

# 最新公路工程管理处质量进度会议发言(大全5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 公路工程管理处质量进度会议发言篇一

工作在不经意间已经告一段落了，我们对人和事情也有了新的看法，这时候，最关键的周记怎么能落下！那么好的周记是什么样的呢？以下是小编为大家整理的公路工程管理专业实习周记，欢迎阅读与收藏。

第三周主要负责管理和保护公路路产、实施公路巡查、依照法律、法规，和规章，制止、查处各种违章利用、侵占、污染损坏和破坏路产的行为、控制公路两侧建筑红线、审理从地面、公路上空或地下、(跨)穿越公路得其他设施得建筑事宜。对在特殊情况下，占用公路和超限运输车辆通过公路进行审批。

并对实施情况进行监督检查、维护公路养护、施工作业现场得正常秩序、为处理违反公路管理法规得行为，向有关单位和人员调查、询问、取证，查阅有关文件、档案、资料和原始凭证、对损坏路产或发生侵权行为又不接受查处得车辆，责令停止行驶、办理有关路政复议案件，参与有关路政案件得诉讼活动。

作为公路运输与管理专业的大学生，我很荣幸能够进入公路运输与管理专业相关的岗位实习。相信每个人都有第一天上班的经历，也会对第一天上班有着深刻的感受及体会。尤其是从从未有过工作经历的职场大学们。

头几天实习，心情自然是激动而又紧张的，激动是觉得自己终于有机会进入职场工作，紧张是因为要面对一个完全陌生的职场环境。刚开始，岗位实习不用做太多的工作，基本都是在熟悉新工作的环境，单位内部文化，以及工作中日常所需要知道的一些事物等。对于这个职位的一切还很陌生，但是学会快速适应陌生的环境，是一种锻炼自我的过程，是我第一件要学的技能。这次实习为以后步入职场打下基础。第一周领导让我和办公室的其他职员相互认识了一下，并给我分配了一个师父，我以后在这里的实习遇到的问题和困难都可以找他帮忙。

一周的时间很快就过去了，原以为实习的日子会比较枯燥的，不过老实说第一周的实习还是比较轻松愉快的，嘿嘿，俗话说万事开头难，我已经迈出了第一步了，在接下去的日子里我会继续努力的。生活并不简单，我们要勇往直前！再苦再累，我也要坚持下去，只要坚持着，总会有微笑的一天。虽然第一周的实习没什么事情，比较轻松，但我并不放松，依然会本着积极乐观的态度，努力进取，以最大的热情融入实习生活中。

虽然第一周的实习没什么事情，比较轻松，但我并不放松，依然会本着积极乐观的态度，努力进取，以最大的热情融入实习生活中。

不知不觉进入了实习的第三周，生活还在慢慢的适应，每天按部就班的工作。除了学习岗位相关的业务知识，我还加强大学公路运输与管理专业相关知识与自己岗位相结合，努力让公路运输与管理专业相关知识应用到实际工作中。实习不想在学校，很多工作遇到的很多问题都只能自己钻研，不过好在有很多资料可以查，大学里学习的公路运输与管理专业相关知识能够帮上忙，也不枉大学的学习。不懂时就查查资料，也培养了自学能力，同时了解许多相关的知识，一举多得。

经过2个多星期的正式实习工作，我已经慢慢适应这样的作息和工作方式了。以前在学校的时候，有时候偷懒或者身体不适，就会请假或者逃课，老师也会很理解很包容我们这群他眼里的“没长大的孩子”。但是现在开始上班，同事中没有人再会把我们当成孩子，也不会像老师那样宠溺和包容我们。不管是谁，迟到都是会受到领导的批评。所以每天早上都不敢偷懒，准时起床去上班，有时候为了不迟到，不吃早饭都是常态。为了给大家留下好的印象，我都要提早去办公室，把办公室清扫一下，再给大家打上热水。虽然都是一些微不足道的小事情，但是也算是给这个办公室做出的一些贡献。

