

最新采购设备调研报告(通用5篇)

随着社会一步步向前发展,报告不再是罕见的东西,多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。那么,报告到底怎么写才合适呢?下面是小编帮大家整理的最新报告范文,仅供参考,希望能够帮助到大家。

采购设备调研报告篇一

为进一步强化我市静态车辆管理工作,自2008年11月底,市市容局开始对市区道牙以上静态车辆实施管理。为了了解和掌握静态车辆管理情况,市人大城建委于2009年11月5日组织城建委委员开展了调研工作。现将有关情况汇报如下:

一、静态车辆管理工作开展情况

静态车辆管理工作与交警部门交接后,市市容局按照平稳过度、消化矛盾、科学管理的原则,认真组织实施静态车辆管理工作。

(一) 认真制定管理办法和部门规章,使管理工作有法可依

市政府xxx起草出台了《呼和浩特市停车场管理办法》。该管理办法已于2009年4月3日经市人民政府第14次常务会议讨论通过,并于2009年6月5日正式施行。为进一步规范停车场(点)的管理,市市容局制订了《呼市静态车管理岗位责任制及考核评分标准(试行)》、《呼和浩特市停车场管理制度(暂行)》、《被盗电动车、自行车理赔制度(试行)》等相关管理制度,并对各停车场管理公司管理的停车场定期、不定期组织检查、考核。

(二) 强化管理工作,提高服务水平,提升停车场形象

市容局静态车辆管理办公室已经启动,静态车辆管理工作已经由支队兼管变为静态车管理办公室专管。

在市市容局静态车管理办公室的领导和协调下，为给广大市民提供更加便捷的停车服务，在原有接收xxx门管理的机动车停车场16处、非机动车108处的基础上，通过吸引社会资金投入建设等多种渠道，新建机动车停车场22处、非机动车10处。截止目前，纳入市容局统一管理范围的停车场共计156处，其中机动车停车场38处，非机动车停车场118处，并在新华大街、乌兰察布东西街、北垣街、呼伦南北路、兴安南北路等9条主次干道两侧便道以上新增施划临时停车泊位2300个。年初制定的新建10个智能化停车场的工作计划也在稳步推进中。目前，已建成新城西街颐高数码广场、锡林北路国际商贸城、新华大街维多利商厦等5个智能化停车场，其余5个智能化停车场也在施工建设中，预计年内完成并投入使用。

为提升停车场整体形象、档次，对新华大街、中山东西路、昭乌达路等11条主次干道两侧的4处机动车停车场和22处非机动车停车场(点)中陈旧、破损的设施进行了更新、改造，共制作安装造型美观的高档次围栏2800延长米，各类新型停车指示标牌70块，其中p牌30块，简易停车指示牌20块，公示牌20块。停车场新型设施设备安装后，在提升停车规范管理水平的同时，得到了广大市民群众的好评。

（三）妥善解决接收人员的工作安置和管理

场过度管理形式，做到了市场化转型的平稳过度。另外，由市市容局管理的83名城市管理协管员，合理分派于新华东街、北垣东西街、大南大北街、通道南路协助城管执法人员做好车辆乱停放的监督管理和摆放工作。

为了强化对停车场(点)看管人员及城市管理协管员的统一管理，做到树立形象、易于识别，形成自我约束的效果。市市容局为统一管理的停车场600余名看管人员、协管员制作配发了新式制式服装，实现了停车场看管人员的着装统一，既便于管理又易于停车人识别。

二、存在的主要问题

从市市容局静态车辆工作管理工作进展情况看，做到了依法管理、科学管理以及市场化管理，在一定程度上缓解了首府停车难的压力，但是在管理工作中还存在一个主要问题，就是没有科学、合理的停车收费标准，致使收费许可证难以办理。价格因素是导致我市现有停车场利用率低的主要原因，收费标准低不科学、不合理，且标准较低，大量车辆长时间占用停车位，车辆流动不起来。这个问题制约着静态停车管理工作的深入开展，在一定程度上对缓解首府交通拥堵压力起到的作用不大。

