

最新事故调解协议书(实用6篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

事故调解协议书篇一

20xx年8月12日23:30左右，位于天津滨海新区塘沽开发区的天津东疆保税港区瑞海国际物流有限公司所属危险品仓库发生爆炸。截至8月13日中午12时，此次爆炸事故共造成44人死亡，其中包括12名消防官兵；住院治疗520人，其中重症伤员66人。

发生事故后，市运管局立即召开了专项专题会议，针对“8.12”天津爆炸事故提出三点要求：

- 一是结合公司实际开展自查自纠专项活动；
- 二是分析事故原因，做好安全教育工作。
- 三是总结事故经验，杜绝事故发生。

会议结束后，我公司领导高度重视，第一时间召开了企业内部专项会议，要求在取得实效上下功夫，明确分工，将工作严而又严、细而又细的开展。现依据运管部门的要求，结合公司实际情况，将隐患专项自查自纠工作报告如下：

坚持“安全第一，预防为主”的方针，牢固树立以人为本，安全发展的理念，加强安全生产责任制的落实，认真排查治理各类安全隐患，提高从业人员安全意识，坚决遏制重特大事故的发生。

为确保隐患排查专项行动顺利开展并取得实效，特成立安全隐患自查自纠专项行动领导小组：

组长：

副组长：

成员：

针对公司实际，突出重点部位和薄弱环节，认真查找可能导致安全事故的各种危险源、隐患漏洞。坚持把隐患自查自纠工作与日常安全监管结合起来，加大整改力度，加强安全监管。

（一）专项隐患排查主要分4个方面：

1、车辆设施设备、消防器材排查

2、对车辆牵引车进行全面排查；

3、对车辆罐车进行排查；

4、gps动态监控排查；

（二）发现的问题：

1、豫mxxx

9、豫mxxx1等部分车辆存在共震问题；

2、豫mxxx

1、豫mxxx □豫mxxx号车排气软管坏、曲轴后油封漏油

3、车辆磨损严重、“吃”胎。

4□gps客户端系统不稳定。

（三）风险分析；

2、牵引车曲轴后油封漏油原因是由于油封口密封不严或磨损松旷，轴颈磨损起槽，螺丝纹松动导致曲轴后油封漏油，如长期不整改处理，为事故埋下隐患，很可能发生事故。

3、驱动轮胎“吃”胎，由于位置调整存在误差，一边花纹磨损的比同一车轴的另一边磨损的快，长期会造成偏磨、爆胎导致轮胎报废或引发事故。

4□gps监控系统由于升级为北斗系统，网络全面升级，导致车辆终端数据经常出现异常超速、异常疲劳驾驶情况，部分车辆信息监控不到。

（四）整改措施

1、对于车辆共震、油封漏油情况：我公司安全经理给东风车辆售后部门电话联系，告知车辆各种隐患后，昨日东风车辆售后部安排专家来我厂了解车辆情况，实地勘查部分车辆隐患部位后，积极讨论解决方案，一周后将隐患陆续解决完毕。

2□gps系统异常：我公司安全员给gps客户终端（三门峡金燕安防科技有限公司）技术人员取得联系，反映了车辆数据异常情况，三门峡金燕安防科技有限公司管理人员积极配合工作，现已恢复正常。

（五）组织学习，加强教育

“8.12”天津爆炸事故发生后，在开展自查自纠专项行动的同时组织公司所有驾驶员、押运员进行安全教育，利用新闻

信息和新闻材料并与上级通报的会议内容相结合的方式传达此次爆炸事故，教育引导所有从业人员，积极踊跃分析事故原因、举一反三总结事故经验、吸取事故教训，坚决杜绝此类事故的发生。

