

2023年交警大队一季度工作汇报 交警大队党风廉政工作汇报(精选5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看看吧。

交警大队一季度工作汇报篇一

交警和平一大队党风廉政建设事迹材料在党风廉政建设工作中，交警和平一大队领导高度重视此项工作的开展，在日常工作中，切实做到一手抓业务工作，一手抓思想政治工作，有效的促进队伍建设和交通管理工作的开展。

一、加强组织领导，明确、落实责任，完善制度。

一是大队成立了党风廉政建设领导小组。孟冬大队长、张红军政委任组长，聂立业、杨学良、韩继强副大队长为副组长，各科、中队长为组员的党风廉政建设领导小组。并在大队政工设立党风廉政建设办公室，负责日常的组织协调工作。

二是建立党风廉政建设及队伍建设五级责任网络图，大队班子成员分工负责，分别承包分管的科、中队，科、中队长承包警务区，警长包民警。进一步细化、明确大队长职责、政委职责、副大队长职责、科中队长职责、警长职责、民警职责。

三是完善各项制度。建立民警写实制度、廉政档案制度、社区联系制度、谈话帮教制度、考核奖惩制度先进典型培养制度等。

二、灵活多样的开展谈话帮教制度。大队在认真落实十必谈，

五必访 制度的同时，在全体干部、民警中开展了 四个访问活动。

一是自我访问，即自己查找自己思想上的问题及对科中队和大队的意见和建议，向科、中队长汇报，向大队领导汇报。

主，从党组织的角度出发，逐级的给科、中队长、警长、民警家属打慰问电话，了解民警家庭情况，从下面角度反映民警在大队的工作情况，取得民警家属对大队工作的理解和支持。

四是家庭访问，即通过上述三个访问，对家庭有困难的民警，大队领导要亲家家访，力所能及的帮助民警解决实际困难，解除民警的后顾之忧，使民警全身心的投入到工作中。

动中，大队都按时完成支队下达的各项工作任务，使民警及时领会上级精神，及时受到教育。

附送：

交警处罚通知书范文

交警处罚通知书范文

班组处罚通知书范文 工程名称： 处罚时间 年月日 被处罚部门： 处罚金额 元（大写： ）。处罚原因： 经检查发现：

决定与 年 月 日处罚 元。特此通知！司 *****项目部
年 月 日

交通管理行政处罚决定书 式样一

公 *****

交警大队一季度工作汇报篇二

目前创城已进入关键时期，立足我镇前段时间创城工作开展的情况，我们着重于以问题为导向，在细节的提升上加大力度。

一、执法队加大巡查力度。对店外经营、占道经营、马路小摊贩等进行无间断的巡查，发现一起处理一起。力争做到路面秩序井然。

二、以问题为导向，抓细节提升。对照问题找不足，对市、区创城办指出的问题逐一进行整改。

1、对路面两侧未硬化的地方做了撒沙处理； 2、对遗留的个别小广告进行彻底的清理；

3、对主干道路两侧以及视线范围内的小街小巷内的杂草垃圾也进行了清理。

对镇驻主次干道破损路面及方寨路进行硬化、改建，修建人行道2500米左右，新安装路灯110余盏，修剪、粉刷树木2000余棵等，保障基础设施完备整洁。截至目前，共拆除违章建筑50余处，清理占道经营、店外经营700余处，破旧广告牌780块，条幅467条，小广告10000余处。并确立每周二、周四、周六对负责分工的每条路段进行清理整改，形成长效管理机制，推进创城工作常态化，营造“人人参与创城”浓厚舆论氛围。

三、抓志愿者队伍，促进创城工作常态化，细致化。镇驻地沿主干道的村，每村两名志愿者，负责日常秩序的维护和细小问题的整改。四、公益广告提升镇域整体形象。结合方寨路的改造提升，我们在泰山路，方寨路，老泰莱路等路段设置公益广告和文化墙，在原有公益广告的基础上，新设计制作灯杆公益广告110余对，大型公益广告围栏9块，墙面公益

