

# 安全检讨书认错(汇总8篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 安全检讨书认错篇一

敬爱的学校各位领导、各位同仁：

我叫xxx，现年0岁，是xx驾校的一名正式员工，实习教练（系xx镇xx村x组人）。我驾驶的0000号车在0年0月0日0时许，因早晨送学员到学校乘车去xx市驾校考试中心考试，晚上接学员回家，在xx路段急转弯路段发生了一起车子侧翻道路边的交通事故，造成俩名学员轻伤，车辆外表损坏严重，给学校和社会造成一定的负面影响。

首先，我要向学校党委、领导和同仁们道一声：“对不起！”是我辜负了学校领导和同志们对我的信任和重托，没有始终把安全工作放在第一位，给学校领导的脸上抹了黑，坏了学校的名声；给学校和个人造成了不必要的损失和伤害。在此，我必须向学校党委、领导和同仁们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受学校领导对我的任何处罚。对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要有以下几个方面的原因：

一是思想麻痹，安全意识差。常常认为自己开了多年的车，道路驾驶经验丰富，轻车熟路，这种认识使自己产生了麻痹思想，学校的安全制度规定流于形式，停留在文件上、口头上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为自己发生交通事故埋下了祸根。

二是超速行车，措施不力。“十次事故九次快”这一通俗的安全行车警示语，我自己早已背熟，经常也可以脱口而出，但是，自己并没有在思想上引起足够的重视，没有真正认清超速行驶的危害性。这种认识体现在行动上，就导致了高速行驶。这次事件事发前，我急于想到迅速回家，对前方转弯处，迎面突如其来而占道的摩托车让道，措施不力，疏忽大意，终于酿成了大祸。今后，我将认真吸取这次深刻的教训，一定做到以下几点：

1、自觉学习和遵守交通安全法律、法规和政策规定，严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》和学校教练员管理的规章制度，牢固树立“安全第一”“牵着安全手，幸福跟我走”“安全创造幸福，疏忽带来痛苦”“聚精会神驾车，万里不出差错。行万里平安路，做百年长乐人”的思想，将所有的隐患都消灭在萌芽状态，尽最大努力杜绝交通事故的发生。

2、认真学习和钻研业务知识和驾驶技术，努力提高驾驶技术水平，充分发挥一名教练员和退伍军人的应有的带头作用，尽可能弥补自己给学校声誉和经济上带来的不良影响和损失。

3、今后驾车时做到：一心一意维护安全，一言一行不忘安全；一档一脚符合安全，一弯一坡确保安全；疲劳了不开“迷糊车”，谦虚谨慎不开“英雄车”，遵纪守法不开“违章车”。自觉服从公安交通管理部门的检查和指挥，自觉遵守交通法规，不酒后驾车，不超速超载，主动接受公安交警以及学校的安全教育活动，努力做一个遵纪守法的带头人。

4、严格执行车辆日常维护和保养制度，保证自己所驾驶的车辆经常处于安全、完好的状态。牢牢记住：事故来自麻痹，安全来自谨慎。

5、积极组织开展规范、扎实、有效的安全教育活动，严格执行费收政策法规，严格遵守教练员的工作纪律。关心爱护每

一位学员，耐心训练每一位学员，严格要求每一位，扎实练好基本功，努力提高学员考试的合格率。在今后的工作中，有不足之处，敬请各位领导和同仁，批评指正。为全面完成学校交给我的任务，尽到自己的职责、贡献自己应尽的力量，做一名合格的教练员。

检讨人□xxx

20xx年0月0日

## 安全检讨书认错篇二

尊敬的领导：

5月份，连续发生两起从脚手架上坠落的安全事故，造成1人死亡，1人轻伤，给企业造成一定的损失和不良影响，给伤亡者家属带来极大的精神伤害，我深感内疚，在此向大家及伤亡者家属道歉。

在短短一个内连续出现两起类似事故，说明我在安全管理方面出现了问题，现场安全管理存有漏洞，规章制度的监督执行不到位，责任不到位等；二是没有从根本上创造好安全的作业环境和安全生产的氛围；三是对员工的安全思想教育和安全技能教育不够，个别干部“安全第一”的理念只是停留在口头上，安全措施不落实，标准低，心存侥幸。四是员工的安全意识不高，危险源辨识和安全自我保护技能差，少数员工违章作业，作业过程精力不集中，作业职责不明确，没有起到自保互保的作用等。

