知识与实践知识结合起来的过程，而且也是了解未来工作生涯的重要一步。通过实习，我清楚地了解到自己需要哪些方面得以提升，也懂得了如何发挥自己的强项。同时我也认识到，在未来的工作中需要坚持不懈地努力和学习，才能不断提升自身成就，实现自我价值。在未来，我将努力掌握更多先进的技术和方法，并不断创新、不断超越，为公司的发展继续添砖加瓦。

结尾：总结（150字）

总之，由于实习的重要性，因此我们应该以最好的态度完成它，从中获得经验和感悟，积累经验和技能，进而使自己成为更好的自己。通过实习，我们可以感受到职业生涯中所需掌握的技能 and 知识，并不断提升个人素质和职业水平。

工程实习报告总结篇二

软件工程实习报告是软件工程教育课程中的重要环节，通过参加实习，可以将理论知识应用到实践中，增加对行业的了解和经验。在这次实习中，我获得了很多宝贵的经验和知识，并且对软件工程领域有了更深入的了解。在本文中，我将分享一些自己的心得体会，希望能对大家有所帮助。

第二段：实习经历

在实习期间，我加入了一个软件开发团队，负责开发一个基于Web的移动商务平台。这个项目让我学会了如何使用各种工具和技术来完成一个大型软件的开发，比如Git、Jenkins和Docker等。同时，我也深刻地意识到了软件开发团队的重要性，它们是完成软件项目成功的基础。在团队中，成员之间的有效沟通、协作和管理能力非常关键。

第三段：学到的技能

在实习中，我学习到了很多新的技能。首先，我学会了如何使用敏捷开发方法，其中包括Scrum和Kanban。通过这些方法，我们能够在项目周期内及时响应变化，提高了开发效率和质量。其次，我学会了如何使用测试工具来保证软件的质量，包括单元测试、黑盒测试和集成测试等。最后，我还学习了如何对代码进行重构和优化，提高了软件性能和可维护性。

第四段：团队合作

在实习期间，我深刻地意识到了团队合作的重要性。一个成功的团队需要成员之间有着良好的沟通和协作。在我们的项目中，我们定期召开会议，讨论困难和问题，寻求解决方案。每个成员都能够提出自己的想法和意见，并且得到了重视和认可。此外，我们还使用了一些协作工具来帮助我们更好地管理和分配任务。在团队中，我学习到了如何有效地与他人合作，实现项目的成功。

第五段：结论

在这次实习中，我学习到了很多新的知识和技能，并且对软件工程领域有了更深入的了解。通过实践，我认识到软件开发团队协作的重要性，这是项目成功的关键。我感谢我所在的团队，他们给了我一个学习和成长的机会。我相信，这次实习经历对我的未来职业发展会非常有帮助。

工程实习报告总结篇三

短暂的大专生活即将圆满的划上最后一笔,这一笔是我们面对未来,回顾过去的见证——毕业实习.毕业实习是学校培养方案和教学计划的重要环节,它是理论知识与工程实习的统一,也是我们从学校走向社会不可缺少的过度阶段.

首先,我想向所有为我的实习提供帮助的领导和老师致谢,感谢你们让我能在实习单位安心实习所提供的帮助.使我在工程预算员的实习中获得了工作经验,巩固并检查了自己两年多所学的知识 and 实际的操作能力.其次要感谢施工单位的同事们,工程预算实习报告.在实习期间我以预算员的身份深入到建筑施工单位,对预算员的实际工作范围做了了解并加以运用.在商务经理的指导下,参加工程的预算及每月的形象盘点,并独立的完成了中央控制室的预算工作.就在这充实的实习生活中两个多月的实习任务顺利的完成了.