通过调研我们了解到，市物价部门于1993年出台过一个静态停车收费标准，但是只针对自行车，价格为元/次。随着我市机动车保有量的逐年增加，物价部门结合自治区有关文件（已作废），内部制定了一个机动车停车收费标准，价格为2元/次。

目前，从停车收费标准执行情况看，比较乱，并且与经济社会发展不相符，乱收费、少收费（不开票只收一元钱）等情况普遍存在，影响了停车场的管理和市场化经营的运作。从停车场移交后，市市容局就与市发改委进行了对接，就静态车辆停车收费标准问题双方进行了深入的沟通，并赴外地进行了调研、学习。市市容局提出要结合目前我市静态停车场的现状，针对不同地段、时段尽快出台新的静态停车场收费标准，同时为专业管理公司办理收费许可证，使停车场的管理工作做到有据可循。发改委方面提出设定收费标准必须进行成本核算，全方位的制定标准，不能只针对市容局的职能，收费标准要包括小区、地下等停车场。由于双方意见不统一，制定收费标准的工作进展缓慢。

三、几点建议

当前，如何通过进一步加强对静态停车场的规划、建设及规

范化管理工作，成为城市发展的一个重要环节，是政府及社会各界目前积极实践科学发展观的一个重要课题。

1. 规划先行在解决城市交通拥堵、停车问题中具有极为重要作用。规划主管部门要结合本轮总体规划修编工作以及《呼和浩特市城乡规划条例》的立法工作，认真考虑目前我市交通拥堵、停车难的实际情况，对未来公共停车场的需求量和设置作进一步研究，同时要加强控制性详细规划和停车专项规划的编制工作，预留出足够的空间，以满足未来我市车辆停车的需要，缓解交通压力。

2. 目前，我市交通压力最为繁重的是中山路商业街。道路狭窄，车流、人流集中、密度大，堵车现象普遍存在。导致这个问题的主要原因之一是现有地上停车位不足（中山东路路口至富邦商厦路口停车位不足350个），地下停车位大多没有启动（大部分商厦将地下停车场改为了超市）。由于市市容局没有地下停车场的管理权限，建议市政府协调交警、规划等部门加强对地下停车场的管理，尽快启动地下停车场，缓解中山路商业街停车难的压力。

3. 建议市政府协调市市容局、市发改委尽快制订出台区别不同区域、不同停车时间的停车收费新标准，提高停车场使用效率。对城市中心区的黄金地段要提高停车泊位的收费标准，充分利用价格杠杆来以限制城市中心区交通流量与堵塞；其次路外的停车场要相对便宜些。总之要充分应用价格信号指引人们的出车与停车行为与引导社会资本投入停车产业。

4. 为进一步强化市区机动车、非机动车停车场(点)的规范化管理,不断推进停车场管理市场化运作工作,继续加大静态车辆乱停放的管理力度,扭转静态车辆管理相对滞后的现状,建议:一是进一步加强停车场管理队伍建设,提高管理人员素质。其次增强服务意识,提高服务质量。二是加大宣传教育力度,形成良好的停车秩序。增强车辆拥有者“车有其位”、“停车入位”和“有偿停车”的意识,改变随意停车的陋习,

提高现代化交通意识和遵守法制的观念。三是促进部门间协调，建立高效有序的停车场管理机制。加强市容、规划、物价、交警、工商、市政等部门的协调，形成分工负责、高效联动的管理机制。四是加大停车场日常监督管理工作力度，对不具备提供停车服务的违章停车场(点)坚决予以清理取缔。同时，对占用公共资源的停车场(点)进行清理整顿。

市人大城乡建设环境保护委员会

采购设备调研报告篇二

二零一三年三月十一日至十二日□xxxxx局、xxxx水电工程公司xxxxx工程项目部□xxxxx监理咨询有限公司xxxx工程项目部分别派出xx□xx□xx□xx□xx等代表组成的采购调查小组，赴西安对棣花镇集中供水工程将采用的管道及净水设备进行市场采购调查。