通过反思，我们要接受沉痛的事故教训，转变安全管理思想观念，从基础管理抓起，一级对一级负责，一级对一级施压，唤起每位管理者的责任和员工的安全意识，监督各级干部都能认真履行职责，教育每位员工都不违章，不存侥幸、不怕麻烦、按照标准规范和管理制度实实在在的干好自己的工作；

培训教育员工加强自身安全防范意识，转变安全思想观念，做到要我安全向我要安全、我懂安全和我会安全的转变。保障安全制度和安全措施落实到位，是管理者保障员工安全的生命线，绝不能心存侥幸靠所谓的经验进行安全管理。

检讨人□xx

20xx年x月x日

## 安全检讨书认错篇三

尊敬的领导、各位同事：

xx在6月6日发生了严重的`人员工伤事故，给我工作敲响了安全管理的警钟！这件事的发生，给公司正常的生产秩序造成了严重影响！反思事故，让我深深的感受到在我的安全管理工作中出现了漏洞，我悔恨交加，愧疚万分！现向领导和各位同事做出深刻检查：

### 一、愧对领导的信任

这次事故的发生让我愧疚万分。由于我的工作失职，辜负了领导的信任。扪心自问，确实是由于我的工作没做到位才造成了本次事故的发生。对于这次事故，事后我感到非常后怕，自己感到深深地自责，没有为员工的生命安全负起责任。

带队以来，关于安全问题，每次开队伍座谈会都会反复强调，但在操作技能方面总认为他们经验丰富，技术过硬，忽视了对这些人员是否符合岗位要求的现场跟踪和考核，没有及时准确的把握他们的操作技能水平，有针对性的教育培训不到位；对于安全风险提醒不够，关注不够，掌握不够。对一些不符合安全规范的行为，总是体谅多，纠正少，缺乏敢于较真碰硬的狠劲。致使现场安全管理存在很多漏洞，导致了这次事故的发生。

尽管我知道安全工作的重要性，也明白事故的后果和危害，却没引起充分的重视。对于带队工作中的安全麻痹大意，流于表面，不能及时的发现问题；对于发现的一些似乎无关紧要的不正常情况时，存在侥幸和姑息的错误思想认识。因此对一些隐患，尤其是细微隐患，没有以最快的速度在事态恶化前提前做好整改，没有真正将所有事故隐患消灭在萌芽状态。

回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段；及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法；加强对员工安全教育，提高员工安全意识，是防止事故的得力措施；面对这次的代价，我充分认识到安全的重要性，这次教训犹如当头棒，使我猛醒！

这次事故，我感到很愧疚。对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。我应该深刻地反省，真诚地接受批评。对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，工作必须认认真真，一丝而不苟！

## 二、愧对员工们的期待

作为带队负责人，我是抓安全生产工作的决定因素，我的作用发挥如何，直接关系到队伍的安全稳定。员工们听从我的指挥，是对我的绝对信任和绝对支持，我和他们的关系，既是领导者与被领导者的关系，更多的是兄弟般的情谊。可就是在这种绝对信任和满怀期待的情况下，出现了这次事故。深纠这次事故的根本原因，说到底是我的思想认识不够。

近期，，没有把安全工作放在同等重要的位置去对待。忽视了对常态化安全工作的把控，抓安全工作不扎实、工作重心出现偏差。正因为我对安全认识上的不到位，对所暴露出的隐患和问题不能及时发现并解决，导致一些隐患未得到彻底消除和有效预防。现场上的一些隐患问题都没有查看出来，没有及时去整改。我没能做好安全工作，辜负了领导和员工

的信任，我向领导和员工道歉。

### 三、整改措施及方法

经过深刻反思，针对存在的问题，我将从思想、管理和作风三个方面采取措施，强化整改：

到日常的思想中，落实在工作岗位上。同时，从提高现场员工的素质着眼，利用理论学习等时机，对员工们进行针对性、系统性培训，首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要使我们每个员工牢固树立“安全第一”的意识，做到时刻如履薄冰、时刻如临深渊。还要真正将我们公司的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识、行为上；真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸。

总之，我们今后的工作再不能出事故，也出不起事故，我们要改变传统思维，做到安全工作精细求细。事故残酷，一旦发生就不可原谅、不可挽回。我们要在强化安全意识教育上做到：“预测、预知、预警、预报、预防”。