二. 工程概况

工程名称: 山西卓越水泥厂

工程地点: 山西省潞城市

施工单位: 河北省四建第三分公司

工程概况:

本工程为某水泥厂新建5000t/d工程--石灰石库至熟料库、熟料库后端的水泥磨系统至水泥包装土建工程施工,实习报告《工程预算实习报告》。主要工程项目为:砂岩、页岩破碎及输送;原料粉煤灰储存及输送;石灰石预均化堆场及输送;辅助原料预均化堆场;原料配料站;原料粉磨及废气处理;生料均化库及生料入窑;原煤预均化堆场;煤粉制备及输送;烧成油泵房;烧成窑尾;烧成窑中;烧成窑头及熟料输送;

熟料储存及输送；熟料汽车散装库；水泥粉磨及输送；水泥储存及输送；水泥包装及成品库；水泥汽车散装；水泥磨电气室；水泥包装电气室；粉煤灰储存及输送；水泥调配站及散装；矿渣堆棚；石膏破碎及输送；联合泵房、污水泵房；窑头电气室；余热锅炉房；原料处理电气室；压缩空气站等。结构类型主要为钢筋混凝土框架结构、砖混结构、钢筋混凝土筒仓、排架结构。

实习内容：

1. 收集和掌握各个和工程有关的资料
- 2、熟悉核对施工图纸
- 3、深入现场和有关部门了解情况
- 4、计算工程量
- 5、套用预算单价计算直接工程费（预算单价既是预算定额或单位估价表中的基价或单价。在工程量计算出后按下式计算：

各分项工程直接工程费=分项工程量×预算单价

其中，分项工程是一种假定的建筑产品，通过较为简单的施工过程就可以生产出来并可用适当计量单位进行计算的建筑工程或安装工程。如基础工程中划分为基坑开挖、灰土垫层、基础砌砖等分项工程，墙体工程划分为外墙、内墙、粘土实心砖墙等分项工程。

各分部工程直接工程费=各分项工程直接工程费之和

其中，分部工程是单位工程的组成部分。它是按工程部位、设备型号和种类以及使用材料和工种划分的。如土建工程中包括：土石方工程、砌筑工程、打桩工程、脚手架工程、钢

筋混凝土工程等。

单位工程直接工程费=各分部工程直接工程费之和)

6、计算其他费用

临时设施费=单位工程直接费（或人工费）×相应费率

现场经费=单位工程直接费（或人工费）×相应费率

企业管理费=单位工程直接费（或人工费）×相应费率

分包工程管理费=单位工程直接费×相应费率(用于包工包料工程)

分包工程管理费=单位工程直接费×相应费率(用于包工不包料工程)

工程实习报告总结篇四

实习单位：中交一公局桥隧公司

工程名称：十堰至天水国家高速公路甘肃段

实习地点：甘肃省陇南市

实习时间□20xx.06.23—20xx.07.21

1、地理位置及工程特点

公里，起于成县袁大村，止于成县城关镇龙峡村。主要构造物有通道小桥2座、中桥2座、大桥4座、特大桥1座以及路基土石方工程，在庙湾村处设置成县停车区1处

□k583+110~k583+760□□

我标段施工沿线仅靠成县城关镇区域，城乡道路便利，拌和站和1#预制场紧邻伏成公路，材料运输便利，为了桥梁施工的要求，便道将纵向贯通，紧沿红线，满足施工混凝土、钢筋和其他材料的运输需求。横向和城乡道路相连，方便出入。

2、工程技术标准

本段采用全立交、全封闭控制出入双向四车道高速公路标准。设计行车速度80km/h□整体式路基宽24.5米，分离式路基宽度12.5m□桥涵设计汽车荷载采用公路-i级，其余技术指标按现行《公路工程技术标准》执行。

3、工程规模、工程量

路基工程：开挖土石方：40.2万方；路基填方：51.1万方；砂砾土垫层5.8万方；涵洞通道6座；路基防护砌筑工程24456立方，土工格栅51555平米，排水沟15748米。

桥梁工程：特大桥2887米/1座；大桥1097米/4座；中桥163米/2座；小桥41.08米/2座；30米预制箱梁1004片；20米预制箱梁128片；后张13米空心板45片；桩基：16584米；砼总方量：15.3万余方。

桥梁基础施工

钻孔灌注桩基础施工

在施工前，应编制工序流程图，作为各工序施工操作、保证施工进度的依据，并悬挂在现场。

通过在为期一个月的实习中，我由刚开始的新鲜激动，到中间曾经萌发过的放弃，再到最后的坚持，考验了我的身体素质，更重要的是检验了我的知识运用，锻炼了我吃苦耐劳、坚持不懈的毅力。在这里我学到的不只是施工技术方面的科

