

2023年八达岭长城去 八达岭长城导游词(通用7篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

八达岭长城去篇一

尊敬的各位游客：

大家好！欢迎你们来到长城参观，我是长城旅游社的导游，我叫阿衰，今天能为大家服务，感到十分高兴。

请大家向右看我们已经到了长城，长城从东头的山海关到西头的嘉峪关，一共有一万三千多里。咱们走的这一段长城名叫八达岭长城。长城的城墙高大坚固，是用巨大的城砖和条石筑成的，城墙外沿有成排的`垛子，垛子上有方形的了望口和射口，垛子上凹的地方叫了望口，底下的方洞就是射口，可不要搞混淆哦！

快看！咱们现在所站的地方是城台，是屯兵的堡垒，打仗的时候可以互相呼应，隔这么远怎么呼应呢？我来告诉大家吧！如果北方的匈奴来入侵，士兵就在烽火台上点燃烽火，另一个城台看到了，就也点燃烽火……通过这种方法，召集各地的诸侯前来救援。

摸一摸墙上的条石，踩一踩脚下的方砖，想一想古代修筑长城的劳动人民，这些条石，每一块都有两三千斤重，那时候，没有火车、汽车，没有起重机，就靠着无数的肩膀、无数的手一步一步地抬上这陡峭的山岭。你们知道吗？长城是有感情的，正因为如此，才有了《孟姜女哭倒长城》的故事。

好了，这次的导游就到这里了，请大家亲自攀登长城的制高点，感受它的雄伟与瑰丽吧！

八达岭长城去篇二

有一首歌里，是这样唱的“长江、长城、黄山、黄河，”这都是我们中国骄傲的地方。

前几天，我跟爸爸妈妈一起去登了八达岭长城。

我们去的那天，天气格外晴朗，湛蓝湛蓝的天空，雪白雪白的云朵，细细柔柔的风吹着我们，让我格外快乐。

毛主席说过：“不到长城非好汉”。我想：“今天我既然来到了长城，就一定要当一次好汉”。然后，我就努力的向上爬。有的台阶很陡峭，只能扶着栏杆往上爬。累了的时候，很想休息一会儿，可一想到毛主席的那句话，我又增添了许多力量。长城非常得长，看着就像已经爬到顶了，可再走几步就又有了台阶，仿佛永远也走不到尽头。走在长城上，可以说是一步一景，长城内外渲染的花朵分外好看。我们就一边走，一边照相。

我终于登上了八达岭长城的最高点。放眼远眺，只见长城，不再是展翅高飞了，而是一条强大的巨龙，正在翻山越岭向前飞腾。还有一些美的景色，真是美不胜收啊！我看了看手表，我们只用了一个多小时的时间，就已经爬到顶了。站在八达岭长城顶上，看看自己爬过的地方，好像要掉下去了一样，感觉有点害怕。

通过这次爬长城，我体会到了，做事情决不能半途而废，只要你坚持不懈，只要你毫不气馁，你就一定能够成功。

八达岭长城去篇三

各位朋友，首先祝贺大家要成为真正的“好汉”了，因为今天我们将登上八达岭长城，真正领悟到“不到长城非好汉”的意境。

中国历史上的万里长城可不止一条，其长度也不一样。最早的长城出现在春秋战国时期的齐国，称齐长城，紧接着，出现了楚长城。后来燕、赵、秦等国也纷纷建起了长城，防御北方的少数民族。但这些长城的长度都没有超过一万里，所以不能称为“万里长城”。中国历史上真正的万里长城出现在秦始皇统一中国后。

公元前221年，秦灭六国，统一天下。为了能够保住江山，万世相传，刚刚登上皇帝宝座的秦始皇便派太子扶苏和大将蒙恬北上，将各国的长城连接、加固，并加以延长，从而形成了中国历史上第一条名副其实的“万里长城”。它绵延一万余里，史称秦长城。

历史上最后一次大规模修长城的朝代是明朝，明太祖从蒙古人手中夺取，定都南京，为了加强边防，抵御蒙古残余势力的侵犯，故在即位后便派大将徐达及四皇子朱棣，北上修筑长城。明代共大修长城十八次，先后历时150多年，才大功告成，这就是东起山海关，西到嘉峪关的这一段明长城，全长12700多里，这便是我们今天所说的万里长城。

请大家注意安全！不要乱丢垃圾！

下面是长城的传说：

修建嘉峪关城时，需要成千上万块长2米、宽0.5米、厚0.3米的石条，工匠们在黑山将石条凿好后，却人抬不起，车拉不动，且山高路远，无法运输。大伙儿边凿石条边发愁，眼看隆冬季节就要到了，石条还没有从山里运出一块，若要耽误

