

交通运输企业安全培训 交通运输合同(优秀9篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

交通运输企业安全培训篇一

乙方：_____

甲、乙双方本着战略合作、互惠互利、诚实守信的原则，经双方友好协商，就集装箱货物运输配送达成以下协议：

一、甲方委托乙方代理从昆明南站到甲方所指定单位的集装箱的汽车短途运输配送业务。

二、甲方每次发送货物时，在铁路运输单据“收货人”栏内填写乙方及联系电话，在“托运人记载事项”栏内注明真正收货客户的名称和联系电话，并及时将送货地址、注意事项等相关资料传真给乙方；乙方应根据甲方传真的资料及时提货、送货，并按时将货物送到甲方指定的地点，由收货人确认施封、箱体完好无损，完成交接手续。

三、执行费用标准：甲、乙双方根据具体送货地址、具体箱型等，协商确定短途运输配送费用，并以甲、乙双方签字盖章的传真件作为依据（见附件）；当市场发生较大变化时，双方可根据实际情况另行商定。

四、双方责任：

1、甲方发送的货物不得超重，不得夹带危险品、违禁物品，

由此产生的一切后果由甲方承担全部责任。

2、甲方应及时将有关资料传真给乙方，因甲方传递的信息不准确、不及时造成的.后果，甲方应承担全部责任。

3、乙方收到甲方传真的资料后，应在货物到达后两日内及时安排车辆，货物到达后因乙方安排车辆不及时，造成货物延误的责任由乙方全部承担。

4、乙方的运输车辆应按规定参加保险，司机应具备从业资格，以确保货物的运输安全；因乙方原因造成的货物损失或箱体损坏等责任由乙方承担并负责赔偿。

5、乙方在到达站提箱时，应对集装箱箱体及施封状况进行确认。如有异常，应立即停止提箱，在第一时间通知甲方，并及时与铁路有关部门联系，获取相关证明材料，便于甲方向铁路部门索赔。如乙方在到达站提箱时没有发现箱体及施封异常，在掏箱时发现的因箱体及施封损坏造成的货损、货差，由乙方负责赔偿。

五、费用清算：月结；每月3日前双方财务人员进行书面核对结算后，5个工作日内付款。

六、违约责任：甲、乙双方应严格遵守本协议各项条款；任何一方不遵守本协议造成另一方损失的，所造成的损失由责任方负责赔偿，受损方有权单方终止本协议。

七、免责条件：因不可抗力的原因所造成的损失，双方均不承担责任；但双方必须积极提供相关单据给保险、铁路等部门，以便做好善后处理工作。

八、本协议在执行过程中发生争议，由双方协商解决，双方协商解决不成的交由乙方所在地的司法机构仲裁。

九、本协议自双方签字、盖章后生效（签字、盖章的传真件具同等法律效力）。本协议有效期限从xx年5月1日起至xx年4月30日止。协议期满，双方若无异议，可简单签订补充合同进行延续；若有异议，双方应于协议期满前一个月予以协商。

十、本协议一式两份，甲、乙双方各执一份。有不完善之处，双方可协商签订补充协议，补充协议与本协议具同等法律效力。

甲方：_____乙方：_____

税号：_____税号：_____

电话：_____电话：_____

传真：_____传真：_____

帐号：_____账号：_____

开户银行： 开户银行：_____

代表（签字）：_____代表（签字）：_____

交通运输企业安全培训篇二

交通运输事故频频发生，不仅给人们的生命财产带来损失，也给社会带来了巨大的影响。为了更好地避免交通运输事故的发生，并且减少这类事故给我们带来的损失，我深入学习总结，从中总结了很多教训心得体会。

第二段：深刻认识交通运输事故的严重性

交通运输事故不仅造成了人员伤亡和财产损失，还浪费了大量资源。同时，它也会影响到整个社会的经济发展和地区形

象。人们应该深刻认识到，交通事故的发生所带来的严重后果，只有保持谨慎的态度，严格遵守相关交通规定，才能有效地避免这种情况的发生。

第三段：加强交通安全意识

在现代交通社会中，每个人都可能成为道路交通秩序的维护者。因此，我们每个人都应当发挥积极的作用来确保道路安全。在行驶中，驾车人必须严格遵守交通规则，不超速、不闯红灯，同时也要提醒他人，引导他们正确地使用交通工具和物件，提醒他们注意安全问题。总之，大家应该加强对交通安全的意识，保障自己和市民的生命安全。