学知识，同样学到了更为宝贵的人与人之间打交道的人文社会知识。在这次的实习中我感到我的收获是非常多的，首先我要感谢我实习单位是他们给了我接触这么多东西的机会，有了这些机会才使我学到了很多的知识，在实习中，接触了桥梁施工，三部分的施工过程让我见识到了更多的东西，这会让我在以后不论是学习还是工作中都是打下了坚实的基础。

实习时间虽然很短，但我不但学到了监理专业的一些常识，还学到很多施工技术的基本知识，并且经常深入工地，在第一线进行学习。理论与实际相结合，在短短一个月里我个人能力得到了很大的提升，并且在工作中得到了总监和施工现场同事们的认可。在这实习中，我越来越觉得沟通最重要的是首先要尊重人，其次是要主动交流自己的想法，这样才能在第一时间纠正自己的错误理解。同时我在监理工作实践中，对监理的作用，监理的地位，监理的现实问题进行了思考，每天坚持写实习日记，记录了很多资料，表达了自己对这些新鲜经历感想，表达我对实习工作端正态度和实习工作更深层面的思考。

一个月的实习生活，让我初步懂得了人生道路上的哲理。其一要有顽强的意志力。其二，要有强烈的成功欲。其三，要有坚定的自信心。低调为人、高调为事，只要你们在充分相信自己的同时勤学、多思、善悟，不断地完善自我、提升自我，成功的道路永远在欢呼着你；其四，要有良好的团队氛围。环境塑造人，时代培养人，只要你们牢固地树立起与时俱进的时代精神，为事业、为荣誉、为实现自己的人价值不懈地去追求和探索，辉煌的明天永远在等待着你。

工程实习报告总结篇五

随着社会的进步和科技的发展，电气工程专业的人才需求也越来越大。为了提升学生的实践能力和应用能力，电气工程专业通常都会有一段时间的实习经历。下面我将分享一下我在电气工程实习过程中的心得体会。

首先，实习让我对电气工程的理论知识有了更深入的理解。在实习期间，我有机会将课堂上学到的理论知识运用到实际工作中。例如，在熟悉电路设计的基础上，我参与了一次电路板的设计和制造，通过自己的实践操作，我更加清楚地理解了电路板设计的流程和注意事项。同时，我也发现了一些在理论课上容易忽略的问题，例如电路板布线时的串扰和辐射干扰等，这些问题对电路板的工作性能有着重要影响。通过实习，我深刻认识到理论知识只是实际工作的基础，只有将理论知识与实践相结合，才能够真正掌握电气工程的技能。

其次，实习让我了解了电气工程实际工作中的挑战和困难。在实习期间，我经历了一次项目组的工作，与其他同事一起合作完成了一项电气设备的安装和调试任务。在这个过程中，我深刻感受到了项目进度紧张和工作任务繁重的压力。有时候我们需要在有限的时间内完成大量的工作，而且还要保证质量。这需要我们具备良好的团队协作能力和时间管理能力。另外，实习还让我了解到了电气工程中的安全和环保问题的重要性。例如，在进行电器设备的安装和维修时，我们必须严格按照相关的安全操作规程进行操作，以避免事故的发生，保护我们自己和他人的安全。

再次，实习让我懂得了电气工程专业需要持续学习的重要性。在实习期间，我发现实际工作中的技术更新非常快，需要不断学习新的知识和掌握新的技能。例如，在参与一次智能家居系统的搭建任务中，我了解到了新型的智能控制技术和网络通信技术，这些都是我之前没有接触过的领域。通过不断学习和实践，我逐渐掌握了这些新技术，并将其应用到实际项目中。这让我感受到了学习和实践相辅相成的重要性，只有保持对新知识的学习，才能不断提升自己的竞争力。

最后，实习让我认识到了自己的职业发展目标和方向。通过实习，我有机会接触到电气工程的各个领域和岗位，并亲身体验了各种工作内容和工作状态。通过对这些经历的反思和总结，我逐渐明确了自己将来的职业发展方向。例如，我发

现自己对电力系统的运行和管理非常感兴趣，所以我希望将来能从事电力系统的规划和运营工作。因此，在实习结束后，我积极寻找了相关的职业培训和进修机会，以便进一步提升自己的专业素养和技术能力，为将来的职业发展做好准备。