广告15处，体现方下历史文化特色的墙体画5处，共计大约1000余平方，目前部分路段已制作完成。

交警大队一季度工作汇报篇三

尊敬的各位领导、同志们：

（一）加强了班子建设、进行了广泛的宣传教育。园区管委会近期统一部署，按照“依法严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的总体要求，组织了园区治超综合执法行动小组，成立了园区治超办，明确了专人对辖区内、镇属企业，管委会所属企业、施工工地载货车辆进行了宣传教育，发放了宣传手册、“致司机同志的一封信”一千多份；组织召开村、镇治超宣传会议百余场；在园区主要干道张贴了治超标语；巡逻车进行了扫街式广播宣传治超口号。5月21日，园区召开了园区城市管理大提质推进大会，开会范围涉及镇、村、组及各源头治超单位，签订源头单位治超责任状。加大了对园区“春雷”治超行动的宣传力度，做到治超工作家喻户晓。

（二）完成了治超源头单位调查摸底。安排了园区城管和行政执法大队对园区载货汽车生产、改装、销售企业、以及园区范围内由市政府批准并向社会公布的矿山、水泥厂、煤场、砂石料场、汽车货运站（含物流园区、物流中心）蔬菜集散站（场）等货运量较大、易发生超限超载的重点货运源头单位进行了调查摸底，并登记造册。

（三）完成了治超硬件设施的配备。在园区后营大道大浪江桥处、榔资大道白露塘加油站处设置了治超岗亭，并配备相应的硬性设施。

（四）采取了多次治超行动。在驻园区治超办的带领下，治超队员对园区各个重要施工单位所在路段进行了治超突击行动，对超载车辆进行查扣处理，对园区运输企业、司机起到了很好的警示作用。

（五）提高了执法人员综合素质。园区管委会对园区治超办、交警中队及园区相关执法人员进行了相关法律法规和治超业务的培训，并对新聘执法人员进行了军训。二、园区治超工作面临的困难：

（一）治超起步晚，底子薄。园区自3月起市委、市政府将园区纳入治超目标管理考核单位，由于之前园区治超工作未形成健全体系，因此，治超经验缺乏，需市委市政府大力支持和帮助。

为顺利开展园区治超工作，经园区管委会研究决定开展如下工作：

（一）加大治超的宣传力度。我们将进一步向园区各单位、村组对园区治超工作进行大力度宣传，做到治超人人皆知。

（二）加强队伍建设。我们将进一步对全体治超人员进行业务培训及充实治超力量，建立一支勤政、务实、高效的治超队伍，树立良好的执法形象；进一步健全、完善治超工作的各项规章制度。

（三）建立健全工作机制。严格实行督查问责制和责任倒查机制。进行不定期明查暗访和定期专项督查，对所设计的有关环节实行责任倒查，逐一追究相关部门责任人的责任。

（四）加大治超工作投入。为确保园区治超工作有序开展，园区加大对园区治超工作的投入，完善治超工作设施。

交警大队一季度工作汇报篇四

为进一步加大我县治理车辆非法超限超载工作力度，持续巩固和提高公安交警治超工作成果，紧紧围绕省、市、县治超领导小组文件精神，严格履行工作的职责，强化部门联合执法，狠抓路面管控，推进治超新规执行，创新科技治超，在全县

范围内部署开展了一系列治超专项行动，非法超限超载行为得到有效治理，有效预防减少了道路交通事故的发生，为全县经济社会发展提供优良的道路交通安全保障。现将有关情况总结如下：

一、为确保治超工作高效开展，大队成立了以***任组长的“治超”工作领导小组。大队召开了由中层以上干部参加的动员部署会议，认真梳理了我县交通管理问题、难点等实际，有针对性的制定了符合我县交通管理实际的行动的治超工作方案，推动了“治超”工作的顺利开展。

二、突出重点、狠抓源头治理和路面管控。一是加强货车登记和检查，大队车管所严格执行有关规定，严把车辆注册和登记关，对不符合国家安全技术标准、与《车辆生产企业及产品公告》不一致的车辆，坚决不予注册。二是严厉打击非法车辆和非法改（拼）装车辆，各勤务中队结合辖区实际针对性调整勤务模式，加强了对超限超载易发多发路段的巡逻密度，扩大稽查范围，始终保持高压态势，加大了对货运机动车的无牌无证、假牌假证、挪套号牌、不按规定悬挂号牌等各类重点交通违法行为的查处力度。对发现的货运车辆无牌无证、假牌假证、套牌假牌、改（拼）装加高马槽、准驾车型不符等交通违法行为要严格上限实施处罚，同时充分利用超限站不进站电子抓拍系统加大对不进站车辆的处罚力度，严厉打击绕道、闯卡等违法行为。

