

# 2023年交警春运工作表态发言(优质5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 交警春运工作表态发言篇一

春运自1月13日开始至2月21日结束，共计40天。为切实做好我市20春运工作，确保全市人民过上一个安全、祥和、喜庆的新春佳节，根据年全国春运电视电话会议精神和省政府的统一部署，结合我市实际，制定本实施方案。

### 一、工作目标

坚持“以人为本、安全为先、科学组织、和谐春运”的原则，切实加强对全市春运工作的组织、指挥和协调，确保做到领导到位、组织到位、措施到位、服务到位、保障到位，努力实现让广大群众“走得了、走得好、走得安全、走得满意”的工作目标；实现春运期间不生长时间长距离交通拥堵和因执法不当引起的群体性事件；不发生特重大道路交通事故；全市车站、旅游景点治安秩序保持良好，不发生车匪路霸事件等。

### 二、组织领导

春运工作关系到社会稳定和经济发展，各地、各部门要从讲政治、保稳定、构建和谐社会的高度出发，以对国家和人民高度负责的态度，按照“便民利民，平安春运”的原则，切实抓好2017年的春运工作。市政府决定成立春运工作领导小组，主管副市长为组长，市工信局、四平站、市交通局、市公安局、市安监局、市总工会、团市委为成员单位，全面负

责全市春运工作。领导小组下设办公室，办公室设在市工信局交通运输科。负责全市春运日常综合协调工作。各有关部门要协同配合，加强联系沟通，共同做好春运工作。

各县(市)、各有关部门也要成立相应的领导机构，全面负责本县(市)、本部门的春运工作，制定春运方案和应急预案，明确职责，形成齐抓共管、各负其责的工作机制。并对组织春运工作所需的人力、物资、经费等，给予必要的支持和保证。交通运输、公安交通管理部门也要负责本行业、本部门的春运安全检查和管理工作。

### 三、工作分工

市工信局(春运办)：负责全市春运组织协调，承担市政府交办的日常工作，筹备全市春运工作会议，调度汇总全市春运工作情况，收集和编制春运动态资料供领导决策参考，组织春运总结、评比工作；负责通讯信息畅通，保障春运期间我市物资供应渠道畅通。

市交通局：负责道路、公交、出租车管理，加大公路养护和管理，完善公路信息发布机制，落实安全责任和应急职责。

市公安局：负责道路运输交通安全秩序管理，加大源头和路面交通安全管控，落实应急职责。

市安监局：负责协调落实市有关部门安全生产责任制，加强交通安全事故和责任督查。

市总工会：负责开展平安返乡行动，积极组织开展为农民工送温暖活动。

团市委：做好青年志愿者服务春运的组织工作。

### 四、工作措施

## (一)科学安排运力，提高应变能力。

运输部门和企业要根据2017年春运特点，在科学预测需求的基础上，制订运输方案和应急预案，加强运输组织，科学安排运力，适时增加班次，增辟线路，增设售票窗口，延长售票时间，满足不同时段、不同旅客出行需要。

春运期间是冷暖空气频繁交替的季节，容易发生雨雪冰冻等自然灾害，对道路运输可能会造成较大影响，这些将增大春运的压力。因此，各有关部门要进一步完善恶劣天气下的工作预案，有针对性地制定和完善春运应急预案，建立责任明晰、反应迅速、处置果断、应对有效的应急工作联动机制，要落实24小时值班和领导带班制度。

## (二)强化安全管理，落实安全责任。

春运期间，客流量大，恶劣天气多，人员、设备易疲劳，易发生安全事故。各有关部门要充分认识春运安全面临的严峻形势，增强危机感、紧迫感和责任感，把安全生产作为春运工作的重中之重。要认真贯彻落实全国春运电视电话会议精神，坚持“安全第一、预防为主、突出重点、综合治理”的方针，建立健全“属地管理、分级负责、反应迅速、保障有力”的安全运行机制。