第三周实习快结束了，我相信下个星期我能做得更好，每天进步一点点。

通过短时间的实习，我对收费工作有了一定的认识，通过将自己所学的理论知识和实际工作结合，让我对收费站有了一定的掌握。从一开始我对收费站微乎其微的了解，到我能和同事一起熟练的工作，中间经历了一段时间的学习与培训。收费站是一种通过对过往的车辆的费用来还清国家在修路时所借款。在这三个多月的实习中，我不断的从网上搜集资料，解决问题，晚上努力看书，了解有关收费站的基础知识，以便于我能更快更好投入工作。通过这三个月的实习，我体会到收费工作看似不复杂，但要想把它做好，每一个环节都不能出差错，并不是一件简单的事情。第一次亲身实践，紧张的心情导致我出现几个差错。在领导、同事们的鼓励下，在师傅耐心细致的指导和帮助下，我渐渐克服了这种紧张的心理，同时他们也教会了我许多知识，让原本对收费知识毫无所知的我，慢慢开始熟悉起来，我很感谢他们对我的帮助，让我从毫无所知到似懂非懂，再到慢慢熟悉。结果并不重要，要的是过程，有没有去努力，有没有去付出，不是每一份付出都会有回报，但是不付出就绝对没有回报。经过一段时间的实习，让我懂得了不少，感触颇多。

# 公路工程管理处质量进度会议发言篇二

## 一、项目概况及技术标准：

XXXXXXXXXXXXX全线旧路基宽7.5米，已按i类加宽值进行了加宽。该段水泥砼路面主要的病害为断缝、沉陷、坑槽、不规则裂缝。接缝碎裂等，且全路段破损较严重。本项目路段旧路结构为23cm水泥混凝土路面+16cm厚5%水泥稳定碎石基层。本路段路面改造方案为加铺和重铺两种，在旧桥处理及路线起止点采用挖除旧路重铺结构，其余路段采用多锤头破碎旧路面后洒布热沥青瓜米石下封层，再加铺25cm厚水凝混凝土路面。本项目路段共有桥梁4座，外观运营情况基本完好，拟直接利用，涵洞共有52道，大部分涵洞主体结构均完好，不过涵洞大多存有淤积现象，拟新增一座涵洞，扩大改建一座涵洞，加长一座涵洞。路线交叉共有43处，都采用加铺转角式，并按规定设置标志牌和警告标志。

## 设计技术标准

## 二、工程进度

多锤头破碎 8.4km 40%

沥青下封层 58800m<sup>2</sup> 40%

路基土石方 1356m 100%

土路肩硬化 500m 100%

挖除桥头接顺段 50% 50%

水泥混凝土路面 单边8.5km 40%

### 三、工程管理情况：

项目办成立后，制定了“XXXXXXXXXXXX路面改造工程管理办法”进行工程项目的管理工作。

#### （一）工程招标

XXXXXXXXXXXX路面改造工程采用邀请招标方式，工程监理招标和施工招标均严格按照《公路工程施工招标管理办法》等有关规定，进行招标，整个招标过程体现了“公开、公平、公正”的原则，最终确定由韶关市公路工程监理有限公司监理，由广东恒辉建设有限公司施工。

#### （二）项目组织机构

管理处设主任、副主任，下设工程部、财务部、综合部三个职能部门，项目办从工程质量、进度、安全、效益等方面对该工程进行全面管理。项目办精心配备了精干、业务能力强的项目管理人员建立了科学合理的项目组织机构，为项目顺利执行起到保障作用。中标施工单位成立项目经理部，中标监理单位设立项目监理部。项目经理部和监理部进行驻地建设，做到各项规章制度健全，驻地文明、整洁、有序，实现高水平、高起点管理模式。

#### （三）工程质量管理

打造“学习型、团结型、服务型”的项目办，制定了《公路建设项目管理办法》、《公路工程质量考核办法》、《监理工作考核办法》、《公路资料整理填报办法》等多项规章制度。

二是我处通过规范监理行为，通过独立的试验抽检验证，通过完善的施工质量自检、监理抽检等形式保证工程质量。我处还充分发挥业主单位的主动性，认真落实工程质量终身责

任制，抓住质量控制的关键环节和重点，严把材料进场关，严把开工报批关、严把中间检验验收关、严格监理程序，加强业主检查，建立互相监督、互相制约、互相促进的工作机制。

三是为了有效地控制全线工程的施工质量，通过加强中心试验室的工作强化质量控制，制定了全线的现场抽检计划，重点加强了对路面材料的抽检控制，在抽检中坚持以规范为据，以规范的操作数据，准确数据说话，及时发现问题，及时反馈整改，有效的消除质量隐患。

