

在物流公司工作的心得体会 在物流公司 实习心得体会(通用5篇)

当在某些事情上我们有很深的体会时，就很有必要写一篇心得体会，通过写心得体会，可以帮助我们总结积累经验。我们如何才能写得一篇优质的心得体会呢？下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

在物流公司工作的心得体会篇一

在三个星期的实习中，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有在实践中，理论才能得到验证、强化和发展，有了从实践中得到的感性认识，才能更深入全面地理解所学到的理论知识，同时不断发现问题，从而促进理论的学习。在实习过程中，我在为不断接触到的全新的工作体验而兴奋不已的同时，我也深深地感觉到自己社会经验的不足，理论和实际不能很好地结合起来。在刚开始的一段时间里，对一些工作感到无从下手，茫然不知所措，这让我心里动摇了自己的工作信心，不禁对自己的能力产生了怀疑，甚至感到非常的难过。

然而在部门领导和同事们的悉心指导下，我在较短时间内进入了工作状态，在实习过程中不断增强着自己的信心，相信自己可以像一个正式员工那样处理好各项工作。如果说这次实习得到了什么，除了增强了社会实践经验、丰富了自己的专业知识外，增强了自己的信心也是一个很大的收获。

这一段时间所学到的经验和知识比书本上的理念活泼的多、生动的多、真实的多，也让我深刻了解到了一些道理：

- 1、心态上的调整，学校人向社会人转变，在学校接受了15年

的教育，真正的和社会接触并不是太多，而这次专业实习，则是由学校人走向社会人一个缓冲阶段。在这个过程中最需要调整的就是心态。我们并不是什么天之骄子，也没有什么可以值得炫耀的资本，而从学校走出就直接到一个公司最基层上班，接受公司严格的规章制度约束，以及体力、心力上等的挑战，当然会使很多同学落差很大。这中间最大的挑战就是我们自己心理上的调整。要有一切归零心态，从零开始，我们不可以改变环境，只有改变自己来适应这个环境。

2、相关知识上的收获，我由一个不完全熟悉电子商务物流，仓储，管理系统等等，到对这些相关知识的了解熟悉。以及与自己相关知识的进一步学习加强，如管理学，物流学，计算机，财务会计等。很多工作都是一项需要挑战一个人综合能力的，在工作中，我认识到了自身知识不足和优势，这促使我改进和加强。

3、人生目标感的清晰，通过这次实习，我自身其他各方面都有所提升，如交际，口才，做事情，心理等，但是最大的收获，是让我认清了我自己身上的优势和不足，以及如何去规划自己的时间，工作，生活。

物流这个行业是一个极待发展的行业，在现在这个物流水平发展还不平衡的时期，我们作为物流的专业人才更应该在实践中去透彻了解物流行业的概况和发展趋势。在百世物流实习期间，我了解了物流公司的大概操作流程，参与到了各项工作中，包括仓库的布置和维护，包括订单的处理，货物的分拣、包装，货物的收发管理等。

这三周紧张而又充实的实习，我认为对我走向社会起到了一个桥梁的作用、过渡的作用，是人生的一段重要的经历，对将来走上工作岗位有着很大帮助。

在无数现代化物流企业涌现的现在，小型物流公司显示出了很多问题，在百世物流公司的工作中，我个人觉得公司仓库

如果可以改进这些问题，工作效率会得到一定的提高和节约一定的成本。

第一，打单时可以按照顾客来打单。因为如果按照订单来打单的话，这个顾客买一种商品提交一次订单，买另外一种商品又提交一次订单，那一个顾客就得打两张单。这样浪费纸张，又浪费时间。

第二，在给货物安排库位时虽然是按码数来编码的，但同款的服装不一定在同一区域范围内。我觉得应该先把服装按类型分类下来，将它们摆放在同一区域内，然后再按码数编码分装在库位里，拣货时同款的服装的订单能直接在最近区域内获取，这样就可以减少拣货的路程，提高拣货的效率。

第三，在拣货时仓库采用的是单单只是摘果式的拣货方式，在这个区域拣完这张单的货，等一下去了另外一个区域，最后又转回来这个区域，这就导致了拣货路线的重复。我觉得应该还要结合一下播种式或者其他有效的拣货方式。结合第二点的库位设置，再采用有效地拣货方式，在一定程度上就可以减少拣货的路程和时间，提高工作效率。