第四段：改进交通设施与管理

交通设施与管理是保障交通安全的重要方面。因此，政府和有关部门应完善交通设施的建设和管理。在规划、设计和建设公路时，应以安全为首要考虑，进行必要的交通管理。同时，应适当增设道路护栏、警示标志等设施，提高驾驶员和行人的安全意识。在管理方面，有关部门应该加强对道路、交通工具和物件的检查，及时清理维护设施，保障交通设施处于良好状态。

第五段：总结

交通事故是件巨大的灾难，严重影响我们的生活。为此，我们不仅要加强自身的交通安全意识，还要在交通设施与管理方面进行改进，保障广大市民的生命财产安全。总之，我们应该对交通安全重视起来，让安全成为我们日常行动的严肃理念。

交通运输企业安全培训篇三

为了促使交通运输行业在人们的生活中起到更大的服务作用，

需要对运输企业实施信息化管理。交通运输业实施信息化经营将改变传统的经营模式，促使运输业整体向现代化管理方向发展。就信息化带动交通运输企业经营管理现代化的重要意义和具体实施措施进行深入分析研究，为我国交通运输业的全面发展提供有价值的参考。

关键词:信息化;交通运输业;经营管理;现代化

在社会发展速度不断加快的情况下，我国市场经济的竞争越来越激烈，尤其在信息技术快速发展运用的情况下，企业的管理也需要做到与时俱进，实施可持续发展。随着信息技术的更新发展，人们的生活进入了信息化时代，同时也对信息技术的依赖程度越来越大，企业运营管理运用信息化技术有利于提升交通运输管理的效率，同时也能实现交通运输企业管理向现代化方向发展。

1信息化在经营管理中运用的必要性

在社会经济快速发展的推动下，信息技术的发展运用越来越广泛，在人们的生活中起到非常重要的促进作用，也改变了人们的生活方式，交通运输业是推动社会经济快速发展的主要组成部分之一，近年来，交通运输业的发展速度不断加快，但由于交通运输企业涉及的范围比较广泛，人员数量也比较大，交通运输在管理方面依然存在许多的不足，各个职能部门之间的信息交流沟通效率比较低，对交通运输业的发展产生非常大的负面影响。但随着信息技术在交通运输业中的发展运用，使得交通运输管理向现代化方向发展，避免了交通运输管理信息不对称的问题，提高了交通运输管理的质量 [1]。从整体而言，信息技术的运用在很大程度上提高了交通运输业的发展速度，也让我国的经济发展有了更大的发展空间，因此要在交通运输管理中运用信息技术，让信息化技术能够广泛运用于我国各个领域。

2加快交通运输企业经营管理现代化的重要意义分析

2. 1 加快信息化发展有利于促进交通运输业经营管理的现代化发展

目前，我国交通建设速度越来越快，许多地区之间的交通越来越方便，促进了两地之间的经济发展，随着高速公路建设速度不断加快，如果没有与之相配套的交通运输管理措施，将对我国交通运输业的发展产生不利影响。为此，在信息化技术不断发展的过程中，将其引入交通运输管理中，信息化的管理能够提高交通运输业的管理质量，同时还能促进两地之间的交通运输发展，让其向现代化方向快速发展，并且也能实现交通运输业的可持续发展 [2]。

