

# 最新车辆安全隐患排查内容有哪些 车辆交通安全隐患排查简报(大全5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 车辆安全隐患排查内容有哪些篇一

12月5日国际志愿者日来临之际，快速公交公司多名志愿者走上街头，开展志愿者活动。在客流量大的路口、公交站台维护交通秩序，引导乘客上下车，倡导文明出行。

当天上午7：00，在电厂路五龙口南路的交叉口处，来自快速公交公司的志愿者头戴小红帽、身披绶带，手中拿着指示牌，参与到交通秩序的维护中。据周围居民介绍，此处路口早高峰时段很容易拥堵，今天有了志愿者维护交通秩序，明显畅通许多。记者看到，志愿者们分散在斑马线、以及非机动车道旁，在他们的引导下，行人、机动车、非机动车各行其道，秩序井然。

据快速公交公司工作人员介绍，五龙口南路电厂路交叉口在早晚高峰时期，车流量较大，极易形成拥堵，快速公交许多线路都会途径此路口，良好的交通秩序不仅能为乘客节省许多出行时间，更能为郑州的城市创建增添一份助力。在一些客流密集，车流量大的站台、路口，以后会定期开展这样的志愿活动，呼吁更多的人参与到良好交通秩序的维护中来。

## 车辆安全隐患排查内容有哪些篇二

为了加强营运车辆技术状况的监督管理，使营运车辆随时处

于完好的技术状态，避免机械事故，确保行车安全，特制定本规定。

一、营运车辆技术状况及安全检查由公司分管领导负责，营运生产部牵头，会同安全服务监察部、修理厂、各总站一道具体负责实施。

二、营运车辆技术状况及安全检查，分公司统一组织检查、总站检查、各车驾驶员自查三类。

### 三、公司检查

公司统一检查，分底盘、气路、电路检查和车容车貌、车窗及车内设施检查、修理质量抽查三大项。检查周期为每季度检查一次，时间安排在每季度末月下旬。检查时由营运生产部、安全服务监察部、修理厂派人参加。车辆技术状况检查由修理厂抽出技术骨干，在总站的配合下分组同时进行检查。其中区乡车每年的2、5、8、11月中旬另增加一次，即每隔一个半月检查一次。

### 四、总站的检查

总站的检查每月进行一次，区乡车视车况、路况每月另增检一至二次，时间由总站自定。在分管站长（副站长）的带领下，组织技安人员、路队长、安全监督员、技术骨干参加检查。

### 五、驾驶员自查

驾驶员自查由当班驾驶员按驾驶员的工作规范，每天进行出车前、行车中、收车后的三检。有两人以上对班的车辆，交接-班时应交车况，接-班驾驶员应照例进行三检。检查中如需修理厂配合的，修理厂应配合。

## 六、公司及总站检查的内容

### 1、制动系统、转向系统、底盘、气路、电路等项目

(1) 制动总泵、制动分泵、制动连动装置销子及开口销是否齐全，手刹、断气刹工作是否正常有效。

(2) 制动总泵、制动分泵及刹车管道是否漏气、漏油，固定是否牢固。

(3) 方向机连接是否紧固，自由行程是否符合要求。

(4) 横直拉杆球头间隙是否过大，锁紧螺帽、转向节臂、方向机垂臂连接是否牢固，开口销是否齐全有效。

(5) 转向节锁紧螺帽间隙是否适当，有无松旷。

(6) 轮胎螺栓、半轴螺栓、传动轴螺栓有无松旷或折断。

(7) 钢板及钢板吊耳有无折断，骑马卡螺栓、中心螺栓是否紧固。

(8) 燃气管道、钢瓶、减压装置固定是否可靠，有无漏气现象。

(9) 电源线路布置及接头包扎是否规范，固定是否完好，灯光是否齐全有效，各类仪表是否有效。

### 2、车容车貌、车窗及车内设施检查

(1) 车身内外是否整洁，铆钉有无松脱、缺损，保险杠、发动机罩、加气、加油口盖固定是否完好，车身外有无大于400平方厘米 $\square 20\text{cm} \times 20\text{cm}$ 的擦刮、掉漆痕迹。后视镜是否齐全。

