

2023年中学交通安全讲话稿(精选5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

中学交通安全讲话稿篇一

各位老师，各位同学：

大家好！

我今天演讲的主题是和交通有关的普法知识，首先给大家讲个小故事。

一个11岁的男孩，在一次坐公共汽车时，因为他一上车就在车上东跑西窜，还不时的把头伸出窗外，司机多次提醒他，他都不听。汽车转弯时，男孩被摔出窗外，在送往医院的途中不幸身亡。这个故事让我联想到我们这里因为交通不便利，路况又不好，许多小学生搭乘摩托车或者电动车或者自行车上学或放学。有的一个摩托坐3、4个学生，有的摩托驾驶员不按交通规则行驶，有的坐摩托的学生在坐车时不老实，出现了多起事故。因此我们今后要认真学习交通安全知识，懂得交通规则，自觉遵守交通规则，保护自己的人身安全。

《交通法》规定，道路行驶的机动车，必须遵守右侧通行的原则，机动车司机和前排座位乘客必须系安全带。同学们上学和放学的时候，正是一天中道路交通最拥挤的时候，人多车辆多，必须十分注意交通安全。在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、

打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其他事情。在没有交警指挥的路段，要学会避让机动车，不与机动车争道抢行。穿越马路，要做到“绿灯行，红灯停”。穿越马路，要走人行横道线，在没有人行横道的路段，应先看左边，再看右边，在确认没有机动车通过时才可以穿越马路。不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩，更不能在马路上滑滑板。不要突然横穿马路，特别是马路对面有熟人、朋友呼唤，或者自己要乘坐的公共汽车已经进站，千万不能贸然行事，以免发生意外。

希望我们能认真学习《交通法》，提高保护自身的人身安全的意识。

我的演讲完了，谢谢大家。

中学交通安全讲话稿篇二

各位老师、同学们：

大家好！

今天很高兴来到这里和大家一齐参加交通安全宣传活动。同学们对道路和车辆并不陌生，因为每天上学放学的时候都要上路、乘车。随着改革开放的深入，国民经济的飞速发展，繁忙的马路生机勃勃。路上车水马龙，交通流量凶猛增长，人们的生活节奏也随之加快，外出更加频繁。就在这一片祥和、欢乐的环境里，同学们可否知道，马路又是一个“无硝烟的战场”，在这个战场上我们国家每年死于交通事故的人数就有10万人，平均每天死亡270多人死于交通事故。全国各地发生在中小學生身上的交通安全事故不断，交通事故已成为学生意外伤亡的一大原因，学生交通伤亡事故给社会、家庭带来无法弥合的伤痛。这些事故发生的原因当然很多，但缺乏必要的交通安全意识和自我保持能力及应急避险能力是主要原因，因此加强对中小學生的交通安全宣传教育工作，

十分必要。

维护学校和幼儿园及周边良好的治安秩序，保障师生人身、财产安全，根据公安机关的职责，公安部制定了八项工作措施，其中有关交通安全的就有四条。现在各学校的领导对交通安全工作也都十分重视，为提高学生的交通安全意识，预防和避免交通事故的发生，想了不少的办法，定了不少措施，如交警在校门口执勤，建立学生通道，在学校中开展交通安全宣传活动，给同学们上交通宣传课等。

举办这样的交通安全专题学习教育，可以使同学们掌握一定的交通安全知识，加强自我保护意识，预防和减少因违反道路交通安全法而引发交通事故。同学们自身也要加强学习道路交通法律、法规，进一步增强自身的交通法制观念，养成执法、懂法、守法的良好习惯，加强防范道路交通事故的能力。下面就和大家一齐来共同学习交通安全方面的一些知识。

一、交通基本通行原则

- 1、右侧通行原则。我国实行的`是右侧通行原则。
- 2、各行其道原则。简单说就是各走各的路。

二、交通信号、交通标志、标线

驾驶摩托车、汽车，都要和交通信号、交通标志和交通标线打交道。

1、交通信号

交通信号分为：指挥灯信号、人行横道灯信号和手势信号。
指挥灯交通信号

- 1、红灯为代表禁止的颜色。红灯亮时，不准车辆、行人通行。

2、绿灯为准许通过的颜色。绿灯亮时，准许车辆、行人通行。

3、黄灯为代表警告的颜色。黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行；另外有些很多学校要求同学们戴“小黄帽”也是因为黄色色彩鲜明，司机叔叔好辨。