总之，电气工程实习报告心得体会，实习让我对电气工程的理论知识有了更深入的理解，让我了解了电气工程实际工作中的挑战和困难，让我懂得了电气工程专业需要持续学习的重要性，同时也让我认识到了自己的职业发展目标和方向。通过实习，我不仅提升了自己的实践能力和应用能力，也对自己未来的职业发展有了更清晰的方向和规划。接下来，我会继续努力学习和实践，为成为一名优秀的电气工程师而不断努力。

工程实习报告总结篇六

软件工程实习是软件工程专业学生所必须要参加的一项重要实践活动。在此期间，学生需要在实际工作中学会如何运用所学知识和技能来解决实际的问题。在这个实习的过程中，我收获了许多实践经验，学会了与他人合作、坚持完成任务、吸收反馈等技能。这篇文章将会详细介绍我在软件工程实习中所得到的经验和收获。

第二段：体会1

在软件工程实习中，我深刻体会到了团队合作的重要性。在我们的项目中，每个人都有自己的角色和任务，但是当我们面临问题或难题时，我们需要协力合作，并相互支持，来达成我们的共同目标。只有通过团队的力量才能创造价值，完成任务的指标。

第三段：体会2

我在软件工程实习中也学会了在一个团队中坚持完成任务的

重要性。随着时间的推移和任务的复杂性难度增加，可能会遇到许多挑战和阻力，但在这个过程中，坚持走下去是取得成功的关键要素。因此，我从实践中学会了如何在压力下突破自己，达成任务的目标。

第四段：体会3

反馈是软件工程实习中学习和成长的一个重要环节。在实际项目中，得到反馈是如何提高和完善项目的关键要素。建立反馈机制，在实习期间及时向导师和领导反馈自己的情况以及项目进度。在这个过程中，我学习到了仔细听取他人的观点，理解他人的需求，并相应地进行调整来满足他们的期望。

第五段：总结

总体而言，软件工程实习是一个非常有价值的体验，在这段时间内我学到了很多知识和技能，也提高了自己的专业素质。特别是通过实践，我收获了团队合作、坚持、反馈等方面的经验，这些经验将成为我未来职业生涯中的重要借鉴。我相信，在未来的工作中，我能将我的实习经历和所获得的经验用到实际中，成为一个优秀的软件工程师。

工程实习报告总结篇七

时光荏苒，转眼间，一学期的课程又悄悄的从慵懒的指尖溜走了。这学期我们按照学校的统一安排从十一节待选的工程训练的课中选择了自己喜欢的十节。从第一讲工程训练概论到最后一讲企业模拟，我们都用心体悟。

在我选的这十节课中令我印象最深的是铸造课。当时上课的一幕幕现在回忆起来仍然是那么清晰，上课伊始，老师细细的讲了铸造的注意问题，然后用亲自在演示了铸造的全过程。随后他熟练的把铁砂倒进铸箱中，用铁锹加入部分铁砂，把铸件放入，填满，用那双饱经沧桑的双手细心的把铁砂压实，

留好铸道，接着拿起另一个铁箱放上去。接着就是加入铁水。

开始对这节课感兴趣是因为我觉得这是多么有男子汉气概行为，沸腾的铁水浇筑在我们悉心给它铸造的巢穴里，慢慢的铁水失去了刚出炉的热情，变得沉默起来，慢慢变凉了。然后，又手仔细的把他身上的铁砂打磨掉，就是原本的形态了。这多么像人生，未入世之前，热情滚烫，似乎要燃烧了一切，有种不服输的毅力和无所畏惧的霸气。在幽深黑暗的社会上尔虞我诈，在无情的市场经济中摸爬滚打，经历这一番人间炼狱后，初来乍到的那份不服输的劲头似乎都已消失殆尽，慢慢的我们熟悉的社会的规则，变得“懂事”了。我们不在有无所畏惧，路见不平拔刀相助的侠气，我们被社会的磨具定型了。我们不能阻止自己的热情慢慢衰退，但是我们能让他变冷的速度变慢，就像我们不能延展生命的长度，但是我们可以拓展生命的宽度。

