

# 二年级交通安全手抄报简单(优质5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 二年级交通安全手抄报简单篇一

同学们上学和放学的时候，正是一天中道路交通最拥挤的时候，人多车辆多，必须十分注意交通安全。

1)在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。

2)集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其他事情。

3)在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。

4)小学生在放学排路队时要头戴小黄帽，在雾、雨、雪天，最好穿着色彩鲜艳的衣服，以便于机动车司机尽早发现目标，提前采取安全措施。

横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，应特别注意安全。

1)穿越马路，要听从交通民警的指挥；要遵守交通规则，做到“绿灯行，红灯停”。

2)穿越马路，要走人行横道线；在有过街天桥和过街地道的路段，应自觉走过街天桥和地下通道。

3) 穿越马路时，要走直线，不可迂回穿行；在没有人行横道的路段，应先看左边，再看右边，在确认没有机动车通过时才可以穿越马路。

4) 不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩，更不能在马路上滑滑板。

5) 不要突然横穿马路，特别是马路对面有熟人、朋友呼唤，或者自己要乘坐的公共汽车已经进站，千万不能贸然行事，以免发生意外。

交通信号灯分为两种，一种是用于指挥车辆的红、黄、绿三色信号灯，设置在交叉路口显眼的地方，叫做车辆交通指挥灯；另一种是用于指挥行人横过马路的红、绿两色信号灯，设置在人行横道的两端，叫做人行横道灯。我国交通法规也对交通指挥信号灯做出了规定：

1) 绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行。

2) 黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行。

3) 红灯亮时，不准车辆、行人通行。

4) 绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。

5) 黄灯闪烁时，车辆、行人在确保安全的原则下可以通行。

我国被称为“自行车王国”，是世界上拥有自行车最多的国家。但是，自行车结构简单、一碰就倒、稳定性差，因此它是交通工具中的弱者。在交通伤亡事故中，非机动车（主要是自行车）受伤人数居第一，伤亡人数居第二。在我国，少年儿童年满 12 周岁，方能在道路上骑自行车，并要遵守交通规则

在慢车道上骑车。

1) 乘坐公共汽(电)车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均应等车停稳以后，先下后上，不要争抢。

2) 不要把汽油、爆竹等易燃易爆的危险品带入车内。

3) 乘车时不要把头、手、胳膊伸出手窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤；也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。

4) 乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向站立，手应握紧扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。

为进一步严格大中型客货车驾驶人管理，改进驾驶人考试制度，提高社会管理和服务群众水平，\*\*部修订发布了《机动车驾驶证申领和使用规定》(\*\*部令第123号，以下简称)。123号令中关于校车驾驶人管理的内容自发布之日起施行，123号令中的其他规定将于2015年1月1日起正式施行。

---

## 二年级交通安全手抄报简单篇二

1、避免儿童坐在副驾驶位置；司机后面的位置安全系数相对较高。

2、避免把儿童长时间留在车内；；

3、不要在儿童乘车时逗引他；

4、儿童乘车时不要玩尖利玩具；

5、不要让孩子把身体探出车外；

6、 车内不要堆砌过多的装饰品。把车座前仪器上与车座后的平架台上清理妥善，若突然煞车，不至于有“百物齐飞”之现象。

当车停在车库内而引擎又在转动时，绝对不可把小孩留在车内。如此容易造成致命性的一氧化碳中毒。

- 宝宝安全座椅必不可少

根据美国国家道路安全局统计：14岁以下孩童死于车祸的主因，61%是因为未系安全带及未使用安全座椅。车内为成年人设计的安全带/安全气囊在碰撞时不仅无法保护儿童，还会对儿童造成二次伤害甚至造成死亡。目前，美国、加拿大、德国、英国、瑞典等40多个国家和地区都已立法强制使用儿童安全座椅。因此，为了宝宝的安全，爸爸妈妈驾车带宝宝出行，应该根据宝宝的年龄、身高、体重等配备合适的儿童汽车安全座椅，并用特制的安全带将孩子固定在座椅内。