三、在治超工作中，大队宣教部门紧紧围绕主题，通过各种新闻媒体、宣传标语、电子显示屏、微博、短信平台等多方位进行治超宣传，极大地提高了广大驾驶人及交通参与者的交通安全意识和自觉摒弃不文明交通违法行为，抵制危险驾驶行为，有力推动了治超工作的深入开展。

四、治超工作开始以来，大队成立了督导组，采取定时与不定时的方式，深入治超一线检查、指导工作，对发现不履行或不正确履行治超工作的中队和个人严肃责任追究，对违反

规定的严肃处理，绝不姑息。

行动开展以来，大队共投入参战警力***余人次，出动警车***余台次，查处超载车辆***起，擅自改变机动车外形***起，有效净化了路面交通秩序，道路交通安全形势明显好转。

交警大队一季度工作汇报篇五

超限运输检测站2014年上半年治超工作汇报材料尊敬的各位领导、各位同仁，大家好，现在由我将超限站半年来的工作情况做一简单汇报，不到之处，请给予批评指正。

2014年是十二五规划开局之年，半年来，我站在**公路局党政领导的正确领导下，全面贯彻落实省、市公路工作会议精神，以“迎国检”工作为重点，以“长效机制建设年”活动为契机，不断加大卸货点、流动稽查和收费治超联动机制，为保护辖区公路养护成果做出了积极的贡献。现将半年来的工作情况汇报如下：

一、基本情况：

半年来，我站以确保辖区路段车辆超限率稳定控制在2%以内为目标，不断转变思路，扎实开展治超工作，在全体职工的共同努力下，治超工作取得了较好的成绩。截至7月26日，我站共检测车辆22173辆，依法查处超限车辆71辆，超限率为0.32%，卸分载货物68.64吨，收取罚没款54000元；黄龙卸货点共检测4172辆，查处超限车辆6辆，超限率为0.14%，卸分载货物11.44吨，收取罚没款24200元；流动稽查共依法查处超限车辆500余辆，收取罚没款373400元；半年来，共收取罚没款451600元。日常检测工作规范到位，事案处理及时准确，程序合法，无因检测或处理失误而引发投诉、争议事件，超限率稳定控制在2%以内，有效维护了辖区路段的安全畅通。

二、主要工作情况：

（一）工作目标明确，责任落实到位

为进一步强化治超措施，深入开展好“长效机制建设年”活动，有力打击违法超限运输行为，我站在年初的治超工作会议上对全年工作进行了全面部署，制定下发了《2014年治超工作要点》，并与各股室、检测班层层签订目标责任书，明确工作目标任务，夯实责任，为全年工作的顺利开展打下了基础。

（二）狠抓队伍建设，规范执法行为

一是加强政治理论及法律法规学习。坚持以学习党的路线、方针、政策、重大会议精神和国、省干线路政治超法律法规等为主要内容，不断加大学习力度，有效提高了执法人员的政治理论水平和业务技能。二是针对在日常工作中出现的新问题、新现象，重新修订完善了内部管理制度；在做好日常检查的基础上，利用监控设施于每周一对各检测班的上班情况进行抽查，不断规范执法人员的执法行为。三是针对一季度我站工作中存在的个别职工作风纪律不严、工作积极性不高等现状，及时组织开展作风纪律整顿活动，通过整顿学习及批评与自我批评工作的开展，使我站执法人员在作风纪律、执法行为、服务水平方面均有了很大的提高。

（三）扎实开展“长效机制建设年”活动

为认真贯彻落实《陕西省治理公路超限运输办法》，进一步巩固和扩大治超成果，持续推进超限治理工作不断迈向深入，在强化治超、深化治超的基础上建立长效机制。半年来，在长效机制建设方面，我们主要做了以下工作：