xxx储运有限公司

20xx年8月14日

事故调解协议书篇二

事故调查报告格式

一、事故基本情况

1、企业详细名称□xx单位 地 址□xx市xx区

事故发生时 间□x年x月x日x时x分 4、事 故 地 点□ x x厂房
内 5、事 故 类 别：

图片已关闭显示，点此查看

x月x日8时30分□x x机械有限公司结构工场维修班维修钳工崔x x□王 x x□按工场下达的工作票要求，来到工场结构厂房东门，维修“掉道”的总高约7米的铝合金卷帘门。2人先搭起一个长2.8米、宽1.25米、高1.97米的金属支架，在其上部固定三块金属跳板，并将一长约5米的竹梯子搭在东门北侧加上，竹梯子的最下面的“横称”与跳板固定，竹梯搭在东门北侧加固墙上。9时许，王x x未配戴安全带登上竹梯，手持撬棍和方木，从上往下修理铝合金卷帘门滑道，崔xx刚站在地面手扶金属支架监护。

大约10时30分，王x x从上往下维修到5.5米高度时，下部金

属支架失稳、向南侧倾倒，王x x随竹梯一起落下砸 金属支架后附至地面，造成重症颅脑损伤、脑挫裂伤等伤害，急送至市中心医院，于次日凌晨2时死亡；崔x x 被倒塌的金属支架和竹梯砸在下面，幸好没有受伤。

三、事故原因分析 （一）直接原因： 崔x x□王x x违章将竹梯立在易失稳的金属支架上，王x x登高作业不系安全带，冒险作业，在维修滑道时用力较大，导致金属支加侧倾，垮架，王x x从高处坠落，是造成这起事故的直接原因。

（二）间接原因□ 1□x x有限公司结构工场，对这类危险性较大的没有制定切实可行的，而且在这次维修作业时本应使用高空作业车或搭建脚手支架，为图省事未使用使用作业车或搭建脚手支架，作业票也没有注明安全事项，是发生这起事故的间接原因之一。

2、安全不健全。制定的制度尚未贯彻实施，没有高空作业安全操作规程，是发生这起事故的间接原因之二。

3、混乱。该维修班未设班长，没有明确负责人，职责不清，责任不明，是发生这起事故的间接原因之三。

4、对职工的不到位，职工安全意识不强，缺乏安全知，冒险，是发生这起事故的间接原因之四。

四、对事故责任者的处理意见

1□x x x□x x有限公司、董事长，未切实履行监督，对此起事故的发生负主要领导责任，建议对其给予x万元罚款。

2□x x x□x x有限公司经理，未切实履行安全生产监督管理职责，对此起事故的发生负重要领导责任，建议对其给予x万元

罚款。

3[x x x]x x 有限公司结构工场场长，未切实履行安全生产监督管理职责，建议对其给予x千元罚款。

1[x x]有限公司，要认真学习安全生产法律、法规，加强本公司工作，建立健全各项安全生产管理制度、安全操作规程，配备满足安全工作需要的安全管理人员，夯实安全基础工作，提高安全管理水平。

2[xx]有限公司，要加强各工场、班组的安全建设和安全管理，明确责任，加强对全体员工的安全教育，提高全体员工的安全意识和安全知识水平[] 3[x x]有限公司，要认真吸取此起事故血的教训，举一反三，在全公司范围开展一次查思想、查制度、查制度、查管理、查隐患、查措施、抓整改、反违章活动，防止种类事故再次发生。提高各级人员安全生产及安全法规意识，完善各项制度和措施，防止种类事故发生。 附件：

事故调解协议书篇三

2019年3月21日，我国发生了一起石化行业严重安全事故——济源化工爆炸事故，造成了8人死亡，严重影响了周边民众的生命财产安全和环境保护。为了彻底查明事故原因，保障人民群众生命财产安全，国务院办公厅成立了济源事故调查组，对事故进行全面调查。本文汇总了济源事故调查报告，从不同角度分析提出了对事故处理的一些思考和建议。

第二段：事故原因

济源事故调查报告认为，事故原因主要是因为厂家长期规避安全监管，不按规定将杆状甲苯运输到生产区，并未开展足够的安全评价和应急预案演练，造成甲苯未能控制和处理好而导致爆炸。此外，当局部优化选址审批、环保审批等制度

