

最新交警事故科 交警救助暖心事故心得 体会(优秀8篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

交警事故科篇一

近日，在市区某路口发生一起交通事故，一名摩托车司机与一辆小轿车相撞，双方均受伤，情况比较严重。经过及时的120急救人员抢救，两人的生命得以保住。而在事故现场，还有一位交警为他们提供了及时有效的救助，保证了伤者的安全，这一暖心的故事，让我们深刻体会到了交警带给我们的温暖与爱心。

第一段：救援有序，救助周到

在现场，交警立刻拨打了120急救电话，并要求现场过路车辆停车，确保现场安全。而在等待急救车的过程中，交警迅速开展了现场救援工作，通过制止围观群众过于激动，维护现场秩序。同时，为受伤驾驶员安装了呼吸器，对其施行紧急救治。在救援的过程中，交警十分的周到、有序、细致。他们为受伤驾驶员量了血压、查了伤情，及时地判定两名受伤者的伤情并予以转运。

第二段：维护现场秩序，保证交通畅通

交通事故在高速公路等繁忙的路段区域时时都可能发生。许多时候，事故会带来交通拥堵，给路面留下后遗症。但是，这一问题在交警的保护下得以避免。交警会在事故现场维护秩序，防止围观群众和驾驶员过于激动。这对于商业中心区

和繁忙的高速公路来说显得尤为重要，因为这意味着紧急车辆能够轻松通过交通拥挤的路段。

第三段：交警冷静、沉着，保护民生安全

事故很容易使人产生恐慌，但是，正是交警冷静、沉着的态度给大家带来了安全感。他们不断的掌控着车流、路面，同时使用公安部门提供的无人机等先进工具，调度现场救援资源和警力，确保救援工作可以满足现场的需求。而为了保障群众的安全，为了让现场人员离开危险区域，公安民警们冒着生命的危险，将群众逐个疏散，确保了事故后现场的安全，用行动表达着他们作为交警应有的职责与担当。

第四段：交警心系群众，服务民生

交通事故很容易受到围观群众和驾驶员的干扰。但是，在这种情况下，交警绝不会麻烦民众，反而用群策群力的方式加强了救援力度。交警们十分温柔，防止群众过于激动或干扰现场工作。而在现场，为了更好的配合救援人员的工作，交警不断地为伤者送水和帮助管制场地，为救援人员提供了必要的信息和协助，让他们得以在事故现场服务民生，维护群众的可持续安全。

第五段：重申交警的职责与责任

可见，交警的工作与责任，不止是维护交通秩序这一环节。他们还有可能成为事故现场的第一道救援人员，为群众做示范和思想呼吁，提醒人们遵守法律法规，树立起红色警民合作的良好形象。笔者在阅读这篇新闻之后，不禁感叹人世间仍然有众多的美好和感人的事物。而这些，正是在如同寒冬雪花般纷飞中得以绽放并闪耀的！

交警事故科篇二

敬爱的党支部：

您好！

我志愿加入中国共产党，愿意为共产主义事业奋斗终身。中国共产党是中国工人阶级的先锋队，是中国各族人民利益的忠实代表，是中国特色社会主义事业的领导核心。党的最终目的是实现人类最崇高的理想——共产主义的社会制度。

中国共产党是以马列主义、大学思想、大学理论武装起来的工人阶级政党。八十多年来，中国共产党领导全国各族人民经过长期的反对帝国主义、封建主义、官僚资本主义的革命斗争，取得了新主义革命的胜利，建立了人民专政的国家；顺利地进行了社会主义改造，完成了从新主义到社会主义的过渡，确立了社会主义制度，发展了社会主义的大学、政治和文化；三中全会以来，我党把马克思主义的基本原理同中国革命的具体实践相结合，创建了有中国特色的社会主义理论，为社会主义中国的进一步发展指明了前进的方向。期间有多少曲折和艰辛，但她最终能领导中国人民向新生活迈步。八十多年的光辉历程证明，中国共产党是一个能够克服自身缺点不断进步的党，她不愧为一个伟大、光荣、正确的党。

我是一名交警，是中国共产党把我从一个不懂事的孩子培养成为一名具有大学文化程度的国家干部，二十多年来我也见证了改革开放所带来的巨大变化。在进入监狱系统后，我接触到了许多优秀的党员同志，他们时刻以党员的标准严格要求自己，吃苦在前，享受在后，勤勤恳恳为党工作，从不叫苦叫累，我从他们的身上看到了党的优良传统和作风。同时，我坚持在业余时间学习有关党的理论知识，思想上有了极大进步。我很清楚，我之所以要加入中国共产党，既不是为了个人光彩而入了党；也不是随大流而要求入党；更不是把“党票”作为一种政治资本，通过入党在政治上找个靠山。我加

