

# 2023年事故情况报告的标准格式 起火灾事故情况报告(模板5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

## 事故情况报告的标准格式篇一

1. 演习总指挥：
2. 演习副总指挥：
3. 演习领导小组成员：
4. 现场指挥员：
5. 现场副指挥员：
6. 各演习小组组长名单及职责：

组名工作职责责任人备注

灭火组及时赶到火灾现场将火扑灭，做好实操灭火演示。

设备组负责演习前的设备系统的调试和演习时的正常运作。

疏散组演习时负责指引人员疏散到安全地带，演习结束带领员工到广场观看实操灭火表演。

警戒组负责控制出入口车辆及无关人员进入，维护演习现场秩序。

后勤组预演前负责相关物品的到位，和现场的布置。

救护组负责对伤员的包扎和抢救工作。

## 事故情况报告的标准格式篇二

为加强本单位的消防安全工作，提高员工对突发火灾事故的快速反应能力及处置能力，维护人身、财产安全。根据《中华人民共和国消防法》，结合本单位实际，特制定本预案：

### 1、组织机构：

根据单位人员在不同时间段在岗情况确定现场指挥员，成立消防应急指挥部，并有专人负责灭火行动、疏散引导、安全防护救护、通讯联络等职能（人员多成立小组）。

### 2、主要职责：

（1）消防应急指挥部（指挥员由单位值班领导担任）：平时指导单位灭火和应急疏散的宣传教育、培训演练；发生火灾时指挥协调各职能和志愿消防员开展工作，迅速果断将火灾扑灭在初始阶段；协调配合到达火场的消防队开展各项灭火救援行动；配合协助消防机构做好火灾事故调查等善后工作；其它有关工作。

（2）灭火行动（由单位保安、工作人员组成）：根据火场情况，熟练应用各类灭火器材和工具，正确实施灭火工作。

（3）疏散引导（由各区域疏散引导员担任）：负责组织火灾区域的人员从安全通道和安全门迅速撤离火场。

（4）安全防护救护：对受伤人员进行紧急救护，对火场中出现的问题及时解决。

(5) 通讯联络（由消防控制室值班人员担任）：及时实施报警和接警处置程序，迅速报告119接警中心，准确反映情况，并派人接车。开启广播，告知火灾信息。进行通讯联络并及时反馈信息，传达上级命令，保证通讯顺畅有序。

## 1、发现火灾后处置

(1) 任何人员发现火灾，应立即拨打“119”报警，并就近按下手动报警装置和向消防控制室报告。

## 2、报警要沉着冷静，应讲清以下内容（向119报警时）：

(1) 失火场所的准确地理位置。

(2) 尽可能说明失火现场的基本情况，如起火时间、燃烧特征、火势大小、有无被困人员、有无重要物品、失火周围有何重要建筑、行车路线、消防车和消防队员如何方便的进入或接近火灾现场等。

## 事故情况报告的标准格式篇三

### 1. 现场应急组织。

现场应急领导小组由列车长任组长，乘警、机械师任副组长，全面负责应急预案的启动实施，按职责分工下设三个工作小组：

灭火组：由列车长任组长，列车员、餐服人员为组员，负责灭火，控制火势，传递灭火器材。

救护组：由机械师任组长，随车乘服人员为组员，负责疏散旅客、抢救伤员、抢救物资。

现场保护组：由乘警任组长，随车乘服人员为组员，负责现

场保护、稳定旅客，维持秩序、调查取证。

## 2. 应急处置程序。

高铁组乘务人员发现火灾爆炸事故或接到火灾爆炸事故报告、火警报警装置报警后，应在第一时间赶往事故地点，查看现场并判明情况、立即启动应急处置预案，全体乘务人员在列车长的指挥下采取果断正确的处置措施进行紧急处置，并将情况向段派班室及车队汇报。

发生初始火灾的应急程序。

第1页列车乘务人员发现火灾爆炸事故或接到火灾爆炸事故报告、火警报警装置报警后，应迅速赶往事故地点了解火情，根据火灾危及行车和旅客人身安全情况，初步判断火灾不会形成灾害或危害程度较轻时，不应盲目使用紧急制动手柄或通过列车通话单元呼叫司机停车，应关闭与临近车厢相关的防火隔断门，以防止火势蔓延，准确采取扑救措施。