经过这是次课程的训练我感觉的自己的动手能力有了极大的提高。二十一世纪不仅需要有头脑的人，更需要有交情操作能力的人才。虽然生活学习中注意要多多训练的这方面的能力，但囿于场地和时间，都不能很好的达到锻炼的目的。学校开的这些课就解决了这些方面的问题。二是提高了整体的素质，比如吃苦耐劳，坚韧不拔。那次钳工的课，先是锯下一小段钢棒，用锉刀锉平，手上都磨出了水泡，但没人能帮你，除了你自己。经过打孔，攻丝，在自己的不懈努力下，经过一天的功夫，终于完成了任务，虽然累的很，但很满足。车工的两三天也够累的。其实很怕去碰车床的，尤其是车刀更是令人畏惧。但在老师的耐心教导下，我还是按要求完成了任务：两个圆锥销和两个螺钉。接下来的特种、电工、数控、拆装，学起来倒蛮令人兴奋的，因为比较贴合生活实际。在饱满的热情中，结束了这次实习。在第七节课的时候，我们的任务是要在机床上对一个工件进行铣削。此次任务要重复无聊、费力的动作上百去，但是不能有任何一点的走神，稍有偏差就会极大的影响美观，大家紧要着牙，屏住呼吸，生怕因为自己的一点颤动就会把作业弄糟。三是锻炼的大家的

分工合作的能力，任何一次课程都要大家齐心协力才能完成，仅靠一己之能是无法完胜这些任务的。

最后为提一点自己的小建议。首先就是，同一门课程应该多组织几次，因为毕竟一次课程大家不能很好的理解和熟练这些技能。适当的控制课程的时间，对于某些简单的课程可以轻描淡写的带过，对于形式和内容上比较复杂的课程就要延长课时，增加课程量，达到良好的效果。

工程实习报告总结篇八

在这几天里，我亲身体会了环保的意义，并且深入地思索，共同探讨大家关心最多，也是讨论最多的环境与**旅游业及经济发展的问题。

首先，经济与环境的协调发展成为重中之重。

特殊的城市性质决定了**的环境保护工作在**市经济与社会发展中占有重要的地位。早在80年代初，**市就开始了大规模环境综合整治工作。1979、1980两年，全市共关、停、迁了27家严重污染的企业或车间，当年损失产值1.5亿元。20年来，市委、市政府换了一届又一届，整治环境的“接力棒”一站站往下传，环保招数一届比一届多：在漓江流域封山育林、推广沼气、开展生态建设，关、停、转移一大批企业，限令企业按期达标排放，疏浚清淤、兴修两江(漓江、桃花江)四湖(榕湖、杉湖、桂湖、木龙湖)工程，煤炉改油炉……市委、市政府对环保部门的工作全力支持，使环保部门拥有实实在在的对新上项目的“第一审批权”、“一票否决权”以及对排放不达标企业的处罚权。全市大中型项目环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产，“三同时”执行率达100%；城市地面水水质达标率、饮用水水质达标率和烟尘控制区覆盖率都达到100%；全市企业污染物总排放达标率达到98.5%；生活污水处理率达44.88%，这在全国中小城市中处于领先水平。

关停搬迁大批企业后，**市工业产值下降。但是，这也给**市调整工业结构提供了契机，促使市里将无污染、低能耗、附加值高的高新技术产业作为工业发展重点。**国家高新技术产业开发区乘势发展，在国内外引智引资，将科研院所、重点大学的科研成果引到**高新区孵化、开发，形成产业。高新区累计实施高新技术项目592项，其中国家火炬计划等国家级项目44项，自治区级项目118项，已形成电子与信息、生物医药、新材料、机电一体化、环保五大支柱产业，带动和促进了全市经济的快速发展。

自然环境质量提高、投资环境的改善，对外资对人才都产生了吸引力，截至目前，不少著名的跨国公司相继在高新区落户，100多名博士已在找到了用武之地。

建设好之后，第二步保护更是关键！

【环境工程】

市利用世界银行贷款——《漓江环境综合整治》项目是广西的重点项目之一，也是**市的重点建设项目。它由城市污水处理及收集系统的建设、垃圾收集和处理、漓江补水、水土保持、三湖治理、居民小区改善和排水公司、环保、漓江流域水资源管理的机构加强等七个子项目组成。总投资66121万元，其中利用世行贷款4150.4万美元。