不健全，监管不到位也是导致事故发生的重要原因。这个事故告诉我们，规避安全监管将为企业带来严重的危害，一旦安全隐患被放任不管，将给企业和社会带来无法承受之重大损失。

第三段：政府监管

在事故发生后，国家加强了对石化行业的安全规范及监管，同时增强了安全生产的理念和操作规程。这表明监管职责是非常重要的，监管能够提高企业的安全自觉性和责任感，并有效预防和处理安全事故。然而，监管体系还存在着缺陷，因此需要加强监管法律规范，完善对危险化学品企业的增量监管体系。政府相应的部门还需要经常开展针对企业的安全检查，对违规企业的制止采取重罚措施。

第四段：企业文化

安全是企业的命脉，是企业与社会保持长期利益的关键能力。企业需要培养安全生产意识，推进安全文化建设，严格遵守安全规程和规范，并注重设施设备的更新、维修、检验，增强生产设施和生产管理的安全性和可靠性。除此之外，在安全生产方面，企业要加强不断自我审查，建立完善的安全管理制度，强化管理整体水平和员工教育培训。企业建立了高度的安全文化，安全生产将深入人心，将使得经营心态更加科学化、规范化，防范安全风险更加自然化。

第五段：结论与建议

济源事故是一次深刻的教训，教育我们在日常生活中要重视安全、预防安全，也教育我们在企业经营和管理中必须更加重视安全和质量。为了减少安全事故产生，我们必须进行贯彻执行，建立完善的安全规制和安全文化。此外，国际标准、先进经验的引入、技术研发创新等都是改善安全的关键。希望我们能不断总结经验，完善安全标准体系，从而提高安全

生产水平，为人民群众和社会科学发展做出更积极的贡献。

事故调解协议书篇四

2021年1月，济源市公布了一份事故调查报告，该报告详细介绍了2020年11月28日发生在济源市化工园区的毒气泄漏事故及其调查过程。本文将结合该报告，从几个方面谈谈自己对该事故的一些心得和体会。

第二段：事故原因

济源市事故调查报告指出，该次事故是由化工园区“11·28”装置火灾引发，造成了园区硝化棉车间、化工园区边界围墙围合区、附近社区和村庄等多个区域遭受毒气泄漏现象。通过对现场情况的调查，发现原因是硝化棉车间储存的硝化棉受热，然后引爆附近的装置，产生大火和毒气泄漏。这也提醒我们，企业在生产过程中，要尤其注意储存危险品的环境与条件，要有完善的设备和工艺控制手段，一个小小的疏忽就可能造成难以挽回的损失。

第三段：处置措施

在事故调查报告中，我们可以看到各级政府和企业如何联合起来，全力处置事故。例如，对于受影响的村庄和社区，相关部门主动进行了撤离和安置工作，采用交通管制措施、开启应急响应预案等应对措施，尽可能缓解了危机，降低了事故带来的影响。这次事故也再次提醒我们，对于突发的环境污染事件，要想尽一切办法对受灾群众进行保护和帮助。

第四段：责任追究

对于这次事故，调查人员从企业生产、安全管理、安全生产、防范措施等方面展开调查，并对责任人员进行了追究处理。调查组指出，事故直接责任人是企业法人、总经理和安全负

责人等，该公司安全管理制度不健全，安全监管制度执行不到位，安全管理人员不到位，员工安全意识淡漠等问题，均是造成该次事故的深层次原因。这也从侧面说明，企业的安全管理和制度的完善，对于事故的防范和避免都非常重要。

第五段：结论

回顾这次济源市化工园区事故，我们会发现，每一场事故虽然因为种种原因而发生，但是能不能做好事故的应急处理以及后续的减损工作和对事故的彻底具体调查，也是能否尽快平息事态，避免对社会造成不良影响的关键因素。我们也从中学到，关注环保安全和社会持续发展的重要性，不断提高安全管理的能力和应对事故的能力，这些都是我们所需要具备的基本要素。