乘务人员在赶往事故地点的同时，应通过对讲机、列车通话单元向列车长报告，列车长应立即与乘警、机械师赶赴现场迅速扑救。

若火势较大难以控制，列车长应立即通过对讲机或列车通话单元呼叫全体乘务人员参与扑救，全体乘务人员到达现场后，在列车长的统一指挥下集中列车所有灭火器材，根据火灾现场实际情况采取有效的灭火方案和扑救措施展开扑救，控制火势，扑灭火源。

在扑救灭火的同时，列车员应迅速有序指挥旅客向邻近的安全车厢疏散，解救被火围困的旅客，对已经疏散的旅客严禁返回事故车厢。要加强宣传稳定旅客情绪，维持好车内秩序，防止旅客跳车和混乱等意外情况发生。

第2页时向主管安全和运输副段长、安全路风科、乘务和统计科和车队报告，报告内容为：车次、时间、地点、列车编组、起火车种、车厢号、起火部位、火势情况、人员伤亡情况、旅客人数、去向、重点旅客等。

列车长、乘警、机械师、乘务人员应现场持续观察监护不少于60分钟，防止复燃。

如果初始火灾不能迅速控制，应立即执行本预案中发生火灾的应急程序。

灭火方案和扑救措施。

发生电气初始火灾时，最先发现、到达现场的乘务人员应立即通知机械师关闭电源，同时关闭防火隔断门、使用灭火器向电器或电线冒烟或烧坏处喷射、进行扑救。机械师根据火情要求机车司机彻底关闭电源，列车司机立即停止车内通风，做好停车准备。

发生烟头、打火机等明火引燃列车设施或衣物、棉絮等旅客携带品的初始火灾时，最先发现、到达现场的乘务人员应立即使用水或就地取材将火浇灭或捂盖熄灭，无法扑灭时应果断使用灭火器迅速扑救，以免延误扑救时机，扑救过程不得打开车窗通风，以免助长火势。

第3页发生火灾的应急处置程序

立即停车。乘务人员发现火灾事故或接到火灾事故报告、火警报警装置报警后，应迅速赶往事故地点了解火情，根据火灾危及行车和旅客人身安全情况，初步判断火灾会形成灾害、危害程度较重，或使用灭火器仍无法将火扑灭，严重危及行车和旅客人身安全时，应立即使用紧急制动手柄或通过列车通话单元呼叫司机停车，乘务人员若判定是电气火灾，应同时通知机械师切断电源。司机应立即停止车内通风、停车，

坚守岗位，做好后续协同处理的准备工作。

疏散旅客。先期到达的乘务人员（不超过三人）应迅速将着火车厢内的旅客向相邻车厢或地面安全地带有序地疏散转移，避免发生秩序混乱，造成踩踏伤害事故；随后到达的乘务人员在列车长、乘警的指挥下全力投入扑救工作。如车厢内浓烟弥漫危及人员生命安全时，应立即使用安全锤将车窗玻璃击碎，排出浓烟并保持车内通风，要指导被困旅客用湿毛巾、手帕、衣物捂住口鼻，采取低姿行走的方式疏散到安全车厢，防止旅客跳车等意外情况发生。

第4页时，司机与调度联系确定高架桥逃生口位置，列车长组织人员安装列车配备的紧急疏散梯向桥面疏散旅客，乘务人员组织旅客由高架逃生口向地面疏散）。必要时可利用车窗作为紧急出口，向地面疏散旅客。严禁向线路中间疏散旅客，防止疏散下车的旅客被邻线通过的列车撞、轧造成新的伤害事故。在向地面安全地带疏散时，对重点旅客要重点协助，如火势猛烈要动员旅客放弃携带物品。旅客疏散后关闭与临近车厢相连的防火隔断门，以防止火势蔓延。