二是抓好“举一反三”反思活动。要把安全反思活动作为一项经常性工作来抓，从硬件、软件上对日常安全工作的认识、管理、工作作风等方面存在的问题进行反思。

1. 在工作中牢固树立“带着问题去现场、分析问题在现场”的意识，着力提高自身解决问题在现场的能力。

2. 在工作中要坚持从严管理，严格按章办事，提高工作标准和质量，着力解决“现场考核不力”的问题。

3. 要实施技术攻关、问题攻关，对总结、反思中查出来的问题进行整理，定期进行复查，督促检查整改效果，及时消除安全隐患，确保安全工作。

4. 要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决、否决一切的极端重要性。只有切实反思了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

三是转变工作作风。把转变作风，提高能力，强化责任作为重点，不断加强自身作风建设。

1. 要时刻保持“居安思危、心系安全”的意识，深入现场，把工作重心放

在一线管理上，把精力放在施工现场的发现问题、研究问题、解决问题上。

2. 切实做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，要有“细之又细、慎之又慎”的心，采取细致、全面的方法、手段，对发现的问题“零容忍”，及时解决、彻底解决。

3. 力戒好人主义，不走形式，随时对现场的实际情况作深入的分析，找出工作中的短板，制定出解决问题的办法和预防问题的措施，踏踏实实地把工作做好。

4. 牢固树立“严是爱、松是害”的安全思想观念，安全事关公司“发展兴衰、人命关天”的头等大事，出了事、事故绝不隐瞒，必须及时、客观、负责任地果断处理，对事不对人，“处理一人、教育大家”。

我深知，任何检讨也代替不了发生事故，给受伤员工带来的巨大疼痛和身心痛苦，给公司带来的重大损失；任何忏悔在事故教训面前都显得格外的无力与苍白。在此，我真诚接受公司对我的严肃批评和处罚，愿意以我为反面教材，以此为鉴，远离事故，警示他人！

检讨人：

20xx年x月x日

## 安全检讨书认错篇四

最最亲爱的老公：

随着今天房间门在风吹下的一声巨响，我犯下了一个不可饶恕的滔天大罪——下面是距离地面八层楼高的层层雨棚和树荫，我竟然脑子被门挤了，怕请锁匠过来还得等，踹了门还得修，竟觉着从附近阳台跨到房间窗户下的楞楞上再爬进窗户里在自己的能力之内，就这样来了一次八楼阳台和窗户之间的迂回攀爬。最大错误是，没能考虑到这件事情所承受的风险，后果不堪设想，比起这件事的目的实在是不值得这么做。

这个问题非常严重，是不自爱、非常愚蠢、非常不负责任的行为，现在想起确实后怕，如果出什么差错，是无论如何都无法弥补的，更重要的是会深深地伤害我的爱人和家人，实在是不值得为了如此荒唐的理由去冒险，去冒着可能付出血的代价的风险，确实愚蠢至极。

从今以后，我要对自己的生命安全负责、对我的爱人和家人负责，遇事要权衡利弊，做出理性正确的选择，绝不做出后悔都来不及挽回的事情，我已无颜再提起此事，只希望老公给我个机会，我以后一定做一个靠谱的人，不做傻事蠢事，好好地爱你和家人。

诚心认错、深深爱你的臭丫头

20\*\*年11月25日

有关安全检讨书

关于安全检讨书范文



公司安全事故检讨书

精选超假检讨书

精选工作检讨书

精选教师检讨书

喝酒检讨书范文精选

学生检讨书精选范文

## 安全检讨书认错篇五

尊敬的老师：

在最近的一次宿舍检查中，我们宿舍被查出有违法学校规定的电器，为此我们感到十分惭愧。我将对此次违规行为进行一次认真的、彻底的、深刻的检讨。

通过对宿舍安全管理条例细则的学习，我深刻意识到自己犯的错误的严重性。错误的性质是严重的，我们这种纵容违反学校规定的电器在宿舍存放的行为是有悖于合格大学生的行为。尽管这个电吹风是我们集体办电话业务的赠品，并且是损坏的，我们从未使用过。但这种行为的结果仍损害了多方的利益，在学校造成了极其不良的影响。这种行为，即使没有对宿舍及周围同学带来损失，这个举动本身就违背了做合格学生的原则。作为一名当代大学生，一名正在接受高等教育的人来说，如此低下的安全防范意识是对老师工作不尊重的表现，也是对身边的同学的生命和财产不尊重的表现，这种表现显然不符合社会对我们的要求。其次，我们的这种行为还在寝室间造成了极其不良的影响，破坏了学校的规章制度，不利于学校和院系的风气建设。同时，对学校形象也造成了一定的损害。我们应该去维护学校的形象而不是去