入中国共产党的目的是在党的大学和培养下，不断提高政治思想觉悟，树立全心全意为人民服务的思想，为党、为国、为人民做出自己应有的贡献。

今后，我在自己的本职工作中不仅要踏实肯干，更要勇于开拓，积极进取，起到了模范带头作用。此外，我还要刻苦学习马克思主义理论，增强辨别是非的能力，掌握做好本职工作的知识和本领，努力创造一流的成绩。同时，要克服自身不足之处，敢于同危害人民、危害社会、危害国家的行为作斗争。

如果我被党组织吸收，我会更加坚定共产主义理想信念，遵守党的章程。以合格党员的标准严格要求自己，按时交纳党费，发挥党员的先锋模范作用，自觉接受党的领导，按照“三个代表”的要求贯彻落实党的路线、方针、和政策。不断把建设有中国特色的社会主义事业推向前进。

请党组织在实践中考验我！

此致

敬礼！

交警事故科篇三

道路交通安全对于每一个人来说都是一个非常重要的问题。如果驾驶员不遵守交通规则，会导致严重的交通事故。即使我们小心驾驶，但有时候不可避免地会发生一些意外事故。在这个时候，交警就起了重要的作用。他们不仅要协调现场，以防止更多的交通事故发生，还要救助受伤的人员。下面是我在交警救助现场所受到的启示。

第二段：救助现场的情景

我清晰地记得一次我在车祸现场遇到交警的情景。当时我正在驾车行驶，突然一辆车撞到了我的车上。一些人开始围了上来，但交警指挥他们远离现场，以避免更多的车祸发生。交警第一时间走上了我的车前，并检查了我的情况，同时也为我安排了紧急救援。他们被训练有素并懂得如何快速协调，以确保更多的生命得以拯救，就像我一样。

第三段：交警让我们了解安全法规

交警不仅在救援现场发挥着重要的作用，他们还经常在道路上执勤，以确保我们的安全。他们在指导交通流动方面是非常敬业和专业的。他们监督着行人和驾驶员，制定交通安全规则，制止超速行驶的车辆以及不良的行驶行为。交警的任务不仅仅是为市民创造一个安全的环境，而且还是向大众灌输安全化的无形参数。

第四段：交警救援需要我们的合作

无论我们对交警有多少的尊重，我们 也要记住，在道路上保持安全行驶是每一个人的责任。我们要学习交通法规，并在道路上切实地遵守这些规定。对于交警来说，我们应该尊重并尽可能地遵守他们的指示。我们不应该呆在救援现场，而应该让他们有更多的空间以便进行任务的完成。在这个过程中，我们发现交警的暖心救援也需要我们的合作才能让救援的任务更加的顺利。

第五段：结尾

总之，在这场交警救助事故中，我学到了很多关于安全以及救援行动的重要性的课程。最重要的一件事就是，我们作为车手和市民应该学会如何遵守交通安全规则。我们也应该支持警察在他们的救援任务中，并确保他们有足够的空间以使任务更加顺利。这时候，他们的敬业和专业也值得我们尊重和赞美。

交警事故科篇四

第一段：引言（约200字）

交通安全是社会发展的的重要组成部分，而交通事故也是我们无法避免的现实。在这个过程中，交警是交通安全的重要维护者，他们常常冲在最前面，为我们保驾护航。而在他们的背后，还有许多不为人知的暖心故事，细节里散发着守护和担当，让人感受到生命的意义和价值。

第二段：意外发生（约200字）

今年初，我和家人开着车，在高速公路上行驶，突然听到一声刺耳的撞击声，随后是剧痛传来。原来是一辆小轿车猛然撞上了我们的车，我和家人受伤，车辆也严重受损。在这个时候，附近的交警听到消息后，迅速赶来，并进行现场救助。

第三段：交警救援（约400字）

在交警的救援下，我们一家及时得到了有效的治疗，伤情得到了控制。交警还将我们送到了医院，并对车辆进行了处理。在整个过程中，他们从始至终都保持着井然有序的态度，一边处理事故，一边安抚我们受伤的情绪，给我们带来了很大的安慰和支持。同时，他们还通过电话联系了我们的家人，并帮助我们处理有关保险赔偿等问题，让我们事故后能够顺利地进行后续的工作和生活。