(2) 车门缓冲胶条是否完好，车门关闭（含驾驶门）是否正

常。

(3) 车窗玻璃、挡风玻璃固定是否完好，有无缺损，胶条是否完好，车窗及车顶有无漏雨现象。

(4) 座椅、扶手杆、吊环固定是否完好，螺栓有无缺损、松动，座椅有无脱焊或靠背、座板缺损现象。

(5) 顶棚及车内饰板、地板有无松脱、缺损现象，天窗是否开关自如、齐全有效。

(6) 是否有灭火器，放置位置是否恰当，是否有效。

### 3、修理质量抽查

(1) 检查时由检查人员按车辆总数3%的比例，查近一个月的修车情况。

(2) 从总站报修查起，检查是否及时报修、及时派工，派工后15分钟以内是否派人修理。（驾驶员未及时回厂报修的由总站负责处理）

(3) 检查占用车时是否超过规定标准。

(4) 检查派工单、修理作业单填写是否规范，检验人、作业人是否按规定签字。

(5) 检查返修率是否超过规定标准。

(6) 检查修理厂管理人员及保修人员的服务态度。如对修理厂某一人服务态度差的反应达到或超过三人次时，检查人员应召开相应会议，广泛听取意见进行确认。

对修理厂的检查由公司检查时具体实施。

## 七、驾驶员自检内容

- 1、检查方向机及转向横直拉杆工作是否正常，间隙是否适当，开口销有无缺损。
- 2、检查脚刹、手刹或断气刹工作是否正常，刹车总泵、分泵及管路有无漏气（漏油）现象，刹车系统的开口销有无缺损。
- 3、检查轮胎、半轴及传动轴螺栓是否齐全，有无松动、钢板弹簧有无折断，轮胎气压是否正常。
- 4、检查燃气（油）、润滑油、刹车油、冷却液、电解液是否足量，有无渗漏。
- 5、检查喇叭、灯光、雨刮器、后视镜以及牌照、头牌、腰牌、尾牌等是否齐全有效。
- 6、检查车门胶条是否完好，开关是否正常，车内座椅（座套、头套）、扶手、吊环及玻璃是否齐全，固定是否可靠，底板、侧面及顶棚饰板是否齐全，固定是否完好。
- 7、按驾驶员的三检规范进行其他项目的检查。

## 八、检查中发现问题的处理

对各类检查中查出的问题，能当场修复的应尽量当场修复，不能当场修复的视其情况，凡涉及行车安全或《道路交通安全法》规定不能上路的，必须立即停止运行并报修，其它问题由驾驶员当日内收车后回厂修复。

## 九、检查的安排、考核及要求

- 1、公司检查的协调安排，由营运生产部负责，考核由公司分管领导负责。

2、对总站检查的考核，由营运生产部牵头，会同相关部门负责。

3、对驾驶员每日检查的考核，由各总站负责，公司季度检查时抽查。

4、公司参检部门（单位）及各总站，带队检查时应尽职尽责，做到站不漏线，线不漏车，车不漏项。不得走过场，敷衍了事。如因带队检查后一定期限内发生机械事故，公司将追究带队检查人及相关人员责任。

## 十、奖励与处罚

1、对遵守本规定，检查工作做得好，能及时发现问题及安全隐患并及时修复的部门、总站、驾驶员及保修工，由公司、修理厂及总站纳入年终考核内容进行考核，并给予表彰奖励。

2、对日常保养、检查工作做得不好，修理质量差，检查时发现有问题，由公司视问题发生的部位及对安全行车的影响，每项扣总站或修理厂目标考核分0.3分至2分。如车辆报修后，在质保里程以内又出现同类故障，检查中发现还继续在运行的，处罚时对总站及修理厂一并处罚。

3、对检查中发现故障限期修复而未修复的，复查发现后将追究责任并加倍处罚。

4、总站对驾驶员、修理厂对责任人的处罚，各总站、修理厂应按照此扣分标准处罚责任人。

5、一年内所驾车辆发生两次单项扣分达到2分或一次单项扣分达到2分的驾驶员，由安全服务监察部组织进行离岗培训，考核合格方可重新上岗，考核不合格的改为非技术工种。

修理厂相关人员工作不负责任，单项扣分达到2分以上的，由

修理厂从严处罚。

6、扣分标准见附表。公司对总站、修理厂突击抽查及日常检查，发现问题依照此标准扣分。

## 十一、检查资料的填报及收集

1、检查表格由公司统一设计、印制。逐车检查登记表应由驾驶员、检查人员、带队检查或部门负责人签字；检查情况汇总表由带队检查的部门（单位、总站）填报，应由负责人签字并盖章。

