

# 司机年度总结报告 司机年度总结(汇总8篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 司机年度总结报告篇一

通过一年来的工作，在领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就今年的工作做以下总结：

（一）通过一年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。

（二）认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

（三）在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

一年来，本着每出一次车要为领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到。随时做好出车前的准备工作。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议，并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动的为领导做一些自己力所能及的事情。

（一）缺乏换位思考力，不能准确判断领导的意图，而与领导站不到同一高度看问题！

（二）学习不足，以后我将在认真参加公司培训之外，加强业务知识学习，多为公司做出贡献！

（三）继续努力加强对安全知识学习，对驾驶技能和安全行车进一步提高！

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

（一）继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

（二）做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，决不让小毛病变成大故障，做到防隐患于未然。

（三）严格遵循公司制定的各种政策，节省每一滴汽油，节省每一分修理维护费用。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

## 司机年度总结报告篇二

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和

操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

二、一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

三、通过这一年，叉车班按照\_\_\_\_年制定的工作计划和要求；加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。绩效如下：

- 1、全年培训合格率98%。
- 2、叉车安全事故率为0。
- 3、人员流动率为6%。
- 4、叉车使用率95%以上。
- 5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水3573.3284万箱。五加仑1724.9004万桶。空卡板/架2649.1144万次。
- 6、叉车月度突发故障率控制在5%以下。
- 7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。
- 8、叉车年度费用：
  - a)林德叉车未包括(2台广州电瓶车)：14.4万元，比去年下

降44%□b)杭州、丰田叉车：17.8万元，比去下降5%。

c)柴油：\_\_\_\_年产值比09年产值高5%情况下；叉车/发电机用油量为6.04万升，比去年下降了4%。节约费用为：3.7万元。

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的’规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了；车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管；禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在\_\_\_\_年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a□车辆故障判断，要求准确性100%。

b□对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达

到95%。

c□车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件

不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d□在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

1、\_\_\_\_年新员工的技能培训和安全生产培训内容不够丰富。工作总结

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

## 司机年度总结报告篇三

120急救中心在院领导的大力支持下、各兄弟科室的配合以及我中心全体工作人员的努力下，紧紧围绕“质量第一”“患者至上”的理念，始终坚持“以病人为中心”的服务宗旨，努力提高服务质量，强化卫生应急和院前急救管理，通过一年的共同努力，虽然没有完成预期的目标，但还是为医院各病区及辅助检查科室输送了大量病源，也满足了广大患者的需要，为患者提供了快捷、便捷、满意的医疗救助。圆满地完成了日常院前急救转送、突发事件的现场救治、大型活动医疗保障等任务。下面将全年度医院120急救工作汇报如下：

1：在规范管理的基础上，“120”绿色急救通道更加完善并走入正轨，全年共出车5501车次，接诊病人3781人次，其中住院病人2928人次，市120指挥中心派单1549次，全年共接车伤

病人755人次，电话蓄意骚扰出车、就地医疗处理无须接院治疗或只需门诊治疗的达853人次；拿血、接核磁共振病人等达1620次等，安全行车12.3万多公里，为周边患者提供了及时、有效的医疗救助。

2、我们在保障日常院前急救工作的同时，还为要保障重要会议、公务执法、体育比赛等重大社会活动，提供救护保障用车5车次，在突发事件紧急救援中，我们120工作人员始终坚守在一线进行紧急救援。

3、缩短院前急救的平均反应时间。院前急救对于突发疾病或者遭

遇意外创伤的病员来说，至关重要，甚至关系到此生命是否延续。对于院前急救来说，时间就是生命，为此，为了保障车况的良好，经院务会决定，为科室添置了一台新救护车，大大提高了救护速度。120中心工作人员也千方百计地缩短出车时间，从接到报警电话后到出车白天必须保证在3分钟之内，晚上保证在5分钟之内出车的目标，为了不出现任何的延误，还对接线员、司机、医生、护士等各环节进行了合理的划分与培训，大大提高了出车时间。

4：加强业务技术培训，提高应急抢救能力。以医疗护理核心制度为重点，严防差错、医患纠纷等医疗护理不良事件的发生。为了加强护理队伍的建设与科室的管理，设立了护士长，在完善护理工作的同时，积极按照医院及科室制度的培训和考核计划，定期对急救人员进行业务学习及急救技术的培训，制定了科室内的学习。每周一提、每月科室集中学习，在每次出车中遇到的特殊病情后互相交流、互相学习、做到互相促进，从而使科室人员更加进一步提高了急救人员的急救能力，坚决服从指挥，做到随时出诊、迅速出车、准备及时到达急救现场。5、加强了对救护车的管理，应停在院内规定的位置，无特殊情况不得私自出车；为了确保急救车辆的安全行驶，定期对车辆进行了检测与保养，要求每班司机必须保