第四段：救援心得（约300字）

交警在这次事故中的救援行动，给我们留下了深刻的印象，同时也让我们收获了很多宝贵的经验和体会。在交通事故发生时，交警是最重要的救援力量，他们不仅要有紧急反应的能力，还要具备各种专业技能和素养。交警还需要具备高度的责任感和同情心，处理事故时需要考虑到受伤者的安全和

感受，积极寻求解决方案，帮助受害者尽快恢复正常的生活。

第五段：结论（约200字）

事故发生之后，我们一直受到了交警的关心和安抚，得到了及时的救援和治疗。在这个过程中，我们看到了交警的担当和专业，也感受到了他们的温暖和人性。我们应该更加尊重和支持他们的工作，在日常生活中更加注意交通安全，从自己做起，共同为交通事故的减少努力。

交警事故科篇五

三、四个小时。不长时间，×××在交通岗上的执勤就成了小城一道美丽的风景线。

到事故科工作以后，在他参与的交通事故逃逸案的侦破案件中，破案率高达95%，多次受到大队领导和县局的表扬。2002年8月19日23时40分，×××接“110”报称，在振华街东红绿灯西侧发生一起重大交通事故，肇事车辆已逃逸。×××带领干警迅速赶赴现场，现场只留有一肇事车辆的左侧后视镜和一双鞋垫，侦破难度很大，×××带领全科干警连夜对县城附近的摩托车维修点及医药门诊点进行逐个走访排查。第二天凌晨五时许，一夜未眠的×××又身着便服对案发地附近的居民逐户走访，最终取得了非常重要的线索和证据，于上午9时许将肇事逃逸的犯罪嫌疑人抓获归案。这一在**县影响极大的交通事故肇事逃逸案历时10个小时便宣布告破，为被害人及其家属讨回了公道。

开拓创新：一个善于管理的能领导要与同行交流吗？来这里吧

2002年4月份，工作成绩突出的×××被推到了事故二科的领导岗位。他在事故处理中明确提出了“四快原则”，即接出警快、现场勘查快、清理现场快、处结案件快。同

时，×××提出要改变事故科由以前的单纯处理交通事故，便为预防和处理交通事故的双职能。他要求事故处理民警在做好事故处理的同时，针对事故发生的原因、时间进行综合分析，归纳总结，提出整改措施并形成材料每月一报，并及时向驾驶员宣传应该注意的事项，这个办法实施以后，有效的避免了多起交通事故的发生。

×××还在事故二科实行警务公开，出台了公开承诺制度，对于事故处理的有关法律、法规全部上墙，摆放“明白纸”和“服务卡”，印发宣传材料，使群众对交通事故处理程序、收费标准等一清二楚，消除了暗箱操作。在事故处理上推出了“一案一卡”制度，要求事故出警人员在勘查现场的同时，向双方当事人发放警民联系卡，告知责任民警的姓名、处理地点和联系电话，这样当群众来到事故二科后，很容易就可以找到负责该事故处理的民警，极大的方便了群众。

廉洁清正：一个令人钦佩的“傻”科长

在交警部门，事故科也算是个“油水”单位，手中有权，怎样才能过好廉洁关，×××认为：“以党和群众的事业为重，从点滴小事做起，权力是人民给的，应该用来为人民服务”，这成为他一贯奉行的原则。**县是个小县，社会关系复杂，不管发生大小事故，双方当事人都能托关系、找熟人，或说情或送礼，都要求偏向自己。面对这些，×××从来都不为之所动，始终保持和发扬了一个党员干部一尘不染的优良品质。

2002年5月份，浙江建德某单位司机驾驶的一辆运输车与**一个体户李某的车辆相撞，经×××认定，李某应负主要责任。而李某考虑自己是本地人，对方又是单位的车，想让对方多赔些钱。趁着夜色，李某装着两千块钱来到×××的家里。×××告诉他：“人家来我们这里是经商，出了事故，如果处理的不公正，就会影响到我们整个**县在外的形象，以后谁还敢到我们这里来啊，这是得不偿失的。”李某只好

悻悻而归。处理结果出来以后，浙江司机紧紧握住×××的手，激动地说：“作为一个外地人，我万万没有想到这次事故能够处理的这么公正，**的交警真是好样的！”