2、公司检查由牵头检查的部门（单位）收集、汇总、装订原始资料，填写检查汇总表，起草检查结果通报，送办公室打印并上报、下发。检查原始资料、汇总资料，由负责部门（单位）于检查次月中旬以前交营运生产部收存备查。

3、各总站的检查由各总站逐车填表、签字、装订并收存原始资料；汇总表由站长签字，并盖总站章后，在检查次月中旬以前送营运生产部。

4、驾驶员的自查由各车驾驶员逐日填表并签字，由总站收集保存。

十二、本规定从发文之日起执行。过去的相关规定与本规定不一致的，以本规定为准。各总站及修理厂应视本总站（厂）实际，制订相应的实施办法。

莱芜市教育系统校车、接送学生车辆等安全隐患排查整治专项行动方案#e#

## 一、总体要求和目标

以党的十八届四中全会精神为指导，按照中央领导同志重要

批示精神和省、市有关决策部署，牢固树立以人为本、安全发展的理念，强化红线意识，坚持依法治安，集中时间，集中力量，迅速在全市教育系统深入开展专项行动，确保不留死角、不留空档，彻底整治安全隐患，为全体师生创造一个平安和-谐的学习、工作、生活环境。

## 二、工作重点

### （一）排查接送学生车辆

1. 重点车辆：校车、非法接送学生车辆（无校车标牌，未经公安、教育部门认可的，用于接送中小學生或幼儿园儿童上学、放学的车辆）；学生家长租用社会非法运营车辆；学生家长自行拼车接送学生的车辆。

2. 重点时段：学生上下学高峰时段；雨、雪、雾等恶劣天气时段；路面结冰湿滑等不易通行时段。

### （二）安全教育

重点人员：各级教育行政部门主要领导和分管领导；各级教育行政部门安全管理工作人員；校长、分管校长、安全办工作人员；年级部主任和班主任；中小学幼儿园学生和學生家长。

### （三）校舍安全

1. 冬季防火。着重排查消防安全责任制落实情况；日常防火检查巡查情况；教学楼、实验楼、图书馆、阅览室，微机教室，办公楼、学生宿舍等人員聚集场所隐患排查治理情况；安全教育情况；安全出口及疏散通道等是否符合要求，应急疏散预案制定及演练情况。

2. 防煤气中毒。重点排查学校对使用煤火取暖统计、各级责



责任书签订、安全教育情况；教室、宿舍、食堂等场所隐患排查治理情况；预案制定和演练情况等。

3. 防踩踏。重点排查各级责任书签订情况；安全教育情况；重点时段（上下课、集会、就餐、突然停电）、重要地点（教学楼、实验楼、图书馆、阅览室、微机教室、办公楼、学生宿舍等人员聚集场所层与层之间的楼梯拐角处）隐患排查治理情况；预案制定和演练情况等。

### 三、工作措施

（一）深化宣传教育。一是各级教育行政部门工作人员、全市中小学幼儿园全体师生、学生家长要深入学习“11.23”全省安全生产工作电视会议、“12.7”全省校车安全整治电视会议精神，明确整治内容、重点任务和工作要求。二是各级教育行政部门要深入学校幼儿园及提供校车、接送学生车辆服务的运营单位，配合公安部门定期与校车、接送学生车辆驾驶人进行谈话教育。三是学校要利用主题班会、家长会、向学生家长发放公开信等形式，向学生及家长宣传乘坐非法接送学生车辆的危害，与学生家长签订“拒绝乘坐非法接送学生车辆协议书”，积极争取学生及家长的配合支持。四是创新宣传方式，利用广播、电视、报刊、网络等新闻媒体，广泛开展宣传教育。要发动群众参与，在校（园）门口设立举报电话和举报箱，建立奖励机制，鼓励广大群众举报违法违规行，努力营造“平安你我他，安全靠大家”的社会氛围。

（二）全面排查摸底。会同公安、交通运输、安监、质监等部门深入辖区特别是农村地区，对所有中小学幼儿园开展一次校车、接送学生车辆及其驾驶人排查摸底工作，详细掌握辖区校车、接送学生车辆数量、车辆所有人、驾驶人、接送时间、接送人数、行驶路线等基础信息，建立完备的管理台账，做到底数清、情况明、基础实、台账全，相关信息有变更的，要及时更新，为实行校车户籍化管理奠定基础。学校、