2. 2 加快信息化管理能够改变交通运输业的发展方式

近年来，交通建设工程项目的数量越来越多，交通畅通是一个地区经济发展的基础，但如果在交通建设中没有实施合理的交通管理，将会导致地区之间的交通运输出现严重混乱，并出现信息的对接失误，进而造成交通运输企业环境的恶化 [3]。再加上交通运输企业的竞争越来越大，而有些交通运输企业依然采用传统的交通管理措施，严重制约了交通运输企业的发展速度。为此，我国交通运输管理中运用信息化技术，首先确保交通运输信息对接的准确性，提供交通运输的服务质量和效率，此外，在交通运输管理中实施信息化管理，即交通运输形成网络化管理，在互联网的帮助下实现信息交互处理和交换，降低交通运输管理层次，合理优化管理人员数量，从整体降低交通运输企业的成本，最终实现交通运输企业发展的集约化、高效性、低能耗的交通运输业经营模式。

2. 3 运用信息化技术能够提高交通运输业管理的效率和手段

从我国目前交通运输管理现象来看，我国交通运输业的管理形势日益复杂，随着我国交通运输业的建设发展，我国各地区之间的交通运输越来越方便，目前正在向乡村道路建设方

向发展，因而越来越多的交通建设项目使交通运输企业在交通运输管理方面的矛盾和问题越来越多，对交通运输企业的发展造成严重的影响，交通运输企业也面临许多亟待解决的问题。而信息化技术的运用，能够提高交通运输企业信息发布和数据分析等方面的准确性，还能对交通运输企业的统计数据监测，并对出现的情况实施预测预警，通过信息化管理，能够从整体上提高交通运输企业的交通管理效率。

3 交通运输企业信息化管理的具体措施

3.1 加强交通运输企业的信息化人才培养

在当今社会经济快速发展的过程中，信息技术也有了很大的发展变化，更新速度也不断加快，信息技术已经进入到人们的生活中，为人们的生活提供了非常大的方便，为了促使信息技术可持续发展，还要加大信息化人才的培养力度，让信息化技术与信息化人才相结合。在交通运输企业发展中，信息技术为交通运输企业的管理起到了很大的促进作用，但同时还要交通运输企业加强信息化人才的培养，首先，交通运输企业要为交通运输管理员工提供良好的学习的平台，选择优秀的员工，让他们进入专业的人才培养基地去进修，提升相关工作人员的综合素质 [4]。其次，交通运输企业还要提高全体员工的信息化技术能力，交通运输企业要定期聘请相关专家或学者开讲座，为员工讲解计算机信息技术的运用能力，提高员工对计算机信息技术的认识。此外，交通运输企业还要吸收年轻的员工，聘用具有专业技术的信息化专业人才，坚持“走出去，引进来”的人才培养模式，培养一批具有较强专业素质的信息化人才队伍。

3.2 交通运输企业要加强管理制度建设

由于交通运输的运营范围比较广，不稳定因素比较多，因而在交通运输管理中需要有系统的管理制度来严格实施管理，让交通运输业务在信息化技术的作用下能够系统的工作。由

于交通运输业的信息化管理系统建设需要较长的时间，因而在信息化管理系统建设完成后，各个领域的工作需要责任到人，并由信息化管理工作的领导小组来全面负责。同时，为了让交通运输企业信息化管理能够有效的实施，需要制定相关的网络安全管理制度，或者在信息发布方面也制定相当严格的要求，让工作人员能够按照相关的要求严格实施。当然，除了全面严格的管理制度之外，还要有信息化建设相关的硬件设备，主要包括扫描仪、打印机、计算机、传真机、录音机、灭火器和温度计等，为交通运输企业的信息化管理建设提供充分的准备。

3. 3实施信息化管理要合理控制经营成本

首先，要确保交通运输企业信息化技术成本计算的准确性。在交通运输企业实施信息化管理期间要对企业的运营成本进行合理的计算，同时还要对运营成本进行合理的控制，如果交通运输企业的信息化技术运用的成本比较高，一方面不利于交通运输企业的可持续发展，另一方面也不利于交通运输企业发展中全面实施信息化建设，对我国交通运输管理现代化建设具有一定的阻碍作用，因此要对交通运输企业的运营成本进行合理计算。其次，还要对交通运输企业的存货成本实施节约管理。企业物资采购主要是为了保证企业的经营能够有一定的保障，而储备物资的质量与采购员的工作态度具有非常紧密的联系，因此交通运输企业在运营期间要对物资采购的储备方面进行严格管理，确保采购的储备物资在价格、数量、质量、维护保管等方面有一定的保障。在当今社会经济快速发展的过程中，企业经营的环境变化比较快，对企业的经营也会造成非常大的影响。交通运输企业的发展也随着社会经济的发展而不断变化，在企业运输管理中实施信息化技术，促使交通运输企业管理的现代化。需要交通运输企业加强信息化人才的培养，制定相对应的交通运输管理制度，降低运输企业的经营成本，进而从整体上推动交通运输企业实现现代化管理。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