“两江四湖”工程——在国际、国内设计方案征集成果的基础上，两江四湖工程指挥部认真组织木龙湖景区、榕杉湖景区、桂湖景区及9座新景桥、木龙湖升船机、春天湖和杉湖船闸的设计工作。结合环城水系用地现状和长远发展的实际情况，做到严格控制，长远规划，确保两江四湖(环城水系)环境景观的系统性和完整性！

【群众来信来访，对外合作与交流】

环保局实行的是24小时值班制，做到随时举报随时处理。从20xx年全年来看，**市环保局全年接待群众来访471批次904人，来信(来电)1561封(次)，市信访办、市长办公电话和110联动34件，办理人大议案30件，办理政协提案28件。调处污染纠纷(事故)9起，赔偿污染损失金额68860.25元。全年出动7395人次现场调处来信来访和污染纠纷(事故)，调处率100%。

与此同时，充分利用良好的国际形式，也是必不可少的。如由日本国提供无偿援助的中日技术合作项目——《漓江水环境综合管理计划调查》，总投资约1500万元人民币，日方以无偿提供先进设备、先进技术和无偿派遣专家的形式与中方合作，于1997年7月底圆满结束。日方专家组向中方提交了本项目的最终报告书和数据报告。此外，向日本国申请后续无偿资金援助的工程项目《广西漓江水环境生态科教与信息系统的申请书》已顺利完成，并向国家和自治区有关部门提出了正式申请。这都是促进**发展的良好势头！

【旅游环境经济】

“环保立市巧生财” **旅游成新王牌。在环境逐年好转的同时，今年**旅游持续火爆，截止到4月底，**已接待外游客248万余人次，比上年同期增长9.26%。**市旅游局局长钟新民称：生态环境已成为**旅游的“王牌”。钟新民说，**已经找到一条环保与旅游业发展互相促进。经济与生态可持续发展的路子。70年代初期，**曾提出工业立市，按照工业城市的模式建设和发展**。结果抓了工业，忽视了环保，导致环境污染，山水遭殃。近些年，**市提出“环保立市”，关、停、并、转、迁了49家对环境有污染的工厂车间。与此同时，对新的建设项目严格执行环保“三同时”制度，有效控制住新污染源的产生和蔓延，优先发展以高新技术为主的无污染产业。

**市充分利用一流的自然生态环境，推出生态旅游、漂流旅

游、探险旅游、休闲旅游、风情旅游，将游览线路延伸至荔浦、恭城、兴安、资源、龙胜、平乐、灵川等县，使**旅游在原来的“三山两洞一条江”基础上，增加了众多风景名胜和少数民族风情，形成溶洞探奇、原始森林探险、江河漂流、田园风光揽胜、丹霞地貌寻秘、民族风情观赏等项目为主的大**旅游新格局。从以上五点可以看出**的改变，**的发展，**的进步。这是我所感到的、看到的、所了解到的！做为一名**公民，这还是我第一次被环境的魅力而深深的触动。这次社会实践虽然早已结束，但它给我留下了更多的思考，使我这样“读圣贤书”的人也开始关心“窗外事”。我感觉，环境真是不可忽视的，随着经济发展，不仅是**的问题而是全世界共同面临的问题与挑战。我不希望全世界只有一个**，因此我想，我们这社会需要我们，我们应该为祖国为世界贡献一份力量！让我们的社会更加美好！

工程实习报告总结篇九

由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作作简要概述如下：

(1)项目技术负责人负责落实技术岗位责任制和技术交底制，每道工序前必须进行技术底并填写“技术交底记录”。

(2)项目经理责成各专业工程师填写“施工日志”。工程经理应记录并保存一份详细的“施工日志”。“施工日志”的内容包括以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场负责人、施工用材料和设备情况、依据的作业方法或哪个技术交底、当天气候、当天施工部位的检验和试验状态以及施工中出题等。

(3)工程施工过程中，由工程室负责现场劳动力调配、进度管理、机械使用和施工安全等工作，并保存相关记录。工程经理负责每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度情况，找出工程实际进展同计划之间的差距，安排本周的工作。

项目总工总结上周的施工质量状况，并对下一步的质量管理提出建议和要求。

(4) 在施工过程中，执行自检、互检、交接检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相关工班长签认后，由项目质检员复查、检验合格后方可进行下道工序。不合格的工序必须进行返工，再次验收合格后方可进行下道工序。项目通过建立联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强控制。砼施工前必须填写砼浇灌申请。