幼儿园要安排专门人员，不间断地对教学楼、实验楼、图书馆、阅览室、微机教室、办公楼、学生宿舍等重要部位的安全隐患进行排查摸底。

（三）强化责任落实。各级教育行政部门要加强对辖区内教育系统的督导检查，要掌握当地每一所中小学幼儿园接送学生车辆的情况，形成检查常态机制。主要负责同志和分管领导要走到每一个镇（街道），每一所中小学幼儿园，全面掌握安全工作情况。各中小学幼儿园校长（园长）要联合当地交-警部门开展对本校接送学生车辆驾驶员的安全教育。各校（园）要在校园门口显著位置公布校车安全运营投诉举报电话和联系人有关信息，制定奖励措施，鼓励师生积极举报非法接送学生车辆。要召开年级部主任、班主任会议，安排部署安全工作。学校的年级部主任、班主任要组织班级召开主题班会，宣传安全常识，向学生讲明上下学时什么样的车可以乘坐，什么样的车不可以乘坐。每天早上入学后、下午放学前要向学生询问他们的乘车情况。鼓励学生积极举报非法载送学生车辆，并给予一定的表彰和奖励。要通过召开家长会、走访等形式，教育引导好学生家长，特别是乡村等偏远地区学生家长关注接送孩子车辆状况，每天询问孩子乘坐车辆情况，发现违法行为鼓励他们积极向学校、公安交-警等单位举报。教育和引导中小学生对小学生养成自觉抵制非法载送车辆的意识、积极向老师举报的习惯、维护自身安全的良好行为。

（四）认真开展督查。各区、各单位、各学校要按照“党政同责、一岗双责”原则，组成专门督导检查组，对工作开展、措施落实、隐患整改等不定期进行明查暗访。对工作不力、进展缓慢、敷衍应付的要通报批评，限期整改。专项整治行动期间，市教育局将会同有关部门组成联合工作组不定期对各区、各单位、学校开展督导检查。

（五）强化责任追究。各级教育行政部门、全市中小学和幼儿园要进一步明确所属职责，抓好各项工作的贯彻落实。对职责不清、落实不力的，进行批评教育，限期整改；对专项

整治行动期间因责任不落实、工作不到位、隐患整改不彻底导致发生事故的，将严肃倒查追究责任。

#### 四、工作步骤

校车、接送学生车辆隐患排查整治专项行动分三个阶段进行：

（一）动员排查阶段（即日起至2015年12月31日）。迅速动员部署，切实细化目标、任务、措施和要求，在前期我市开展专项活动排查摸底的基础上，组织力量对辖区所有中小学幼儿园校车及其他接送学生的车辆和驾驶人，学校周边道路及校车运行路线交通安全隐患等进行全面的再排查、再摸底，建立健全基础台账。

（二）集中整治阶段（2015年1月1日至2015年3月10日）。切实加强校车和接送学生车辆及驾驶人的源头管理和遵纪守法教育，加强对全体教职员工和学生的安全教育，强化部门协作配合，建立健全校车和接送学生车辆安全管理长效机制，推动校园周边道路交通安全隐患整治。

（三）巩固深化阶段（2015年3月11日至2015年3月31日）。对照既定目标和实施方案要求，会同有关部门深入学校幼儿园对整治工作进行督导检查，及时发现和解决问题，巩固专项行动成果。全面总结专项行动工作情况和经验做法，进一步完善相关工作规范和制度措施，建立常态化排查治理机制。

#### 五、工作要求

（一）加强组织领导。市教育局成立“校车、接送学生车辆等安全隐患排查整治”专项行动领导小组，负责全市教育系统安全隐患排查整治工作的指导和部署。各级各类学校也要成立专项整治行动领导小组，明确工作目标，按照本方案要求，精心组织部署，抓好工作落实。

（二）强化协调联动。各级教育行政部门要将校车安全管理现状和隐患排查情况向党委、政府进行一次专题汇报，争取领导重视和支持，推动解决一批校车安全管理的难点问题。要加强与公安、交通运输等部门协作配合，根据学校分布、需要校车服务的学生人数和道路交通状况等因素，因地制宜制订校车服务方案，建立健全校车安全管理制度，抓好校车运行管理，确保学生交通安全。