4、黄灯闪烁；黄灯闪烁的信号通常夜间单独设在路口，用以提醒车辆驾驶员和行人注意交叉路口，不具有控制交通先行和让行的作用。

人行横道灯信号

人行横道信号灯由红、绿两色组成。

1、绿灯亮时，准许行人通行；

2、绿灯闪烁时，不准行人通行，但已进入人行横道的，可以继续通行；

3、红灯亮时，不准行人通行。

交警手势信号

手势信号主要用于交通警察临时指挥车辆通行。手势信号灵活方便，起到弥补指挥灯信号僵化不足的作用，它可以由值勤的交通警察根据当时道路的交通情况灵活使用。如果车辆和行人遇有灯光信号(交通信号灯)、交通标志和交通标线与交通警察的指挥不一致时，应首先服从交通警察的指挥。

2、交通标志

道路交通标志，指的是用图案、符号、文字、特定的颜色和几何形状向人们传达道路信息，表达交通管理指令的静态交通安全设施。

我国现代的道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类，一共255种。下面我们来学习一下主标志的内容：

警告标志

警告标志，是指用在特定的路段和地点，用以警告驾驶员和行人注意危险地点的标志。警告标志的形状是顶角朝上的等边三角形。其颜色是黄色、黑边、黑图案。

禁令标志

禁令标志是一种禁止或者限制车辆的某种交通行为的标志，对各种车辆的流量、流向起调节、疏导和控制作用。

指示标志是用以指示车辆、行人如何通行的标志。

指路标志

指路标志是传递道路方向、地点、距离信息的标志、可以分为一般道路指路标志和高速公路指路标志。

旅游区标志

旅游区标志是为吸引和指示人们从高速公路或其它道路上前往邻近的旅游区，使旅游者能方便地识别旅游区的方向、距离、了解旅游项目类别的标志。

道路施工安全标志

道路施工安全标志是为保障施工和行车安全而设立的阻挡、警示、疏导和指示车辆和行人前进或指示改道、绕行，以确保施工和交通安全的标志。

3、交通标线

道路交通标线是由各种路面标线、箭头、文字、立面标记、突起路标和路边线轮廓标等所构成的交通安全设施。

三、安全走路

交通法律法规，增强自我保护意识。(要记住，不遵守交通安全法的行为是一种违法行为)

走路的安全常识

我们来上学时都是走上来的，常说的就叫“行人”，我们在路上行走时，应当在人行道内行走。什么是“人行道”？人行道是指在道路两侧专门供行人行走的区域。在城区一般在街道两边我们常走的紧靠商店的、用小方砖铺设的路面，就是人行道。在道路上一般在机动车道外划有一条白色实线，从白色实线到路边是专供自行车行驶、行人行走的，行人应当在这一区域内靠路边行走。有的同学会问，有的道路没人行道，有的道路连划线都没有，那该怎么走呀？在这样的道路上，行人应当靠路边行走[5]。道路一般都是这样划分的。汽车在路中间行驶，自行车、行人在路边，而汽车的速度是自行车、行人的好多倍，因此，行人如果走入车辆行驶专用的车道，是相当危险的。

走路时，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱马路，更不能追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、溜冰、放风筝、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。要玩滑“旱冰”或“滑板”最好到一些禁止机动车行驶、停泊的地方去玩，比如公园、校园操场等。在这里另外还要说明的一点是不可以在停车场玩耍，停车场是停泊机动车的地方，有的同学在里面踢球或横穿猛跑，这样做也很容易发生事故。一来踢球很容易砸坏车辆，第二就是有些车辆需要停泊、或者要驶离停车场，尤其是驶离停车场的车辆看不见你在后面玩耍而倒车法发生的事故也时比较多的！

横过道路的安全常识

作为行人，同学们在道路上最大的危险在于横穿公路，因为当你横穿公路时，一定要通过专供汽车行驶的车行道。在道路上的行走，要尽量避免与汽车发生冲突。但是，人在道路上行走，不可避免要横穿公路呀，这就无可避免地要和汽车发生冲突。人与高速行驶的汽车相比，那简直就是鸡蛋碰石头。为了保证行人横穿公路的安全，道路上专门划有专供行人横穿公路的人行横道，俗称斑马线。法律规定，汽车在行驶过程中，遇到有斑马线，应当减速慢行，遇到有行人从斑马线上横穿公路，汽车应当停下来让行人先过，也就是说，在斑马线上，行人享有横穿公路的特权，因此，同学们上下学途中要过公路时，尽量从人行横道线上通过，这样才比较安全。

