

2023年铁路拟任班组长培训心得体会(实用5篇)

心得体会是对一段经历、学习或思考的总结和感悟。我们如何才能写得一篇优质的心得体会呢？以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

铁路拟任班组长培训心得体会篇一

xx月xx日至xx日我有幸参加了集团在党校举办的管理人员培训班，此次脱产学习内容丰富，主要学习了党性教育、教练式管理、互联网+铁路创新发展、公文写作、心理知识、法律讲座、职场礼仪、现场学习、党风廉政、安全风险管理等内容。拓展了我的眼界思维、提高了认识、加深了管理的理解、也找到了自己工作中的不足及后续应进行改进和完善的地方，此次学习充实、收获很大，现结合自己工作实际谈一谈心得体会。

此次培训最有幸的是冯副局长亲临现场，召开了座谈交流会，通过冯副局长的交流、讲解，我受益良多，在思想深层次上得到了升华，在境界上有了较大的提高，用深入浅出的例子给我们谈了调度管理这门学问，让我找到了我要努力的方向。首先是冯副局长对我们调度工作的重视，能在百忙之中抽出宝贵时间来与我们面对面进行交流，倾听调度员的心声，来解答我们的疑惑，工作上有这样领导的大力支持，有何理由自己不认真干好本职工作呢？其次冯副局长不仅仅是只谈业务、谈规章，而是全面了解调度员的生活，对我们提出的问题都一一进行反馈，真正为我们解决问题，如加大对调度员的心理疏导、增加培训等；再次是冯副局长结合实际给我们生动地讲解了调度员如何做好一名指挥者、管理者，如何协调好方方面面的关系，在工作怎么与人打交道，怎么协调好工作与家庭的关系等等。

学习中专门邀请了川大的教授为我们讲解了“教练式管理”，我认为在工作中沟通环节极为重要，直接关系到所做事情的效果，沟通是处不在的。作为一名高铁室的管理人员，不管是与调度员之前的日常交流沟通，还是在与各业务处室之间的探讨协调，还是给上级领导工作汇报，都需要有效的沟通来收集信息、解决问题。在日常实际工作还是存在因为沟通不到位，在理解上与调度员之间产生不一致，造成问题没有得到有效解决的情况。所以建立良好的管理沟通意识，逐渐养成在任何沟通场合下都能有意识地运用管理沟通的理论和技巧进行有效沟通的习惯，能达到事半功倍的效果。

我们要愿听、会听，认真、专注的倾听，加强与调度员之间的交流，了解和掌握他们的思想动态，掌握他们的真实想法，收集他们的意见和建议，通过有效的沟通，能让调度员充分理解和掌握相关规章制度，在执行的过程中没有负面情绪。要把握好三个环节：认识自己、认识他人、影响他人。

此次学习详细的给我们讲解了公文写作的重要性、必要性及具体写作规范。通过学习，我对公文写作的流程及标准有了更深层次的理解，公文写作不仅仅是信息的传递，更是指令的下达，涉及相关制度办法的落实，所以在公文写作上语言运用方面要做到：准确(概念清楚，符合语法，要素规矩)、鲜明(观点明确，用好标题，段旨撮要)、简练(锤炼语言、控制篇幅、层次分明)、得体(问题要求，书面语言，术语规范)。

通过职场礼仪的讲解和学习，我认识到职场礼仪是企业文化、企业精神的重要内容，是企业形象的主要体现。虽然调度所不是窗口单位，但是通过职场礼仪的表现能充分体现出我们调度员的形象和个人素养，没有一个良好的礼仪是不能体现出调度员的高水平高素质的。细节展示素质，教养体现细节，个人形象代表了单位形象，职场礼仪也是我们必须掌握的一部分。作为办公室一名科员在职场礼仪方面应注意：一是接听、拨打电话要使用礼貌用语，使用文明用语，待人热情；二是按规定着装，穿所服；三是办公室及卡坐内严格按定职

管理进行摆放，做好清洁卫生；四是做好会议礼仪，按时参加各类会议，遵守会议规定，做好相关记录，及时汇报；五是工作中时刻注意自己的言行举止，要做到尊重他人，约束自己，和同事们愉快相处。

学习期间我有幸到xx铁路港现场参观和学习，通过学习我认识到：一是国家“一带一路”的宏伟战略深深触动了我，自贸区的建立、中欧班列的开行在全球带来的巨大影响，体现出了中国在国际上的巨大影响力；二是铁路的国际运输及后续发展规划让人振奋，作为中国高铁的一名普通员工，我感到自豪；三是参观了xx铁路港的运转情况，全球领先的设备投用，每日的巨大装卸量使集装箱的高速周转、充分利用，缩短了货物周转时间；四是智能化设备的使用大大提高了作业效率。在中国高速铁路飞速发展的今天，要以高标准、高要求来定位自己，提高工作中的标准，为铁路事业的快速发展、为建设一流调度所而努力。