（三）强化信息报送。各级各类学校要指定专人负责日常工作信息统计上报，建立专门工作台账，及时收集相关信息，按时上报信息材料。每月27日前上报阶段小结。2015年3月20日前上报专项整治行动工作总结。

## 车辆安全隐患排查内容有哪些篇三

根据城市□xxxx□50号文件精神，结合我司实际情况，特制定此专项隐患排查方案。

立即成立以城市公共交通公司司负责人为组长的安全隐患排查治理领导小组，全面负责企业安全隐患整改工作的安排、部署、落实等。

小组职责：

组长：全面负责安全隐患工作的安排、部署、落实人员。

副组长：协助组长开展安全隐患工作的安排、部署、落实人员。

成员：负责每一项安全隐患排查的有效完成，并督促落实隐患排查的到位情况，切实消除安全隐患。

发动机油污、全车电线路□cng管道、螺母及阀门、随车安全

锤、灭火器、应急门开关、车内易燃物等。

xxxx年4月16日至xxxx年4月17日

各组成员认真履行职责，对以上排查项目认真负责，做到排查横向到边、纵向到底、斜向到角，彻底消除车辆自燃安全隐患，保证排查实效，切实保障三分司车辆运营和乘客生命财产安全。

城市公共交通有限公司

xxxx年四月十六日

## **车辆安全隐患排查方案(学生接送车辆安全隐患排查)**

### **车辆安全隐患排查内容有哪些篇四**

为贯彻落实中央和部领导批示以及全国校园安全工作经验交流现场会精神，深入推进“护卫天使行动”，进一步加强中小学幼儿园学生接送车辆安全管理，消除安全隐患，预防重特大道路交通事故，根据上级关于开展学生接送车辆安全隐患集中排查整治行动的要求，市公安局、教育局决定自10月20日至年底，在全市范围内集中开展学生接送车辆安全隐患集中整治行动，特制定本方案。

通过开展“学生接送车辆安全隐患集中整治行动”，使校车交通安全管理工作进一步规范，校车管理制度进一步落实，广大师生和校车驾驶人的交通安全意识进一步增强，学校周边交通环境进一步改善，校车交通违法行为明显减少，涉及校车的交通事故明显下降，特别是杜绝涉及校车的特大道路交通事故。

(一)学生接送车辆排查和检验。10月底前，各县区公安、教育部门要积极会同安监部门，联合组织对辖区内学生接送车辆进行一次摸底排查，特别是对无办学资质学校、民办学校以及私人、公司提供车辆接送学生等情况要纳入车辆户籍化管理，详细掌握辖区内学生接送车数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等基本情况，健全完善学生接送车辆档案。交警大队对学校专用校车和承租运输公司的非专用校车，要分别对照《机动车运行安全技术条件》(gb7258-2004)第2号修改单规定的标准、《校车标识》(gb24315-xxxx)和《专用小学生校车安全技术条件》(gb24407-xxxx)集中进行检查，坚决杜绝使用非法改装、拼装以及不符合标准的车辆接送学生。

(二)集中开展学生接送车辆驾驶人管理和教育。各县区教育和公安交管部门要严格落实学生接送车辆备案制度，集中审查辖区内学生接送车辆驾驶人的驾驶资格和安全驾驶资历，对驾驶人不具备相应准驾车型3年以上经历、最近3年内有记满12分记录，以及发生过致人伤亡交通事故责任事故、饮酒和醉酒后驾驶的，一律禁止驾驶学生接送车辆。教育部门要督促中小学、幼儿园落实校车驾驶人管理制度，对校车驾驶人进行一次面对面的安全教育，并签订安全驾驶责任书，切实增强安全意识、责任意识、守法意识；对家长合租的学生接送车辆驾驶人，要组织到辖区交警大队、中队接受一次面对面的交通安全宣传教育。

(三)集中整治学生接送车辆交通违法行为。各县公安要充分借鉴道路客运隐患整治专项行动措施和经验做法，加强学生上下学时段和校园周边道路的巡逻管控，严格整治学生接送车辆超员、超速、饮酒和醉酒后驾驶、假牌假证、无牌无证以及报废车、不符合安全技术标准车辆搭载学生等交通违法行为。学生上下学期间，要依托护学岗，在校园门口周边地区或接送学生车辆必经路段设置检查点，坚决遏制接送学生车辆超员交通违法行为的发生；要继续加大对县乡道路的巡逻管控