采购调查小组首先在西安市红旗东路大明宫钢材交易中心对工程所需的钢管□pe管及其附属管材进行了走访调查，与有关管材销售公司进行了商洽。最终拿到市场第一手的销售清单报价（见附件）及管材质量情况，报价的公司分别有：天津市利达钢管西北销售处、陕西荣源钢材有限公司、西安佰根工贸有限公司、陕西天音科工贸集团有限公司等。经过调查小组研究讨论，考虑质量、价格等因素，决定采用陕西荣源钢材有限公司的无缝钢管（国标）及陕西天音科工贸集团有限公司的pe管（国标）。

采购调查小组接下来在浙*金耐普冷却塔有限公司西安分公司对工程所用的净水设备进行了考察，经与其有关技术人员探讨及察看净水设备技术资料，综合考虑设备使用便利情况、设备价格情况及使用寿命年限情况最终决定采用其公司所生产的（报价为14万元）新型号二氧化*发生器。（设备报价见附件）

此次管材、设备采购调查任务最终在各同志的共同协作下得以圆满完成。

一、需要进行调研的设备范围：

- 1、公司未使用过的设备；
- 2、公司使用过（包括借用或租用），但未购买过的设备；
- 3、公司设备主管领导提出调研要求的其他贵重设备。

二、调研工作的责任主体：

- 1、单价在3万元以下的设备，由申购单位自行组织调研。调研报告经申购单位负责人签字批准后，方可进行设备申购。
- 2、单价在3万元以上（含）的设备，由申购单位在申购前提出调研申请，由公司设备主管领导指定调研人员或组织调研小组进行调研。调研报告经公司设备主管领导签字批准后，方可进行设备申购。

三、调研报告的内容要求：

设备调研一般应选取三个或三个以上不同生产厂家的设备进行比较和分析，特殊情况下不能找到三个及三个以上不同生产厂家的，应予以说明。设备调研报告应包含如下内容：

- 1、对拟申购设备的基本要求（规范要求、环境要求、*能要求等）；
- 3、拟申购设备的技术参数，应明确提出是否满足使用要求；
- 4、拟申购设备的*能、质量，应收集一些购买过该设备的单位对该设备的使用评价；

- 5、拟申购设备的溯源方式和溯源机构；
- 7、应提出明确的、选择*的推荐购置设备的建议。

四、调研报告的编写、审核与审批：

- 1、由申购单位自行组织调研的设备调研报告，应由调研人员负责编写，由申购单位设备管理员负责审核，由申购单位负责人负责审批。
- 2、公司组织调研的设备调研报告，应由公司设备主管领导指定的调研人员或调研小组组长负责编写，由公司设备管理员负责审核，由公司设备主管领导负责审批。

五、调研工作的职责划分：

- 1、调研人员或调研小组应对调研报告的内容负责，保*报告内容的真实、全面。
- 2、调研报告的审核人员应对调研报告的形式负责，确认报告内容符合调研规定，并有编写人员的书面签字。
- 3、调研报告的审批人员应对调研工作的程序和调研报告的有效*负责，保*调研工作的进行符合公司规定，并在调研报告的审批意见中明确提出最终的选择意见。

采购设备调研报告篇三

集团公司：

因业务需要2011年从公司购置小车鄂b-if823桑塔纳一台，用于公司业务需要，由于该车使用频率高，行驶里程多，车辆状况极差，车辆年审不过关，现申请报废处理，原因有三。

一、该车因使用年限已久车况较差，车内各操作悬挂系统老化，经常性维修无法得到完全处理，继续使用成本太高。

综合以上几三点，现上报集团公司申请报废，望给予批示为谢。

2013年7月12日

采购设备调研报告篇四

车辆事故的预防是消防部队安全工作的一个重点。近期，笔者对一些单位近年来车辆事故预防工作进行了调研，总体看，各单位对此工作都十分重视，工作也颇有成效。但也还存在许多不足，需引起高度重视。综合调查的情况，本文就如何进一步做好消防部队车辆事故预防工作，谈一谈粗浅的看法。