1、扎实开展流动稽查工作。我们于年初抽调7名执法人员重新组建了稽查队伍，坚持深入s202□s307线开展稽查工作，

以辖区内重点工程建设项目、公路沿线沙石料厂为打击重点，不断加大稽查力度和频率，全面保护治超成果。

2、加大卸货点工作力度，严防矿区车辆进行超限运输。

在**卸货点，坚持24小时不间断对矿区及途经卸货点的货运车辆进行检测，有效防止了个别车辆心存侥幸心理进行超限运输的行为。

3、进一步加强收费治超联动机制，坚决打击扰乱收费治超秩序的行为。今年，随着“迎国检”工作的开展，各项工作任务较重，要在保障站内工作正常开展的同时，还要做好卸货点、流动稽查以及建党九十周年系列活动的准备工作，导致收费站执法力量薄弱，个别当地司乘人员趁机进行超限运输，采用铺钢板、冲磅，甚至在经检测超限后强行搬离拦道杆逃逸，严重扰乱了正常的收费治超秩序。对此，我站于6月20日派稽查人员进驻收费站，展开为期10天的专项整顿。在整顿活动中，我执法人员坚持24小时开展工作，严格执法，共依法查处超限车辆10余辆，有力的打击了部分短途运营车主的嚣张气焰，维护了正常的收费治超秩序。

4、全面落实“一超四罚”工作机制，按照部门联动联勤要做到信息共享、互相协调、共同处理的要求，认真填报黑名单信息，力求做到真实详细，并于每月月底按时上报。

辖区的大件运输车辆实施监护，并认真完善监护交接手续、监护安全措施及痕迹化管理工作，确保大件运输车辆安全经过我站辖区，同时做到内业资料规范齐全。

6、加强安全教育，促进安全生产

在安全管理方面，我们始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，认真执行上级有关安全生产方面的指示精神，及时与各股室、检测班签订安全目标责任书，落实安全责任，坚持召开安全例会，认真开展安全教育活动，切实做

到安全生产警钟长鸣。在安全保障方面，及时为各检测班、稽查车配备了荧光棒、反光背心等安全设施，完善了各项应急预案，加大安全监督检查力度，确保执法人员人身安全。通过一系列工作的开展，增强了职工的安全防范意识，促进了治超工作的有序开展，半年来无一例不安全责任事故发生。

（三）做好执法宣传，营造良好的执法环境

在宣传方面，我们利用报刊、网络、悬挂横幅、张贴宣传画报等形式，以宣传《陕西省治理公路超限运输办法》、“长效机制建设年”和《公路安全保护条例》为重点积极进行宣传。据统计，在今年的宣传工作中，我站共在报刊、网络中稿7篇，上报“我身边的共产党员”征文1篇，悬挂横幅10条、散发传单3500余份、张贴画报15张，较好的完成了宣传任务，为营造良好的执法环境做出了积极的贡献。

三、存在的问题及下半年工作打算

（一）存在问题：一是黄龙卸货点工作环境较差，生活

用水已断将近一月，是目前急需解决的一大问题；二是执法人员不足（除过黄龙卸货点、流动稽查人员，站内每班只能保证3人正常上班），加之执法人员年龄普遍偏大，不利于正常工作的开展。

（二）下一步工作打算：

1、抓好政治业务学习和军事化管理工作，不断完善各项规章制度，规范执法行为。努力建设一支廉洁、勤政、务实、高效的执法队伍，树立良好的交通执法形象。

2、加大联动联勤力度，完善“五位一体”治超监管网络，切实做到执法协作、联动治理，形成运转高效的联动联勤机制，不断扩大监管覆盖面，消除治超盲区。

3、继续保持严管重罚的高压态势，对超限运输行为进行严厉打击。同时克服一切困难抓好卸货点及流动稽查工作，严防厂矿企业、沙石料厂及施工单位突击进行超限运输，确保辖区路段车辆超限率稳定控制在2%以内。

4、以“长效机制建设年”为契机，以《陕西省治理公路超限运输办法》、“一超四罚”、“黑名单”等联动处罚政策为宣传重点，扎实做好对各厂矿企业、沙石料厂及施工单位的上门宣传工作。力争通过强有力的宣传，争取社会的理解、支持和配合，全面完成治超长效机制建设年各项工作任务。

第二篇：新 收费治超一体化工作汇报材料

收费治超一体化回头望工作汇报材料

尊敬的各位领导：

按照集团收费治超一体化工作部署，我站于2014年5月底完成了磅秤改造工作，6月初正式投入使用。经过前一段时间的探索、实践和努力，此项工作收效明显。现将我站“收费治超一体化”工作相关情况汇报如下：