四是组织工程质量回头看。为了彻底消灭质量隐患，消灭质量通病，施工单位和监理单位都根据不同时期、不同的施工重点，分阶段组织对全线已完工的分项、分部工程进行质量检查整改。项目办多次组织施工、监理对已完成的路面工程和构造物进行检查，对有问题的环节提出整改意见，使质量隐患消灭在施工萌芽状态。

#### （四）工程进度管理

制度；勤服务，对工程问题及时答复，为施工单位排忧解难，争取时间，确保了工程按时竣工通车。

#### （五）安全生产，文明施工

成立安全领导小组，签订施工安全生产责任书，按时进行安全生产大检查，加强安全生产的教育，通过坚持不懈地落实安全生产措施，在工程施工中，本项目从未发生任何安全责任事故，各项工程施工任务得以顺利完成。

《公路工程管理处阶段性汇报材料》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

# 公路工程管理处质量进度会议发言篇三

当今社会，电气时代已然来临，电气工程管理和电气工程的质量与人们的日常生活密不可分。电气工程如果管理不当将对民众生活产生重要影响。因此，电气工程是电气工程发展的重要环节，需要引起关注。

## 一、电气工程的重要性

随着科技的发展，无以计数的现代化电气设备在工程中广泛使用，这些现代化的设备成为衡量一国综合国力强弱的重要标志之一。自1978年改革开放以来，我国经济持续快速增长，民众生活水平不断提高。电气工程中的灯光设备、有线电视、消防系统、电梯等已经触及民众生活的方方面面。当前，电气设备不断更新、这些设备的安装使用大大增加了工程施工的难度。要提高电气工程的质量，必须做好电气工程的管理，减少事故的发生。电气工程的生产研发、安装维护是电气工程质量得以保证的重要环节。电气系统功能的美观造型、牢固结构、实用的布局以及各种设备的稳定的运行关系到人们生活水平提高和生活的幸福安定。电气工程如果管理不当，将可能造成无法消防灭火或者中性线断开而导致所有电气设备烧毁，从而引发不可估量的损失。之所以会发生如此严重的后果，则是对图纸审核不仔细、设备检查维护不到位及时等管理不善造成的。为此，加强对电气工程管理，提高工程管理质量，对于企业经济效益的提高和人民财产安全至关重要。

## 二、电气工程管理的內容

### （一）材料管理

材料管理是电气工程的基础内容。施工材料是电力工程得以进行的基础条件。为了提高施工质量，对电气工程施工材料，如电气管线、线盒的质量关，做好高低压柜、配电箱、

电缆等材料和设备必须进行严格管理，严格禁止不具备三证(生产许可证、产品出厂证、质量保证书)的材料和设备进入施工环节。电气施工材料确定前，必须要填报报审表，经过监理单位同意后才能进行采购符合国家有关部门认定的电气产品，确保质量。对于电气工程的重要设备，要到生产厂家处进行现场考察，实地查看这些施工材料是否真正符合设计要求。电气工程材料在进入施工现场时要派专人对材料进行验收，做好材料入库和出库等级，确保每种材料的来源和去处都有据可查，对于发现的已经进场的不合格的材料要立即停止使用，并按照相关办法进行处理，杜绝不合格材料在电气工程使用。

## （二）施工管理

电气工程是一个非常庞杂的系统，电气工程施工管理是电气工程管理的重要内容。施工技术人员作为施工管理的直接负责人员，要做好技术指导，处理好施工过程中出现的各种情况。施工技术人员要熟悉施工图纸和电气施工的相关规范和标准，对交叉施工问题要根据需要组织建设单位、设计单位和监理单位进行电气图纸会审，在电气工程施工真正开始施工以前进行解决，确保工程质量。做好分项工程施工组织设计方案并进行严格审查，规范施工，严格按照施工组织设计施工，各部门和人员之间要做好技术交底工作，明确施工工序和操作规程，并在施工过程中按照实际情况对施工计划书进行实时修正。在施工现场管理中，施工管理人员必须严格按照操作规程，深入施工一线，了解施工进度，及时发现施工问题，做好工程质量控制；督促资料员做好资料的收集整理，对隐蔽工程要验收合格后才能进行下一步施工，确保电气施工的质量。