证出车期间车辆的正常运行；加强了油费的管理。

6、根据市120指挥中心的要求，建立了各种知情转诊协议书，完善转诊制度，防范医疗纠纷。

在做好院前急救的同时，也意识到120急救工作中存在一些缺陷与不足：

1、出车接诊空驶率高，占出诊总量的22.56%

2、人员不整，专业不强，无证上岗，应急急救经验不足，缺少系统的院前急救技能培训，急救技能有待提高。望医院能加强急救专科培训，进修学习，以提高整体急救水平。

3、在院前急救中，多与患者及家属进行有效的医患沟通以及交流技巧，及时了解患者病情、病因，稳定其情绪，确保医疗安全，加强沟通技巧的培训。

4、虽然定期对车辆进行了检测与保养，在出车途中还是出现了一次交通事故，对今年的平安运行带来了不良影响。

20xx年工作计划：

1、狠抓业务培训，加强科室专业技术人员的技能操作与急救知识的考核，严格按照医院的规定来开展此项工作。

2、进一步整肃工作纪律。严格执行科室的规章制度，加大管理力度，确保工作期间不缺岗、不空岗，文明礼貌用语，确保行车安全。

3、坚决服从指挥，服从调度，做到随时出诊、随时出车，提高“120”院前急救与院内急救抢救过程每个环节的无缝衔接。

4、我们应时刻把“安全”二字放在重中之重！在保护用车安

全的同时更应保护自身行车安全，确保平安运行！在维修管理方面统一规范。

在20xx年工作中要不断提高急救质量与急救服务水平，为此我们将以自己的实际行动、齐心协力、真抓实干共创医院美好的明天。

### 【精选】司机年度总结三篇

司机年度考核个人总结

地铁司机年度个人总结

公司司机年度总结五篇

有关司机年度总结四篇

司机年度工作总结范文

## 司机年度总结报告篇四

不断提高自身素质我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了很大的提高。

安全行驶认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

努力做好本职工作严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。



勤俭节约认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

## 司机年度总结报告篇五

我是xx部yy中心的司机，于xx年x月x日进入公司，我的x个月试用期已满，根据公司的规章制度，现申请转为公司正式员工。

转眼间一年时间过去了，这是我从人生中最珍贵的经历，也给我留下了精彩而美好的回忆，非常感谢xx地铁提供我工作的机会，同时我也非常珍惜这个工作的机会，尽管我对这个岗位没有充分的专业知识和业务技能，但在领导和同事的悉心关怀和指导下，通过自身的努力，在此方面争取了一定的进步，我也会以最好的精神状态去面对每天的工作，作为xxx地铁的一员，也会时刻保持自身的责任感和使命感，去迎接我未来的工作，人是在不断总结和反省中锻炼和进步的，在此对我这一年的培训情况作出总结。

起初我们进行了为期一个月的培训，了解了xx集团的发展历程、企业文化、组织架构和相关制度，对公司的概况和具体情况有了初步的认识，当然，还有公司各级领导对地铁相关专业知识的讲解，使我们对于自身的岗位都有了更加全面与深入的了解。从安全教育到各个专业的详细概况都进行了培训学习与考试，通过这一个月培训，我们感受到公司对每个员工的关怀，心里非常感谢领导们为帮助新员工走好踏上工作岗位的第一步所付出的努力。十一月份，我们来到了xx学习参加了由培训学院安排的地铁员工培训，培训可分为基本规章，车辆知识，信号知识、车厂运作及应急、故障处理

三个阶段，在培训的第一个阶段之前还安排组织了班组级和部门级的安全教育，使我们深刻的认识到安全在地铁运营中的重要性，增强了我们的安全意识，提高了专业素养。同时培训师带我们上车学习消防应急处理、应急故障处理的' 演练，我们学习了《行车组织规则》、《生产安全事故调查处理规则》、《司机手册》、车辆知识、跟岗培训、试车线urm驾驶、信号设备故障应急处理、车厂运作手册，学习到对于列车运行、非正常情况下的行车组织等的规定、对事故事件的定性、列车驾驶作业的流程、列车上的设备等，在理论培训中我发现司机需要记忆的理论知识特别多，因此我们首要工作就是抓紧学习业务各类知识。不懂得地方应及时虚心向培训老师或地铁公司的师傅们请教。这样的学习方式让我们很快的掌握了地铁司机在正线的作业流程及注意事项、岗位职责、安全关键点，以及一名地铁司机应该具备的安全意识，掌握的业务技能，处理故障的方式等等。通过听取师傅们的工作经验，现场设备的讲解，和培训师为我们安排的故障操作演练，极大的增强了我对做好本职工作的信心。在培训师耐心的教导下，整个培训过程比较顺畅和充实。经过一年以来的培训，对整个地铁行业的发展有所认识，对地铁运作有一定的了解，对今后的工作有了更好的了解和认识，为之后的工作开展打下了牢固的专业基础。