迅速扑救。列车长应立即通过对讲机或列车通话单元呼叫全体乘务人员参与扑救，在列车长的统一指挥下集中列车所有灭火器材，快速将本车厢的灭火器材传递到起火车厢。根据火灾现场实际情况采取有效的灭火方案和扑救措施展开扑救，控制火势，扑灭火源。同时要防止发生旅客盲目跳车、趁火打劫等意外事件。实施扑救时可动用一切可以利用的人力、物资、器械。乘务组力量无法扑救时应彻底关闭防火隔断门，以防止火势蔓延。

第5页量转移到线路平坦处，再将前部车列与着火车辆分离，切断火源，防止火势蔓延。

## 事故情况报告的标准格式篇四

为确保正常的办公、医疗工作环境，在病房楼发生火灾时，能及时有效排除，并保证人身财产安全，减少损失，特制定本应急预案。如有火灾发生，应立即启动应急预案，按规定程序进行处理。

总指挥：

副总指挥：后勤办公室

办事机构：消防控制室

### （一）消防系统及管理制度

1、病房楼消防联动系统：本楼设有自动火灾报警系统、漏电火灾监控系统、自动喷水灭火系统、消火栓系统、防排烟系统、应急照明系统。消防控制室位于一楼。

### 2、消防安全责任制

病房楼所有人员，在病房或办公室区域内不得存放易燃易爆和危险品。每一位医生、护士或病人要对自身安全负责，对整个病房楼和设备安全负责。

消防维修保养单位：对病房楼消防系统的维护保养和完好负责。电梯维修保养单位：对病房楼电梯系统的维护保养和完好负责。

### （二）重点防范部位

电梯、一层配电室、消防控制室、楼顶空调机房。

### （三）火灾报警紧急处理方案

消防控制室值班人员在接到火警显示后，应保持镇定、不得慌乱，并按照相应的处理程序进行工作。

消防控制室火灾事故紧急处理程序：

1、接到控制设备报警显示后，首先对消防报警主机进行消音，接着在crt系统上中核实报警点所对应的部位。

任何人员发现火警后应及时通知消防控制室，可通过附近电话分机、手动报警按钮、消火栓按钮等设备报警并积极采取自救。

2、消防控制室其中一名值班人员应立即携带对讲机、插孔电话等工具，迅速到达报警点确认、核实情况，另一名值班人员在消防控制室内随时准备实施系统操作。

## 事故情况报告的标准格式篇五

火灾救济后，我对火灾现场进行了初步勘察，从火灾现场痕迹来看，基本可以确定是该厂房旁的空气压缩机过热，发生故障造成电气线路短路起火。在xx室当班工作职员xxx部测试组——xxxx同道的证词材料中，也提到是“5月5日12点50分左右，我到达p300仪器室门口时听到有异响，马上往查看，看到空压机起很大的火。”

### (二)火灾扩大的缘由

#### 1. 火灾未能及时发现

由因而大功率电器装备短路起火，温度应当很高，高温引燃地面油污和隔热层里的泡沫，且现场工作职员缺位□p300仪器室当班工作职员xxx部测试组——谢武俊的证词材料中，也提到是“xx月xx日12点50分左右，我到达p300仪器室门口时听到有异响，马上往查看”可以说明他是在12：50左右“到



达”现场，其真正起火时间现场并没有任何人。由于未能及时发现火情，从而造成了火势的蔓延、扩大。

## 2. 火灾现场的建筑材料违反消防要求

从火灾现场来看，其建筑材料是以双层薄铁皮加聚氨酯泡沫保温材料，这类材料严重不能阻燃，并且一遇见高温就可以熔化、自燃并伴生浓烟。

生产现场展设地毯也不符合消防安全规定。类似这样多油雾的磨齿间内，空气中的油雾浓度相对较大，展设地毯不利于消防安全。

## 3. 建筑结构违反消防要求

无消防通道，无透风口，完全在半密闭的恒温间内，再次密闭成一单独空间。这样的建筑情势致使内部空气不能有效流通，高温后很可能引发易燃物资自燃，并有毒烟雾不能及时、有效、快速排出，轻易造成职员窒息伤亡。