工期，没有工钱是小，这脑袋可就难保了。

大家正在长嘘短叹，这时，忽然山顶一声闷雷，从白云中飘下一幅锦绸，众工匠赶紧接住，只见上面若隐若现有几行字，大家看后恍然大悟，按其行事。等到冬季到来后，众人从山上往关城修一条路，在路面上泼水，让其结成一条冰道，然后把石条放在冰道上滑行运输，结果非常顺利的把石条运到了嘉峪关城下，不但没有延误工期，反而节省了不少工期。众工匠为了感谢上苍的护佑，在关城附近修建庙宇，供奉神位，并成为工匠出师后必须参拜的地方。

此次旅行结束，再见！

八达岭长城去篇四

大家好！我是本次旅游的导游小王，在我们登上长城之前，我提醒大家：不要乱丢垃圾，不在长城上乱涂乱抹，请一定要注意安全。

长城始建于春秋战国时期。现在我们脚下的这一段长城是明朝建的，高大坚固，是用巨大的条石和城砖筑成的。前面的这座方形的城台是屯兵的堡垒。打仗的时候，城台之间可以互相呼应。因为那是没有火车、汽车，没有起重机，就靠无数的肩膀和双手，一步步地抬上这陡峭的山岭，所以累死和摔死了很多人。

有一个传说，说的就是一个人叫孟姜女，她的丈夫被抓去修长城，几天后就累死了。但他们是伟大的，美国前总统尼克松就说过：“只有一个伟大的民族，才能造得出这样一座伟大的长城！”长城是一个伟大的工程，在世界历史上是一个伟大的奇迹，但更伟大的是我国古代的劳动人民，他们用勤劳、智慧和力量建造出了举世无双的长城。

我们站在高高的城楼上，举目眺望，群山苍翠，葱茏蓊郁，

长城在叠翠而险峻的山上，迤迤远去，伸向远方，与碧空相接，更加显得更加显得气势磅礴。

本次旅游到此结束，如果有兴趣的话可以再来，谢谢大家！

八达岭长城去篇五

大家好！欢迎大家到八达岭景区观光旅游，望各位能在八达岭度过愉快、难忘的一天。

长城是世界上七大奇迹之一。它像一条巨龙盘踞在中国北方辽阔的土地上。它是中国古代劳动人民的血汗，也是中国古代文化的象征和中华民族的骄傲。

游客们，我们已经来到了著名的八达岭长城，这段长城的墙体是用整齐巨大的条石铺成，有的条石长达2米，重数百斤。墙顶外侧筑有高2米的垛口，上有瞭望孔，下有射击洞。城墙每隔一段，筑有一个堡的方形城台，是守望和军士住宿的地方也是巡逻放哨的地方。

接下来就到了烽火台，又叫烽燧，狼烟台。是不和长城相连的独立建筑。一旦敌人来犯，就点燃烽火通报军情。明朝的时候，还对烽火与敌人的关系作了严格的规定：敌人百余个，燃一烟点一炮；五百人，燃两烟点两炮；千人以上，三烟三炮；五千人以上，四烟四炮；万人以上，五烟五炮。就通过这种方式，在边关的军情能够飞速的传递到皇城大内。

长城是我国古代文化的象征，可是现在长城遭到了破坏，许多游客在那里乱扔垃圾。当地村民“靠山吃山”，在垛口和通往长城的小路上私自搭设梯子，设点收费，加速了长城周围自然景观的破坏。

游客们，现在我们已经下了长城，结束了今天的长城之旅。感谢游客们支持，我们下次再见！

八达岭长城去篇六

长城位于的北面，始建于春秋战国时期。那时各个诸侯国为了互相防御，就在自己境内地势险要的地方修筑长城。秦始皇嬴政在统一中国后，为了防御北方匈奴的入侵，便将各诸侯国的长城连接起来，并将其延长，号称“万里长城”。

我国曾经出现了三个修筑长城的高峰，分别是秦长城，汉长城和明长城。而我们今天所看到的八达岭长城就是明长城的一部分。长城在我国古代最原始的目的虽然是防御，但是它同时还起到了其他的作用。第一就是军事作用，第二则是经济作用，它不仅促进了屯田的开发和北疆经济的发展，而且也是中原的百姓安居乐业，第三是促进了各民族的融合。此外，它还保护了通讯和促进了对外开放。