(5) 施工过程中的设计变更，由各专业工程师负责，按本质量计划合同变更管理”部分的规定，及时传达到各业务口及相关施工队。

(6) 砼、砂浆、防水材料由试验员负责取样，送公司试验室进行试验，合格后出具相应报告。

(7) 隐蔽工程项目质检员检查合格后，由专业工程师填写隐蔽工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上签字后，方可继续施工。

(8) 由技术室编制月进度计划，工程经理负责将月进度计划分解细化到每周每天，实行动态监控、量化管理，确保施工进度。

(1) 编写施工技术交底、参加技术交底会议技术交底是每一个分项/分部工程开工的前提，也是贯彻始终的技术指导，直接影响工程质量，其可靠度至关重要。因此，我作为技术员在编写完交底后必须交技术室主任审查通过，方可向施工队队长进行交底。实习期间具体编写了《楼板管道洞封堵》、《地下车库基坑回填》、《空调洞打孔》、《肥槽回填》等技术交底，在此过程中，我大量查找资料，受益菲浅。

(2) 参与工程质量的检查、验收 在施工过程中，施工队经过

自检、互检、交接检后，再报项目部，由项目质检员复查，检验合格后方可进行下道工序。我同时以质检员的身份参与了工程质量的检查、验收，上现场之前必须熟悉施工图纸，如墙体配筋图、楼板梁的配筋图、模板施工图等。模板验收中主要检查板缝是否封堵严密、垂直度是否合格、测量模板安装是否满足房间开间要求等；钢筋验收则检查墙体的保护层厚度、箍筋间距、梯子筋以及暗柱暗梁的配筋是否符合要求等；抹灰装修则检查拉毛强度、面层平整度是否合格；防水层铺贴是否符合规范等。

(3) 协助现场技术人员处理施工质量问题

通过学习《修补方案》技术交底，积极向有关技术人员请教，逐步掌握了处理这些问题的方法。

(4) 整理工程资料 通过这些这些资料的整理，我了解了工程施工的相关程序和规范。

经过几周的生产实习，感受深刻。在施工技术上，实际操作以理论知识为基础，但又比理论知识更具有灵活性和可操作性，这需要学好专业知识的同时在工作中积极思考，灵活应用，培养自己的思维创新与独立解决问题的能力。同时，利用这次实习机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的生活中应该发展的方向，特别是需要锻炼语言交流与沟通能力，努力学习，踏实工作，积极面对每一次挑战。

工程实习报告总结篇十

强化专业的主业知识，提高实际操作技能，丰富实际工作和社会经验，掌握操作技能，注意把书本上学到的`专业的相关理论知识应用到工作实践中。用理论加深对实践的感性认识，用实践来验证理论知识的准确性，积极探求日常工作中的规律和要领，更好的服务从事的本职工作，提前使用工作岗位。

西安长庆建设监理有限公司

(一) 实习岗位：工程监理

(二) 实习工作职责：

理，并对承包商之间进行必要的协调。

(三) 监理工作依据

1、《建设工程监理规范》[gb50319-20xx]

2、国家、行业、地方相关法规、技术规范、标准及规定

3、业主批准的施工图

4、业主与承包商签订的《施工合同》

业主与监理签订的《监理合同》

5、业主与承包商在工程实施过程中有关的会议记录和其他文字记载以及监理工程师批准的所有图纸、签发的监理指令等均可作为监理依据的补充。

(四) 明确监理的工作方法和措施

1、监理工作方法

(1) 采用巡视检查、平行检验、现场见证、旁站监理的方法对工程的、管道安装、试压吹扫过程质量进行全方位控制。

(2) 监理联系单：对施工过程中出现的影响质量的行为，施工过程中出现的质量通病，监理以口头通知，旁站其整改，或以监理工作联系单，监理通知单形式，责令施工单位进行整改。

(3) 严格检查验收程序，每完成一道工序，施工单位自检，总包复查，监理检查验收的程序进行，未经检查验收或检查验收不合格者，不准进行下一道工序。

(4) 会议形式：每周主持召开工程例会对出现质量问题与针对重要质量问题召开专题会议而做出的决议，责令施工单位进行整改执行。