破坏它。我们只有认真反思，寻找极大错误后面的深刻根源，认清问题的本质，才能给学校、集体、老师和自己一个交代，从而得以改正自己的错误，取得进步。

作为一名大二的学生，我没有做好自己的本职工作，没有为刚入学的同学做良好的学习榜样，给宿舍管理科的老师在宿舍管理的工作上带来了极大的麻烦。我们的行为使我们的宿舍存在了巨大的安全隐患，但事前我们并没有意识到事情的严重性，由此在宿舍埋下了灾难的种子，我们的行为严重威胁到集体的生命财产安全。为此，我们全体宿舍成员诚恳的向大家道歉。时候，我们认真阅读了上海商学院女生宿舍失火的新闻报道，认识到了这是用鲜血和生命铸成的惨痛教训。我们更深刻的意识到我们所犯错误的严重性，也理解了宿管科来世和学校领导对此事的重视。为此，我们深感内疚和惭愧。我们辜负了老师对我们的殷切希望，辜负了同学们对我们的信任，辜负了宿管科老师的教诲。我们再次向老师们和同学们进行诚挚的道歉。

宿舍管理科的老师同其他老师一样，诚挚殷切的希望我们成为社会的栋梁之材。不仅仅在学习，还有生活方面也应认真的对待。我们在学好老师教给我们的知识的同时，更要学好如何做人，以及如何做一个对国家对社会有用的人。宿舍管理科的来世如同父母对我们的生活方面的爱是无私的，所以我们要把这种无私的爱发扬。通过这件事我深刻的感受到老师们同学校对我们那种恨铁不成钢的心情，这使我们感到万分的内疚与惭愧不安，我们太辜负我们的老师和学校的期望。

这件事情对我们的教育是深刻的，同时也是惨痛的。我们的这次经历更使我们深深体会到安全意识的重要性。安全防范意识是非常重要的，这不仅关系到我们自己的生命财产安全，更关系到集体和大家的利益，我们的这种行为是一种自私的表现。因此，我们集体总结反思，反省自己的错误，并在以后的日子里互相监督。

宿舍是我们生活起居的地方，安全问题就显得尤为突出重要。我们每个人都有义务参与保护工作，并有权利生活在一个安全的环境中。因此我们要警钟长鸣，消除一些安全隐患，共同建设一个健康安全的生活环境。

对于这次违规行为，我们已深刻意识到自己的错误，并意识到了事态的严重性，我们认真记握手批评教育，并进行了深刻的反思和总结。我们将以此为戒，自觉遵守相关规定，提高相关消防安全意识，防患于未然。希望学校学院老师能够给予我们一个改过自新的机会。

在本月二十九日下午□xx细小的2班的学生会干部在对我们宿舍进行安全检查的时候搜出两个热得快，做出了当场没收的处罚，并记下我们宿舍全体人员的名字，对此我表示接受，也感谢他们能发现并指正我们的错误，避免了更严重的错误的发生。这两个热得快是我们为了减去下楼打开水的麻烦而买的，而且我也用过。在学生会干部和老师的耐心教导下，通过学习宿舍安全管理条例，我认识到了问题的严重性，并对自己违反校纪校规的行为进行了认真的反思和深刻的自剖。在此，我谨向各位领导、学生会干部做出深刻检讨，并将我这两天来的反思结果汇报如下：

第一，我们的行为不符合一个大学生的要求。作为当代大学生，我们应该识大体、顾大局，在校纪校规面前人人平等，我不应该为了一己之便违反校纪校规。况且，我们宿舍楼层不高，下楼打开水是一件很方便的事，控制自己不用类似的大功率用电器并不是一件很困难的事。第二，五一长假将至，使用热得快之类大功率用电器增加了意外事故发生的机率，我们应主动配合学院搞好安全工作，学院老师三令五申、班干也一再强调，要求我们不使用大功率用电器，但这都成了耳旁风，这些都是不应该的。