交通、安全监管等部门要组织运输企业对投入春运车辆的技术状况，以及车站等交通设施进行全面检查，消除安全隐患，确保运输设备及消防、救生等设施处于良好的技术状态，严禁安全技术条件达不到要求的运输工具和设施投入春运。同时，要履行安全主体责任，要针对道路安全形势严峻的局面，加强对司乘人员的宣传教育活动，落实安全责任制，消除事故隐患。

部门按照“把好三个关口，搞好一个监督”的原则，着重加强客运站点的源头监督与管理，切实履行好道路运输机构在运

输安全方面的监管职责。强化对道路运输、城市公交和出租汽车的春运安全监管，加强公路养护管理，消除事故隐患，确保春运安全、有序、畅通。

安全生产监督部门要配合政府有关部门全力抓好春运安全生产工作，负责按照有关规定对春运发生的安全事故及时进行调查处理。

交通运管部门要采取教育、防范和处罚等措施，全力整治和查处道路运输违法违规行为。

公安交警部门要按照“严管、严防、严查”的原则，紧密结合营运车辆“三超一疲劳”整治、酒后驾驶违法整治、摩托车违法整治等工作的开展，全力做好易堵点的交通指挥和疏导，加大对事故多发点段、危险路段和施工路段的管控力度，加强对危险化学品车辆、校车等重点车辆管理，杜绝重特大事故发生。

### (三) 创新服务方式、提高服务水平。

各相关部门和运输企业要牢固树立“以人为本”的服务理念，创新服务方式，提供优质便捷服务，努力让人民群众满意出行。车站要利用多种形式，及时发布班次增减、客票余额、道路拥堵、交通管制等信息，为旅客出行提供参考。要增开售票窗口、延长售票时间。要尽量增加车站候车面积，维护车站秩序，引导旅客有序上下车。要及时发布班次延误信息，并做好旅客的沟通解释和相应服务工作。要在道路沿线为自驾出行旅客提供便民服务。提高春运服务水平。

团市委要积极组织志愿者服务活动，配合有关单位做好春运旅客服务工作。总工会组织要继续开展以“优质服务、安全运输”为主题的劳动竞赛活动，开展平安返乡活动，并在春节期间深入车站、家庭，慰问坚守在春运一线的职工及其家庭。

部门要严厉打击倒卖车票、甩客、倒客、宰客等违法违规行为，维护广大旅客的合法权益。

(四)加强舆论宣传、营造和谐氛围。

## 交警春运工作表态发言篇二

各村委会、乡直各单位：

为切实加强20\_\_年我乡辖区道路交通安全工作，有效遏制辖区重特大事故的发生，确保我乡道路交通安全、畅通、有序，为广大人民群众提供良好、安全的交通环境，特制定本工作计划。

工作目标

以预防道路交通事故为核心，通过联合开展道路交通安全管理活动，狠抓各项道路交通安全监管措施，促进辖区内运输企业和从业人员的交通安全意识明显增强，超速、超载、疲劳驾驶等严重违法行为明显减少，力争道路交通事故死亡总数不超过去年同期，力争不发生一次死亡3人以上特大交通事故，为我乡三个文明建设创造安全、畅通、有序的道路交通环境。

工作措施与要求

(一)加强客运企业监管

企业是安全生产的第一责任主体。各村委会、乡直各办、所、站要树立“安全第一、预防为主、综合治理”的思想，强化辖区内道路运输企业的道路运输交通安全监管工作。督促客运企业严格执行《安全生产法》、《道路交通安全法》、《道路运输条例》法律法规等相关规定，并结合全省集中深入开展道路交通安全再整治工作要求，严格落实安全生产责任制

和各项安全生产措施，强化对运输车辆与从业人员的安全管理，确保道路运输交通安全。对安全生产责任不落实、措施不到位，存在安全隐患的，要责令限期改正。

## (二)加强客运车辆和驾驶员的管理

要会同交警中队督促客运者对客车的安全技术状况进行一次全面检查，并做好检查记录。未依法进行强制维护、定期检验以及维护与检验不合格的客运车辆，不得参加客运。要会同交警中队对参加营运的客车驾驶人员的驾驶资格进行一次审查。各企业对经审查符合参加条件的人员，在进行交通安全教育后，核发统一格式的“交通安全学习卡”的客运驾驶员应在今年期间组织四次学习以上，并在学习卡作学习记录。