## （三）安全管理

在电气工程施工管理中，安全管理可谓是重中之重。一旦电气工程施工出现安全事故，势必将影响整个工程进度，给施工企

业的经济和形象造成严重的损失。因此，在施工过程中，必须做好安全管理。施工企业要对施工人员进行岗前安全培训，提高施工一线人员的安全意识和警惕性；根据本工程实际制定安全技术措施，向施工人员介绍施工安全的技术内容、注意事项，做好技术交底资料的签字手续，防止安全事故的发生。在安全事故发生后，要严格追究相关负责人的责任，制定必要的处罚机制，以此督促施工人员时刻保持安全意识，保证电气工程的施工质量和进度。

#### （四）人员管理

电气工程管理效果如何，是由人为因素决定的。电气工程中，要做好人员的管理工作。电气工程的所有人员，包括管理人员和施工人员要对自己的工作职责保持高度的责任心和良好的专业技能，真正做好电气工程质量管理工作。施工单位要对素有人员进行专业技能培训，树立其职业道德意识，严格要求他们按照工程规范和标准进行施工，从技术上、质量上、安全上等多维度确保管理工作的高校进行，保证施工进度。工程管理人员和施工人员必须要深入工程一线，了解工程的实际情况，增加自身的施工经验，将施工管理做到微小之处。在人员管理中，要采取激励约束并行的机制，根据工作人员的表现对其进行奖惩，提高工作人员的积极性，在施工中大胆创新，鼓励他们对工程管理提出改进建议。

### 三、加强电气工程管理的思考

#### （一）强化电气工程质量控制管理工作

电气工程在真正着手施工前，必须将施工前的准备工作准备就绪。工程管理人员要仔细考察电气施工图的合理性和科学性，做好工程材料的采购、防腐处理等准备工作，根据工程实际情况制度功能施工组织设计，组织好施工人员，对施工设计进行严格审查，确保各项技术和设备符合工程需要，明确各岗位职责，进行技术交底工作。工程管理人员必须不断

更新自己的知识结构，提高自身专业的硬度，结合实际情况审阅施工图纸的科学性，根据施工过程中的情况及时修正图纸内容，确保工程质量。

## （二）全面贯彻预防为主的安全管理策略

在电气工程管理中，安全管理是最为重要的。在整个电气工程管理中，必须全面贯彻预防为主的安全管理策略。尤其是要对焊接工人进行安全培训，技术岗位人员必须持证上岗，强化施工的安全度，及时发现工作中存在的问题并提供解决方案，增强工人的工作热情。在材料选购上必须选取符合国家标准和工厂要求的材料，对不合格的材料坚决不予使用。强化对材料采购员的教育培训，对为了获取利益而采购次品采购员进行严惩。在电气工程工程管理中，必须从各个方面进行安全管理，提高工程的质量，保证工程的进度。

## （三）电气工程管理其他应注意的问题

电气工程管理涉及到诸多方面，在工程管理中要注意的问题也非常多。如要对每天的工作安排进行安全交底，对各种工作的进度交接，做好登记。对施工用电要备有临时用电系统，确保工程施工故障能及时提供电力支援，影响工程进度，同时也能更好地保障工人安全，防范安全事故的发生。工程要做好漏电保护措施，提高人员人身安全的保障度。加强工程消防安全管理，严格控制易燃易爆等物品的进程，对符合进场条件的要给与适当的存放管理。对于高空作业必须时刻保持安全警惕意识，对工程所需的吊篮、吊笼以及各种锁具设备必须经过检验或鉴定后方可投入使用。总之，随着建筑智能化的不断发展，电气工程的地位越来越重要。电气工程涉及的范围非常广泛，电气工程管理成效如何，对于电气工程质量和进度至关重要，必须加以关注。

参考文献：

[1]伍耀荣. 加强电气施工管理的探讨[j].科协论坛, (4).

[2]李秀栓. 强化电气工程质量控制与安全管理的措施[j].中国科技财富, 2014(6).

[2]林育龙. 浅析电气工程的质量控制与安全管理[j].价值工程, (7).