力度，坚决取缔低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机等非客运机动车接送学生。对专用校车的交通违法行为，要在依法查处的同时，及时通报教育部门；对非专用校车接送学生的，还要重点检查备案情况，对未经教育和公安交管部门备案的，要进行宣传教育，责令其停止营运，并要求补办校车标牌。

(四)集中开展校园交通安全宣传教育。各县区公安和教育部门要积极借助各类新闻媒体，广泛宣传查处的接送学生车辆交通违法和交通事故典型案例，引导和呼吁各级各部门和社会各界关注、关心学生乘车安全，共同推进校车安全管理工作；要采取张贴宣传画和挂图、发放宣传卡片、举办讲座等形式，深入校园开展交通安全宣传教育，使学生逐步养成良好交通习惯，维护自身交通安全。教育行政部门要通过召开家长会、学生班会及发放告家长书等途径，教育家长不要擅自租用不符合标准的车辆接送孩子，对发现安全状况差、不符合标准以及没有校车标识的“黑车”接送学生时，主动向公安交管部门举报。公安部门和教育行政部门要加强对接送学生车辆驾驶人的点对点教育，及时以组织学习、手机短信等方式，通报近期重特大交通事故情况，提示驾驶人安全守法、文明驾驶校车。

(五)推动学校落实交通安全管理责任。各县区公安和教育部门要积极主动向党委、政府汇报学生接送车安全情况，督促学校建立健全学生接送车辆管理制度。教育部门要与学校签订交通安全责任书，督促学校校长、幼儿园园长严格落实内部安全管理第一责任人的责任，对校车安全做到亲自检查、亲自安排，坚决杜绝各类隐患；要指导中小学校设立交通安全管理员，专职对学生接送车辆运送学生的情况进行查验，发现超员或其他交通违法行为的，要坚决制止。公安部门要定期汇总校车交通违法情况，通报学校采取管理措施；要不定期地深入到中小学校进行安全检查，发现学校租用拼装车、报废车和非客运机动车接送学生，及时通报教育行政部门追究学校负责人和有关人员的责任。

(一)统一思想，提高认识。校车交通安全问题，直接关系到千家万户的安宁和社会稳定。各级公安和教育部门要进一步加强组织领导，明确目标责任，细化工作措施，加大协作力度，认真抓好落实，全力开展好集中排查整治行动。

(二)争取支持，加强配合。各县区公安和教育部门要积极争取政府和有关部门的支持，结合本地实际，在进一步规范校车管理的基础上，重点研究制定扶持农村学生交通服务的政策和办法，总结推广好的做法与成功经验，切实为广大农村学生提供安全方便的上下学公共交通工具，从源头上消除安全隐患。公安和教育部门要进一步建立健全与交通运输、农机、工商等部门的协作机制，切实加大对低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、非法营运客车接送学生的整治力度。

(三)加强督导，确保实效。各县区公安和教育部门要制定考核标准，完善考核程序，强化督导检查，及时发现和解决整治过程中遇到的问题；要广泛听取师生、家长对校车管理工作的意见、建议；设立举报电话，动员教职工、学生和群众对校车交通安全管理进行监督。对涉及校车的交通事故上升、发生一次死亡3人以上涉及校车的特大道路交通事故的地市，省级公安部门和教育行政部门将组织专门工作组开展集中督导工作，帮助查找学生接送车辆安全隐患排查整治工作中的突出问题，督促整改。

(四)加强调度，畅通信息。各县区公安和教育部门要及时掌握本县区工作情况，做好数据统计，并明确专人负责信息上报工作。从10月20日起，每10天报送一次工作报表(见附件)，每月25日报送月工作小结，12月23日前报送工作总结。联系电话□XXXXXXXXXX□

## 车辆安全隐患排查方案(车辆安全隐患排



# 查整治)

## 车辆安全隐患排查内容有哪些篇五

2103年公司车队狠抓了队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，预防为主的原则。在日常工作中认真学习领导关于车辆安全的要求，加强驾驶员的安全意识教育。

一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全工作放在首位。车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时性-交通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。具体工作实施如下：

