

# 最新酒店安全生产会议纪要(大全5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 酒店安全生产会议纪要篇一

地点：上尧街道二楼会议室

主持人：上尧街道办事处主任陈满昭

记录人：上尧街道办事处副主任谢平泽

参加人员：街道办全体干部；各村(社区)安全生产主

管分管领导；各村所有生产队队长、副队长

会议议题：近期燃气安全管理，预防一氧化碳中毒

会议内容：

1、上尧街道办事处分管安全生产工作领导谢平泽副主任传达2月7日晚城区安全生产紧急会议精神，并通报2月7日晚上尧村11队一氧化碳中毒事故。

今年以来，全南宁市煤气中毒事故共造成38人死亡，其中西乡塘区死亡6人(事故4起)。事故主要发生在城中村出租屋。2月7日晚，我办上尧村11队发生一起一氧化碳中毒死亡2人的事故，城区领导对此高度重视，连夜召集城区领导班子和各街道办主要领导、分管领导召开安全生产紧急工作会议，研究部署事故的处理，并就加强燃气安全方面的工作做出了明确指示。要求做到“三到户”，即“温馨提示要到户，宣传

资料要到户，承诺书要到户”。

2、上尧街道办事处主任陈满昭发表重要讲话，街道办下一步的工作要做好宣传工作，张贴宣传资料，发放到各村(居)民户，各村(社区)干部要全力做好此项工作，今晚之前要确保发放到位。要求做到以下几点：

(1)高度重视、尽职尽责。

(2)广泛宣传，工作到位。

(3)检查到位。包括仓储物流、企业、宾馆、出租屋等都必须进行检查。

3、上尧街道党工委书记蒙彦做总结性讲话

(1)各村、社区会后要立即开展相关工作会议，除干部外，要求各楼栋长、生产队长也要参加。

(2)宣传单要张贴到各出租屋，下午各村要召开户主动员会。

(3)明天(2月8日)上午城区将对我办进行督查，所以各村、社区一定要宣传到位。

(4)措施到位。各村、社区的宣传资料发放到各出租屋时，一定要求屋主进行签收。同时，屋主也要和租户签收。

(5)各出租屋主一定要做好安全设施的配套工作，如抽风扇、抽风机等。

(6)对查处的隐患，要做好整改工作。

(7)做好出租屋的登记工作。

上尧街道办事处

20xx年2月8日

范文相关

## 酒店安全生产会议纪要篇二

开展“安全生产月”活动，要深入企业，加强调查研究，狠抓管理和工作落实，下面是小编给大家整理收集的关于局安全生产会议纪要，供大家阅读与参考。

x月8日，市水利局召开第二季度安全生产工作会议。会议由熊贤泰局长主持，参加会议的人员有局领导及各股室负责人，会议对当前安全生产工作进行布署，纪要如下：

会议上首先由万贤斌同志组织对南平市水利局、邵武市安委会近期下发的南水[20xx]30号《关于开展落实企业安全生产主体责任活动考核验收有关工作的通知》、南水[20xx]22号南平市水利局关于转发《福建省水利厅关于开展汛前和建党90周年水利安全生产检查的通知》的通知、南水[20xx]24号南平市水利局转发南平市人民政府安委会关于印发《南平市开展严厉打击非法违法生产经营建设行为专项行动实施方案》的通知、南水[20xx]31号南平市水利局转发水利部《关于做好20xx年在建水利水电工程安全度汛工作的通知》的通知等相关文件进行学习和讨论，第二根据邵武市安委会布署，就我局开展“安全生产月”活动提出实施方案。

熊局长对前一段安全生产工作进行了总结，并提出3点要求：1、目前公众的防灾意识还不强，各部门要从思想上、制度上、措施上加大安全生产监管力度，提高全局安全生产管理水平。2、目前我局的在建工程安全度汛尤为重要，认识上要提高，措施上要确保。3、局各职能股室要切实履行职责，齐抓共管，要克服安全生产工作中存在的麻痹思想和侥幸心理，杜绝事故发生。

参会人员：熊贤泰、危必群、刘春楠、梁亚伟、付晓荣、江兴明、万贤斌、邓笃林、吴丽榕、邱从维、高云松、邓华麟、张方、陈宏。

20xx年x月1日上午，经贸局在本局办公室召开经贸系统“20xx年第二季度安全生产工作会议”，会议由李东局长主持。参加会议的人员有：副局长贝军、江伟、谭盛、经贸局罗光福、谢文；林工贸公司经理练巨；工业总公司经理赵俊；等人。会议的主要议题：总结上半年经贸局安全生产工作，现将会议纪要如下：

一、李东讲话，他首先总结上半年经贸系统取得的实效。一是本系统各有关单位扎实开展“安全生产年”各项活动，使广大干部、职工在思想上逐步提高对安全生产工作的重视程度，不断增强安全责任意识。二是各单位都能以“活动”为契机，逐级落实安全生产责任，进一步强化了企业的主体责任。三是通过“活动”在本系统形成“安全发展、预防为主”的浓厚氛围，为推进“安全生产年”活动打下坚实的基础，半年来，本系统没有发生过一起重大安全生产事件，圆满地完成区安委交给的各项安全生产工作任务。同时指出，今年x月是全国第九个“安全生产月”活动月，按照市、区政府的部署要求，为扎实有效地开展“安全生产月”活动，各企事业单位要高度重视，要从讲政治的高度把这次活动开展好，并取得实实在在的成效。安全生产，人命关天，责任重大，不能有半点麻痹大意、掉以轻心，安全生产关系到经济发展与社会和谐稳定，因此经贸局要依法行政，加强监管，履行职责，同时落实企业安全生产的主体责任，确保安全生产。下面由分管安全生产工作的贝副局长宣读经贸局20xx年“安全生产月”活动方案，并安排安全生产具体工作任务。