## (三)加强客运站安全管理

各有关单位要加强对客运车辆的安全监管，督促客运者：一要严禁客车超载或人货混装；二要强化易燃、易爆、易腐蚀等危险化学品的查堵力度。客运者要配备专职或兼职的危险品检查员，严禁旅客携带危险品上车，未配备安全检测仪器的车站，要开包检查；三要严格执行客运车辆的日趟检制度，检验人员必须符合规定条件，认真履行职责；各有关部门要互相配合，打击非法营运车辆，共同维护客运周边道路交通安全；四要加强通往灵通客运车辆超载和柴三机的人货混载的管理。

## (四)加强危险化学品运输交通安全管理

安全生产、公安交警、交通运管部门、各村要各司其职，通力协作，加强对危险化学品运输企业、车辆、从业人员和路面通行秩序的监管，督促企业在运输生产过程符合安全生产要求。要督促危货运输企业按照国家标准《道路输危险货物车辆标志》安装使用车辆标志灯、标志牌，对违反从业资格的行为，要依法予以处罚。要严格《剧毒化学品公路运输通行证》的核发工作，加大对罐车的检查，对超速、不按规定

时间、路线行驶和无剧毒化学品准运证等违法行为，要予以严处。

#### (五)联合行动，开展服务活动

各村、安全生产、乡派出所车管组、交通运管部门要加强协作，开展联合检查和春运服务工作，认真查纠运输交通安全违法行为。要建立联勤制度和信息互通制度，共同协商建立既发挥把关作用，又方便客车通行的勤务方式。要根据灵通山旅游、朝圣客流的变化，及时开展联合执法检查，维护正常的客运秩序。

#### (六)严格路面监控管理

交警部门要结合全省道路交通安全再整治工作，加强路面安全监控，检查和纠正运输车辆的交通违法行为。

严禁客运车辆超载运行。载客汽车不得超过核定的载客人数(按照规定免票的儿童除外)，在载客人数已满的情况下，免票儿童不得超过核定人数的10%。严禁只罚款而不采取分载卸客的措施。交警部门要协助交通运管部门组织对超载客车的卸客分载，分载费用及因转运而给其他乘客造成的损失由承运人承担。

#### (七)加强事故隐患点段的监控

各村、安全生产、派出所、交通运管部门要积极会同进行一次清查，发现存在影响通过安全的，要尽早采取应急措施，避免运输滞留。对已排查尚未整改完成的道路交通事故多发点段和危险路段，要再次向有关责任部门和县有关部门报告，提出整改建议，落实整改措施，力争年内增设一批警示标志和减速带。

#### (八)加强道路交通安全知识宣传教育

各村、各有关部门要在职责范围内，采取多种形式开展道路运输交通安全宣传活动。在村民群众、农民工、旅客集中的地区、车站开展集中宣传活动；通过新闻媒体、发放宣传资料、悬挂横幅标语、播放《关爱生命、安全出行》光盘等方式，共同营造良好的春运宣传氛围，教育警示道路运输交通参与者自觉遵守交通法规，提高安全防范意识。

## 交警春运工作表态发言篇三

2016年春运自1月24日起至3月3日结束，为期40天。为了认真做好2016年公司春运工作，保障广大旅客安全、便捷、舒适、有序出行，按照“以人为本，安全第一，以客为主，优质便捷”，“平安春运”的工作总要求，根据县政府、县交通运输局、县公安交警大队、县城市公共客运管理处以及上级主管部门关于做好2016年春运工作的要求，结合公司实际，制定本工作方案。

### 一、指导思想

认真落实各级春运工作会议精神，坚持“预防第一，安全第一，综合治理”的方针，按照“平安春运”这一总要求，严格落实安全管理的各项规定，牢固树立安全第一、优质服务、诚信经营的思想，加强检查管理，消除各种安全隐患，杜绝重特大安全事故发生，并把一般责任事故降到最低，保障广大人民群众的生命财产安全，为人民群众度过一个平安欢乐的春节创造良好的乘车环境，确保春运工作圆满完成。