事故调解协议书篇五

近期，我参与了一次事故险情调查报告的编写工作。这份报告详细记录了一起事故的发生经过、涉事人员的陈述、目击者的证词以及相关证据。通过这次工作，我不仅深入了解了事故调查的过程和要点，也对如何编写一份准确、客观的事故险情调查报告有了更深刻的认识。以下是我对此的一些心得体会。

首先，事故险情调查报告的编写需要精确的记录和描述。在调查过程中，我们需要对事故的发生经过进行详细的记录，包括时间、地点、涉及人员以及可能的原因等。这些信息对于后期的分析和决策至关重要，因此必须准确无误。另外，在记录和描述事发经过时，还需要注意客观、中立的原则，不带有任何个人感情色彩。只有准确记录并客观描述，才能使得报告具备可信度和参考价值。

其次，事故险情调查报告要注重证据的收集和整理。在调查的过程中，我们需要收集相关的证据，并对其进行分析和整

理。证据可以包括现场勘查记录、视频监控录像、事故现场照片、涉事人员的陈述、目击者的证词以及相关资料等。在整理证据时，需要注意时间和空间的顺序以及相关的逻辑关系，使得报告更加清晰和易读。此外，还需要对证据进行权威的鉴定和解读，以确保报告的客观性和准确性。

第三，事故险情调查报告要突出问题的分析和评估。在调查的过程中，我们需要深入分析事故的原因和责任归属。这需要通过对比证据的分析和比对来找出事故发生的根本原因，进而采取相应的措施来避免类似事件的再次发生。此外，在评估事故的影响和后果时，还需要考虑到各方的权益和利益，以达到公平、合理的效果。因此，在编写报告时，需要对问题的分析和评估进行详尽的论述和解释。

第四，事故险情调查报告要重点关注应对措施的建议。在调查报告的最后，我们需要根据实际情况提出相应的应对措施和建议。这些应对措施可以是相关政府部门的管控，也可以是企业实施的安全措施或改进措施等。这些建议应该具体、针对性和可行性，并且要注意落实的可操作性。通过这些建议，既可以避免类似事件的再次发生，也可以提升相关部门和个人的应对能力，从而保障社会的安全和公共利益。

最后，事故险情调查报告要注重语言的精练和文字的规范。一份好的报告不仅内容准确和详实，还需要结构清晰、文字流畅。因此，在撰写报告时，需要注意语言的简练、精确和生动，避免出现繁琐、罗嗦的表达和句式。同时，还需要严格遵守相关的格式和规范，使得报告更具专业性和可读性。

通过这次参与事故险情调查报告的编写工作，我对事故调查和报告的重要性有了更深刻的认识。同时，我也认识到了报告的编写需要准确无误、客观中立，并且需要注重问题的分析和评估以及应对措施的建议。在今后的工作中，我将进一步提升自己的调查能力和报告写作能力，以更好地为事故调查和安全管理贡献自己的力量。

事故调解协议书篇六

xx年6月8日下午2点半左右，在二厂圆锥破检修时，发生一齐安全事故，检修工王海林左手除拇指外的四个手指严重受伤。事故发生后，王见立即向公司领导打电话汇报状况，公司立即派车送王海林去平泉县西坝骨科医院，因伤势过重，骨科医院推荐转承德266医院，并联系266医院修院长做好手术准备，患者到达后做了检查和妥善处理，医院推荐转北京积水潭医院，立刻送王海林赶往北京，李华云总经理在积水潭医院等候，患者到后由于医院将手术安排在下半夜，李华云总经理又及时联系空军总医院进行手术，到6月9日上午8:00手术完成。

xx年6月8日下午2点30分，在二选厂检修圆锥时发生一齐安全事故，根据当事人辅助车间主任王见所写事故经过，事故受伤者王海林同马振海协助王见在起吊圆锥内1.5吨重的档料斗圈时吊钩变形档料斗圈脱落，将王海林四个手指剪断。事故发生后，王见立即上报叫车，伤者及时送往医院治疗。