铁路拟任班组长培训心得体会篇二

x年x月x日，在这个特殊的日子，我来到昆明铁路局广通车务段报到，成了这个温馨的大家庭里的一员。

在这里，我有幸碰到对我们关怀备至的段领导、培训老师们和诸多来自全国各地的亲切可爱的同事们，固然到培训基地只有几天的时间，但我能清楚地感受到昆明铁路局的企业文化和车务段对新职职员培训的重视，生活上的细微关怀，给我们这些阔别故乡的大学生以很大的鼓舞与热和。

x月x日晚，我们在教室观看滇越铁路的发展历史，从中我看到了一代代铁路人无私奉献的身影并为之感动。青春的我们怀抱着梦想与希望，来到了昆明铁路局，我想我们要做的应当是带着一颗感恩的心，迅速转换身份，适应岗位需要。工作中必须严格服从安排，遵守各类规章制度，认真学习，扎

实基础，脚踏实地工作，不怕苦，不怕累，努力成为一位合格的铁路人。

能成为昆明铁路局广通车务段的一员，我感到非常的自豪，在以后的工作中，我一定虚心学习，严格要求自己，在不断成长的进程中为车务段的建设发展贡献自己的微薄之力。我知道这个进程可能会碰到一些或大或小的困难，但是我已准备好了迎接新的挑战，人生就是在不断努力进取中成长的，我相信我可以成为一位优秀的铁路人，更相信有我们这一代铁路人的加进和共同执着，会把车务段建设得更加美好！

铁路拟任班组长培训心得体会篇三

“通过学习党的十八大精神，我感触非常深。作为一名火车司机，我们肩负为2020年建成小康社会提供安全可靠运力支持的历史使命，责任巨大而光荣，我们义不容辞！”

“这几天水红铁路雾比较大，能见度低，我们严格按照‘发现得了、停得下来’的要求控制列车速度，确保旅客列车绝对安全。”

11月14日上午，在昆明铁路局昆明机务段昆明运用车间学习室，一场以“火车司机开好车，服务旅客保安全”为主题的党的十八大精神学习讨论会热烈上演，参加学习会的该段30名机车乘务员，纷纷表达自己学习十八大精神的心得感想。

11月8日9时，党的十八大隆重开幕。该段党委提前安排部署，认真组织在家的段领导班子成员、车间中层干部、机关干部、一线工班长和休班职工代表共计100余人，在本段集中收看收听十八大开幕盛况。

与此同时，在该段运用系统、检修质量系统和异地折返点上，各党总支通过闭路电视和收音机，组织干部职工收看收听十八大盛况。当天，该段2000多名干部职工，还分别通过互联

网、手机报等方式了解了十八大胜利召开的相关信息。

之后，该段党委迅速通过宣传提纲、宣传画、标语、橱窗、黑板报、专题讨论等方式，在全段全面掀起学习十八大精神热潮。

“我每天都通过手机了解十八大的相关信息。十八大报告中说，到2020年全面建成小康社会，我们深受鼓舞！我觉得只要大家团结努力，小康社会一定期到必成！”机车乘务员王文信高兴地说。

地处贵州境内的昆明东运用车间红果机车队担负着繁重的煤炭运输任务。11月13日这天，值班干部周兆罡组织休班的机车乘务员学习党的十八大精神，大家结合工作实际展开了热烈的讨论。

“我们值乘的虽然不是旅客列车，但工作标准和要求也不能低。水红线线路纵断面复杂，要确保每一趟货物列车安全，必须坚持不懈学业务、强技能。”机车乘务员肖本创和大家分享保安全的心得。

党的十八大精神迅速在该段机车乘务员队伍中引发热议，有谈生产生活条件改善的，有谈对未来憧憬向往的，学习氛围非常浓厚。

“我们参加工作的时候，条件非常差，不仅值乘中吃饭是老难，饥一顿饱一顿的，就连司机室的环境也很差。那时候一趟车跑下来总是一身臭汗，公寓还不一定有热水。现在不一样了，值乘中吃饭难的问题路局帮我们解决了，机车用的是大功率、高科技的“和谐”型，运行中司机室里面一点儿噪音都没有，舒服啊！”多年来一直担当昆明至六盘水区段旅客列车牵引任务的该段昆明运用车间机车乘务员黄昆生兴高采烈地说。“十八大精神振奋人心、催人奋进，我们的铁路事业照现在这样的发展势头，到我退休的时候，大家的工作

生活条件还会更好!”