二、贝晓军副局长发言，他宣读了经贸局安全生产月“活动的实施方案，并明确指出：今年“安全生产月”活动的主题是：“安全发展、预防为主”。全局上下动员起来，立即掀起

“安全生产月”活动新高潮。为确保该项活动的顺利开展，经贸局高度重视，专门成立了“安全生产月”活动工作领导小组，李向东局长任组长，由我任副组长，在坐参加开会的同志都是领导小组成员。现在机构建立，实施方案制定了，目标、要求、内容、步骤明确，下一步关键在抓落实，主要做好如下几方面工作：

1、宣传发动阶段(x月1日至x月10日)，认真部署开展“安全生产月”活动，充分运用板报、专栏、横幅标语等各种形式，开展广泛宣传动员，使广大企业从业人员积极投身到“安全生产月”活动中去。

2、自查自检阶段(x月11日至x月25日)。局属各单位要按照本方案的要求，全面开展安全生产自查自检，查找问题和漏洞，深入分析，举一反三，务必增强管理者对事故隐患的防范意识，做到事故苗头不放过，责任追究不手软，坚决杜绝走过场的现象。

3、落实整改、总结阶段(x月26日至x月30日)。局“安全生产月”活动工作领导小组开展抽查，运用法律、经济和行政各种手段，集中力量抓好整改落实。

## 活动要求

1、提高认识，加强领导。开展“安全生产月”活动，力求做到精心组织，周密安排，狠抓落实，确保这次活动取得实实在在成效。

2、转变作风，真抓实干。开展“安全生产月”活动，要深入企业，加强调查研究，狠抓管理和工作落实，不留死角，坚持“从严治标，着力治本”的做法，认真分析本单位安全生产存在的突出问题，研究制定有效措施，进一步加大监管力度，做到安全生产问题和隐患不整改不过关，安全条件不符合要求不过关，整治目标不实现不过关。

3、抓好宣传，加强引导。充分运用群众喜闻乐见的各种形式，大力宣传有关安全生产的方针政策，积极倡导以人为本的安全理念，广泛开展安全科普教育，进一步提高广大群众的自我保护意识和事故防范能力，营造时时想安全，事事为安全，处处保安全的安全生产氛围。

县交通局第二季度安全生产工作例会纪要本次会议于4月15日下午在我局六楼会议室召开。

到会人员为交通局全体工作人员、公路分局安监员、各运输、维修企业和公路施工单位负责人及安监员(详见会议签到表，附后)。会议由交通局党总支余求进书记主持。

## 一、会议主要内容：

1、传达市交通局第二季度安全生产工作例会精神；

2、学习《福建省道路交通安全监管职责暂行规定》和省市关于开展安全生产宣传教育治理及大检查的文件精神。

3、部署汛期公路、水路防汛工作，落实安全隐患排查治理及防汛备汛各项措施；

4、落实公路客货运交通安全教育整治的“三个集中两个加强”活动措施；

5、部署交通安全生产大检查工作；

6、部署五一、端午期间我县交通安全生产保障工作；

## 二、具体要求：

(一)吸取教训，增强责任，强化监管。要认真贯彻全国、省、市安全生产工作会议精神，抓好“三个突出”、做到“三个加强”，以预防为主、突出监管、落实责任为重点，深

化“安全生产年”活动各项措施。要继续全面落实《安全生产法》和《福建省安全生产条例》等各项安全生产法律法规，牢固树立安全发展理念，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，强化“两个主体责任”，狠抓三个《暂行规定》的落实。要坚持落实“一岗双责”，切实增强安全生产责任意识。特别是要以落实“世博会”安全保障工作为契机，促进安全生产监管。要克服春运之后松一口气的思想，认真分析今年来安全生产态势，以“4.3”事故为深刻教训，举一反三，剖析原因，吸取教训。从这起事故中我们感到基层一些企业安全生产的基础还不够扎实，有些企业安全生产主体责任不够落实，安全生产形势不容乐观。各级务必狠抓安全监管，切实落实县政府和市局下达的年度安全生产目标责任制和安全生产事故控制指标，努力确保全县道路运输不再发生较大以上责任事故、水上交通安全不发生死亡责任事故、公路及水运工程施工不发生死亡责任事故、直属单位不发生火灾和工伤责任事故。各单位要按照责任分工，在日常监管措施中，认真总结和吸取去年“安全生产年”和“责任落实年”，以及预防道路交通事故百日专项整治活动和道路运输安全生产“六个严查”专项活动的经验，继续采取“五项措施并举”的综合监管方式，在巩固成果的同时，不断提升交通安全生产管理水平，为海峡西岸经济区建设中提供良好的安全发展环境。