经过这三周的实习，我收获了很多。以往对于物流管理概念的认识，仅仅只有书本上那些冷冰冰，硬邦邦的方块字的概念，不知道实际工作中的操作过程是什么样子的。但是通过这次实习，对于物流企业运营管理，我有了稍微深入的了解；经过这次的. 亲身实践，对于物流操作，我有了一些体会与感想。这次的实习让我意识到书本上的理论和知识与现实有很大的差距。因此，在大学期间我们不仅仅要学会课本上的理论知识，使自己具备扎实的专业理论基础，更多的是要把理论与实践相结合，掌握更多的经验，以便即将迈入社会的我们能够更好的适应以后的学习和工作。同时我还学到了一些书本上无法学到的东西，而这些东西是课本知识的再度升华，是从感性认识上升为理性认识的助力，提高了我对于专业知识的学习兴趣。

在物流公司工作的心得体会篇二

经过一个学期的(仓储管理与配送中心)的学习，对仓储和配送的定义，基本功能，各个工作流程有了一定的理论基础，但是我们在学校接触的大多是理论知识，缺乏实际操作经验，为了以后能更好的适应工作和学习，把理论和实践结合起来，提高实践动手能力。

学校给我们物流专业的同学安排了为期两天的室内实训，以便我们掌握仓储和物流的一些基本操作。两天的实训转眼间就要结束了，回顾这两天的实训，收获了不少，但也看见了自己的一些不足。这两天的实训让我们更加了解仓储与配送有效相结合的意义，学以致用。

一. 前言

1. 时间：__年__月__号—__号

2. 地点：__市__区__南岗基地

3. 对象：__物流企业集团有限公司

4. 范围：__地基的a,b仓库

5. 目的：综合实训是物流管理专业实践教学体系中重要组成部分。通过学生全面运用所学理论和专业知识，在物流实训仓库实体观摩和了解货物运输与配送的有关操作，进行物流综合实训培养学生物流管理和具体物流实务综合技能。让学生全面掌握采购、仓储、运输、配送业务管理的操作技能；成为德智体全面发展的应用型人才。主要是结合所学专业知识与技能进行实际能力的训练，是对所学的专业知识进行全面的了解、理解、掌握，并能灵活应用。

6. 经过：培训员带我们去仓库参观

7. 采用的方法：参观，了解

9. 调查后的结论：更深刻了解物流管理中仓储与配送的有效结合会提高作业效率的。

二. 主体

在自动立库实训项目中，我们了解并接触了自动化立体仓库。这也是此次实训的关键，主要是了解自动化立体仓库的工作原理，理解设备在入库、出库、移库的应用，并掌握控制系统的操作。在这次实训中，培训师带我们进入宝供的b仓库那里参观就说，从中我们可以根据仓库的货物的储存量可以预测市场的需求关系，在货架区中，出货频率高的在最下面，出库频率小的就在最上面，这样做的目的就是为了提高货物出库的频率，提高作业效率。

货架与货架之间的宽度就只有1.7米，只能让一辆叉车作业。采用大进大出的原则，尤其是食品最注重批次的进出，其中那些订单都是由系统分配的。成品、出口品在出入库时根据定单或出口装箱单出库，一定要坚持“先进先出”原则，特别在出口方面。

还有出口时，装箱单上的箱号和封号要填写正确，为了做到先进先出，可否在填制一张记录单用于记录每一货品每次入库的数量和同一生产日的数量，出库时进行“先进先出”销帐，并记录余数。其中在那些货架中我们留意到一些货柜上写着“10—1--86”，培训师跟我们解释是第10巷道、第1层有86个货物，这些都是我们从课本上学习不到的。

在进库这个项目中，也分为工厂入库和外省工厂。工厂入库：货物从工厂直接转运过来cdc中转仓库，宝供帮客户管理，把那些产品的代码和数量记录下来，每天大概安排15辆货车来运货，在搬运或储存的过程中如果出现了产品变形，应该根据质量实检报告这份单据来找原因，还有要在进出登记记录

本上记录进出的货物数量。

在物流公司工作的心得体会篇三

本月是我实习的第一个月，刚来公司我无法适应，整个陌生的人群和陌生的操作方式，让人喘不过气来。但公司的前辈们都很照顾新人，接受新人的一无所知，耐心辅导我。在这个月里我结识了很多新同事，也了解的公司的概况和经营方向。公司的性质是第三方物流，主要是以仓储带动物流运作，我们的客户基本都是大客户。有诺基亚□moto□西门子□bmc□施耐德等。我被安排在客服部里工作，经理安排了一位公司里的老员工来教我做bmc的28项报表和给客户的日报表□bmc是我们的客户之一，主要的产品是电子配件□bmc的报表是用来给我们的财务与承运公司以及客户结账的，而给客户的日报表是用来及时安排客户接货和生产进度的。