1. 每周召开一次安全例会，认真学习法制、法规、安全条例等以各种方式进行安全教育，先后请修理厂技师和交-警队宣传科警官，对驾驶员和部分员工进行了车辆维护保养和交通安全警示教育，保证了全年行车无事故，安全行车里程达XX-XXX-X公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

2. 坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成出车任务。

3. 坚持冬季车辆安全大检查，全部车辆均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养护。

4. 根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

5. 根据交通法规，公司安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速违章行

车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

二、日常狠抓驾驶员管理，提高安全服务意识是工作重点。

1. 根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司团结的驾驶员按照规章制度严肃处理，确保车队的正常工作的进行。

2. 每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3. 注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

4. 随着车队各项管理制度化，全年未发生各类交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

总之，一年来，经全体驾驶人员的努力，保证车辆及人员安全，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，经去交管部门核实全年全车队违章次数达35次，主要集中在市内道路未按规定车道行驶、乡村公路个别路段有超速行为。今后小车队会继续加强安全教育，加强对道路交通安全法的学习，争取使车辆违章次数有较大幅度的降低，确保安全行车，为公司的安全工作作出应有的贡献。

为进一步加强学校交通安全隐患排查和整治，预防交通事故的发生，根据上级文件指示精神，我校认真组织实施，

成立专项整治工作领导小组，制订了交通安全隐患大排查、大整治工作方案，进一步明确责任，现将本次交通安全隐患大排查及整治工作情况汇报如下。

## 一、交通安全隐患排查情况

2015年11月20日我校对校园及辖区内幼儿园校车交通安全环境进行了检查，我们发现仍存在着一些安全隐患：

- 1、少部分学生不遵守交通信号，不知道靠右行走。
- 2、枫木山、东山岭线路段的学生有搭乘面的车的现象。
- 3、往返学校途中有些学生在路上追赶嬉戏，交通安全意识淡薄。
- 4、学校出大门口外公路上车辆很多，没有明显安全标识。
- 5、上、下学时有不少家长用摩托车在校外接学生，并存在超载、逆行、占道等现象。还有一些家长骑车精力不集中，和同学生边骑车边讲话等。

## 二、加强整改，组织实施。

针对以上相关情况，我们做了大量的工作。

1、提高认识，加强交通安全教育领导和管理。为进一步加强学校交通安全管理工作，牢固树立“安全第一”的思想，切实落实安全工作责任制，我校认真组织全校师生学习上级相关安全教育文件，并吸取近期发生交通安全事故的教训，特别是针对学校存在的实际情况，制定了相关安全工作措施以及相应的应急预案。

2、学校利用各种集会、两操、升旗等时机不停地灌输交通安全的认识，使学生的安全意识深入人心。根据学校实情，我

们与每位学生签订了“一公里步行、三公里骑自行车”，主要以步行为主的承诺签名活动。

学回家。

4、加强学校与社会各部门及家庭的联系工作。根据我校实际情况，组织和动员全社会都来关心学生的生命安全，共同做好学生校外安全工作，并通过与学生家长签定《学校、家长交通安全责任状》等形式，加强了学校与家长的沟通和联系，并取得家长的支持和配合；加强对学生家长的安全教育，要求接送学生不能超载。

5、严格实行安全责任首问制。学校建立领导安全巡视制度和节假日值班制度，值日领导带领值日教师每天对校园进行巡视，各位教师发现问题应在第一时间内进行处理和报告，严格实行安全责任首问制，学校将在第一时间内向上级部门报告。

6、对来校接送学生的面的车，我们要求司机立即停止营运，解释其危害，效果是很好的，通过教育引导基本杜绝了这种现象。

7、学校布置了一次安全知识图展，各班组织出了一期安全专刊，学生受益匪浅。

### 三、今后的工作

因此，全校上下形成了人人有责任、事事有人做、时时有监控、天天有督办、月月有检查的良好局面。但是，由于多种因素的影响，我校交通安全工作形势依然十分严峻，校园周边环境治安整改工作仍有待于进一步完善，对此，我们认真分析和勇于正视学校安全及校园周边环境治安整治工作中存在的问题。我们将采取强有力措施，进一步深化专项整治，搞好学校交通安全治理工作。