一、收费治超一体化改造的整体情况 2014年，按照集团公司“收费、治超一体化”工程改造实施方案，分公司对我站入口003、004、005、006、007、008车道，共计6个车道进行了“收费、治超一体化”工程改造。并对我站实施了分流口改造专项工程，有效解决了我站超限车辆的顺利劝返，最大限度的避免了货车检测时的堵道问题。通过一系列的改造，使我站车道保畅能力明显提升，车道通行效率显著提高。

二、收费、治超人员工作及待遇情况

训，使治超人员不但懂治超业务还懂收费业务，收费人员不但懂收费业务，同时也懂治超业务。通过整合，有效解决了

车辆高峰时人员短缺的问题。

为给一线工作人员提供良好的后勤保障服务，我站一方面积极向上级反映存在的困难与问题，另一方面，不断加强管理，努力为广大一线职工提供良好的工作、生活环境。经过努力，我站的职工住上了配路齐全、下班后能够洗个热水澡的标准职工宿舍，职工食堂的伙食质量也有了明显改善，文体硬件设施日渐完善。随着物价水平的逐步提升，加之陕北地区消费水平较高，职工生活成本有增无减。我们员工的工资不但没有提高，而且变相的大幅度降低，尤其是收费、治超人员工资还保持在2014年工资水平。希望集团公司予以考虑，切实为职工的生活、家庭着想，提高职工待遇。

除此之外，我们现在最大的心愿就是希望能解决住房问题，休假期间能与家人住上舒适、宽敞的楼房。

三、收费治超一体化软、硬件设备运行情况

道称重系统经常出现丢轴、多轴等错误识别现象。

四、超限检测联网系统与收费系统联动后，对出、入口重量不一致车辆的处路办法

挂等以及跑长买短、跑重买轻等骗逃车辆通行费行为的，我们将以出、入口最重质量为称重最终车货总重，再按照出入口行驶距离计重收费。并对该车建档，加强管理。

入高速公路。二是对于超限车辆，超限部分在政策允许范围内（超限3吨以内），告知司机该车属于超限车辆，并向司机发放《超限车辆通行高速公路劝返告知单》和《陕西省高速公路载货类机动车超限超载全计重收费标准》，根据司机自愿选择通行，自愿通行高速公路的，在超限车辆登记表登记签字后放行，不愿通行高速公路的，由引导员将该车从超限车道劝返至国道。三是对超限3吨以上的车辆，严格予以劝返。如

属运输大件不可解体物品车辆，严格按照要求办理《超限运输通行证》等相关手续后，由路政部门监护通行。对于超重车辆及时组织劝返，并禁止超限车辆在收费广场逗留。

门的外勤人员对车辆进行疏导，确保车辆快速有序通行。

今年以来，我站始终坚持以精细化管理提升年为契机，不断加强单位制度建设。通过及时制定各类信息报送制度和应急保畅预案来提高我站日常信息报送效率和预防突发事件的能力。

今年以来，我站始终将堵漏增收工作作为重点工作来

查处假冒绿色通道车辆1辆，持假证车辆1辆，无卡车辆38辆，极大的改善了收费运营秩序。

八、高速公路治超模式调整后，治超工作最新开展情况 治超模式调整以来，我站始终将治超人员培训和完善相关治超管理制度结合起来，不断提高治超人员业务水平，同时不断完善超限车辆登记和规范治超人员检测程序，确保全站治超工作稳步实施。九、2014年各单位开展“人民群众满意基层单位”创建活动和廉洁自律工作的思路及好的建议。

为开展好“人民群众满意基层单位”的创建工作，我站今年将大力提升服务保障能力和做好文明服务工作，并及时开展行风评议和社会满意度调查，及时改进工作，努力提升收费窗口文明服务水平，切实做到“来有问声，问有答声，走有送声”。在此项活动中，我站现已取得了阶段性的成果，日前已被省人民政府纠风办和交通运输厅联合评为“标兵单位”。在今后的工作中我们将努力开展收费礼仪培训，倡导唱收唱付服务理念，着力从以下几方面入手，努力提升创建工作能力：一是做好各类社会投诉的回复和回访工作。二是做好职工业务和文明服务培训工作。三是深入一线了解职工思想动态，及时解决职工思想中的不良苗头。四是做好各类