一、当前部队车辆事故预防工作中存在的问题及原因分析

一是贯彻落实条令条例和规章制度

度不严格。其主要表现为：对条令条例的基本内容不了解、不熟悉，有的连车辆安全的规章制度也知之甚少，小散远单位更为严重。制度、规章挂在墙上，写在牌上，却未记在心上。对驾驶员轻教重用、重用轻管、只用不管现象严重，导致对一些驾驶员组织、思想和行为失控，引发了车辆事故。

二是“两个经常性工作”不经常。车辆事故预防工作与“两个经常性”工作相割裂，为防事故而防事故，把预防车辆事故当作一项“临时性”、“突击性”、“运动式”的工作。平时只注重“竞赛”、“活动”，不注意“经常性”，发生了事故或上级检查时，才集中抓一阵，其结果是收益甚微。有的基层单位甚至在记录本上“作文章”弄虚作假，有些干部“离兵”现象严重，谈心、交心活动没有普遍开展，不知道所属人员究竟在干什么、想什么。上述问题均导致车辆事故

不断。

三是侥幸心理严重，忧患意识不强。一些单位和个人，对存在的事故隐

患，心理很清楚，但思想不重视，认为问题不大，不必大惊小怪。有些驾驶员自恃技术较好而防范意识不强，思想麻痹，侥幸心理作祟。这是个具有普遍性的问题。

四是消极被动预防，主动性不够。主要是有的领导思想发生偏差，消极保安全，抓训练不能从严要求。表面看似乎未发生事故，实质上是以牺牲保障力、战斗力为代价的。另一方面是被动抓预防，领导和机关强调时，抓一阵，防一阵。表面上轰轰烈烈，但如何结合本单位实际，摸索规律，脚踏实地持之以恒地长期抓、主动抓，却未用心考虑，从而导致车辆事故屡屡发生。另外，应引起各极领导和机关高度重视的是，发生了车辆事故，只要未致人死亡，不论损失多大，大都隐瞒不报，“自我消化”，并且有成为处理事故习惯作法的趋势。

二、做好当前车辆事故预防工作的建议与对策

1、拓宽车辆安全工作思路，注重抓

综合治理。安全工作与管理工作、思想政治工作等其他工作是相互联系相互渗透的。因此，要树立全局观念，通过综合治理，促进车辆安全工作的落实。实践证明，如果各项工作进入良性循环轨道，事故自然就会减少。抓好驾驶员队伍的全面建设，从根本上提高管理水平，是预防车辆事故的根本之策。要拓宽工作思路，从更大范围来思考防事故工作。要坚持突出重点，兼顾一般的工作方法，注意工作的整体推进和协调发展，使安全工作和其他工作相互促进，同步发展。

养成。事实证明，大凡作风拖拉、纪律松弛的单位和个人，

事故发生也较多。因此，要在加强驾驶员的作风、纪律建设上下功夫，通过严格要求、严格管理，造就一支作风优良、纪律严明的驾驶员队伍。再次，要提高驾驶员的业务技术素质。有了良好的思想作风、纪律素质，还不能从根本上杜绝事故的发生，还必须有过硬的业务技能作保证。要加大对驾驶员业务技能的训练力度，不断提高驾驶员在各种复杂道路情况下的驾驶技能和处置各种复杂情况的应变能力。只有这样，才能有效地预防事故的发生。

采购设备调研报告篇五

近年来，公共卫生突发事件与急性传染病频发给基层疾控中心建设提出了新的任务，也体现出了实验室在疾控工作中的重要性。我中心设备更新缓慢、检测措施滞后、投入资金相对缺乏。为不断完善实验室建设、规范计量认证、提高测试的可信度、完成实验室认证，我中心拟采购部分实验设备。

2011年4月20日，由唐书记带队，由检验科、采购科一行三人对所要采购设备进行市场考察。现将考察结果做一汇报。4月20日下午到达西安，先到西安伟邦医用设备有限公司进行考察。该公司位于西安市更新街73号，是一家具有一定规模的民营企业。现有员工20余名，各种资质证书齐全。随后在该公司技术人员带领下对公司所推荐产品进行实际考察。