交通运输企业安全培训篇四

交通运输行业是国家经济发展和人民生活的重要组成部分，近年来受到越来越多的关注。在我个人学习的过程中，我深切体会到了学习交通运输行业的重要性和必要性。通过这篇文章，我将分享我的心得体会，希望能够帮助更多的人了解交通运输行业。

第二段：认识交通运输行业的重要性

作为国家经济发展的重要支柱，交通运输行业承担着运输货物、人员和信息的重要任务。没有良好的交通运输网络，生产与生活将受到严重影响。学习交通运输行业，可以帮助我们更好地认识到这一点，同时也可以帮助我们了解交通运输行业的相关知识和技能，为自己的职业发展打下坚实的基础。

第三段：学习交通运输行业的机会和挑战

学习交通运输行业既有机会也有挑战。随着交通运输领域的不断发展和创新，新的机会不断涌现，例如新能源汽车的普

及和发展，以及物流信息技术的应用等。然而，交通运输行业也面临着一些挑战，例如交通拥堵、安全隐患等。学习交通运输行业需要我们积极适应这些机会和挑战，不断学习和提升自己的能力。

第四段：学习交通运输行业带来的启示

学习交通运输行业可以带给我们很多启示。首先，交通运输行业的发展需要我们掌握专业知识和技能，提高自己的核心竞争力。其次，交通运输行业的发展需要我们关注社会问题，例如安全问题和环境保护问题，积极参与解决这些问题。再次，学习交通运输行业需要我们具备创新和应变能力，迎接未来交通运输行业的变化和挑战。

第五段：学习交通运输行业对个人的影响和意义

学习交通运输行业对个人的影响和意义是多方面的。首先，学习交通运输行业可以提高我们对社会经济发展的认识，增加就业机会和职业发展空间。其次，学习交通运输行业可以培养我们的责任心和团队合作精神，提高我们的综合素质和职业技能。最后，学习交通运输行业可以使我们更加了解和关心交通问题，为社会的发展贡献自己的力量。

总结：

通过学习交通运输行业，我认识到了交通运输行业的重要性和必要性。学习交通运输行业可以提高我们的专业知识和技能，为自己的职业发展打下坚实的基础。同时，学习交通运输行业需要我们积极适应机会和挑战，不断提升自己的能力。学习交通运输行业带给我们很多启示，例如关注社会问题、提高创新和应变能力等。最重要的是，学习交通运输行业对个人的影响和意义是多方面的，可以提高就业机会和职业发展空间，培养责任心和团队合作精神，为社会的发展贡献自己的力量。

总之，学习交通运输行业是一项具有重要意义任务，通过学习和实践，我们可以深入了解交通运输行业，提高自己的能力，为国家的交通运输事业做出贡献。希望更多的人能够加入到学习交通运输行业的行列中来，共同推动中国交通运输事业的发展。

交通运输企业安全培训篇五

交通运输是现代社会的基础设施，而随着科技的不断发展，交通运输领域的创新也越来越快速。因此，在现代交通运输创新的道路上，不断举办各种交流会、论坛等活动，来共同促进交通运输技术的创新和应用。最近，我参加了一次由交通运输技术协会主办的“交通运输创新论坛”，在与各界专家以及业内同仁的交流中，我对交通运输的未来和发展有了更深刻的认识 and 了解。