(二)突出汛期特点，加强隐患排查，促进专项治理。根据气象、水文、防汛等部门预测，今年雨季开始将比常年略早，雨季期间降雨量正常略多，降水相对高峰期出现在5月中旬中前期和x月中旬中期，这期间金溪流域将可能出现洪涝灾害。各级各单位要认真落实《福建省安全生产事故隐患排查治理和监督管理暂行规定》和市县防汛抗旱工作部署，并结合二季度汛期特点，围绕安全度汛，全面开展安全生产隐患排查治理，强化安全生产措施。重点抓好道路运输安全、水上交通安全、交通工程建设安全和公路安全养护方面的专项治理，要把汛期安全防汛度汛措施贯穿在专项整治之中，实现动态监管。

## 1. 加强道路运输安全监管。

一是结合山区汛期特点抓防控。要认真按照省政府办公厅《福建省安全生产事故隐患排查治理和监督管理暂行规定》(闽政办〔〕149号)、《福建省道路交通安全监管职责暂行规定》(闽政办〔〕6号)和《关于进一步强化我省道路交通安全生产监督管理工作的意见》(闽政办〔〕200号)以及加强农村道路运输安全监管等一系列文件的部署,加强安全生产隐患排查治理,督促运输企业加强所属驾驶员的汛期行车安全专题教育和动态管理。

二是加强重点监管。切实做好客车“两见面、三交代”工作,当班领导对客车发车前的安全教育负有直接责任,要重点警示教育驾驶从业人员注意雨季期间雨天路滑,要集中精力,谨慎驾驶,防止汛期冒险运行和超速行驶或途中超载、疲劳驾驶等违法违规行为。

三是加强针对性教育。要教育驾驶员在高速公路上行驶时要保持中速行驶,保持安全距离,防止追尾事故。在国省道干线公路混合交通路段行驶中要集中精力,谨慎驾驶,中速行驶;在山区临崖、临水、长下坡、急弯、陡坡及有地质灾害、滑坡路段行驶时,必须坚持中速行驶,防止开快车、盲目超车或冒险通行。各客运企业要随时注视雨情、路况的变化,该调整或停开的线路要及时调整或停开。要重视旅游包车和景区旅游客车运行安全监管。运管部门要加强已审批的公交客车的安全运行监管,防止开快车及盲目超载。

全面开展水上交通安全生产隐患排查治理,严把“三关”(企业资质关、船舶检验关、船员素质关),督促加强各类船舶落实防汛措施,要对辖区内的所有船舶的适航状况和高水位岸锚进行逐个单位和逐艘船舶的排查,发现隐患及时排除,防止船舶漂流。二是加强各类船舶的防汛安全隐患排查,确保水上交通安全监管工作落实到位。



三是要加强部门联动。要加强与水利、旅游、渔业等各相关部门配合，形成水上交通安全整治合力，积极开展汛期安全监管联动，督促加强对捞砂船以及乡镇船舶等各类船舶的安全渡汛进行全面检查。尤其是要针对山区洪水位高及库区洪水急涨急退的特殊情况，认真研究船舶防撞桥、防污染和防漂流的“三防”应对措施，切实防止船舶漂流事故。五是要加强预警预案。要督促有关乡镇认真组织修订并完善安全防汛工作方案及防漂流预案，确保有关乡镇防漂流预案的可行性和高水位系泊点的有效性。并要组织有关乡镇进行防洪防汛的预案演练，做到有备无患。同时，要注视雨情水情和水位的变化，督促加强辖区内的乡镇船舶的安全防汛的自我监管，进行逐艘排查和通知，严格关注船舶安全警戒水位，对该转移系泊或停航、停渡的要及时转移系泊或停航、停渡，确保水上交通安全。

3. 加强工程施工安全。一是要加强隐患排查。各级交通、公路部门要结合汛期特点，督促工程施工、监理等单位认真开展交通工程建设领域安全生产隐患排查治理，及时消除安全隐患。要督促公路、水运工程施工单位加快在建项目建设进度，建立健全质量管理和监督机制，要在主汛期来到之前全面完成水下工程，确保各项工程按时、保质、保量全面完成。二是要落实防范措施。对汛期前确实难以完工的工程，要落实好应急渡汛措施，确保安全渡汛。要切实落实防汛抗旱工作责任制和应急预案，做好汛期在建公路，特别是高速公路、国省道改造及危桥改造工程等交通工程施工项目的施工材料、机械设备的保护，必要时立即组织人员和物资转移。

三是要注重施工现场监管。认真落实水上水下安全许可证制度，对水下工程、施工便桥等重点部位的安全渡汛要逐一落实；对高空作业设施要全面检查、加固；对低洼、山边施工人员在主汛期要及时撤离现场，确保安全，减少损失。同时，施工期间要确保安全用电和野外安全用火。

4. 加强公路安全保畅。要进一步做好公路、桥涵、隐患点段

的巡查工作，继续落实“安保工程”，突出加强对事故多发危险路段的安全隐患排查治理，确保道路安全畅通。要全面消除水毁和安全隐患。公路部门要重点加强公路沿线地质灾害隐患的监控和危险路段的重点防范，加强路面巡查，防止滑坡造成重大险情。雷电暴雨期间出现塌方路阻等重大险情和交通中断的，要立即按照“先抢通、后修复”的原则，组织力量抢修险情路段，并在危险路段增设明显的警示标志；同时要积极配合交警部门做好交通疏导和公路管制工作。