在没有人行横道的路段上横穿公路时，应当注意观察道路上来往车辆的情况，先看左，再看右，当看清没有来车，确认安全后，直行通过，不要在车辆临近时突然加速横穿，也不要再在横穿公路时倒退或者折返回来。有的人总是喜欢在汽车前、后急穿马路、这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。

横穿公路时，不要从铁栅栏上爬过去，也不能从道路中心的绿化花坛上跨过去，不要在这些隔离设施边线上面逗留。没事跑到隔离花坛上去玩，去聊天。

汽车不是一刹就停的有的同学认为乱马路没啥关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。汽车作为高速行驶的交通工具。有一定的惯性，由于惯性作用，刹车后车还会向前滑行一段路，就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲出几步一样。何况有的驾驶员开车时，他也有可能不会注意到你要横穿道路，等到发现你冲到了路中间，距离已经很近，想刹车也来不及了，所以同学在横穿道

路之前，即使是在人行横道上，一定要看清来往车辆，如果没有把握确保安全，你就让汽车先过去，然后再过马路，这样做就是在保护自身的安全。不少交通事故就是因为行人乱马路造成的，血的教训应该引以为戒。

汽车的眼睛

另外在参与交通时，同学们要学会看汽车灯光。

眼睛”立刻发亮，它告诉行驶在后面的车辆，注意保持距离。此外，汽车尾部还有两只“白色的眼睛”，叫“倒车灯”，汽车倒车时会发出白色光线，有的还会发出“请注意倒车”的叫声。平时在道路上行驶也需要注意这些汽车灯光所表示信息。

四、文明乘车，确保安全

不要在车前穿马路

下车后，不要从车前突然穿出或猛跑过马路。从汽车前穿马路，这是很危险的，因为一般驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会很容易造成车祸。所以我们横过马路前要注意左右来往车辆，过马路时应该先看左边，走到路中央时再看右边，当看清没有来车时才可横过马路。

五、骑自行车是应当注意的问题

少的道路、广场或操场等地方，禁止在交通繁忙的地段学骑自行车。当你学会骑车、兴冲冲地骑车上马路时，可千万要注意骑车安全啊！

十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多。由于儿童缺少生活经验，应变能力差，同时交通安全法规也明确规定：“满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车”。如果到了法定的骑车年龄，也必须先认真学习有关骑自行车的规定，掌握好安全骑车的基本要领后再上道路。骑自行车要遵守交通法规。

六、假如发生交通事故怎么办

慌张，一方面，要保护好事故现场，不要随便移动车辆，若遇到车辆压住伤者，需移动车辆抢救伤者，要用石头或者其它东西记录好车辆和伤者的具体位置。如果看到有汽车撞人后要逃跑了，你应该立即记下车牌号并及时报警。

希望通过今天的学习，大家能从中学到一点交通安全知识、受到一点教育、得到一点启发、吸取一点教训，改正平时在交通参与当中的一些错误行为，做个学法、知法、守法的好学生、好市民，为“珍惜生命，拒绝违章”做出好榜样！小朋友们，你们是祖国的未来。为了你的健康成长，请你自觉遵守交通安全法规！今天我就讲到这里，谢谢大家！

中学交通安全讲话稿篇三

各位老师、同学们：

大家好！

今天我讲座的题目是《从小养成良好的交通习惯》。我国几年来，每年道路交通事故造成10余万人死亡，还造成了许多人的伤亡和大量的财产损失。学生发生交通事故也占10%左右。交通事故已经引起了全社会的普遍关注。

交通安全是安全文化的一个重要组成部分，对交通安全的重视就是对人的生命的重视，是人类社会文明和进步的表现。小学生应该从小养成良好的交通习惯。文明的交通行为，是

小学生良好的精神风尚的体现，也是社会公共道德的要求。

小学生要养成良好的交通习惯，应该具备以下几个方面的安全素质：

（一）树立交通安全意识：心里时刻想着交通安全，增强交通规则意识和交通事故防范意识。

（二）掌握交通安全知识：了解交通安全规律和交通安全基本知识，知道如何预防交通事故。

（三）掌握交通规则：掌握交通法规中关于交通规则的规定。

（四）增强交通法规的自觉性：不管道路上有没有交通警察或其他人的监督，都应该自觉遵守交通法规的规定。

在我国道路上，既有汽车、摩托车、拖拉机等机动车和自行车、人力车等非机动车行驶，还有行人在行走。为了交通安全，减少它们发生冲突，要想办法把它们分开，我国道路交通有两个基本规则。