[3]叶梦雄. 论电气工程的管理和质量控制[j].广东科技, 2013(11).

## 公路工程管理处质量进度会议发言篇四

总结是指社会团体、企业单位和个人对某一阶段的学习、工作或其完成情况加以回顾和分析，得出教训和一些规律性认识的一种书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，不妨坐下来好好写写总结吧。总结怎么写才能发挥它的作用呢？以下是小编精心整理的公路工程管理人员工作总结，欢迎大家分享。

本人xxxx男，xxxx年九月二十八日出生，xx年毕业于xxx交通职业技术学院，在校期间，xxxx年获得国家助学金，xx年在赤大高速、赤通高速从事工程施工测量、工程监理、试验室工作，本人从xx年至今一直从事公路桥梁工程技术工作。通过近四年的实践工作，取得了一定成绩。下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

本人自xxx年参加工作以来，一直从事公路桥梁建设、公路工程相关的专业工作，xx年，本人考取xxx交通职业技术学院公路工程与管理专业，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在xxx年获得实验员证书。先后从事公路养护，公路桥梁建设，工程技术管理，赤大高速、赤通高速工程施工

测量、工程监理、试验室，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人[]s102线杨树湾至丰镇段二级公路测量[]s208二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，还参与了乌兰察布公路工程处科研项目——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人。

xxxx年x月参与了xxx二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的`状况下，主要采取三种处理措施：（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

xxxx年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在xx县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km[]省道公石线有49.5km[]为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

xxxx年2xx年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维

修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。xx年四月完成了xx国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。二00x年x月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治后，再进行底标号砂砾下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。

xxxx年八月参加了集宁路段项目试验工程建设，任xxx技术负责人。因为xx线是连接我市至xx国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据xx省公路局科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砼路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于西部实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砼路面加铺改建的典型结构。在市公路局和主管部门的领导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为其提供了第一手数字依据，在经验交流会上，受到了领导好评，该项工程初步评定为优质工程。

xxxx年从事公路工程的技术工作以来，我严格要求自己，结合

理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社会经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的技术人员任职期间，很好地履行了技术职责，多次受到在职工作单位领导表彰。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

## 公路工程管理处质量进度会议发言篇五

高速公路的路政管理是高速公路运营管理的重要组成部分，由于高速公路是国家投入资金较大的重点基础设施，是一个国家或地区经济发展水平和社会进步的重要标志；又因为如此，高速公路具有占地多、设施量大、现代化程度高、行车条件良好等特点，所以要保护路产、维护路权不受侵犯，维护经营者和使用者的合法权益，就必须实施与之相适应的、有效的路政管理。

### 1路政管理职责

路政管理必须负责贯彻执行高速公路路政管理的法律、法规和规章，负责管理和保护高速公路路产。同时必须实施高速公路全天候的路政巡逻和监督检查，依法制止各种违章利用、侵占、污染、损坏高速公路路产的违法行为。保护高速公路维修和养护、施工作业现场秩序，维护征收通行费的秩序。负责高速公路事故现场的救援、排障和路产损失的清偿工作等。

## 2路政管理的性质

高速公路路政管理是依据国家或地方法律、法规，由各级政府交通主管部门连同公路管理机构对高速公路实行的行政管理，其管理对象包括人、社会组织、物质资源、时空资源、路权和信息等方面，高速公路路政管理与普通公路的管理不同，是因为高速公路采取的是全封闭、全立交、匝道通行、控制进出的管理方式，因此管理上又出现了很多前所未有的新问题，由此也促进了高速公路路政管理的观念、方式、手段的进步。因此目前，高速公路路政管理的职责向多元化拓展，其管理重点也由监管向服务化转移，逐步建立起了一种全新的动态管理。

## 3路政管理的特点

进行高速公路的路政管理，目的是保护路产、维护路权、确保畅通，然而高速公路的线长、点多、不可移动的诸多特点，加上运行于其上的机动车辆形成的交通流，以及可能出现的各种各样的碰撞、摩擦和矛盾等因素，就构成了高速公路路政管理的新特点。