### 二、加强组织领导，确保春运工作的顺利进行

成立以组长罗国全，副组长龚高珍，周世其、项凤群、胡珍、莫佰高以及各车队长为成员的春运工作领导小组，由胡珍兼任办公室主任，胡珍负责各项材料的统计、整理、汇报，值班电话xx□



### 三、工作目标

安全第一，预防为主，综合治理，分工明确，责任到人，不留死角，无重特大交通事故发生，无致人死亡交通事故发生，一般责任事故降到最低。

### 四、工作任务

1、2016年1月24日之前召开春运工作动员大会，传达上级有关春运工作的指示精神，布署公司春运工作方案，对驾驶员进行春运安全学习培训。

2、2016年1月24日前所有出租车需到指定的捷达车维修厂进行一次全面检查保养，所有被检查车辆凭修理厂维修合格证，经公司安全部认可后方可参加春运，确保车辆的技术状况达到春运安全要求。

3、按xx县物价局（提醒告诫书）的通知精神，不涨价，不乱收费。

4、从严规范经营行为，杜绝不打表计价、乱涨价、乱收费、占道经营、随意调头等违法行为发生。

5、不能发生甩客、卖客、倒客、拒载等行为发生。

6、gps管理系统设备必须完好无损，保持通信畅通，否则不得参加春运。

7、需出县送客的车辆应事先报告公司。

8、各承包人必须参加春运安全学习培训，签订春运安全责任状。

### 五、工作要求

- 1、提高认识，加强组织管理，认真落实上级相关部门的春运指示要求。
- 2、严格制度落实，责任明确到人。
- 3、出租车辆上配备的三角木、灭火器、防滑链等安全设施，确保齐全有效。
- 4、加强检查、监督力度，公司将组织稽查队上路进行检查，查处安全隐患纠正各种违章行为，对不按规定执行的车辆和驾驶员视情况分别进行经济处罚或停业整顿。
- 5、保持车辆卫生整洁，文明优质服务，及时提醒乘客不要将物品遗留在车上，严格打表计价，不多收费、不乱收费，确保无投诉，无纠纷麻纱发生，发生交通事故时要及时报案，及时处理，不留后患。
- 6、认真落实春运值班制度，值班人员24小时坚守岗位，公司管理人员和车队长手机要求24小时开通，驾驶员手机号码有改变的应及时报告公司，确保电话、传真的畅通，从1月24日起，由值班人员每天下午15:20分将当天春运工作情况报送城市公共客运管理处春运办公室。
- 7、做好春运材料的整理和收集工作。

xx县xx出租汽车有限责任公司

2016年元月20日

## 交警春运工作表态发言篇四

20xx年春运从2月xx日开始至3月6日结束，共计xx天，现结合建阳市道路交通的实际状况，制定20xx年春运工作方案。

## 一、指导思想

以科学发展观指导春运工作全局，按照“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的指导原则，以“平安春运”为主题，动员和依靠各方面力量，完善协调机制，提前落实春运工作方案、应急预案和突发事件应急措施，保障人民群众安全便捷出行和生活重点物资运输畅通高效，确保完成春运任务。

## 二、春运形势分析

根据市春运办客流调查预测情况分析，预计20xx年春运我市旅客流量增长约5%。鉴于20xx年春运节前15天，节后25天，节前返乡流、学生流和旅游探亲流将叠加，特别是今年春节较去年提早，学生流与返乡流重叠，高峰持续时间集中，以返乡探亲旅客为主。

## 三、运力安排

为快速疏运高峰客流，各客运企业在保证安全运输的前提下，将利用现有的运输能力，进行长班套短班、白天加密班次、晚上延长收班的方法进行科学调配。

在城市公交方面，重点抓好火车站和各长、短途汽车站旅客运输的集散衔接工作。春运期间，公交企业要加强所属公交专线车辆、旅游车辆、出租车与火车站、汽车站、工业园区衔接，制定出相应的实施方案，并根据火车站、汽车站实际情况，适当调整延长开收班时间，缩短发车间距，方便旅客出行。