5. 加强应急管理。要根据《中华人民共和国防洪法》、《福建省防洪条例》和《中华人民共和国突发事件应对法》规定，按照各自职责，明确责任，制定措施，抓紧修订和完善防汛防漂流各项应急预案的，落实好防汛抢险救灾物资的补充和储备工作，组织好专业抢险队伍和群防队伍，防范于未然。同时，要加强应急预案的教育培训和演练，切实增强防御各类灾害的应急反应和处置能力。汛期一旦出现重大水毁和安全险情时要立即启动预案，及时处置，并将紧急情况及时上报相关单位和市局办公室。各级各单位在汛期要安排领导带班的值班制度。出现灾情的地方要在组织抗灾的同时，研究灾后恢复的相应措施和方案。

(三) 认真组织部署，强化源头监管，确保“世博”期间安全。今年“五一”、“端午”小长假即将来临，特别是5月1日恰逢上海世博会开幕，加上春暖花开，气候宜人，旅游、探亲旅客及学生旅客较多，特别是前往上海方向的旅客可能大量增加。各单位要引起高度重视，不仅要积极准备好运力，而且要切实抓好“五一”、“端午”小长假和世博会期间(5月1日-10月31日，为期184天)交通运输安全生产的监管工作。“世博会”跨度时间长，二季度安全生产监管的任务和责任十分重大。

1. 加强组织领导。县局将成立交通安全生产领导机构，加强小长假以及整个“世博会”期间的交通运输工作及安全生产工作的组织领导。各级各单位也要相应成立领导机构，加强

协调指导。

2. 加强安全监管。一是以源头管理为重点，认真落实“三关一监督”职责，围绕“人、车、场、站、路”五大要素，以客运安全为重点，重点强化对从业人员尤其是营运客车驾驶员的从业资格把关，进一步规范营运驾驶员管理工作；重视加强岗前教育，严格持证上岗。重点督促运输企业强化车辆(船舶)维修，加强技术检验，提高车辆(船舶)技术质量。重点强化源头监管，督促各车站严格执行《汽车客运站安全生产规范》，按照“三不进站”、“五不出站”的要求，加强安全乘车秩序管理，实现“人车分流、客货分营”；加强易燃易爆危险物品检查，严禁携带“三品”的人进站、上车；加强客车日趟检工作，严禁车辆带病行驶；加强客运班次管理和安全调度，防止三级路以下(含三级)违规通行夜班车等问题；水上交通安全要重点督促有关乡镇加强源头管理，防止小长假出行人员增多造成乡镇船舶冒险航行、违章载人、人货混装，确保渡运安全。二是要加强现场监督，落实防控措施。运管部门要增加驻站力量和增强监督责任，科学调度和合理安排班次，以免驾驶员疲劳驾驶和防止客车出站超载；督促运输企业领导到现场，落实“两见面三交代”；督促运输企业加强“五一”(端午)期间加班车和包车客车、超长途客车、农村客运班车及危险化学品运输车辆的安全运行管理，杜绝人为责任事故；督促运输企业重点加强“世博会”期间进沪客车和危货车辆的安全管理；严把往上海方向包车等运行的企业资质、车辆技术、驾驶员素质和进沪审批手续“四个关”，旅游客车包车违反规定的不得入沪；按职责共同抓好对农村客运班次、周末学生班次和墟日班次驾驶员的安全行车教育和管理，要采取灵活方式增加运力和运行班次，严禁短途客车途中超速超载，确保农村客运安全。三是深入通航水域和渡口码头现场监管。四是公路部门要结合防汛加强公路巡查，特别是要加强对通往重点景区的管养公路的检查维护，加强对公路危桥、公路事故多发危险路段、危桥改造地段及加强对雨雾天气和水毁及刚修复的路段的现场巡查，增加警示标志和采取防范措施，确保公路安全畅通。3. 加强信息沟通。“五

一”（端午）及“世博会”开幕期间各单位要按上级和当地政府的部署，落实好24小时值班制度和领导带班制度，值班安排情况要报送县局办公室；要确保信息畅通，及时做好数据信息的报送工作，并做好机关内部安全保卫工作。要加强与气象、交警、安监等有关部门的信息沟通，及时掌握和发布天气情况和路况安全信息。一旦发生重大隐患和事故，领导要在第一时间赶赴现场，全力参与组织抢救及事故处理，并按照事故情况报送的有关规定，及时逐级上报。（四）加强安全生产教育，打牢安全生产基础。抓好驾驶员的安全生产教育是强化道路交通安全的重中之重。今年来发生的道路运输事故，多数是驾驶员思想麻痹、车速过快、操作不当等原因所致。

一是要明确活动要求。由于道路交通事故占社会各类事故的90%左右，交通安全事故主要责任在驾驶人员。因此，公安部和交通运输部确定要用两个月时间集中开展对客货驾驶员的安全行车方面教育。因此，要认真落实省交通运输厅《关于进一步加强公路客货运交通安全教育整治的紧急通知》（闽交办法明电〔〕34号）文件要求。结合《将乐县交通局公路客货运交通安全教育整治活动实施方案》，认真部署开展公路客货运交通安全教育整治活动，以抓好“三个集中两个加强”、落实“六个严查”为重点，促进消除安全隐患，防范重特大事故的发生。