第三，我的行为还在宿舍间造成了极坏的影响。同学之间本应该互相学习，互相促进，而我的表现给同学们带了一个坏

头，不利于校风和院风的建设。同时，也对学校形象造成了一定损害，有时，没有打到水或图方便，就用热得快烧水。当时的侥幸心理酿成了现在的后果。虽然我这种行为方便了自己，但是，我是在他人的安全之上的自己得利，我是在自私自利的帽子下，方便自己的。只有认真反思，寻找极大错误后面的深刻根源，认清问题的本质，才能给集体和自己一个交待，从而得以进步。做为一名学生，我没有做好自己的本职，给学院老师和学生会干部的工作带来了很大的麻烦。

在深刻的自我反思之后，我决定有如下个人整改措施：

一，按照要求上交内容深刻的检讨书一份，对自己思想上的错误根源进行深挖细找的整理，并认清其可能造成的严重后果。

二，用心克服生活懒散、粗心大意的缺点。

三，和同学、班干以及学生会干部加强沟通。保证今后不再出现违反校纪校规的情况。我非常感谢老师和学生会干部对我所犯错误的及时指正，我保证今后不会再有类似行为发生在我身上，并决心为我校的安全工作和迎评工作作出自己的一份微薄之力。请关心爱护我们的老师同学继续监督、帮助我改正缺点，使我取得更大的进步！

检讨书人：

日期□20xx年xx月xx日

文档为doc格式

## 安全检讨书认错篇六

敬爱的学校各位领导、各位同仁：

我叫xxx，现年0岁，是xx驾校的一名正式员工，实习教练(系xx镇xx村x组人)。我驾驶的0000号车在0年0月0日0时许，因早晨送学员到学校乘车去xx市驾校考试中心考试，晚上接学员回家，在xx路段急转弯路段发生了一起车子侧翻道路边的交通事故，造成俩名学员轻伤，车辆外表损坏严重，给学校和社会造成一定的负面影响。

首先，我要向学校党委、领导和同仁们道一声：“对不起！”是我辜负了学校领导和同志们对我的信任和重托，没有始终把安全工作放在第一位，给学校领导的脸上抹了黑，坏了学校的名声；给学校和个人造成了不必要的损失和伤害。在此，我必须向学校党委、领导和同仁们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受学校领导对我的任何处罚。对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要有以下几个方面的原因：

一是思想麻痹，安全意识差。常常认为自己开了多年的车，道路驾驶经验丰富，轻车熟路，这种认识使自己产生了麻痹思想，学校的安全制度规定流于形式，停留在文件上、口头上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为自己发生交通事故埋下了祸根。

二是超速行车，措施不力。“十次事故九次快”这一通俗的安全行车警示语，我自己早已背熟，经常也可以脱口而出，但是，自己并没有在思想上引起足够的重视，没有真正认清超速行驶的危害性。这种认识体现在行动上，就导致了高速行驶。这次事故发生前，我急于想到迅速回家，对前方转弯处，迎面突如其来而占道的摩托车让道，措施不力，疏忽大意，终于酿成了大祸。今后，我将认真吸取这次深刻的教训，一定做到以下几点：

- 1、自觉学习和遵守交通安全法律、法规和政策规定，严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》和学校教练员管理的规章制度，牢固树立“安全第一” “牵着安全手，幸福跟我

走” “安全创造幸福，疏忽带来痛苦” “聚精会神驾车，万里不出差错。行万里平安路，做百年长乐人”的思想，将所有的隐患都消灭在萌芽状态，尽最大努力杜绝交通事故的发生。

2、认真学习和钻研业务知识和驾驶技术，努力提高驾驶技术水平，充分发挥一名教练员和退伍军人的应有的带头作用，尽可能弥补自己给学校声誉和经济上带来的不良影响和损失。

3、今后驾车时做到：一心一意维护安全，一言一行不忘安全；一档一脚符合安全，一弯一坡确保安全；疲劳了不开“迷糊车”，谦虚谨慎不开“英雄车”，遵纪守法不开“违章车”。自觉服从公安交通管理部门的检查和指挥，自觉遵守交通法规，不酒后驾车，不超速超载，主动接受公安交警以及学校的安全教育活动，努力做一个遵纪守法的带头人。

4、严格执行车辆日常维护和保养制度，保证自己所驾驶的车辆经常处于安全、完好的状态。牢牢记住：事故来自麻痹，安全来自谨慎。

5、积极开展规范、扎实、有效的安全教育活动，严格执行收费政策法规，严格遵守教练员的工作纪律。关心爱护每一位学员，耐心训练每一位学员，严格要求每一位，扎实练好基本功，努力提高学员考试的合格率。在今后的工作中，有不足之处，敬请各位领导和同仁，批评指正。为全面完成学校交给我的任务，尽到自己的职责、贡献自己应尽的力量，做一名合格的教练员。