据不完全统计，自从×××从事事故处理工作以来，共拒绝吃请次数达200多次，拒收礼品折合人民币达3万余元。

为民舍家：一个永葆本色的共产党员

××刚刚接任科长，手上有好几个案子需要处理。他怀着对母亲的牵挂，投入到繁忙的工作中。案子结束后，×××回到老家，母亲已经病愈，见他回来，气不打一处来：“老娘久病无孝子，现在还回家干什么？”×××知道对不起母亲，拉住老母亲坐下，话题一开，就是案子，说得老母直流泪：“兆明，不说了，妈懂了。”

×××不是不想享受家庭的温馨，不是不

想多陪一会年老的父母，只是县里的事故处理离不开他，需要救助的群众离不开他。他常这样说：咱是公安干警，只要身上有公事，就不能顾小家。这几年来，×××充满了对父母对家人的深深愧疚。

岁月无迹，青春有痕，×××怀着对党和人民的忠诚，对交通事故处理工作的挚爱，实现了自己的人生价值，为警徽增添了光彩。

交警事故科篇六

近年来，随着城市交通的不断发展，交通事故频繁发生，给人们的生命财产造成了严重的损失。作为城市交通的执法者，交警在处理交通事故时起着至关重要的作用。通过实践经验交流和分析交通事故案例，我从中得到了一些宝贵的心得体会。下面我将结合个人实践和案例分析，总结出几点在交通

事故处理中需要重视和注意的问题。

首先，需要明确责任定位。交通事故的处理是一个非常复杂的过程，一个事故涉及多个参与方，有时候责任的界定难度很大。在处理事故的过程中，我们需要从客观事实出发，通过现场勘查、询问当事人和目击证人等方式，准确掌握事故发生的经过和责任的归属。有时候，当事人会进行推诿和拒绝配合，此时我们需要保持公正和责任心，如果需要，可以通知法医、技术人员参与到事故处理中。只有明确责任定位，才能正确对待当事人的利益诉求，保护社会公众的合法权益。

其次，要遵守程序和法律规定。交通事故处理中，我们必须严格遵守交通法规和相关政策，按照规定的程序进行处理。对于一般的小型交通事故，我们通常会采用现场勘查、询问当事人、交换证件和报案等程序。而对于重大的交通事故，我们需要及时通知上级领导、公安机关和相关部门进行处理。在保证公正和公平的前提下，我们要依法办事，严格按照程序进行处理，不得违法操作或利用职权谋取私利。

再次，要注重调解和教育。交通事故处理不仅仅是解决当事人的纠纷，还要起到预防和教育的作用。在处理事故的过程中，我们应该注重调解当事人的矛盾和分歧，尽力减少纠纷的发生和扩大。有时候，当事人会情绪激动，语言冲突导致问题无法解决，此时我们需要保持冷静和沉着，有效沟通和引导双方的情绪。同时，在事故处理中，我们也要向当事人普及交通法规和安全知识，提高他们的交通安全意识。通过宣传教育，我们可以预防和减少交通事故的发生，保护公众的生命财产安全。

最后，要加强团队合作和执法能力。交通事故的处理需要多方参与，包括交警、法医、技术人员等多个部门的协同工作。在处理事故时，我们要加强团队合作，相互配合，各尽其职，共同完成任务。同时，我们也要不断提高自己的执法能力和专业素养，通过培训学习、实践经验积累等方式，提高我们

处理交通事故的能力。

总之，交通事故的处理是一项重要的工作，它与人们的生命财产安全息息相关。作为交警，我们要时刻保持公正和责任心，做到明确责任定位，遵守程序和法律规定，注重调解和教育，加强团队合作和执法能力。只有通过不断的努力和提提高，我们才能更好地发挥自己的职责和作用，保障社会稳定和人民群众的安全。

交警事故科篇七

敬爱的党组织：

我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员义务，执行党的决定，严守党的纪律，保守党的秘密，对党忠诚，积极工作，为共产主义奋斗终身，随时准备为党和人民牺牲一切，永不叛党。我作为一名基层公安民警，一名执着地追求共产主义理想的人，此时此刻，我既激动又诚恳地庄重地向党组织提出加入中国共产党！