车辆靠右行驶：在道路上行驶的车辆需靠右行驶。如果靠道路左侧骑自行车，就成了逆行，是一种交通违章行为。

人车各行其道：机动车、非机动车和行人都应在自己行驶的路面范围行驶，而不能随意行驶到别人的路面上去。

交通警察在管理交通时，采用隔离带、隔离护栏等物理隔离或划设交通标线把道路路面划分成几个部分。道路中间部分供机动车行驶，叫机动车道；在机动车行车道旁边为非机动车道，供自行车等非机动车行驶；最靠边的部分为人行道，行人走路需在人行道上行走。

在没有划分中心线和机动车道与非机动车道的道路上，机动

车在中间行驶，非机动车靠右边行驶。行人须走人行道，没有人行道的靠路边行走。

为了更好地宣传交通安全知识，更好地珍视我们生命，在此，学校向全体师生发出倡议：

（四）严禁12周岁以下的学生骑自行车。

中学交通安全讲话稿篇四

随着经济的日益发展，平湖已变得越来越美丽，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全认识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？道路交通人身安全和健康事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。有学者指出，通过安全教育，提高我们小学生的自我保护能力，80%的意外伤害事故是可以避免的。为加强对小学中学生的安全教育，1996年2月，国家教委、公安部等六部委联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一一定为全国小学中学生安全教育日，建立全国小学中学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展。

红灯短暂而生命长久，为了更好地宣传交通安全法规，增强学生交通安全认识，教育部将今年3月28日小学中学生安全教育日主题定为“增强交通安全认识，提高自我保护能力”。为了更好地宣传交通安全知识，更好地珍视我们生命，在此，学校向全体师生发出倡议：

2、当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹；

4、严禁12周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。

记得有一个故事。几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊？”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆……无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。今天是第十个全国小学中学生安全教育日，我们希望这个日子能够再次唤醒同学们对交通安全的重视。大地苏醒，春风又绿。我们要把平安的种子撒播进自己的心田。当它发芽开花、长成参天大树，我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁。

中学交通安全讲话稿篇五

亲爱的老师和同学们：

大家好！

警察营，在我和同龄人眼里，一直是神秘的。我们都想靠近它，但是没有机会。今天有机会和宝鸡日报报业集团的朋友

一起去宝鸡交警支队了解交通安全。

我们首先来到宝鸡交通现代智能神经中心——122指挥中心。指挥中心内部很开阔，前面有一个大屏幕，显示宝鸡84个摄像头的图像。我看着大屏幕，惊叹于先进的现代科技，这让我对交通这个陌生的领域产生了兴趣。然后，我们对122指挥中心有了深入的了解□20xx年6月建成，占地1600，由三部分组成，总投资3000万，是gps数字集群的完美体现。

然后，我们来到多功能会议室，在那里遇到了“全国优秀人民警察”郝晓辉叔叔，他教我们停车直走。当我跟着他做停止手势时，我没有任何感觉，但当我把它作为一个直的手势时，我感到非常酸痛，因为上臂和下臂成90度角。我们学完手势后，郝晓辉叔叔还告诉我们，他们每天要在太阳和风里做300多次不同的手势，而且他们也做了很长时间，一般是12个多小时，而我们只做了两三个手势就在室内停下来直走，这让我的胳膊都疼了，这让我深刻理解了交警叔叔们的难处，也让我有了一个想法：宣传交通安全，让他们不用辛苦指挥交通。

以下交通安全视频更让我感动：年轻的萧乾从小就有一个舞蹈梦，但不幸的是，她遭遇了交通事故，失去了双腿，从而打破了她的梦想，摧毁了她的希望和未来。看了这个故事，我很难过，同时也深深地被交通安全的必要性打动了。

现在，让我们携起手来，积极宣传交通安全，遵守交通规则，让交通安全伴随我们快乐成长！