此致

敬礼

检讨人□xxx

20xx年xx月xx日

## 安全检讨书认错篇七

我怀着无比愧疚的心情，为xxx车辆交通事故做深刻剖析和检查。

xx年x月x日星期五我x从……………(事情经过)，造成单位安全安全发展形势受到严重损坏，危害极其严重：

一直以来，我中队的全面建设都得到了各级首长的关心和帮助，中队在良好的环境中各项工作取得了明显的进步。特别是最近两年来，各级首长对我连在车辆保障方面的工作给予了高度的肯定，一些急难险重的任务都交给我连执行。这次事故的发生让我们愧疚万分。由于我们工作的失职，辜负了首长的信任，也破坏单位安全发展的大好形势。扪心自问，确实是由于我们工作的失职，深知车辆交通安全的重要，也看到了其他单位出事的危害，轮到我连怎么就对车辆交通安全没引起充分的重视呢？深刻反思我连工作的失误，我连官兵定会以认真而严肃、虔诚而紧张的态度看待车辆交通安全工作。

在单位大项任务多，抗洪抢险任务重的情况下，在省军区刚刚召开安全工作电视电话会议之后，发生这起事故，非常不因该，严重干扰了首长机关的工作，极大的分散了首长机关的精力。今年以来，各级首长一再强调今年的保障任务与往年有很大的不同，车辆交通安全工作是各项工作中的重中之重，来不得半点马虎，绝不能有半点差错。但是由于我们工作的失职，导致首长机关不能全力投入到指导单位全面建设中去，严重分散了首长机关的工作精力。

今年以来，全区车辆单位都在大抓军事训练，搞好思想教育，严密组织驾驶员作风整顿，狠抓军车交通运行秩序。截至事故发生前，我连还进行了道路通行规则的教育。由于我们工

作的失职，导致此次事故的发生。是我们直接破坏了单位良好的发展势头，给单位的建设抹了黑，使单位车辆装备受到损坏。事故造成车辆xxxx的副驾驶车门变形，部份重要零部件损坏，不能正常使用。同时地方当事人货车驾驶员身心受到伤害，财产遭受了损失，事故损坏了军人军车在人民群众心目中的良好形象。

xxxx交通事故的教训是深刻惨痛的。任何事故的发生都不是偶然的，只有深刻检讨我连支部在工作中的失误，深刻查找事故的原因，深挖根源才能真正吸取经验教训。经过深刻剖析，我连支部存在的问题主要有：

这次事故的发生表明中队存在安全防事故工作不深不细，没有把握住重点。一是思想认识不到位。没有认识到各类教育整顿的重要作用。教育整顿虽然组织得多，只注重形式没有收到应有的效果。虽然按照机关的指示和计划落实了各项教育和管理，但是对中队经常担负出车任务的人员的管理和教育还不到位，认为他们经常出车，驾驶技能比较好，弱化了对这些人员的跟踪管理和问效，没有及时准确的把握他们的思想动态和操作技能水平，导致这次事故的发生。二是工作作风不够扎实。对车辆安全防事故工作满足于工作做了，没有深入的去了解底层官兵对各类知识和技能的掌握情况。没有有针对性的搞好分类，分层次教育管理，对安全防事故的重点内容和重点法规没有进行强调，没有抓反复，没有考核检查。三是安全风险评估没有抓住关键环节。中队对担负出车任务的驾驶员存在过于相信战士的技术，只满足于提要求，控制车速，但是在交待驾驶路线而对路线中可能存在的危险路段提示不够具体。特别是道路条件好，容易被轻视的地方，提醒不够。这说明中队的交通安全风险评估还停留在比较低层次，不深不细，没有抓住关键的环节。

在事故中，驾驶员xxx没能完全按照道路交通中关于规避的原则处理，一定程度上违反了道路交通安全法的有关规定。虽然不是负全责，但是可以说明，驾驶员在行驶过程中安全观



念树得不牢，在处理情况时有安全观念淡化，盲目自信，自认为车速慢，安全有把握，地方车会采取措施，能够过去，不会有事，不能严格的按照规定的通行规则驾驶车辆，直接导致了事故的发生。在事故发生前，驾驶员有明显的犹豫的情况，本应该停止前进确保安全，但是错误处路情况，继而产生了误操作，导致事故发生，这说明驾驶员在处路突发情况时的反应能力和处路能力还很薄弱，心理素质不过硬。