作为一名刚刚走出校门的学生，我的各项能力比较欠缺，在处事中不够果断迅速，我想我应该要摆正心态，始终保持着谦虚谨慎，戒骄戒躁，从头做起的心态。今后，我将把所学知识灵活运用与实践工作中去，并继续努力学习在培训考试中取得满意的成绩，在正线跟岗中把握好机会，多问多学多记，努力提高自身的综合素质，掌握地铁司机这个岗位的必备技能，为做好本职工作打下坚实基础，为宁波的城市轨道交通事业贡献自己的一份力量。

希望领导批准我的申请，让我投入到继续为公司的服务中去！

## 司机年度总结报告篇六

光阴荏苒，转眼间一年又过去了。20xx年对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在超市领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。市场租赁部门的全体同志团结一心、扎实工作，全年完成市场收费50万元，较好地完成了各项任务指标。现将一年来的工作情况总结如下：

### 一、加强宣传，广泛调查摸底

年初，会同市场管理人员根据大鲁店现有周边环境，我们进一步完善了《市场租赁管理办法》，并充分利用各种形式，在周边范围内广泛开展宣传活动，营造声势。一是发动全部管理员深入各单位、小区、出租房流动人口聚居点，开展宣传发动工作，使之家喻户晓，深入人心；二是利用设点宣传、散发宣传资料、出动宣传车、出版报、墙报等方式进行宣传。

### 二、加大力度，全面规范管理

在出租房屋的综合管理工作中，我们采取有力措施，不断健全和完善出租房屋管理制度，严格出租房屋审批程序。一是加大基础管理的力度。主要是抓基础工作(比如各种帐册、档案等等)、考核制度和登记备案，通过规范管理、严格考核，调动全体工作人员和广大业户的自觉性、主动性、积极性。

### 三、强化素质，抓好队伍建设

做好工作，必须有一支高素质的干部队伍。特别是租赁市场，作为直接接触基层群众和广大业户的窗口单位。我们的一言一行，关乎市场的形象。因此，我们把队伍建设作为重要工作。一是加强自身思想教育。不断提高理论水平和政治素养；

二是加强业务学习。定期组织全体同志学习租赁管理的各项业务知识，不断提高全体同志做好本职工作的能力；三是加强法律学习。主要是教育全体同志依法行政，严格按照规定的程序处理业务；结合我们的实际工作情况，要求全体同志严格要求自己，严格遵守纪律。反思过去的工作，我们虽然在出租房屋综合管理工作方面进行了一些探索，也取得了一些成绩，但工作刚刚起步，有的地方做的不够深入、不够细致，按照构建和谐社会的 yêu求，与先进地区相比，我们很多工作开展的深度和广度都还不够，很多该管的还没有管起来，很多该健全的还没有健全。

#### 四、爱岗敬业，尽职尽责。

多年的工作，我目睹了超市的蒸蒸日上，空前繁荣的局面，更加坚定了我为超市搞好服务，为大鲁店市场的有序管理做贡献的信心。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到我超市工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日出车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。

#### 五、勤于修检，保障安全。

作为一名司机的负责人，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终

处于良好状态。

在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。在今后的的工作中我愿为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为超市的发展奉献一切。

20xx年12月31日

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

## 司机年度总结报告篇七

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

### 一、工作成绩

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条不紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

5、叉车维护与保养，在交接班时按时按要求对叉车做好保养与维护工作，检查叉车各运转情况及加柴油、加水、换机油、打黄油等，保证叉车能正常运作，不耽误生产。在淡季期间认真参加叉车培训学习会议，并在网上查相关的叉车与机修知识不断学习，争取进一步提升叉车司机的专业知识。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的半小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐

步提高。

## 二、存在不足

- 1、在叉车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。
- 2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对叉车的保养维护。
- 3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急躁，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

## 三、明年工作计划

- 1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。
- 2、学习叉车维修专业知识，提高个人专业技能。
- 3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。
- 4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

司机年度考核个人总结

地铁司机年度个人总结

**【精选】**司机年度总结三篇

公司司机年度总结五篇

有关司机年度总结四篇

司机年度总结集合九篇

## 司机年度总结报告篇八

作为一名司机，踏踏实实开好自己的车才是永远最重要的。驾驶技术过硬，才能够做一名合格的驾驶员。我在单位里给科室开车，闲暇时间也为单位做一点其他的工作，总之一切都是为了更好的工作。上一年的工作结束了，我将会对我这一年来的工作做一下个人总结：

作为单位的一名司机，为领导供给周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，坚持车内卫生，给领导和同志们供给一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节俭车辆的用油，确保车辆的安全。现将我上一年学习、履行岗位职责的情景汇报如下。

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的驾驶员，坚持学习建设有中国特色的社会主义理论，更要认真学习坚持共产党员先进性的精神和要求，要结合实际，确确实实的无愧于中国共产党，不给单位添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强共产党员的先进性。

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。



单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，团体荣誉大于个人的成绩，进取地参加团体活动，向老同志虚心请教，把在上一年学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

下一年，我相信我会做的更好，这是我一向以来不断的努力，不断的提高得到的的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就必须能够做好，我相信我的本事和我的毅力。我会在下一年做的更好。