## 四、做好灾害性气候和各种突发事件应对准备

制定建阳市春运应急预案，并加强演练，务求快速反应和科学处置，确保旅客运输安全通畅。

## 五、组织机构

春运工作涉及面广，难度大，为协调各有关部门工作力量，整合管理资源，切实加强对全市春运工作的领导，市政府成立春运工作领导小组，领导小组下设办公室，挂靠市经贸局(电话：5822208;传真：5827440)，具体负责全市春运的日常综合协调工作。各乡镇(街道)、各运输主管部门要相应成立春运领导小组及办公室，明确春运工作的领导和具体负责人。

### 具体组织分工

(一)市春运工作领导小组主要负责全市春运期间旅客运输的组织领导，制定总体工作方案，检查有关部门春运措施的落实情况，及时协调春运工作中出现的重大问题。主要任务是加强对春运工作的组织和协调，检查督促有关春运的各项具体措施的落实，跟踪掌握春运动态，及时提供决策的参考意见和建议，并做好春运统计及春运简报的编写工作。各部门遇到跨行业处理的问题要及时向市春运办公室报告。

(二)交通运输部门要做好运力和旅客流量、流向的调查，密切注意客流的变化，抓好运力调配，确保广大群众出行安全、有序。要制定和落实应急运力方案，把应急运力数量分解到各运输企业，做到企业负责人、具体车辆、司机三落实，提高应对突发事件的运输应对速度和保障水平。要加强客运车辆的安全管理和司乘人员的安全管理和教育，严禁不符道路运输客运从业资格管理规定人员驾驶营运客车。完善车辆进、出站登记检查制度，督促车站、码头加强对易燃、易爆、危险品检查，防止旅客携带“三品”乘坐车船，确保旅客运输安全。要加强春运期间客运市场的监督管理。

(三)门要加强对道路交通安全、交通秩序以及车辆、驾驶员的管理。与安监、交通及客运企业配合，共同做好春运驾驶人的资格审查工作。对一年内发生交通事故造成人员死亡并

负主要以上责任，或上一个记分周期因交通违法行为记满12分，或所持驾驶证未满足实习期的驾驶人，春运不得驾驶营运客车；协助交通运输管理执法人员，打击非法营运、欺行霸市行为；严厉打击车匪路霸和危及行车安全的犯罪活动；打击制贩假票、炒票等违法行为，保障旅客的利益和安全；加大对客车无牌无证、超载滥载的查处力度，严禁车辆超载运行，对超载车辆要坚决采取卸客分流措施；及时做好春运车辆的临检工作，把好车辆安全关。掌握各种社会治安、道路交通等动态情况，维护好各客运站的治安秩序，防止发生司机集体上访、聚众闹事、慢驶、罢驶等情况。

(四)人力资源和社会保障部门和市总工会要做好外来务工人员返乡情况的调查摸底工作，并将有关情况及时上报市春运办，对外来务工人员留下过年，指导企业做好外来务工人员春节期间的的生活安排。同时要加大劳动监察和劳动仲裁力度，查处企业拖欠员工工资行为，确保工人足额领取工资；配合铁路、道路运输部门做好团体票及包车购票工作；配合门做好疏运外来务工人员工作，避免客运站场形成猛增的返乡客流；协调有关企业做好外来务工人员提前放假工作，错开春运客流高峰。

(五)公路管养部门要确保公路畅通，桥梁安全。春运期间要加强巡查，发现路障及时清理，危险路段要设置警示标志；做好抢险工程机械及物资准备，特别是融雪、融冰物资准备；所有公路工程，在春运到来时确实不能停工的，要保证至少两车道通行，并安排专人指挥疏导交通；要做好路面、交通标志、标线和安全标识的检查和整修工作；公路收费站要开足通道，缩短收费时间，提高通行能力。