使命感和责任感，做到人人重视安全、事事安全第一，确保学校安全管理和治安整治卓有成效。

## 2、强化交通安全

一要教育学生遵守交通规则，最大限度的避免人身伤害。

二要教育学生不乘坐超载车、不合格车辆、农用车、三轮车。

三要做好监督工作，严禁不合格车辆、三无车辆、农用车、三轮车到校接送学生。

3、强化目标责任。维护校园交通秩序，是维护社会稳定工作的重要组成部分，学校进一步加强领导，强化学校交通安全责任制。

4、强化教育宣传。要通过多种方式和途径，采取多种措施，在深度和广度上狠下功夫，切实加强宣传教育。广泛开展各种形式的活动，如升旗仪式、演讲、交通安全知识讲座、家长会议等教育活动。要开展好每周二的安全教育课，要利用班、队会等有利时机开展社会实践活动。要加强学生道德品质教育、纪律教育和卫生健康教育，全方位地占领学生思想阵地，从根本上解决学校交通安全问题。同时要求大家多下班级，多接触学生，了解学生，发现问题，及早处理。教育学生做到：严守交通规则，注意交通安全。出入校门步行，放学后不要在校门外逗留。

综上所述，我校在交通安全管理中，严格执行上级的有关要求和精神，为学生创造健康成长的良好条件和环境，是我们义不容辞的责任。我们将向管理要安全，向道德要安全，树立和落实科学发展观，切实做到认识再升华、责任再增强、作风再转变、措施再到位，上下一心、左右联动，深化整治、扎实工作，确保学校交通安全环境治安良好。

2015年11月29日 3

为认真贯彻执行全国安全生产电视电话会议和省市运管局、市中区运管所关于开展安全隐患排查治理专项行动的'精神，根据文件精神和要求，结合我厂实际情况，及时制定了《安全隐患排查治理专项行动工作方案》与《安全生产隐患排查治理专项行动督查方案》，成立了以厂长为组长的安全隐患排查治理专项行动领导小组，全方位开展安全生产隐患排查治理专项行动，深刻吸取近年来行业内发生的事故教训，落实安全责任，强化全员安全意识、责任意识、风险意识，切实遏制重特大事故发生，促进我厂维修安全生产状况持续稳定好转，确保企业和谐稳定。

根据当前的状况开展全面、全方位的安全稳定工作，对保障各项工作安全、有序、平稳的完成，维护安全生产稳定局面具有十分重要的意义，我厂通过精心组织，广泛动员，全面部署，切实以此次安全隐患排查专项行动为契机，全面排查治理我厂事故隐患和安全薄弱环节，提升我厂安全生产稳定水平。通过全厂员工的共同努力，团结协作，安全稳定工作取得初步成效。

一套适合本单位工作实际的切实可行的办法、规定和制度。做到安全生产有法可依、有章可循。

## 2、 抓住重点，加强防范

安全生产要始终牢记“安全第一、预防为主、综合治理”的总方针，做到警钟长鸣。要在抓重点、重点抓上下功夫，对重点人员、重点部位做到重点去抓。我厂根据隐患排查的内容和重点部位进行严格排查，对维修人员在维修作业过程中做到了自检、互检等交叉检查，技术人员亲临第一线进行重点监控、重点管理，对死角、暗处挂有明显的标识牌，并指

定专人负责、专人管理。抓好车间、班组的“三级”安全教育，对现场吸烟及生产秩序问题进行经常性的教育。要求大家从小事做起，让大家明白安全无小事，时刻提醒每个员工了解安全知识，提高安全防范意识，认识到安全生产的重要性，坚决杜绝“三违”现象的发生。对现场每天都要进行巡回，对存在的问题和隐患立即下达限期整改通知书，令其限期整改，对于不按期执行或不按要求整改的，对当事人进行行政处罚。在安全经费上增加投入，购置机具设备改善劳动条件和环境，确保了安全经费的投入。并指派专人定期对全厂的机工具、设备、电器线路等进行检查和检修、更换了老式闸刀开关新装了漏电保护装置；对安全部位的安全件更换进行了单车登记管理；加强了对转向制动传动等安全部位的配件的管理；建立了配件进货有符合国家许可证书；对消防器材进行了检查并做好登记；增添了关于安全方面的标志、标识牌大大提高了安全防御能力；确保了安全生产的顺利进行。定期召开安全例会以会代培，通过以会代培，使每个职工对安全知识有了更多的了解、安全意识有了很大提高、专业技术有了明显进步，为企业的安全生产起到十分重要的作用。

2012年8月