### 3.1 复杂的管理内容

关于高速公路的复杂性，集中体现在执法和行政的交织，全线管理和属地管理的交织，管理对象和人、事、路的交织，高速公路内部管理中不同业务的交织，林林总总的或间接或直接的管理关系存在着各种矛盾，因此也就决定了高速公路路政管理工作的复杂性。

### 3.2 特定的管理方式

高速公路路政工作是针对全封闭、全天候昼夜运营的系统而言的，管理的是高速运营的机动车流，因而其路政管理即是全天候、全方位、全区域的路上跟踪管理，所以路政管理的

特定方式就形成了。

### 3.3 社会性的管理范围

这是从路政管理活动必须是有法可依，所有的管理事宜都必须在法律或法规及规章允许的范围内进行；高速公路路政管理活动自接影响国家、集体和个人的权益，有时它所引起的直接经济效益很大，不可有半点的疏忽，很多方面的情况证明了高速公路的路政管理活动具有很强的政策性。

### 3.5 具有先进的管理手段

因为高速公路是汽车专用路，具有设施多、车流量大、车速快、事故事件突发率高的特点，这也就要求路政管理必须具备先进优越的通讯手段，使其配备精良的巡逻清障设备、装备等，同时配备专门的抢险救援用品，以便及时准确的获取路况信息，做出快速反应，采取及时有效的对策。

## 4 路政管理的意义

### 4.1 高速公路的'路政管理有利于高速公路系统的完整性

高速公路及其配套的设施，从路基、路面、桥涵、隧道、排水及防护构造物、里程碑、百米桩、标志牌、花草树木、专用房屋、工厂设备、交通监控和通信设施及公路用地等，均是国家财产，都要受到国家法律法规的保护，诸多物质构成了一条完整的高速公路，通过路政管理工作，运用路政管理法规，强制性的处理各种破坏路产、侵犯路权的行为，只有这样，高速公路才可能处于良好的状态，也只有这样，高速公路的经济效益和社会效益才有可能充分地体现出来。

### 4.2 高速公路路政管理有利于改善高速公路交通环境

通过高速公路路政管理，采用强制性的手段，提高高速公路

的使用质量，同时保证高速公路本身具有良好的道路条件，保证一定的行车视觉范围，保证沿线景观协调美观，排除行车干扰；另外改善高速公路的交通条件，实现车辆分隔对流，杜绝行人损毁护栏并从损毁的护栏处穿越高速公路。有了路政管理，改善了高速公路整体的交通环境。

#### 4.3高速公路路政管理有利于保障高速公路的使用质量

要想改善高速公路是专供汽车行驶的公路，全部采用全立交、全部控制出入、渠化通行的方式，不允许履带车、非机动车、拖拉机、牲畜等进入行驶，因此高速公路路政管理实施管理才能保证高速公路的使用质量，也才能是高速公路的使用达到最佳效果。

#### 4.4高速公路路政管理有利于保证收费工作的顺利进行

所有的高速公路收费事宜都要靠路政手段来维持正常秩序，只有通过路政管理才能防止和堵塞各类偷逃过路费的违章现象，通过路政管理，让使用者顺利正常通行，使高速公路收费工作有序的顺利的实现。路政管理是保证收费公路的十分有利的手段。

#### 4.5高速公路路政管理有利于教育使用者自觉遵纪守法

路政管理既是执法的过程又是教育的过程，高速公路上的路政案件的处理，可以使行政相对人及时了解有关法律法规，客观上起到了宣传教育的作用，从而理解和支持高速公路路政管理工作，保证高速路的安全畅通。

#### 4.6高速公路路政管理有利于实现高速公路的社会效益和经济效益

如果高速公路的路政管理缺乏，不可能真正实现统一、高效、集中的目的，更不可能秩序井然，反而会局面混乱不堪，因

此无从谈起起效益的最大化，实现社会经济效益。

## 5结束语

总之，高速公路的路政管理是一项关系高速公路兴衰的重要工作，只有全方位工作做到合理合情合法，才能使其形成良性循环，达到高速公路的经济效益和社会效益的合理化和最大化。

## 参考文献：

- [1]王文武. 高速公路管理. 广州：花城出版社， .
- [2]沈金安. 高速公路. 北京：中国科学技术出版社， 1991.
- [3]郭丰敏，李永成. 高速公路运营管理基础. 人民交通出版社， .