长城是世界闻名的奇迹之一，它像一条巨龙盘踞在中国北方的辽阔的土地上。它是中国古代劳动血法的结晶，也是中国古代文化的象征和中华民族的骄傲。

游客们，我们已经来到了著名的八达岭长城，您向远处看，可以发现这里的长城分为南、北两峰，蜿蜒于山脊之上，龙腾虎跃、气象万千，景色十分壮观。往下面看是有两个门洞和u字形的城墙缎怕谳瓮城。在瓮城墙上内外两面都有垛口墙，四面拒敌。倘若敌人攻破关门涌入城内，将受到四面守城将围歼，敌人如落瓮中。瓮城是长城的一个重要组成部分。它一般都建在地形险要的交通要道上。八达岭的瓮城也不例外。建在山脊上，受地形限制，依山就势，东低西高，东窄西宽，仅有5000平方米。瓮城内无井，水源缺乏，平常驻兵不多，守城部队驻在西北三里的岔道城。瓮城中原有一座“察院”，是供皇帝路过驻蹕或官员停留住宿的。瓮城两门之间相距63.9米，西门楣题额“北门锁钥”，它的用意我在前面已经讲过。城门洞上，古进安装有巨大的双扇木门，门内安装有木顶柱和锁闩。平时，大门敞开，行人商旅自由出入；战时城门紧闭，严实坚固；一旦发出反击号令，城门洞又是千

军万马发起冲锋的出口。瓮城的东门楣题额为“居庸外填”，修建于明嘉靖。在“居庸外镇”关城的城台上，原来嵌有一块石碑，为明朝万历年间刻制。从碑文可以看一带长城，先后经80多年时间才完成。这碑中还记录着修筑长城的时间、长度、主持官和管工头、烧头、窑匠头、泥瓦匠头和名字，以明确责任。站在城上向下看，我们中可以看到来往不断的车辆和从门洞穿过的游人。这里不仅是古代重要的军事防御关口，而且也是交通要道。从这里南通昌平、，北去延庆，西北往宣化、张家口，“路从此分，四通八达”。八达岭也因此得名。

北8楼是八达岭长城海拔最高的楼，高达888.9米，建筑也很有特色。原来还可登上敌楼观山望景，但目前为了保护文物封了楼门。唐代汪遵的《长城》说到，秦筑长城比铁牢，蕃戎不敢过临洮。虽然万里连云际，争及尧阶三尺高从关城城台到南峰的最高处南4楼，城墙长685.8米，高度上升142.4米，特别是南3楼至南4楼之间，山脊狭窄，山势陡峭，长城逶迤400多米。城顶最险处，坡度约为70度，几乎是直上直下。南1楼和南2楼，都没有修复二层，从南3楼遗存的柱础看，原来也有铺房。南峰长城以南4楼地势最高，海拔803.6米。登楼眺望，长城自西南向东北蜿蜒于山脊之上，宛如苍龙，宏伟壮观。从南4楼到南7楼，高度逐渐下降。南5楼与南6楼之间在长城的内侧距城墙30米的山脊上，耸立着一座白色的小亭，这就是1987年6月落成的“贵州省修复长城纪念碑亭”。南6楼是一座铺房，铺房建在上层的顶上，面阔三间，硬山顶，红柱子，灰色瓦，小巧玲珑。

今天的长城，早已失去军事价值，而以其特有的魅力，吸引着广大中外游客，成为举世闻名的旅游胜地。随着旅游业的发展，长城这一中华民族的象征，全世界重要的文化遗产，会焕发出新的生机。它不仅是中华民族勤劳、智慧的结晶，也是古代建筑工程的杰出代表。登上八达岭长城，极目远望，山峦起伏，雄沉刚劲的北方山势，尽收眼底。长城因山势而雄伟，山势因长城更加险峻。游客们，现在我们已经开始顺

势走下长城。游客们！踏着这脚下的方砖，扶着墙上的条石，你有没有感受到古长城留下来的气息呢。

八达岭长城去篇七

大家好！我是本次旅游的导游小王，在我们登上长城之前，我提醒大家：不要乱丢垃圾，不在长城上乱涂乱抹，请一定要注意安全。

长城始建于春秋战国时期。现在我们脚下的这一段长城是明朝建的，高大坚固，是用巨大的条石和城砖筑成的。前面的这座方形的城台是屯兵的堡垒。打仗的时候，城台之间可以互相呼应。因为那是没有火车、汽车，没有起重机，就靠无数的肩膀和双手，一步步地抬上这陡峭的山岭，所以累死和摔死了很多人。

有一个传说，说的就是一个人叫孟姜女，她的丈夫被抓去修长城，几天后就累死了。但他们是伟大的，美国前总统尼克松就说过：“只有一个伟大的民族，才能造得出这样一座伟大的长城！”长城是一个伟大的工程，在世界历史上是一个伟大的奇迹，但更伟大的是我国古代的劳动人民，他们用勤劳、智慧和力量建造出了举世无双的长城。

我们站在高高的城楼上，举目眺望，群山苍翠，葱茏蓊郁，长城在叠翠而险峻的山上，迤迤远去，伸向远方，与碧空相接，更加显得更加显得气势磅礴。

本次旅游到此结束，如果有兴趣的话可以再来，谢谢大家！