“我认为火车司机开好车，服务旅客保安全，为国家社会发展多拉快跑、安全正点，就是我们能干好、也必须干好的!”黄昆生坚定地说。

铁路拟任班组长培训心得体会篇四

一直想做一名铁路职工，这一次的岗前培训给了我足够的信心，现在就将这次的培训心得体会说说。

2. 证书的填写应本着“谁培训，谁负责”的原则，培训考核成绩经认定并加盖印章后方为有效。因此，职工参加各类学习要自觉带《铁路职工培训合格证书》参加培训，培训结束由培训单位填记成绩。

3. 国家指定的特种作业人员电工、熔接工、轨吊司机、司索工、叉车司机、汽车司机等按国家相关行业颁发的培训资格证书为准，不在此证登记范围。

4. 《铁路职工培训合格证书》由工区（班组）统一管理，职工送培时要交证件由职工随身携带，回来后要收回集中管理。工班长要掌握职工培训合格情况安排工作，关键工种未经培训合格上岗属违章作业。

5. 《铁路职工培训合格证书》要妥善保管，如证件遗失要及时补办，否则按无证上岗处理。

铁路拟任班组长培训心得体会篇五

20xx年2月28日，我们有幸参加了乌鲁木齐铁路局组织的“4+1”新分大学生牵引供电专业知识学习。时光飞逝，美好的时光感觉都很短暂。我们期盼已久的培训学习在我们的恋恋不舍中敲响了结尾的钟声。对于这三个月的培训课程，

我想我只能用受益匪浅这四个字来形容了。老师们的博文广识、生动讲解、精彩案例无不在我的脑海里留下了深刻的印象，我只恨自己才疏学浅、文笔糟糕，不能够将所有的感触都通过文字显然于纸上。但是我还是尽力绞尽脑汁，以祈求能将培训完后心中所想所获能表达出来。

在这这次培训中，我们学习了关于高速铁路的一些基本知识。高铁特点是：速度快、安全性好、运能大、能耗低、污染轻、占地少、造价低、舒适度高、效益好。而我国目前是东部人口众多、经济发达、资源匮乏，而西部人口稀少、经济落后、资源丰富。要改变这一局面，必须大力发展交通运输，落后地区一旦被铁路覆盖或辐射，则会使该地区更大范围地融入国民经济发展的整体中去，提升其经济发展水平，加快经济发展的进程。这次的学习让我认识到了高速铁路的发展对我国经济的作用，尤其是对大西北的经济的快速发展、拉近东西部地区的`差距、提高我国的综合实力有很大作用。我作为一名兰新线上的铁路人感到非常骄傲与自豪，在以后的工作和学习中，我将以更加积极的工作态度更加热情的工作作风把自己的本职工作做好，为祖国西部的建设奉献自己的一份力量。这次培训，让我们对自己的工作岗位以及电气化铁路的优势有了更深刻的认识 and 了解，从而能更快的适应自己的工作岗位，充分发挥自己的主动性，在做好自己的本职工作的同时，最大效果的为供电段创造效益，供电段的快速发展也是我们个人的发展。通过培训，我们了解了什么是电气化、什么是牵引供电、以及很多工作中处理问题的原则与方法，对以后的工作问题的处理以及个人的发展都是非常有好处的。

在培训队短短三个月的培训中，留给我们的不仅仅是知识的积累，更是一种思想的考验和意志的磨练。虽然仅仅只有几个月的时间，但使我们受益匪浅。首先在培训内容方面，此次培训主要针对铁路交通运输牵引供电方面进行了全面培训，包括接触网技术、高电压技术、牵引供电自动化等一系列的专业课程。让我们倍感荣幸的是，此次的授课教师大部分都是非常有经验的优秀教师，这也体现了局领导对我们此次培

训的重视。在上课期间，各教师由书本理论结合自己的实际操作和现场经验，把课本上枯燥无趣的理论和繁琐的公式讲的形象生动，易于理解。同时，老师们都毫无保留的把他们多年累积的经验传授给我们，使我们更好的消化了所学知识，课堂上的氛围轻松却不乏严肃，给我们创造了毫无压力的学习环境。尤其对于电力系统分析这门学科，作为工种是接触网工的我们来说是尤为重要的一门课程，开始担心几乎都是非专业出身的我们会不会很难理解和掌握，但是老师极为细致的讲解包括案例分析，图画分析等一系列的方法让我们的顾虑消失全无，我们不仅很好的消化了所学知识并且相信在以后的实际工作中也能良好的运用进去。

回顾这三个月的实习，感触很深，收获颇丰。通过这次培训学习，让我学到了很多课堂上根本学不到的东西，仿佛自己一下子成熟了许多，懂得了做人做事的道理，也懂得了学习的意义。培训期间，我从未出现无故缺勤。我认真听取指导老师的指导，对于别人提出的工作建议虚心听取。并能够仔细观察、切身体验、独立思考、综合分析，并努力学到把学样学到的知道应用到实际工作中，尽力做到理论和实际相结合的最佳状态，培养了我执着的敬业精神和勤奋踏实的工作作风。也培养了我的耐心和素质。