(六)铁路部门要切实抓紧抓好火车票预订预售工作，做好团体票预订预售工作，尽量满足外来务工人员的购票要求，组织外来务工人员有序乘车。加强与各镇街、劳动部门和工业园区、企业的联系，要在春运前开始预售票工作。进一步加大宣传力度，通过市春运办和新闻媒体及时公布售票情况，

铁路部门应该制订好详细的退票机制，做好团体订票记录，一旦发生异常天气导致旅客严重滞留的情况，可以及时启动应急退票预案，疏散滞留旅客。

(七) 安全监督管理部门要督促各有关部门、各有关行业落实道路、水路、公路桥梁等方面安全生产管理责任，协调春运期间全市较大以上安全生产事故及突发事件的调查处理。

(八) 宣传部门和新闻单位要积极配合春运工作，及时报道春运动态，发挥舆论的正面导向作用，规范运输企业守法经营，引导旅客有序流动，营造我市春运文明有序、和谐安全的良好环境。各乡镇、街道和有关部门对新闻单位反映的热点、难点问题要及时研究，妥善解决。

(九) 卫生部门要按相关卫生应急预案切实做好春运期间突发疾病，特别是流感疫情防控工作。重点指导和协助运输企业、客运站、码头等人流密集的场所做好流感防疫工作，确保旅客的身体健康得到保障。

(十) 物价部门要加强春运期间客票价格的监管，严肃查处客票乱涨价行为，切实维护旅客的合法权益。

(十一) 气象部门要密切监测天气变化，提供准确的天气预报及天气趋势预测，及时向公众发布灾害性天气警报以及暴雨、寒潮等预警信号。

(十二) 市总工会要积极协助市人力资源与社会保障部门动员各企业组织员工留下过节，并要安排组织丰富多彩的文娱活动，安排好留潭外来务工人员的文娱生活。

(十三) 各运输单位和站场要加强对司乘人员与车辆安全管理，对司机安全行车教育与监督，认真做好车辆设备的维护保养和清洁消毒工作，确保运输车辆处于良好的技术状态，为旅客提供一个干净舒适的乘车环境。客运站要提高服务质量，

采取有效措施整治客运站、车辆的“脏、乱、差”问题，要按有关要求落实好卫生防疫措施，为旅客提供一个整洁、美观、舒适的候车环境，做好“三品”检查工作，提高车辆的始发正点率。

(十四)各乡镇人民政府、街道办事处要坚持“属地管理、各司其职”的原则加强对本辖区春运工作的领导，要提前研究、周密部署春运各项工作，组织协调各尽其责，形成合力，共同做好春运工作，要设置一定的场馆、学校等区域作为应急安置点。

春运工作作为一项重大的社会系统工程，涉及面广，时间紧迫，任务繁重，各乡镇、各部门要遵循“统一、效能”的原则，围绕春运各项工作任务，相应成立春运工作领导小组，加强对春运工作的组织领导。要结合本乡镇、本部门、本单位的实际制定周密的春运工作方案和应变措施。各单位主要领导要密切关注春运动态，亲临第一线协调解决春运工作中出现的问题，做到目标明确，责任到人，在市春运工作领导小组的统一领导下，按责任分工和工作要求，各司其职，各负其责，通力合作。

## 六、具体工作要求

(一)加强组织领导，做好运力协调。严格落实领导带班和春运值班制度，及时向市春运办报送春运交通安全信息，如发生春运交通重大情况应立即向春运办和有关交通管理部门和领导报告，保证信息渠道通畅。春运期间公路、铁路、公交、劳动等部门要抽调专人，跟踪掌握运输情况，及时解决运力调配问题，涉及跨行业的要及时向市春运办公室报告。市春运办公室将抓好各种运输方式之间的协调工作，处理好特殊情况下的紧急疏运，确保旅客平安回家、顺利返岗。