事故发生的地点是在一处无红绿灯、无交警职守的十字路口，属于比较危险、容易发生事故的地点，带车干部xx不能对司机做出提前预警和给予提醒，事发前没有发现驾驶员的异常反应，没能及时采取有效措施制止不当操作，说明带车干部存在思想麻痹大意的问题，对危险的预见性不够。原本可以避免的一起事故，原本不应该发生的事故，由于思想上的麻痹大意发生了。造成严重的后果，非常痛心，万分的不应该。看到事故的后果，当事干部后悔莫及，深深自责，没有牢记区下发的“安全工作十要”，没有履行好职责，愧对各级首长机关的信任。

一是通过xxxx交通事故，给全连的官兵敲醒了警钟，使大家从盲目乐观的中队安全建设形势的误区中走出来，正视中队存在安全隐患和安全管理中的薄弱环节，切实吸取经验教训，为下步工作的安全顺利开展打好基础。二是中队进行深刻剖析xxxx事故的教训，中队支部作出深刻检查，开展事故原因分析。全连官兵开展车辆交通安全知识技能的自评和互评，重新对自身存在的思想上的，心理上的，知识和技能上的缺点和不足进行自查互查，从这次事故的发生对照自己，找准自身存在的问题。使错误的的安全观，盲目自信的思想刹住车。三是引导官兵正确看待事故的发生，使全连官兵在思想上不为此事故背上包袱，加强交强交通安全事故教育，加大学习《道路交通安全法》《事故防范细则》等法规，深入开展安全工作大家谈活动。以此为契机，找准官兵在法规掌握方面的薄弱环节，搞好有针对性的教育。

中队将进一步完善细化车辆交通安全风险评估制度。从人、车、路以及天气和时段来分析在出车过程中可能会遇到的安全隐患。确保放心人开放心车，明确各类事故多发路段，和事故高发时段和季节性防事故工作。突出做好各种突发事件的处理办法的授课，讲授中队经常出车路线中的危险路段及其处理办法，特别是以前容易被轻视的路段和路口，使带车干部和驾驶员成为车辆交通防事故的明白人。强化驾驶员队伍的知识技能储备，加强车辆的管理和维护保养，保持良好的战术技术性能，严格派车制度，根据天气情况、出车的任务和驾驶员的特点派遣车辆，确保放心人开放心车。

中队将结合正在开展的“交通安全月”活动，切实抓好整改提高，中队将根据机关的要求进一步把活动的各项教育和配套活动进行细化，并与中队的实际情况结合，特别是xxxx交通事故的原因危害进行有机结合，扎实开展安全行车大家谈、驾驶员交通安全知识技能自评互评、理论学习和考核等活动，将本次事故的经验教训深化提高，切实打牢中队安全发展的基础。

在xxxx交通事故惨痛的教训下，我们深刻认识到安全工作的好局面是多么的来之不易。多一份认真，多一份细心，就会少一份灾难，少一份失望。从现在做起，为不再让惨烈的车祸的场面再一次出现，不让交通事故无情地伤害我们的官兵。我连支部一定克服麻痹思想，认真细致抓好各项工作的末端落实；严格管理教育驾驶员队伍，严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线；不开霸王车、不违规超车会车、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速；避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。如履薄冰，如临深渊的做好车辆交通安全防事故工作。

## 安全检讨书认错篇八

按照路局、局党委关于开展安全大反思、大检查活动的总体

安排，今天段召开领导班子专题民主生活会。会议的主要内容是吸取“4.28”重大事故教训，举一反三，查找班子成员个人在安全管理上存在突出问题，认真反思、深刻剖析，重点解决，以领导带头的表率作用带动全段安全大反思、大检查活动的整体有效开展。作为党委书记，首先由我对个人安全工作情况进行自我剖析，希望同志们对我在落实安全管理职责方面存在的不足能提出意见和建议，以便在今后的工作中加以改正。

一、思想认识不深。我对安全工作的认识上只简单的认为搞了这么多次安全检查，每次都要反思、回回都要查摆，翻来覆去就那么点事儿，查的再细、摆的再多也没有干的实在。存在这样的思想误区让我在抓安全工作时出现了走形式、走过场、敷衍了事的问题，不但没有把自己的问题看清楚、抓明白，而且也因为我个人思想认识上的不重视，影响了安全工作的质量，很多隐伏在现场的严重隐患都没有查找出来。