二是要对照自查自纠。在为期2个月的客货驾驶员专项安全教育整治活动中，各级各单位要逐项对照市局《三明市交通系统开展“三个集中两个加强”内容落实情况检查表》内容，扎扎实实用两个月时间集中开展对客车为重点的驾驶员的专项教育和管理，结合安全隐患排查，认真开展自查自纠，千万不能走过场。今后发生事故或有重大隐患，首先要查所在单位对驾驶员安全教育整治是否有走过场和流于形式。对排查出来的安全隐患和薄弱环节要及时进行整改。三是要突出安全教育。重要的是“要集中开展一次普遍安全生产教育”，教育内容重点要突出，要突出开展“三个集中两个加

强”、“六个严查”、事故案例、应急知识教育;并建立补课制度,切实对营运驾驶员起一次深刻的警示教育作用。四是要采取多种形式的教育方式。安全教育也绝不是一次性解决的问题。在两个月中,各单位要用多种形式开展对驾驶员的安全行车专题教育。要通过抓好“四个五”,不断增强安全生产专项宣传教育的针对性和有效性,促进加强安全生产教育和管理。(“四个五”:一是侧重“五个层级”抓教育,加强责任意识。采取分层次、有重点地督促抓好企业内部的“公司领导层、部门(路段)管理层、(标段)车间、班组(行车专线)、驾驶从业者”为重点的“五个层级”人员的安全生产的责任意识教育。二是采取“五种方式”抓教育,加强综合监管。要采取“学习培训、警示教育、动态信息、违章抄告和荣誉激励”五种方式结合,促进加强安全生产的综合监管。三是把握“五个特点”抓教育,加强动态防控。要根据“季节气候变化特点、重大活动重点时段变化特点、重点区域(水域、路况)变化特点、重要岗位技能变化特点和客运驾驶员生理情绪变化特点”,抓安全生产防控教育,通过把握“五个特点”,促进加强安全生产的动态防控。四是突出“五项内容”抓教育,提高综合素质。把驾驶员的安全教育作为重中之重,以客运驾驶员的“社会责任、职业道德、岗位技能、职业操守、家庭温情”五方面为主要内容,提高驾驶员的安全生产综合素质教育,促进和增强驾驶员的安全生产责任意识。)各级各单位要综合运用安全生产教育管理的各种方式,促进综合教育管理水平的提高。

(五)加强检查监督,促进措施落实。为确保“世博会”期间安全稳定,国务院安委会通知从现在起至五月底,要开展全国性安全生产大检查。各级各单位要按照国务院、省、市的部署,按市政府安委会和省厅、市局的通知要求,结合二季度汛期安全和“五一”、“端午”小长假期间交通安全保障,以客运安全、旅游车辆和旅游船舶运行安全为重点,立即开展全面性的安全生产大检查。

一是抓自查。各单位和各交通企业在4月底前,要逐个单

位(含工程项目)的对安全生产领域的安全生产情况进行认真的自查,抓好自查自纠;各级各单位务必按上级下发的安全生产大检查的通知要求,抓好自查自纠工作的落实。检查中发现隐患要责令立即整改到位,对整改后仍达不到安全条件的,要责令停产、停业、停航整顿。要健全各类安全生产基础性台帐、报表和资料,认真落实“安全隐患整改登记制度”,实行安全责任倒查制度,对多次检查中发现隐患整改不到位的要严肃追究责任人和分管领导的责任。二是抓检查。4月底,市局要结合“五一”前安全检查,拟组成五个组,对各单位开展安全生产大检查、落实“三个集中两个加强”和“六个严查”的工作情况,对汛期安全中的道路运输安全、水上交通安全、工程建设施工安全和公路安全保畅工作情况一并进行全面检查。三是抓迎检。5月上旬,要迎接市政府安委会及省厅、省政府安委会的检查。为给“世博会”顺利举行创造良好的交通安全环境。这里要重申,凡是在这次全国性安全生产大检查中,对安全自查工作不认真的是属于失察行为;凡是在安全生产隐患排查中不彻底整治的,是属于失职行为。一旦酿成事故的,要严加追究。

四是查进度,核对境内企业是否都按程序并完成了行业管理部分的复核初评;

五是查整改措施,核对重大安全隐患和管理薄弱环节以及扣分项目是否进行补缺补漏)。第二季度要认真组织核对和检查交通行业内各类企业开展落实企业安全生产等级评定的数量和整治情况。要防止遗漏及复核评定走过场。

三是要突出加强重点环节。要继续以企业安全生产等级评定为抓手,落实好市局在企业安全生产等级评定工作现场会上提出的“三个统一”、“四个结合”、“五个明确”、“六个对照”和抓好“八个重点环节”的总体要求。各单位要把这个做法贯穿在落实企业安全生产主体责任“三年行动”的全过程,促进落实企业安全生产主体责任,全面提高企业的安全生产监控水平和保障能力。

# 酒店安全生产会议纪要篇三

会议时间： 年 月 日下午 会议地点：

主持人： 记录

出席人员：

会议内容：

本次会议由马越主持，会上根据总经理召开干部例会精神，以及近期监督检查工作发现的一些现象，对下一步的工作做了新的部署。

- 1、 安全监督检查。由原先的每月一次增加到每月两次，主要参加人员安全员、主体负责人，根据检查情况下达整改指令；每月底召开安全例会，通报近期安全工作情况。
- 2、 安全巡检制度。现场巡检人员、安全员、管理人员等要根据制度对各个部位进行巡检并登记。巡检频率较低，不按制度执行的按相关规定处罚；\*\*厂在加一个记录本，人员检查等进出做好登记。
- 3、 厂内车辆管理。现在我们公司内车量较多，铲车、运输车、拉土车、挖掘机、商混车等，要加强现场人员监督管理，尤其施工车辆，要勘查好施工现场，发现违章，一定要制止或通知保卫部处理。
- 4、 分区域设定安全责任人、特种工岗前培训。、投产在即，现在要着手制定各区域兼职安全责任人；各岗位安全操作规程要编制成册，对员工要进行针对性培训。
- 5、 作业票使用。目前我们高空作业、动火作业、进入受限空间作业较多，但个别作业票使用还是不到位，办理作业票