第二段：交通智能化的发展

智能化已经成为了现代交通运输发展趋势的一个重要方向。在论坛上，有专家提到，智能化的未来将逐步成为交通系统重要的发展趋势和趋势引领，包括应用人工智能、大数据、物联网等技术等方面的创新和应用与交通运输领域的深度结合。同时，智能化也将对驾驶员的驾驶技能和交通安全提出更高的要求。这也给我们提出了现代交通智能化发展的课题与探讨。

第三段：共享交通的新型业态

近几年来，共享经济在我国快速发展，且共享交通也成为共享经济发展的重要版块之一。论坛上，与会者谈到了共享交通的优势与发展。共享交通不仅更加便利、节约时间和金钱，而且还可减少城市交通拥堵和污染等负面影响。在共享经济意识和消费习惯的影响下，共享交通模式必将成为未来交通运输市场的重要业态，因此，我们应该逐步推进共享交通，

夯实此项业态的发展和建设。

第四段：交通安全的持续关注

无论是现代化的交通运输项目还是交通方面的新技术，都不能脱离交通安全。在交通运输创新论坛期间，专家们从不同的角度和方向谈到了交通安全的重要性。交通安全也是交通运输创新的重要底线，无论是交通安全的技术创新、监管制度的创新、还是教育宣传等方面的创新都是不能缺少的。因此，我们应该持续关注交通安全，不断优化和完善交通安全方面的技术和管理，以确保公共出行的安全性和可持续性。

第五段：对我国交通运输的启示

作为一个跨越几个时代的社会领域，交通运输在科技创新的低谷中依然保持着更新的动力和能力。因此，在经济发展的时代背景下，加强对我国交通运输领域创新和发展的认识和探索，推进交通运输领域的技术创新和管理创新，对我国现代化建设的贡献和促进将起到重要的作用。未来我们需要坚持交通智能化、共享交通和交通安全的方向和标准，为实现我国现代交通运输的可持续发展而不断努力。

交通运输企业安全培训篇六

甲方：

乙方：

甲方系从事商品砼生产的企业，为保障生产的商品砼及时安全的运送到施工工地，甲方经与乙方协商一致，决定将所甲方生产的商品砼运输承包给乙方。为了规范和明确双方的权利和义务，保护双方的合法权益，经双方平等协商，达成协议如下：

甲方将自身生产的商品砼运输承包给乙方。

2、核载运量为10立方米的车，每车每月保底运量按1000立方米计量，核载运量12立方米的车，每车每月保底运量按1100立方米计量。

1、核载运量为10立方米车、12立方米车的运费单价按xxx元/立方米计算，以上计价单价含油费，10公里xxxx元/立方米计算，15公里xxx元/立方米计算，则超过15公里以外运费，按每公里每方增加2元计价。

2、若运输过程中，乙方车辆需由甲方提供运输所需0#柴油，则甲方按目前0#柴油xxx元/升与乙方按月进行结算，并从乙方每月运费结算款中予以扣除。

3、甲方租赁乙方车辆拉水、拖固定泵，每次换算成商品砼运输，并按x方计算。

4、超时补助：每车到达工地时间至卸完料的时间超过3小时的，甲方按100元/小时向乙方支付超时补助费，不足一小时超过半小时(含半小时)按一小时计算，但以上超时补助，回站由当班调度人员签字确认。