第一周的工作我觉得很累，因为感觉这里和学校大不一样，都是没接触过的东西，要不停的用笔记，用心背。

从第二周起我就可以适应工作的节奏和进度了，也能及时完成交给我的任务。当然，不懂不会的还在继续请教我的师傅。

本月随着我对工作的熟练度的提高，效率也不断提高，经理也安排了我更多的工作。信息处理是物流中的不可缺少的流程，在公司我就是充当信息员这个角色。作为第三方物流，为客户服务是我们的义务和责任。每天信息员的作业就是：了解仓库的进、出库的货物；听从调度部安排装、卸货且办协议；制作报表；核对报表；提供最新最准确的报表给客户；接受并更改客户提出的调整报表等。

有一天，我去仓库让分拣给我填物流详情单的重量，我发现仓库里的货物并不多，我萌生了将库存这个话题作为论文话题的想法，在网上搜索了解了很多关于“零库存”的文章，使我了解到了库存量对物流利润的影响有多么巨大。使我明白，为何我们公司的过量很大，库存量却很小，这一切是和各个流程的紧密合作分不开的。

在公司的三个月实习期间，它使我们在实践中了解社会，让我们学到了很多在课堂上根本学不到的知识，也打开了视野，增长了见识，为我们以后更好地服务社会打下了坚实的基础。

由于公司正在调整阶段，我的工作范围和职责也在不断的更改，但我个人认为这样对于我自身来说也是件好事，可以让我学到更多的知识，提高我的工作能力，但不好的方面是我能多样通了，但未必能多样精，还有就是让人感觉公司的体制很乱，没有凝聚力。

我的职责现在是跟踪货物和做nokia项目上海每日的出库和四省的的出入库情况，我们公司在山东、安徽、浙江和江苏都有自己的小库，而为了保证库存的准确和出库的准确，我们每周都要与小库核对一次库存量，并汇总起来作为以后与客户结算和核对的依据。在做出入库的时候，经理教了我一个超链接的公式，使我的工作效率大大提高，我也活学活用，将它运用在其它的报表中，真的是受益匪浅。物流业最重要的两点就是及时与准确，而为了保证这两点，货物的跟踪就不可或缺，每天我要按照报表所显示的时效来询问派送单位及承运公司货物是否及时和准确的到达了目的地，询问签收人及签收时间，并录入做好记录，以便客户询问是否及时到货时，我能做出准确的回答。

在工作的过程中我也经常遇到一些很棘手的问题，例如：由于派送单位未能及时将货物派送出去，造成的货物的晚到，超过了原本的时效。使得客户产生了不必要的损失，我公司也必须承担赔偿责任的责任，而我公司又要去追究派送单位

责任;有时虽然货物准时到达目的地了,但却发现外包装破损造成缺货或者货损,或者虽然外包装完好但货物却仍有短缺。经过不断的磨练,我也慢慢的悟出了一些方法。如果外包装破损所造成的货物的破损和短缺,应该去追究派送单位或者承运公司的责任,而外包装完好所造成的缺货应该是我们自己的责任,我再向经理汇报情况申请安排补货等。但有时候事情的复杂度,是我一个人无法处理的,得询问经理处理的方式,与派送单位或者操作部协商,想出解决的办法。

是我明白“准确”、“及时”这四个字,做起来并不是那么容易,尤其是在货量大和流量大的情况下,而这四个字又是每个公司能在芸芸的物流业界立足的根本。

很高兴学校有实习这么一项作业,我深知:学校让我们实习的目的是为了培养我们运用专业所学的基础理论,独立分析和解决实际问题的能力,提高专业意识,增强专业技能。

在物流公司工作的心得体会篇四

本人是物流专业的学生,这段时间来在物流公司实习,了解了很多也学习到了很多,下面是我实习时候的一些心得和报告!