各级人员签字同时也是对你一个告知，查看其防范措施并安排人员检查协助，这也体现安全重视程度。下一步检查中发现未办理作业票要按规定进行处罚，若发现违章作业加倍处罚。

6、项目安全标示制作上墙。现在高线已经做了部分，做完后要尽快使用，尤其煤气站、配电室、操作台等部位，马上就要试车了，对操作人员、外来人员起到警示作用；\*\*部分安全标示搜集好后也要进行制作；新厂房标示一定要根据下发的国家规定去做。

7、严禁吸烟。现在每天已安排人员进行检查，晚上不定时突击检查，在现场若发现人员吸烟一律按规定处理，不管什么情况，大家要通知到位，包括我们员工和外来施工队。

8、防雷自测。各厂用摇表对煤气站、配电室接地做一个自测，看看接地是否符合规定；现在有的单位为减小雷电、静电对电器或线路等造成损坏在煤气站这样危险部位安装了电涌器，以防受损，这个研究一下我们是否要装。

9、夏季来临，要做好防暑降温和地沟等清理工作。员工增加部分降温水等措施；部分设备要做好检查；行车上温度较高，空调要做好检查修理，项目上新进的行车要督促按上空调。雨季来临之前，一定要清理好地沟、车间顶上水槽、修理损坏的落水管，以防雨水回灌或淋坏设备，项目各施工队低洼临时线路做好清理，以防意外。

10、交通安全。项目上已陆续进入部分新员工，强调好交通安全同时，现在要做好回执，一开始就让他们养成好的习惯。

报 总经理 签批

送 安委会成员



发 各安全管理人员 年 月 日

## 酒店安全生产会议纪要篇四

2012年4月3日晚，矿化公司总经理赵义兵召集苏溪河矿区和水岩屋矿区矿山安全管理负责人、安全员、工程技术人员、库管员等召开了第一季度安全生产专题会议，会议邀请了原矿化公司副总经理王泽旭参加。会议总结了复工以来的安全生产状况，分析了目前公司安全生产形势及各班组的安全生产现状，指出了存在的主要问题，并对下一季度的安全生产工作提出了具体的安排意见和工作要求。

### 一、存在问题

会上，赵总经理及矿山主要管理负责人王祖金、曹正国、杨德兵等提出了以下存在的问题。

- 1、安全生产管理人员及一线工作人员精神面貌差，作风比较散漫，思想不够稳定；各生产班组人员不稳定，经常换人，影响工作的正常开展。
- 2、井内排险不到位。井内通风、作业面现场管理存在漏洞，部分作业面照明设施不符合要求，安全防护措施、设施及安全全员现场监管不到位。
- 3、工人及部分安全管理人员安全防护意识差，不能严格按照要求佩戴劳动防护用品。
- 4、矿山民工入矿把关不严，存在证件不齐、保险办理不及时现象。
- 5、现场管理不够到位，不够严厉，相关规程执行不力。

## 二、提出要求

赵总经理对接下来的工作提出以下要求：

- 1、安全管理人员及一线工作人员首先要稳定思想，进一步强化安全生产意识，坚定彻底扭转安全生产形势的信心和决心。平时要多加强业务学习，提升业务水平与能力。
- 2、要稳扎稳打，步步为营，进一步强化现场监管，深入、扎实开展安全生产工作。
- 3、要用铁的标准、铁的面孔、铁的手腕抓好安全生产工作。同时，在安全生产管理中要注重细节，强化责任，抓好执行，确保各类操作规程、规章制度真正落到实处。
- 4、搞安全生产工作一定要识大体、顾大局，千方百计使矿山逐步走向规范，圆满完成2012年矿山零伤亡、安全生产省级达标和“六大系统”建设任务，为2015年安全生产许可证换证工作打好基础。
- 5、在确保安全生产万无一失的前提下尽量接近生产任务。
- 6、要严格执行质量管理办法，确保矿石开采质量。该分层爆破的、高低品位分开堆放的一定严格执行，要把好择渣关，同时多与配矿厂联系，及时掌握开采的矿石质量情况。
- 7、必须要时刻紧绷民爆物品管理这根弦，从签字审批、发放领取到清退入库决不能马虎大意。保卫科直属安全生产部管理，要积极配合搞好炸材库的检查与管理。同时要迅速完成新建工业雷管库的建设任务，确保顺利通过验收。
- 8、一定要把好矿山工友的准入关，这是原则问题，谁开的口子出了问题谁负责。同时，一定要搞好职业危害防治