第一站到中铁一局实验室了解上海科华生产的酶标仪和洗板机的使用情况。从用户的反映来看，对酶标仪的质量基本认可，在使用过程中尚未发现问题，但用户对洗板机的意见较大。

- 1、反映洗板机售后服务不及时。
- 2、仪器刚使用一年就有注水部位生锈。

该公司业务经理承诺更换品牌。4月21日邀请考察另一品牌，因时间较紧，没能前往考察。

务较好。唯一不足就是测试速度较慢，每小时30个测试，适合标本相对较零散或者标本量小于每天60个的实验室使用。该仪器的市场售价在五万多元。

第三站到西安医学院第二附属医院考察深圳迈瑞生产的bc-3000puls全自动血细胞分析仪。针对该款仪器用户反映最好，从仪器的稳定性、准确性、重复性均很可靠。速度为每小时60个测试。且该医院生化分析仪400速和800速均是深圳迈瑞生产的。相对来说迈瑞的产品用户评价较高，市场装机量较大。该款仪器现在市场价位在7万左右。

考察结论：

1、 血细胞分析仪建议考虑迈瑞系列产品，根据我中心资金状

况选择仪器。

2、 酶标仪洗板机建议考虑其它品牌。

二零一三年三月十一日至十二日□xxxxx局、xxxx水电工程公司xxxx工程项目部□xxxxx监理咨询有限责任公司xxxx工程项目监理部分别派出xx□xx□xx□xx□xx等代表组成的`采购调查小组，赴西安对棣花镇集中供水工程将采用的管道及净水设备进行市场采购调查。

采购调查小组首先在西安市红旗东路大明宫钢材交易中心对工程所需的钢管□pe管及其附属管材进行了走访调查，与有关管材销售公司进行了商洽。最终拿到市场第一手的销售清单报价（见附件）及管材质量情况，报价的公司分别有：天津市利达钢管西北销售处、陕西荣源钢材有限公司、西安佰根

工贸有限公司、陕西天音科工贸集团有限公司等。经过调查小组研究讨论，考虑质量、价格等因素，决定采用陕西荣源钢材有限公司的无缝钢管（国标）及陕西天音科工贸集团有限公司的pe管（国标）。

采购调查小组接下来在浙江金耐普冷却塔有限公司西安分公司对工程所用的净水设备进行了考察，经与其有关技术人员探讨及察看净水设备技术资料，综合考虑设备使用便利情况、设备价格情况及使用寿命年限情况最终决定采用其公司所生产的（报价为14万元）新型号二氧化氯发生器。（设备报价见附件）

此次管材、设备采购调查任务最终在各同志的共同协作下得以圆满完成。

撰稿人□xx

二零一三年三月十五日

《医疗器械（设备）生产和原材料采购情况调查报告2016》采用定性和定量的数据分析方法，对医疗器械（设备）生产企业概况、医疗器械（设备）产量、医疗器械（设备）产能、医疗器械（设备）销售收入、医疗器械（设备）库存水平以及医疗器械（设备）原材料采购情况进行了详细的分析介绍。

二、 医疗器械（设备）产量统计分析

该部分对医疗器械（设备）产量按照年度、月度、区域、企业类型、细分企业产品产量进行了统计分析，并且按照产量对医疗器械（设备）生产企业进行了排名，并计算出各企业产量占总产量的比重（市占率）。

三、 医疗器械（设备）生产企业产能利用率及主要影响因素分析

该部分内容对医疗器械（设备）生产企业产量利用率及其影响因素进行了统计分析。通过该部分内容用户可以清晰了解医疗器械（设备）是否存在产能过剩或者产能不足的情况，从而制定有效的投资、生产策略。

四、 医疗器械（设备）销售情况统计分析

该部分不仅对医疗器械（设备）近五年销售额和2015年各月份销售额及其增长率进行了统计分析，同时对销往各省份及细分下游市场的近三年的销售额进行了统计分析。

五、 医疗器械（设备）库存量统计分析

该部分对医疗器械（设备）产品库存水平及其库存周转情况进行了统计分析。

六、 医疗器械（设备）主要原材料采购情况统计分析

该部分对医疗器械（设备）主要原材料采购量、采购金额以及采购周期进行了统计分析。下图为某一种原材料的采购情况分析，其他原材料均按照该方法进行分析。