5、乙方在运输商品砼到施工工地后，若发生退料，则运费按两车次运费进行计量。

6、乙方在运输商品砼过程中，若发生施工单位提出补方，有关方量计量按不足5立方米的，按5立方米计算；超过5立方米的，按实际方量计算。

7、乙方在运输商品砼过程中，若发生运输后剩料并退回或者施工单位提出补方估计不足导致剩料并退回，则剩料退回时运费按实际方量计算。

8、每次运输，乙方或乙方驾驶员应当索要经甲方工作人员签章的运输小票，并以此作为与甲方结算的凭据。结算付款时，乙方应向甲方提供运输票。否则，甲方有权拒绝支付运费。

运费按月结算，乙方于次月8日前凭运输小票与甲方结算上一个月的运费。

1、甲方提供车辆停放场地，但是运输混凝土搅拌车清洗由乙方自己负责。

2、甲方应按本合同第五条规定结算支付运输费。

3、甲方对乙方驾驶员有生产调配使用权和监察权，对不胜任的驾驶员，有权要求乙方更换人选。

4、因甲方调度及工地原因造成车辆及砼料损失的，损失由甲方承担。

5、甲方负责承担运输过程中产生的过桥、过路费用。在正常情况下甲方负责承担因交通、城管、路政以及闯禁区的处罚，但因乙方原因产生的处罚由乙方负责。

6、甲方查出乙方车辆存在超时作假的，取消该车辆合同期内的所有超时费，并视情况是否对该车辆留用。

1、乙方提供的搅拌车必须合法有效，证件齐全，保证车辆性能良好，车容整洁，每辆设备维修费及通讯费由乙方自行承担。

2、乙方对提供的搅拌车应投保交强险、第三责任险等险种，以降低运输过程中的风险，并在合同签订后，将相关车辆的行驶手续及保险手续复印给甲方，以便甲方存档备案。未投保以上险种的车辆禁止为甲方运输商品砼，若由此产生的损害赔偿，均由乙方自行承担。

- 3、乙方负责对其车辆和司机的管理(包括车辆维护保养及救援),及时与甲方车管和调度沟通,并做好协助工作。
- 4、如因乙方车辆原因造成甲方砼料损失,乙方按成本价格赔偿甲方。
- 5、乙方加强混凝土运输车辆的运输安全管理,确保不发生交通事故,如发生交通事故,一切责任均由乙方自负。
- 6、乙方必须保证车辆的正常运行,以保障满足甲方商品砼运输的需要。如乙方的人员(驾驶员)及车辆问题影响甲方的商品砼运输出厂,造成甲方经济损失时,乙方应按合同法规定向甲方赔偿经济损失。
- 7、乙方车辆自合同签订后,由甲方全权调配,对外承租须经甲方同意后,由于乙方自行出租,所承租方量,甲方有权在乙方保底方量中扣除。
- 8、乙方车辆擅自离开工作岗位的,甲方有权终止合同,乙方应赔偿由此给甲方造成的损失。
- 9、乙方及其驾驶员由甲方提供住宿
- 10、生活费由乙方负责。

其他:本合同一式二份,未尽事宜,双方协商解决,协商不成的由甲方所在地的法院解决。

甲方:

乙方:

日期:

交通运输企业安全培训篇七

甲方：

乙方：

根据《中华人民共和国合同法》和《运输法》等法律法规文件特订立本合同如下：

第一条、

1、工程名称：

工程地点：

2、工期：约1年

3、运距4公里以内，超过每公里，按实际价格比例增加。

第二条、运输价格：车箱长：5.6米至5.8米。宽：12.35米，车箱高：1.45米至1.5米。每车价格： 元。

第三条、结算方式：乙方进场后按照每天的每车运输车次数，由甲方负责签单计算，每天十二点前结清，甲方以现金方式支付前日全部款给乙方(税后款)。

第四条：

1、甲方负责车辆在路上的_切路保、超载、罚款关系处理。

2、甲方提供住宿，乙方车辆必须有 辆车正常工作。

3、因甲方的原因造成误工，甲方应给乙方每台车每天伍佰元作为补偿，政府行为及自然灾害等不可抗拒力的情况下，不

给予补偿。

4、每天24小时作业，甲方应提前通知乙方停运，一般停运时间不超过2天。

5、甲方不按时支付乙方工程款，如违约超过一天，乙方车辆有权停工并有上诉和要求赔偿的权利，并由此造成的经济损失由甲方负责，每台车每天赔偿伍佰元。

6、在运输期间的便道路面破损，由甲方负责，维修费用甲方负责。

7、如果乙方车辆进场后，因甲方原因造成无法运输，应赔偿乙方一切损失，每天误工费按壹仟元计算。

第五条：乙方运输负责

1、乙方车辆为前二轮后八轮，车辆甲方付贰仟元调车费，车进场后甲方给乙方每辆车贰仟元预支款1个月后扣除。

2、乙方车队运输过程中，应严格遵守交通规则、按政府和甲方指定路线运行，若乙方不按规定路线行驶、责任自负、造成的经济损失与甲方无关、由乙方运输车队负责。

3、乙方在施工期间要遵纪守法，不得在场内打架、吸毒等违法行为，严格遵守安全管理制度，落实各项安全措施，确保施工安全，如因乙方原因发生人员伤害等事故，概由乙方负责处理。