二、工作摆布上不实。我在安全工作组织上，只是按一般工作布置，在落实安全工作要求上，没有把安全管理作为一项重点工作来专项布置，把安全工作的指示和要求作为一项简单常规化工作内容，传达一下文件，让职工知道有这么一件事就行了，却没有提出具体的、细致的、有针对性的要求，各班组也没有引起足够的重视，只是记在本上，应付领导提问，对安全工作的意义却没有深刻理解。

三、工作方法上不活。对安全管理宣传教育的多，现场检查指导的少，会议部署的多，检查落实的少，贯彻上级要求的多，自己经常检查的少。

四、在推进质量不高。由于我把精力大部分集中在整顿职工劳动纪律和作业纪律上，却忽视了安全攻关活动。尤其在我认为安全上没出什么大事，就滋生了麻痹和松懈思想，对现状产生了满足感和成就感，所以在抓安全管理过程中，我认为职工管理已经很严格，所以不想再给职工施加压力，致使

出现了推着干、托着干、跟着干的问题，上级有要求就紧一阵，有部署就抓一阵，致使整体安全管理工作标准不高。

五、工作作风不实。我在抓安全管理的过程中，把一些问题都强加在了职工身上，认为问题出现在现场，责任就应该由现场承担，却没有从由于自己思想上的不重视，造成职工思想上不重视，由于自己管理上的疏忽，给现场管理造成很多漏洞，由于自己作风不实，造成现场失控的责任去看问题，所以我在反思问题时，就是简单的说一说自己管理不严、作风不实，没有从根本、根源上去深挖隐患，实质性的影响安全的深层次问题没有找出来。

六、好人主义严重。主要表现在对问题的处理上，明明是应该严肃处理、警告他人的问题，却总是顾忌情面，撕不开面子，有时看职工日常表现不错或是个人关系较好，就从轻处罚或是以说代罚，尤其在对待一些参加工作时间较长、经验比较丰富的老职工，认为他们干了一辈子铁路工作，自己知道分寸，用不着处处提防，反而引来矛盾，由于有这样的思想做怪，所以常常是遇到棘手的问题就绕道走，处理问题时轻描淡写，点到为止，直接纵容了职工的违章违纪行为，为安全生产埋下了隐患。

以上这些问题，直接反映出我在思想上、管理上和工作作风上存在的不足，这些问题严重影响了现实安全，解决这些问题是当务之急的工作，下面就针对存在的问题，从思想、管理和作风三个方面采取措施，强化整改：

一是强化安全教育。要坚持亲自上手主动抓，按照上级的要求，全面推进安全教育，及时对作业现场中影响安全的突出问题进行分析，针对问题开展好安全教育。同时，从提高班组长素质着眼，利用政治理论学习等时机，对班组长进行针对性、系统性培训，提高班组长安全管理、教育引导的能力，发挥班组长的示范引领把安全教育融入到职工思想中、体现在工作岗位上，使职工把安全的弦绷紧、安全的烙印打深。

二是抓好攻关活动。要把安全大检查活动作为一项长期工作来抓，通过反复查、查反复的方式把自身认识、管理、作风等方面存在的问题进行反复检查，并要注意提高自己走进问题、研究问题、解决问题的能力。要坚持从严管理。提高工作标准和质量，着力解决为完成任务而进行考核的问题；要实施问题攻关。对安全大检查活动中查摆出来的问题进行整理，建立起问题库，定期进行复查，检验各级人员的整改效果，并对边查边改的问题实施重点攻关，消除安全隐患。

三是转变工作作风。把转变作风，提高能力，强化责任作为重点，不断加强自身作风建设。要时刻保持一种心系安全、心系发展的大局意识，深入一线、扎根现场，把心思扑到工作上，把目光聚到现场上，把精力放到发现问题、研究问题、解决问题上，力戒形式主义和好人主义，不摆花架子、做表面文章，随时根据实际情况作深入的调查研究，拿出解决问题的办法和预防问题的措施，一步一个脚印，踏踏实实地把工作做好。要树立“事前提醒是爱、事后处理是害”的思想观念，对工作坚持抢前抓早、超前预防。

检讨人：

x年xx月xx日