问题的整改工作。

为了做好廉洁教育工作，收费站要求今年组织不得低于

3次廉洁教育活动，并要求组织人员通过观看警示教育片和警示活动，提高全站人员廉洁从业意识。

十、存在问题及建议

1、很多车辆过不上称重信息，导致出口时无入口称重信息，无法核查车辆实际载货情况。建议完善入口检测软件。

2、部分入口无重车辆，因跨路段行驶导致入口站无法取得联系，无法核实入口装载情况。建议上级制作全省联网高速公路收费站及监控室通讯录，方便开展稽查工作。

3、由于收费、治超一线工作的特殊性，诸如汽车尾气、夜班等对人体伤害较大，建议给一线员工从福利待遇上有所提高以弥补对身体的伤害。

4、由于治超、收费工作的地点、时间等客观因素，导致一线已婚职工无暇顾及家庭及子女教育，未婚职工的婚姻等问题亟待解决。建议能否将关中、陕北、陕南职工进行对调，就近分配，以稳定职工队伍，帮职工解决个人人生大事。

以上就是我站收费治超一体化实施以来的汇报情况，不到之处请与指正。

第三篇：市监察局治超工作汇报

***市监察局

关于治理车辆超限超载运输工作

督导情况的汇报

(2014 4月15日)

市政府：

3月29日深夜，市政府***市长和***市长视察我市“治超”工作并作出重要指示后，市监察局按照“督导执法，受理举报，查处不作为、乱作为行为”的责任分工，立即着手对全市“治超”督导工作进行周密安排，加大工作力度，有力保障了“治超”工作的正常、顺利开展。

一、重点工作措施

(一) 成立督导组。一是根据市政府治超工作要求，监察局成立了治超工作督查办公室，办公室主任由***局长兼任，副组长由***副书记、***常委担任，办公室设在第*监察分局。二是抽调21人成立了8个治超工作督导组，8个监察分局局长为组长，人员由各分局和治超督查办公室成员组成，并为各督导组配备了摄像机、照相机等必要器材设备。

对四个治超点(***站、***站、***站、***站)实行三次明查(交接班时间、正常工作时间、夜间值班)及不定期暗访。四是建立治超站超载超限车辆台帐，对各治超站的车辆超限超载情况进行详细登记，便于更好的制定治超工作措施。

(三) 明确工作要求。一是明确各治超点人员。由治超相关单位每周向治超工作督查办公室上报本单位治超值班人员名单，再由治超督查办公室进行统一安排，明确各治超点每天的工作人员。二是明确工作纪律。要求各治超单位必须保证本单位治超工作人员坚持24小时轮岗，不得出现空岗，实现无缝隙对接，同时工作中必须尽职尽责，严格遵守执法程序，不得出现不作为、乱作为以及为超限超载车辆通风报信等行为。三是明确督查重点。督查组每天到4个治超点检查在岗、着装、证件、执法程序及不作为、乱作为等事项，并对各治超点的查处情况登记表进行检查。四是明确督查方式。对4个

治超点进行明察暗访中发现的问题填报督查日志，并及时上报至治超督查办公室。

（四）加大惩处力度。对督查中发现的违纪违规行为，按照谁检查谁查办的原则，由督查分局依照相关条规直接查办，对情节恶劣的从严从重处理，直至追究相关领导的责任。

二、工作建议

督导中发现部分工作人员未持执法证进行执法检查，原因多是相关单位持有执法证的人员数量较少，无法保证所有参加上路治超人员均能持执法证上岗，建议市政府对此问题予以解决。

第四篇：呼兰所2014治超工作汇报

呼兰所治超工作汇报

尊敬的各位领导：

首先让我代表呼兰所全体同志对您的到来表示热烈的欢迎！呼兰所现有职工20人，担负着国道、省道、县道等总里程为17□339公里的路政管理工作，公路里程达到了哈尔滨路政处公路总里程的三分之一。由于点多面广治超管理工作存在一些难度，但是在省局、市处的大力关怀和正确指导下，我所切实加强治超管理机构建设，充实治超力量，配齐专职治超人员，夯实治超基础，保障治超经费，不断提升治超工作的专业化、精细化、科学化水平。通过一年多的努力，我所治超工作取得了骄人战绩。