新中国成立至今已有近周年，在这周年的实践中，我国发生了翻天覆地的变化，人民的生活日益完美，这都离不开党的正确领导，我们的党是伟大的党准确的党，自19年月日成立以来，是中国共产党带领中国人民沉重压迫在人民身上的帝国主义封建主义官僚资本主义三座大山，彻底改变了中国现状。是在中国共产党的英勇领导下，历经苦难的中国人民才过上了幸福的生活。是在中国共产党的英明领导下，曾经落后挨打的中国才有了今日的太平盛世。是在中国共产党的准确领导下，中国才具备了成功承办奥运会及妥善抗击雪灾地震的强盛综合国力。是在中国共产党的聪明领导下，人民才看到了中华民族伟大复兴的希望。是在中国共产党的正直领导下，中国人民才有了家庭梦、中国梦。我坚信！在伟大的中国共产党的领导下，中华人民共和国的劳动人民终会冲破新帝国主义设路的重重关卡，彻底走向世界，实现人民富裕，

国家富强。

实践证明，中国共产党是伟大、光明、正确的党，是全心全意为人民服务的党，它善于在实践中不断的总结经验，完善自己，始终保持正确的航向；它一切从实际出发，理论联系实际、实事求是；它全心全意为人民服务，把群众利益放在第一位，同广大人民同甘共苦；它坚持民主集中制，充分发挥各级党组织和广大党员的积极性和创造性；它实行民主的科学决策，制定和执行正确的路线、方针和政策；它坚持四项基本原则，从严治党、发扬党的优良传统和作风，提高党的战斗力；它维护和发展国内各民族的平等、团结、互助关系，坚持实行和不断完善民族区域自治制度，帮助少数民族地区发展经济、文化，实现各民族的共同繁荣和全面进步；它积极团结各民主党派、无党派人士、各种爱国力量，加强同港、澳、台同胞的联系，按照“一国两制”的方针，完成祖国统一大业；它积极发展对外关系，在国际事务中，坚持独立自主的和平外交政策，反对霸权主义和强权政治；它坚持走群众路线，从群众中来，到群众中去，群众利益高于一切。

本人2008年月从毕业，在外闯荡了近3年后，终于在2011年2年月底找到了归宿，成为了一名人民警察，被分配至工作。在学校就读期间，本人已被评为入党积极分子，还参加了入党培训并取得合格证书，在近一年来的公安工作中，本人深入学习，坚决贯彻执行党的各项方针、政策和国家的法律、法规；服从领导，听从指挥；刻苦钻研，勤奋工作，迅速做好工作定位，转变工作思想，迅速从一名无任何工作经历的在校大学生到企业员工再到一个具有基本执法技能、工作上能独当一面的基层民警。一年来，工作认真负责，得前来办事群众和辖区走访群众的好感，受到所领导和同事的一致好评。

平时我认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想，学习科学发展观，学习党的路线、方针、政策、决定和《中国共产党章程》，爱岗敬业，对党忠诚。用实际行动接受党组织的考验。在不断追求思想进步

的同时，我时刻记得自己还是一名人民警察，还要认真学习《治安管理处罚法》、《刑法》、《刑事诉讼法》等专业知识以及牢记公安机关“五条禁令”、“三项纪律”，用优秀的综合素质武装自己，使自己有能力应对任何复杂环境，切切实实做好自己的本职工作。共产党员只有精通自身的业务，才能在群众中起到良好的模范带头作用。

请党组织看我的实际行动。

此致

敬礼！

交警事故科篇八

为积极做好“五一”期间道路交通安全工作，进一步加强辖区“五一”节假期间公路突发事件的预防和控制能力，强化路面交通流的疏导、指挥、分流能力，保障道路拥堵的交通疏导分流工作有序开展，维护良好道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，全力为人民群众“五一”节假期间的安全出行营造良好的交通环境，按照支队统一部署，二大队结合辖区工作实际，特制定本预案：

坚持在当地党委、政府的统一领导下，坚持以人为本，统一指挥，科学应对，积极协调，组织民警在道路拥堵、遇低温雨雪冰冻、雾霾、大风、暴雪等恶劣天气、收费站排队出现规模性车辆滞留（省际公路出现3公里以上交通拥堵、省内公路出现5公里以上交通拥堵）的情况下，结合辖区道路实际情况，在拥堵中心点段采取指挥疏导，在拥堵路段来车方向的主要路口、交叉口等，逐级启动交通远端分流。保障道路交通管制各项指令得到快速传达、落实，提高道路交通应急处置能力，切实维护辖区道路交通安全、畅通。

为切实加强道路交通指挥疏导和远端分流工作指挥和协调，大队成立“五一”节假期间道路交通组织领导小组，由大队长赖祖强任组长，大队教导员唐长波，副大队长廖炳靖、何偲任副组长，各中队负责人为成员，领导小组办公室设在大队秩序中队办公室。何偲副大队长兼任办公室主任，负责做好疏导分流工作预案，确保接到启动分流的指令后能迅速、有效地开展工作。