工作，不可得不偿失。

随后赵总经理就已动工的几个班组和即将动工的班组提出了具体安排意见：苏溪河西995矿井要集中精力搞好巷道建设任务，在建设过程中注意搞好通风；水岩屋1160矿井尽快完成通风道建设，在通风道建成之前必须实施机械通风；水岩屋1160矿井和1120矿井要加快回采速度，该换机械的要及时换，该用机械作业的班组吝啬不得；苏溪河西935矿井结构差，安全员要多下功夫，务必搞好顶板管理工作；水岩屋1076矿井、苏溪河东995矿井要尽快进入正常生产；苏溪河西905矿井巷道任务到位后，立即着手进行规范天井和矿房布置建设；西995矿井矿仓要尽早动工，早日完工，不得影响正常生产建设。

王泽旭指出，公司矿山安全生产现在处于被动局面，形势不是很好。他表示自己虽然辞职了，但一定会一如既往搞好矿山安全工作，同时他本人愿意在公司需要的时候竭尽所能给公司提供参考意见，但不直接参与管理。另外他建议，搞好矿山安全管理要统筹全局，整体布局要与每个矿井结合，搞好安全也要搞好质量。

在矿山工作时间不少于25天，同时要严格执行请销假制度，杜绝工作散漫现象，严格执行季度考核制度，季度考核将作为年终考核依据。

会议决定，阴历三月十八日，组织公司安全生产管理人员进行体检。阳历5月6日、5月16日、5月26日矿山停止生产，组织全员深入进行培训。以后每月或者每一季度要组织一次全方位的安全生产大检查，及时排查隐患。公司近期要组织矿山管理人员到中坪、尧治河去参观学习他们的矿井布置、“六大系统”建设等，学习他们安全管理中好的做法，逐步规范我们的安全管理。

会议坚定了全体安全生产管理人员彻底扭转公司安全生产形

势的信心与决心。2012年的安全生产工作出不得半点纰漏，无论如何，一定要千方百计抓好矿山安全生产管理，确保公司“安全生产无事故2000天”活动的顺利开展与完成，打好彻底扭转安全生产形势与公司形象的攻坚战。

2012年4月3日

保康县黄龙观矿化有限公司

一、会议时间：2015年4月13日

二、会议地点：项目部会议室

三、参加人员：项目经理、技术负责人、施工员、安全员、材料员、

电工、各班组长

四、总结上半月安全工作，安排、部署下半个月工作

五、会议内容：

（一）总结上半个月安全工作

经过多次巡查，发现安全隐患及时整改，上半个月，未发生一起安全生产事故和人员伤害事故。

（二）下半月工作指示

继续加强安全巡查，发现安全隐患及时整改，加强安全教育，提高员工安全意况。挡墙砌筑时，石块吊运注意观察、安全吊运，临边设置保护装置、警示标置；施工机械按规程操作，注意安全；电工加强电线线路的检查，保护。加强设备监督管理，定期对生产设施进行维护和保养，确保生产顺利进行。

坚持“安全生产，预防为主”的原则，加强安全生产监督管理，防止和减少安全生产事故，保证安全生产。

一、会议时间：2015年8月17日

二、会议地点：项目部会议室

四、总结上半月安全工作，安排、部署下半个月工作

五、会议内容：

（一）总结上半个月安全工作

本月工作重点是隧洞开挖，经大家努力巡查，发现安全隐患及时整改，上半个月，安全生产顺利进行，未发生一起安全生产事故和人员伤害事故。

（二）下半月工作指示

现隧洞开挖即将完成，大家不用放松警惕，继续进行安全巡查，发现安全隐患及时整改，坚持做好安全宣传工作，要让工地上的每个人都熟知相关的安全知识，要让每个员工时时提高警惕，不能有麻痹大意的心理。

加强劳动保护用品的投入，要按规定发放，确保施工人员的人身安全，并有专人负责保管。

质量员、材料员严格控制进场的材料的质量。

一、会议时间：2015年5月16日

二、会议地点：项目部会议室

四、总结上半月安全工作，安排、部署下半个月工作

## 五、会议内容：

(1) 继续加强安全巡查；

(2) 班组长加强对员工安全宣传、教育工作，增强员工安全意识；

(3) 加强施工危险源的安全管理；

(4) 及时对业主、现场监理提出的`安全问题进行整改；

(5) 严明纪律，严格查处不安全因素，做到防微杜渐。

一、会议时间：2015年10月14日

二、会议地点：项目部会议室

四、总结上半月安全工作，安排、部署下半个月工作

## 五、会议内容：

(1) 隧洞衬砌已开始施工，应随时注意观察隧洞情况，加强隧洞冒顶处支护，电工加强对隧洞内电线线路的检查，安全管理人员加强对隧洞的巡查，发现安全隐患及时整改。

(2) 质检人员加强对隧洞钢筋制作、安装的检查，严格实行“三检制”。

(3) 个别地方安全警示标志缺失，应立即悬挂。

(4) 钢架即将施工，做好施工人员的安全教育工作，高空作业时做好防护工作。

(5) 大坝整体施工进入完工阶段，做好安全教育工作，要让工地要让每个员工时时提高警惕，不能有麻痹大意的心理。

为进一步加强安全生产管理，切实做好安全生产的各项工作，2002年4月26日，在集团公司四楼会议室召开了一次加强安全生产管理的会议。会议由集团公司董事长兼总经理陈正国同志主持，集团公司副总经理、总工、各工程公司、子公司、项目部、集团公司各部室管理人员参加了此次会议。会议首先听取了各工程公司、各项目部对今年各项安全生产管理工作的汇报，在听取完汇报后，集团公司总经理陈正国同志对今年的安全生产工作做出了如下安排：