一、基础设施的建立

2014年4月按照省局治超工作的统一安排部署，呼兰所流动治超点正式成立了。在上级各部门的大力支持下和正确指导下，

2014 年处理违法超载超限案件383起，收缴罚款156.87万元，2014年截至目前处理违法超载超限案件109起，收缴罚款75.6万元，无一起投诉或违纪案件发生，车辆超载超限发生率同比下降达16.33%。呼兰所治超点成立初期由于没有扣车场地，工作开展一度受阻，但是我所想方设法与地方各级部门协调，几经周折终于将位于哈肇路上的公路养护部门的场地借用下来。当时的房屋由于养护部门长期不用，水、电、暖气都已无法使用，我所为了保证治超工作的开展，多方筹措资金，本着花最少的钱办最大的事的原则，为治超点安装了路灯、存车场照明及安全监控设备。正是这些基础设施的完善有效地保障了治超工作的顺利展开。

二、行之有效的工作方法

拒绝接受管理的车辆将其轮胎锁住，现场拍照，下达扣车单。通过这些举措，使已往见到路政人员检车锁车门就跑的经营者，不再抱有侥幸心理，有力的震慑了违法经营者的嚣张气焰。

三、治理双超 灵活多变 不拘形式 由于两年来路政管理部门对于超载车辆三万元的上限处罚，使得 违法经营运输的业主已经极度关注路政部门的行动。靠以往在固定地点蹲守已经不能再扣到车了。现在的违法经营者，有的开着小车对我路政治超人员进行盯梢，随时对超载运输的车辆传递路政人员的行动信息，更有甚者干脆将车挡在路政所大门前，我们的执法车辆想出勤 必然要他挪动车辆才可以。还有些经营者，已经自发的形成了一个联系网，很多超载运输的车上都装有对讲设备，一处发现路政人员就会通知其他车辆，这些车辆就会随机的停在路边等候。对于这种现象我所采取了在违法运输车辆必经路口定点检查和路面流动稽查相结合的办法。路政稽查车辆在巡查路面时关闭警灯，使违法经营者对于路政人员的行踪无迹可寻。

四、建立完善的执法案卷

为了强化案卷管理，完善管理制度，我所制定了车辆超载运输处罚标准化管理制度，做到对每一个处罚案件都有法可依，执法必严。

对扣留的每台超载超限车辆，严格按照执法操作流程办事，逐一建立完善的案卷，形成一案一卷，卷卷有照片、有称重单、复称单的案卷管理模式。做到了不卸载不放行，不让问题车带着问题重新上路。有效地避免了以罚代管现象的发生，杜绝了违法超载超限车辆对于路面的二次损伤。

五、过硬的素质与严厉的制度

治超管理工作属于“高危”行业，这里的高危与危及人的生命一样重大，他就是我们时刻不能掉以轻心的廉政教育。治超工作直接接触的是违法业户，我们的上限处罚对于他们来说是极为严厉的，这就容易形成钱与权的私下交易，这是我们必须时刻注意的，为此我所不仅仅在思想教育上下功夫，在管理上也毫不放松。比如，我所在治超站点专门设立”厂私人物品存放柜，每次出勤前，每名执法人员必须将随身携带的钱款存放于单位，不准携带与工作无关的物品上岗执法，而且要求执法人员在执法过程中不得使用手机。

治理公路超载是全社会都应共同参与的事，通过路政管理与交警、运管等部门齐抓共管，大部分拉运石料翻斗车私自加装的车厢已经强制割掉，这是治本之举，起到了源头治理的作用。这样，聚全社会之力，形成全社会治超的大环境，才能达到长期有效地治理超限保护公路的目的。

第：治超工作情况的汇报

关于治超工作的设想

坚持从路面、源头、宣传、督办多方面入手，认真贯彻标本兼治、综合治理、协调联动、注重实效的工作原则，充分发

扬连续作战、不怕疲劳的工作作风，始终保持强有力的治超工作态势，治超工作才能取得较好成果。

一、主要做法和措施

1、高度重视，周密部署，推进治超工作落实。坚持把治超工作作为大事要事来抓，及时召开全局治超工作会议，加强治超各部门之间的组织协调，成立治超领导小组，一级抓一级，层层抓落实。为规范治超，杜绝违规违纪行为，加强了对执法工作及执法人员的管理，编制《治超工作管理实施细则》、《治超工作机制管理规定》、《货运源头单位公示办法》等一系列管理制度，保障治超工作依法、规范运行。同时，抓好治超后勤保障，购置执法车、对讲机和录像机必备工具，全力保障治超工作高效、有序、有力开展。