（一）加强应急防范，保障辖区公路畅通和抢通救援工作。当辖区内道路出现道路拥堵时，大队领导小组成员在第一时间要迅速赶到现场，同时逐级向上级报告，领导要亲临一线指挥，根据道路周围实际情况，组织有效的疏导和分流，避免造成人为的严重交通堵塞。发生车辆故障或交通事故时，要快速出警、快速清理、快速恢复交通，避免因交通事故造成严重交通堵塞。

当辖区内主要道路因交通事故、车辆排队等候等情况导致规模性车辆滞留时（省际公路出现3公里以上交通拥堵、省内公路出现5公里以上交通拥堵），大队在拥堵路段建立现场指挥协调处置领导小组。处置工作采取疏导与分流相结合的原则，需采取远端分流措施时，由现场处置组下达实施分流指令，指令首先下达到离拥堵路段较近的疏导分流点，开始组织实施交通分流工作。当近距离的疏导分流点滞留车辆达到一定数量（根据实际情况确定容量）时，立即向处置组或者大队当日值班领导报告，由处置组或者大队当日值班领导向更远距离的疏导分流点下达分流指令，以此类推，以拥堵路段为中心，向四周辐射，逐级逐步组织实施疏导远端分流工作。

各疏导分流点接到指令后10分钟内确保响应，及时向过往车辆发布路况、天气信息和分流消息，劝导车辆改道或到有条件的地方等候，对路面过往车辆实施有效的拦截并指挥车辆有序停放。停放的原则是：实行单边停放，预留生命和消防通道，客车尽量引导停放在路边店、服务站场等相对安全的地方，以便做好安全防范工作和优先放行。

（二）强化预测预警，切实做好出行信息发布与服务工作。针对“五一”节假日期间可能出现的低温雨雪冰冻、雾霾、大风、暴雪等恶劣天气，大队要加强与气象部门的合作，全力做好公路气象预报预警工作，及时向社会发布公路预警信息。并会同公路管理机构加强路网运行实时监测工作，切实做好“五一”期间路网运行监测与交通流量观测等有关路网运行数据的监测与信息报送工作，尤其是加强公路断面交通量、车辆类别、行车速度、阻断信息、拥堵信息等信息采集与报送，对于监测掌握的路况、公路气象、交通管制和车辆分流等出行信息，要及时通报有关部门，并通过网络、广播、电视等多种媒体以及手机短信等多种途径及时发布，引导公众合理安排出行时间和路线，避免出现集中拥堵。特别是容易出现拥堵的城区道路和通往热点景区的公路主线收费站，要提前发布通行信息引导车辆行驶并行的国省干线公路，充分发挥路网整体运行效率，平衡路网流量。

（三）加强对冰冻雨雪恶劣天气交通应急管理工作的管理，提前制定应对冰冻雨雪恶劣天气交通应急管理工作预案。针对“五一”节假日期间可能出现的低温雨雪冰冻、雾霾、大风、暴雪等恶劣天气，大队要结合《来宾市应对冰冻雨雪恶劣天气交通应急管理工作预案》的要求，按照依靠政府、统一指挥、快速处置、属地负责、区域联动的原则，主动谋划、主动预防，科学应对、有效应对，积极、有序、高效做好低温雨雪冰冻雾霾恶劣天气道路交通应急处置工作，实时掌握低温雨雪冰冻雾霾恶劣天气信息，及时发布预警通报，加强公路交通应急工作指导协调，确保恶劣天气全市道路交通安全畅通，不发生长时间、长距离交通拥堵，不发生多车相撞道路交通事故。

（一）统一思想，提高认识。部署交通疏导分流预案工作是应对道路拥堵的科学方法，大队当日值班执勤民警要站在全局的高度，进一步细化工作预案，做好打持久战的思想准备，切实维护人民群众生命财产安全。

（二）加强领导，落实责任。疏导分流工作要明确每一环节的责任人，划分责任区，细化工作分工，充分做好各项准备工作，严格落实值班制度，加强警力保障，确保反应迅速。

（三）加强协作，区域联动。在加强与相关部门的协调配合的同时，大队要加强各部门的协作配合，充分发挥警务合作的作用，互通信息，加强沟通，及时应对突发情况，保障疏导分流工作的顺利有效进行。

（四）加强防护，确保安全。所有参加疏导分流的路面工作人员要提高自我保护意识，按规定配带个人防护装置，加强自身安全防护，防止意外伤亡事件发生。