一、各工程公司及项目部要不断提高安全生产管理的认识，加强对安全生产管理的学习，要严格按照今年的安全活动计划安排，开展今年的各项安全生产活动。

二、要紧密围绕“安全责任重于泰山，落实安全生产规章制度，强化安全生产防范措施”这一主题，不断加大对安全生产的宣传力度，要使各项安全生产管理要求规范深入每个工人的心中。

三、今年的“安全生产年”活动领导小组的同志要切实本着对社会、对集团、对工人高度负责的心态，踏踏实实，以进一步使我公司的安全生产工作更上一个台阶。

切切实实为我们广大职工的安全着想。

五、各工程公司及各项目部要针对现场实际情况做好今年的安全生产管理办法，要积极主动地配合集团公司搞好安全教育活动，特别是要做好现场安全教育工作。

六、各工程公司及项目部要结合安全生产年活动计划安排的“百日安全无事故活动”及“防止五大伤害”的要求制定出各项施工防护方案，以切实做好今年的工作。

七、要做好安全生产管理信息传递工作，做到“政令畅通”，以确保各项工作安排落实到项目现场。

# 酒店安全生产会议纪要篇五

一是局党组召开专题学习会议进行传达学习。2月2日上午，市水利局党组书记、局长朱宪生主持市水利局党组会，传达学习“两个会议”精神。会上，局安全生产工作分管负责人邓美荣局长助理传达了黄奇帆市长、刘学普副市长在全市安全生产工作会议及电视电话会议上的重要讲话。会议深刻分析了当前我市水利安全生产面临的严峻形势，研究\*\*年全市水利安全生产工作，提出了贯彻落实“两个会议”精神的措施意见。

二是召开全局职工大会传达贯彻。2月2日下午，我局在4楼会议室召开局机关全体干部职工、局属企事业单位及市水投集团主要负责人参加的会议。会议认真学习传达了“两个会议”精神，全面总结了\*\*年全市水利安全生产工作，剖析了当前水利安全生产工作存在的问题，全面部署了\*\*年全市水利安全生产工作。一是进一步强化水利安全基层基础工作，落实安全工作机构、人员和经费；二是进一步建立安全管理制度，在监管机制上取得新突破；三是进一步落实监管责任，在落实隐患排查整治上有新举措；四是进一步加大安全教育培训力度，在加强安全生产监管队伍建设，特别是农民工素质上有新提高；五是认真开展“三大行动”回头看，当前特别要抓好“两会一节”期间水利安全生产工作，立即派出检查组分赴区县开展以重点水利工程施工安全为重点的安全生产拉网式检查。

## 二、下发文件，明确要求

根据“两个会议”精神，为确保全国“两会”和节日期间水利生产安全，我局迅捷下发了《关于开展水利安全大排查大整治大执法专项行动回头看活动的通知》（渝水科〔〕2号）（以下简称《通知》）。一是明确了开展水利安全生产大排查大整治大执法专项行动“回头看”活动的主要内容，即重点检查督查\*\*年“两会一节”期间安全生产工作部署和落实



情况;历次安全检查中发现的安全隐患整改落实情况;安全生产违法行为查处及整改落实情况和生产安全事故的查处和责任追究情况。二是确定了时段安排,即从1月20日至2月12日,为各水利生产经营单位自查阶段,由各水利生产经营单位对生产经营场所及重要危险源开展安全隐患自查;从2月13日至3月12日,为各区县(自治县)水行政主管部门复查阶段,由各区县(自治县)水行政主管部门按照属地管理原则,对本地区所有的水利水电工程及管辖内的水利生产经营单位开展安全检查;从3月13日至3月26日为市局督查阶段,由市水利局组织督查组,对各区县(自治县)开展专项行动“回头看”的情况进行检查督查。三是提出了相关要求,要求各区县(自治县)水行政主管部门和各水利生产经营单位要加强领导,精心组织,结合本地实际,制定有针对性和可操作性的工作方案;要全面开展自查和复查,做到检查面、整改面和整改深度三个100%。要突出重点,深刻排查水利建设施工、水利工程运行、供水、农村水电、河道采砂等重点领域和重大危险源存在的安全隐患。同时,局安办及时下发了《关于切实做好两会一节期间水利安全生产工作的通知》,要求各级水行政主管部门和各水利生产经营单位进一步提高认识,强化在建和已成水利工程、农村水电、河道采砂等重点领域的安全监管,进一步增添措施,严肃查处各类水利安全生产违法违规违章行为,加强应急值守,做到信息畅通,确保全市“两会一节”期间水利安全稳定。

### 三、开展检查督查,确保安全稳定

一是组织开展拉网式综合检查,全面排查治理各个水利领域安全隐患。根据市水利局《关于开展\*\*年春节期间水利安全大检查的通知》(渝水科[]3号)安排,从2月4日起,由市水利局和市水投集团领导带队,组织了14个检查组,对万州、长寿等21个区县水利安全生产进行拉网式检查。对检查中发现施工场地狭窄且交叉作业;施工现场未全封闭,无关人员进入容易;警示标志缺乏,拦护设施损毁较严重;没有单独编制安全生产专项方案或专项方案未审批等问题和隐患,都现场下

达了书面整改通知，责令限期整改。