## 二年级交通安全手抄报简单篇三

骑自行车外出比起走路，不安全的因素增加了，需要注意的安全事项如下：

(1)要经常检修自行车，保持车况完好。车闸、车铃是否灵敏、正常，尤其重要。

(2)自行车的车型大小要合适，不要骑儿童玩具车上街。也不要人小骑大型车。

(3)不要在马路上学骑自行车；未满十二岁的儿童，不要骑自行车上街。

(4)骑自行车要在非机动车道上靠右边行驶，不逆行；转弯时不抢行猛拐，要提前减慢速度，看清四周情况，以明确的手

势示意后再转弯。

(5) 经过交叉路口，要减速慢行、注意来往的行人、车辆；不闯红灯，遇到红灯要停车等候，待绿灯亮了再继续前行。

(6) 骑车时不要双手撒把，不多人并骑，不互相攀扶，不互相追逐、打闹。

(7) 骑车时不攀扶机动车辆，不载过重的东西，不骑车带人，不在骑车时戴耳机听广播。

(8) 学习、掌握基本的交通规则知识。

## 二年级交通安全手抄报简单篇四

- 穿颜色鲜艳的衣服，最好是皮衣。夜间要用萤光腰带或背心，尽可能使别人看见自己。
- 头盔能保护头部，骑摩托车不戴头盔是违规的。挡风眼罩、皮手套、靴子等都颇具保护功用，最好全套齐备。
- 骑车昼夜都要亮着前灯，可是车子细小，前灯大多亮度不足，须加倍留神。
- 超车前，闪亮前灯好让别人注意。
- 不要在道路内侧超车，前面的司机可能不防有摩托车开上来而驶靠路边，或迳自拐弯，这样十分危险。
- 前面的汽车拐了弯，随后一辆车的司机看不见靠近路边要直驶的摩托车，就可能跟着拐弯，这样十分危险。
- 成队行驶时，不可列成直线。分左右行驶则视野更佳，制动距离也较大。

- 在晴天，每里时速有一码(每公里时速有一公尺)制动距离已属安全。

- 天气潮湿，制动距离要加倍，也就是以当时车速行车四秒断走路程。

- 路面坚硬干燥，刹车时前制动器要比后制动器拉得紧；在坚硬潮湿的路上，前后制动器拉力应一致。

- 拐弯时车侧向一边，或在有泥沙石屑的路上行车，不可使用前制动器。

. 穿颜色鲜艳的衣服，夜间要用萤光腰带、臂带及脚带。

. 在夜间骑车确保车灯亮着。条例规定须装上前后灯及车后红色反射器。

. 驶近路口时须减速，提防突然有汽车从一侧驶来；随时准备急救车。

. 与路边保持约一码(一公尺)距离，汽车驶得太近时可以避开；远离停下的汽车，司机开门前可能不向后看。

. 闯红灯也一样违规。

行人必须在人行道上行走。

多人同行时应注意避免三人以上并行而妨碍别人通行。

在没有设置人行道的路段，行人应在非机动车道右侧1米范围内行走。

靠路边行走，是指行人从路边(左或右)算起的一人通行道路

所需空间，徒手时为0.7米，手提物时为0.9米，行人在上述活动空间内行走时，车辆不应侵犯其安全通行空间。

如果道路因施工、交通事故、或其他原因而暂时封闭或阻塞，行人要看清交通标志所指示的方向，改行其它路线，服从管理人员的指挥。

行人在道路上还应注意不要从事与交通无关的活动，如不能在道路上进行滑板、滑旱冰等游戏活动，更不能在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

## 二年级交通安全手抄报简单篇五

一年四季，气候特点各不相同，它们跟交通安全关系十分密切。掌握好每个季节交通安全的规律，才能确保安全。

春天是多雨的季节，细雨绵绵，道路上湿漉漉的。车辆在雨中行驶，车轮容易打滑。如果在车辆临近时突然穿过马路，将会使驾驶员措手不及，以致把你撞倒。行走时，步子要小，走得慢一些，注意避让来往车辆，如果你撑着伞，别让伞遮住视线，看不见前进的方向。

盛夏，酷暑难熬，我们的户外活动增多了。尤其在暑假里，经常外出，更应自觉遵守交通规则，好让家长放心。

骄阳似火，路面滚烫，洒水车给路面降温，、千万不能在洒水车周围玩耍。当台风暴雨突然来临时，不能急奔跑；晚上纳凉，不要占据道路，影响交通。

秋天秋高气爽，是旅游观光的好季节，也是多风沙的季节。外出活动时，要防止灰沙侵入眼睛。不要背着风倒着走，要注意安全。

秋天也是放风筝的好时光，但不能在城乡道路上奔来跑去放

风筝，以免发生交通事故。

冬天寒风凛冽，雪花飘飘。有人戴上了帽子和口罩，可别遮住了自己的眼睛，此外，地面上结起了一层冰，道路又湿又滑，走路，骑车稍不留神，就要摔跤，行走时不能急奔快跑。不能在道路上堆雪人、打雪仗和滚雪球，这样既不安全，又会影响交通，甚至发生车祸。

一年四季气候不同，同学们交通安全防范不能放松。

### 交通安全顺口溜

(1) 交通安全很重要，交通规则要记牢。从小习惯要养好，不在路上疯打闹。

(2) 行走应走人行道，没有行道往右靠。天桥地道横行道，横穿马路离不了。

(3) 一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。骑车更要守规则，不能心急闯红灯。

(4) 乘车安全要注意，遵守秩序要排队。手头不能伸窗外，扶紧把手莫忘记