持，营造了良好的治超工作氛围。

3、全面管理，严格执法，确保治超工作效果。结合我县实际，治超工作以治理本地区运输铁矿石及铁精粉超限车辆为重点，通过路面执法和源头管理等措施，严厉打击超限违法行为，遏制超限运输势头。一是坚持不懈，始终保持路面执法高压态势。具体执法工作中，疑似超限车辆一律在固定治超站内依法过泵、卸载、复泵、处罚，流动治超点负责看护主要路口，严禁超限车辆绕行逃避检查。在把好关键路口的基础上，重点加大对进出京津路口的监管力度，严格控制京津地区的超限超载车辆进入我县，确保我县的超限超载车辆不进入京津地区。二是联合执法，强力打击恶意超限行为。积极协调公安部门，组织开展大规模的联合执法行动，有力的打击超限超载行为。三是加强管理，认真落实源头治超措施。把源头治理作为长效治超、确保实效的关键，努力把源头管理工作做深、做细、做实。一方面，做好公示工作。另一方面，加强源头装载行为管理，通过电视台、媒体向社会公布《源头装载行为规范》，与源头装载企业签订《责任状》，对铁矿石及铁精粉装载点进行巡查，督促企业落实源头治超监管责

任，对不按规定装填、配载，以及放任超限车辆进出厂站的企业，通过倒查的方式，严厉追究企业及业主的责任。

4、突出重点、综合治理，延伸治超工作内容。为有效

解决“反复治、反复超”、“二次装填”等问题，组织开展了“两项”综合治理活动。一是开展矿区选矿治理行动。对矿山企业进行集中治理，严厉打击非法采矿等生产行为。二是开展洗沙企业治理行动。缓解路面治超工作压力，为治超工作取得新成果奠定基础。

5、加强监督、落实责任，形成规范治超体制。全面加强对治超执法行为的管理，确保治超工作依法、规范、有序、有效开展。一是严格执法纪律。治超工作中，严格执行有关法律法规和治超工作“十不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。二是加强安全管理。完善治超现场标志，夜间执法人员统一穿着反光标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，确保治超安全。三是坚持“文明执法，文明服务”。严格执行治超相关政策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全隐患的隐患。四是强化监督检查。由治超办牵头，成立交通、公安、纠风、法制、宣传等单位组成督导组，不定期对治超工作进行明查暗访，详细了解各部门履行职责、落实责任、执行措施、治超成效，对查找出的问题迅速整改，确保治超工作有力执行，减少和杜绝违法违纪行为和“三乱”现象。为确保治超工作实效，有效打击超限违法行为，净化公路交通运输环境，努力创建规范、有序、干净、安全的公路交通运输秩序，主要做好以下几项工作。

1、继续保持路面治超高压态势。坚持治超检查24小时不间断执法，对上路运输的双超车辆从严治理、严管重罚，真正形成超限超载车辆有路难走、有车难行的局面。同时，加大对绕行超限车辆的治理力度，适时调整流动巡查站点，封堵超限车辆绕行线路，对绕行逃避检查的超限车严格按照规定上限

处罚。

2、深入细致的做好源头管理工作。通过派驻和巡查相结合的方式，加强对货源单位车辆装载行为的监督和检查，督促源头装载单位严格执行货运车辆称重检测规定，落实进出厂区的车辆状况、道路运输证和驾驶员从业资格证登记制度，从源头限制双超车辆上路行驶。

3、开展联合执法，形成治超工作合力。加大联合执法工作力度，对重点区域、重点路段、重点时间段的非法超限超载车辆进行集中治理。对长时间故意堵塞交通，不服从执法人员疏导的，对司机依法采取强制措施。

律性。三是强化责任管理。把治超工作纳入目标考核范围，层层签订治超工作责任状，建立上下贯通、协调有序、工作有力的治超工作机制，确保治超工作横向到边、纵向到底、落实到位，取得新成效。