4、乙方不得自行离开或者在同一工地给别人运输土石方，否则追究有关法律责任，如把碎石渣卖给他人，乙方赔偿甲方没车贰仟伍佰元。

5、乙方如未经甲方同意，中途无故停工(车辆维修除外)乙方

赔偿甲方每天每台车伍佰元的经济损失。

6、乙方车辆保证每天出勤率要达到90%。

第六条：进场时间及车辆数

20xx年 年 日车辆进场，车辆数为 辆，确需增加由甲方通知，乙方安排车辆进场。

第七条：仲裁与调解

如遇发生劳动争议或经济纠纷，双方同意由当地劳动仲裁部门或人民法院进行调节。

1]本合同一式贰份，由甲乙双方各执一份，甲乙双方签订之日起生效，（双方不得单方面修改或添加条款，否则视为无效运输合同）甲乙双方必须提供本人身份证复印件为附件。

2、此合同具有同等法律效力，受法律保护。

3、视运输进展状况，经双方友好协商可签订附加协议，经双方签订盖章后与本合同具有同等法律效力。

注：通知发车时间为准，合同生效。未尽事宜甲乙双方协商解决。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字)：_____法定代表人(签字)：_____

_____年___月___日_____年___月___日

交通运输企业安全培训篇八

乙方(即承运方)： _____

签约条款

根据甲方与乙方的共同协商，在遵循《合同法》的基础上，就甲方将发往全国各地的货物交给乙方承运事项制定如下条款：

- 1、甲方自愿将发往全国各地的货物交给乙方承运；
- 6、货物从承运之日起有效查询日期和索赔期在四十五日内，过期乙方可不承担任何责任；
- 8、补充条款： _____.
- 9、本合同书一式两份，甲方乙方各执一份；
- 10、如有出现合同纠纷，在协商解决的基础上按《合同法》处理；
- 11、本合同自签订之日起即时生效。

签名与盖公章

甲方法人代表____

甲方单位公章： _____

乙方法人代表： _____

乙方单位公章： _____

__年__月__日

交通运输企业安全培训篇九

乙方(承运人): _____

甲、乙双方经过协商,根据合同法有关规定,订立货物运输合同,条款如下:

一、货物运输期限从_____年____月____日起到_____日为止。

货物运输起止点_____到_____。

二、货物运输期限内,甲方委托乙方运输货物,运输方式为具体货物收货人等事项,由甲、乙双方另签运单确定,所签运单作为本协议的附件与本协议具有同等的法律效力。

三、甲方须按照货物买卖合同约定的标准对货物进行包装。

四、乙方须按照运单的要求,在约定的期限内,将货物运到甲方指定的地点,交给甲方指定的收货人。

五、甲方委托乙方的运输货物总价为人民币用总价为人民币_____元。

六、乙方在将货物交给收货人时,同时应协助收货人亲笔签收货物以作为完成运输义务的证明。如乙方联系不上收货人时,应及时通知甲方,甲方有责任协助乙方及时通知收货人提货。

七、甲方交付乙方承运的货物乙方对此应予以高度重视,避免暴晒、雨淋,确保包装及内容物均完好按期运达指定地。运输过程中如发生货物灭失、短少、损坏、变质、污染等问题,乙方应确认数量并按照甲方购进或卖出时价格全额赔偿。

八、因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调；非因自然灾害等不可抗力造成货物无法按时到达，乙方须在最短时间内运至甲方指定的收货地点并交给收货人，且赔偿逾期承运给甲方造成的全部经济损失。

九、本协议未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，可向甲方住所地法院提起诉讼。

十、本协议一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

_____年____月____日_____年____月____日