最新司机月总结(大全5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

司机月总结篇一

落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

二、一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：

“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求!全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

三、通过这一年，叉车班按照20__年制定的工作计划和要求：

加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为:支装水3573.3284万箱。五加仑1724.9004万桶。空卡板/架2649.1144万次。

6、叉车月度突发故障率控制在5%以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。

8、叉车年度费用:

a)林德叉车未包括(2台广州电瓶车)：14.4万元，比去年下降44%□b)杭州、丰田叉车：17.8万元，比去下降5%。

c)柴油：20__年产值比09年产值高5%情况下;叉车/发电机用油量为6.04万升，比去年下降了4%。节约费用为：3.7万元。

四、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如;车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了;车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管;禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉

车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在20__年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a□车辆故障判断，要求准确性100%。

b□对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c□车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d□在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

e□对于部分配件可经维修或加工再生利用率要求达到100%。

五、存在问题：

1、20__年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

六、20__年工作计划

20__年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

一、叉车班管理

1、进一步提高20__年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的监督。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

二、计划工作

(1)具体执行目标(计划)

a□短期计划(周计划)

b□中期计划(月计划)

c□长期计划(年计划)

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗！

司机月总结篇二

随着国家改革开放进程不断推进，国企改革也成为了一个热门话题。作为国企中的一员，作为一名司机，我也深感到了改革带来的变化和挑战。通过这段时间的工作实践和学习，我对于国企改革有了更深刻的认识，并且体悟到了许多关于国企改革的心得和体会。在这篇文章中，我将结合自己的亲身经历，总结一下我在国企改革中的感悟和启示，希望能够对广大读者有所帮助。

第二段：国企改革的意义

国企改革的意义不仅仅是为了提高国企的经济效益，更重要的是为了推动国家经济的持续健康发展以及社会发展的进步。国企改革可以促进市场的竞争，推动企业创新和变革，使企业更好地适应市场需求，实现企业的转型升级，提高企业的核心竞争力。同时，国企改革也可以优化资源配置，促进资源的有效利用，增强国家经济竞争力和可持续发展能力。

第三段：国企改革的挑战

在国企改革中，我们面临着许多的挑战，其中最重要的一点就是要扭转国企的传统思维和管理模式。国企改革需要打破原有的体制机制和管理模式，进行制度创新和管理变革，建立现代企业制度和管理体系。同时，国企改革也需要克服利益固化和利益分配问题，推动国企的股权和权益分配改革，建立健全的激励机制，激发企业的创造力和活力。

第四段：司机的角色

作为一名司机，我认为我们也需要在国企改革中扮演积极的角色。作为一线员工，我们深入了解企业的情况和状况，可以提出针对性的意见和建议，帮助企业更好地适应市场变化，推动企业创新和发展。同时，我们也需要不断学习和提升自己的专业技能和素养，提高工作能力和服务水平，为企业的改革和发展贡献自己的力量。

第五段：结语

国企改革是一项长期而艰巨的任务，需要各方的共同努力和配合。作为企业中的一员，我们更应该认识到国企改革对于企业和国家的重要意义，积极响应国家政策，为企业的改革和发展贡献自己的力量。最后，我希望通过本文的分享，能够为国企改革的发展和进步做出一份微薄的贡献。

司机月总结篇三

多年的驾驶工作经验，让我逐渐树立了“严守规章、安全第一”的观念。在日常工作中勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成领导交派的各项工作任务，并出色完成，从不借故拖延、推迟，多年未出现过一次安全责任事故。7月份我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

第一，保证公司用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情;

第二，服从公司调动，坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位;

第三，加强学习专业技术，始终保持车辆整洁美观，车况良好。多年的驾驶经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下再平时，没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护，并尽量在休息时间对车辆进行维护，保证不耽误上班时间的正常用车。这样一

方面使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉，另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题尽量自己处理，对于大的问题及时向领导汇报，并尽快到制定的修理厂进行维修，做到了“有病不出车，出车保安全”。

第四，在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车，行车中不急加速，不急刹车，不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车。另外，出车前弄清行车路线，避免走冤枉路。

在今后的工作中，我将继续本着每一次出车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成出车任务，随时做好出车准备，同时，虚心接受领导和同事们的意见，不断完善。

司机月总结篇四

随着交通工具的不断发展和社会的快速发展，机车作为一种快速便捷、绿色环保的交通工具，得到了广泛的应用。为了保证机车驾驶员的安全和技能水平，许多地方开设了机车司机实训课程。在实训课程中，我深刻体会到了机车驾驶的技巧和安全意识的重要性。下面是我对机车司机实训心得体会的总结。

首先，在实训课程中，我对机车的结构和原理有了更深入的了解。我深入学习了机车的组成部分，包括发动机、变速器、制动系统等，了解其工作原理和相互关系。通过理论学习和实际操作，我对机车的各个部分有了真正的了解，这对我后期的实际驾驶非常有帮助。

其次，安全意识的培养是机车驾驶必不可少的一部分。在实训过程中，我学习了各种安全规范和操作流程。例如，规范的穿戴安全装备、正确使用安全带、遵守交通规则等等。这些措施都是为了确保机车驾驶员的安全。在实际操作中，我

深刻意识到安全意识的重要性，只有时刻保持警惕，才能确保自己和他人的安全。

在实训过程中，我还学习到了机车驾驶的行车技巧。机车驾驶与其他交通工具不同，需要更高的技术要求和操作技巧。例如，在操作机车时，要注意平稳起步、平稳刹车、保持车辆平稳等。同时，还要注意机车的转向和判断距离等。这些技巧的熟练程度直接影响到机车驾驶的安全和舒适性。

另外，机车驾驶员需要具备风险意识和应对突发情况的能力。在实训过程中，我们进行了模拟应急情况的训练，学习了如何应对故障和意外情况。例如，正确处理刹车失灵、发动机故障等紧急情况。这些训练提升了我们的应变能力和处理逆境的能力，培养了我们的风险意识。

最后，在实训过程中，我认识到机车驾驶是一项需要持之以恒的学习和修炼。机车驾驶涉及技术、安全、规范等多个方面，需要持续学习和不断提高。只有不断锻炼和练习，才能提高驾驶技能。机车驾驶员不仅要在实训课程中学习，还要在实际驾驶中不断总结和提高。通过实训课程，我认识到了自己的不足之处，并下定决心持续学习，提升自己的机车驾驶技能。

总之，机车司机实训课程让我受益良多。通过实训，我对机车的结构和原理有了更深入的了解，培养了安全意识、学习了行车技巧、应对突发情况的能力，并认识到机车驾驶需要持之以恒的努力。希望今后能够不断提升自己，成为一名合格的机车驾驶员，为社会的发展和人们出行提供更好的服务。

司机月总结篇五

这一年中，在同事们的热情帮忙和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守公司的各项规章制度和工作纪律，不断提高自我的服务质量和工作效率，较

好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作状况总结如下：

一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了很大的提高。

二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，礼貌驾驶。

三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持持续车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

透过这一年的学习与实践，使自我有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在必须的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自我的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。