一、实习目标

为了以后能更好的适应工作和学习,学校组织到x物流配送中心进行为期十天的实习。重要是为了懂得物流的作业流程,以便对我国的物流业能有更深的懂得。

二、实习请求

了解物流的特色,佳吉货运,主要装备和作业流程,对其进行剖析,并根据学习的理论提出自己的看法。

三、实习单位简介

配送中心是以组织配送性销售或供给，履行实物配送为重要职能的流通型结点。具有集货中心、分货中心的职能。x公司是在x连锁超市基本发展起来的大型企业，拥有大型百货购物中心，社区连锁超市，中心城市方便岛为支柱的三大贸易，并以现代物流配送中心为支撑平台。

__物流配送中心是一个中等范围的物流配送基地，是综合性的物流配送中心。兼有转运和集散功效，也可以扩大至配送和流通加工的功效，因此在计划与设计方面可操作性更高。x物流配送中心重要分为：收货、分货、验货、退货四大部门，各个部分之间相互和谐和相互配合，密不可分。

__公司正逐步实现“以中心城市的中型百货购物中心和专业化超市为核心，以中小城市的大型综合超市和海方便岛为两翼，以现代化的大型物流配送中心为基本平台”的发展格式。旨在以多业态连锁发展、范围经营和方便服务为企业核心价值的西北地域的零售贸易平台。

四、实习感触

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简略懂得，使我对于物流配送有了更加深入的认识。中国的物流业固然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落伍，一些原则性[譬如中国劳动力便宜的国情]严重的制约了中国物流业信息技巧化的发展速度。蛮横的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流，使实践与理论更好的联合，在这里我深入的领悟到了一个观点：推进你的事业，搬场公司，不要让你的事业来推进你。

五、实习结论及建议

1、进货堆放货物时不能只顾着一时的便利，应当斟酌到出货时的便利，不能延误客户的光，因此要依照尺度把货物堆起，堆放要整洁公道，以免倒塌。

2、要严厉依照仓储治理的请求，对于过期的货物要及时与厂家接洽，并得到应允后及时烧毁，佳吉快运，不要堆积在仓库中，挥霍仓库容积，更不要和正常的商品同放一起，带给人一种混乱无章的感到，应当另外筹备一间仓库，使那些一时无法烧毁的商品有处所储存。

3、目前物流中心正面临很多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流治理上的一个难点，产前物流，企业内部物流，销售物流，在供给链的治理上如何把握住这三块之间的关系，国内的物流畅润太低，仅占5%，如何把利润搞上往，面临一系列的困难，物流中心还得多鉴戒国外的物流策略，进步自己企业的效益。

在物流公司工作的心得体会篇五

匆匆x月，收获颇丰。从工作中的“多学、多看、多听”到生活上的“团结、互助、合作”，从理论上的学而不厌到实践中的学以致用，时时都体现着学习的重要，处处都彰显着人生的精彩。

x个月物流专业的实习，对物流的定义，基本功能，各个作业流程有了一定的理论基础，通过实习将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高运用知识的能力。

在此实习中充分了解物流企业相关的运营操作程序，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我们对所学专业

的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的具体工作与他们之间的互动关系，对针对这些操作每天都有不同的心得体会，而且发现了不同的问题，使我们在实习中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础。

以往对于物流管理概念的认识，仅仅是停留在浅显的书本知识。对于物流的本身感到很神秘，难以想象现实中的物流业和心目中的物流业有那些不同之处。对于物流，知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但在实际操作中却没有想象的那么的简单。通过这几天上机实习的简单了解，使我对于物流企业运营管理有了更加深刻的认识。突破于书本上固定的理论知识充分认识到实际操作中的繁琐步骤，一个企业的运营所包含的诸多部门和所发挥的职能作用之间相互紧密联系着。

作为物流管理专业的学生，在就业竞争与学习中我们应该多学以致用服务于社会。平常我们在学习中更多的是学习和专业有关的理论知识，然而今天在经济全球化的形势下，特别的今年的金融危机在就业形式极具尖锐的时期，我们不仅要学会课本上的理论知识，更多的是要把理论与实践相结合，掌握更多的经验，不至于到以后才感叹书到用时方恨少。

我在物流管理专业岗位慢慢的熟悉工作环境和工作同事后，逐渐进入工作状态，每天按照分配的任务按时按量的完成。在逐渐适应岗位工作的过程中，我理解了工作的艰辛与独立自主生活的不易。在工作和同事相处过程中，即使是一件很平常的琐碎小事也不能有丝毫的大意，也让我明白一个道理：细节决定成败。