事故发生后赵锡波、尚焯、于勇、郝义坤到现场了解状况。还原现场状况同王见所写经过一样，王见站在靠近门口位置，马振海在其左手边，王海林在其右手边位置，档料斗圈起吊时，未水平吊起，马振海这端低，王海林这端已经超过短头上沿有150毫米，王海林拇指在上四个手指在下双手往下压，由于档料斗圈外圆和短头内圆只有5毫米间隙，在这么小间隙、这种不平衡状态下吊钩变形档料斗圈脱落时和短头上沿接触构成剪子，档料斗圈脱落王海林的左手手指被剪切，结果出现这一齐安全事故。

事故分析如下：

- 1、现场指挥人员在拉手拉葫芦，没有起到指挥作用和观察协调作用。

2、对挡料斗圈磨损状况决定不准，没有充分思考到起重过程的偏重问题，致使部件起吊后偏斜严重，为了插托起木板而对吊装物进行按压晃动调平造成事故。

3、由于对起吊部件按压晃动，瞬间产生巨大力量使制作的吊钩变形而滑落。

4、检修前没有进行详细的方案论证。

5、王海林为新招职工，对大型设备检修经验不足，虽然参加了县安监局组织的安全培训，但现场培训不足。

6、安全部门没有全程对检修过程进行监控和指导。

7、在本次事故中生产副总经理赵锡波、生产部经理尚焯、技术部经理于勇、机电维修车间主任王见负有不可推卸的职责。

本次事故的教训是惨痛的，透过对本次事故的详细分析和研究，举一反三，得到以下教训：

1、不管项目大小，都要有详尽的组织实施方案和安全保护措施。

2、在安全三级教育过程当中，必须要做好职工的安全素质和安全技能的培训。

3、现场指挥和安全监督不能流于形式，要真正起到作用。

4、施工过程中所使用的工具、器具必须要选取正规厂家的合格产品，自制的工具、器具要经过检验方可使用。

5、任何工程不能因为节约成本而简化维修设施和安全设施。

6、施工过程中，相互提醒和相互保护严重不足。

- 1、针对特种作业人员招聘和录用务必持有由劳动部门颁发的有效上岗资格证，无证人员不予录用或经培训获证后方可录用。录用人员务必经过县防疫站体检合格后方可录用。录用人员务必经过三级安全教育培训(厂矿、车间、班组)满48课时。培训后透过考试和技能测试合格后，方可上岗。现有人员每月安全培训不低于8课时。
- 2、每次施工作业之前务必制定详细的工作计划，安全措施，保护措施，构成文字材料上报领导批准后，传到达每一个参与施工的人，所有人严格执行。每班工作务必进行班前班后会，要求参与施工的全体人员参加。
- 3、施工前要对施工现场的场地、环境、设施、路线、空间做充分考察，对有可能发生的事故进行预测，制定出相关的预案和规避办法。
- 4、施工中使用的工具、器具需经过安全检查，合格后方可使用，材料、物资、工具按规定摆放，施工现场不得放置与施工无关的杂物，防止紧急状况时阻碍人员撤离。起重工具的采购务必有安检标志、合格证。
- 5、施工过程指挥人员务必观察每个操作人员，严禁指挥人员亲自操作而忽视指挥工作，严禁多人指挥和违章指挥。
- 6、施工前安全管理人员需对施工的措施、方案、工具、器具进行检查和确认。施工过程中，安全管理人员对整个施工过程进行全程监护、监督和检查。
- 7、全面排查公司各个施工场所现有的起重工具、安全设施、电力线路、供电装置、管线道路、防护栏杆等的安全隐患，制定整改措施，限期完成。
- 8、施工现场要准备急救医药箱，矿区内24小时常备车况完好的值班车辆1辆，以便紧急使用。

9、与医疗单位、救援单位建立联动机制。