(二)强化责任意识，确保春运安全畅通。各成员单位和部门认真组织，精心准备，层层分解任务，在各自职责范围内最

大限度配合各交通运输单位，完成春节旅客运输的工作。各交通运输单位要认真履行安全生产主体责任，春运开始前要集中力量对运输工具等设施、设备进行安全检查，严禁技术性能不合格的运输设备参加春运。要加强对司乘人员的安全教育，严禁超速、超员、超载和疲劳驾驶行为，交警、部门要加大现场监管力度，对超速、超员、超载和疲劳驾驶等违法违规行为要依法从重处理。要做好严禁旅客携带易燃、易爆、危险品乘坐车、船的宣传和查堵工作。针对可能出现的大风、大雾、冰雪天气，完善应急预案，组织对自然灾害可能引发事故灾难的隐患点进行排查和除险加固，提高对极端天气事件的快速反应和科学处置能力，确保旅客运输安全。

(三)规范客运市场，营造良好环境。春运期间，各交通行业管理部门要加大运输市场监管力度，特别是在火车站、汽车站等客流密集地，严厉打击非法营运和坑、倒、宰、甩客等违法行为，维护广大旅客的合法权益。部门要加强对运输沿线和车站周边地区治安秩序整顿，有效控制盗窃、抢劫、敲诈勒索以及其他恶性案件的发生，坚决打击车匪路霸和拉客、倒客、倒卖客票、欺行霸市等非法活动。要会同物价部门，监督各客运站场、运输企业在售票场所实行明码标价，对越权定价、擅自涨价、相互杀价及价格欺诈等违法行为严肃查处。

## 交警春运工作表态发言篇五

日前，省政府办公厅出台（`xx`政办秘〔`xx`〕`x`号），对我省春运及节假日（指“`xx`”等法定节假日）期间高速公路保畅通保安全工作，提高人民群众出行满意度，做出了具体部署，为认真贯彻这一方案，省交通运输厅要求各级交通运输部门认真落实文件精神，加强自查整改，并严格督促检查。

一是提高认识，落实责任，确保各项政策得到认真贯彻实施。

各市（直管县）交通运输主管部门要向政府报告，按照职责



分工，落实各项措施，积极会同公安、高速公路经营单位做好相关工作。

各高速公路经营单位要认真落实方案中提出的各项具体措施，特别是完善道口应急通行政策，抓紧在各收费道口1000米处设置标志，对拥堵达到1000米的，自动免费放行。

省路警指挥中心切实发挥综合指挥调度、信息传达和公众服务职责，提高工作效率和服务水平。

二是自查自纠，排除隐患，确保属地政府部门和高速公路管理有序。

各市交通运输局重点围绕运输安全监管、应急值班值守、预警防范、指挥协调机制建设、应急救援准备、突发事件现场处置、强化安全教育和舆论引导等方面进行自查和整改；各高速公路经营单位切实履行企业主体责任，重点围绕高速公路基础设施隐患排查整治、道路施工统筹、预警调度、引导分流、应急救援准备、突发事件处置、道口应急通行政策等方面进行自查和整改。

三是加强监管，督促检查，确保路政运管预警监管工作全面到位。

自1月19日起，省厅组织有关单位到各高速公路路段、各地就政府的工作方案落实情况开展检查，其中省公路局（路政总队）负责重点检查路面、桥隧、互通、边坡、标志标线等高速公路基础设施隐患排查整治、统筹安排道路施工、超限超载治理等；省运管局负责重点检查道路运输安全生产源头监管、服务区管理服务、运输场站安全监管、运力组织、信息互通等；省路警中心负责重点检查预警调度、视频监控、信息发布、道口免费应急通行政策和应急管理等。

春运高速公路安全管理方案

正值春运、春节到来之际，保障高速公路安全畅通是关系到社会政治稳定和国家、人民生命财产安全的大事，与公路有关的各个部门都应积极行动起来，统一思想，提高认识，积极采取有力措施，确保春运期间高速公路交通安全畅通。

首先，也是重中之重，交警队应具体做好以下八个方面的工作，力保春运高速公路安全畅通：

一是与高速公路管理部门协调，对辖区内施工、结冰、侧滑、浓雾等危险路段进行排查，敦促现有施工点段尽快完工，除严重影响交通安全的，春运期间停止施工，改善道路通行环境。

二是加强与沿线交警、派出所、消防、客运企业、气象等部门的协调，完善协作机制。

三是继续加强与地方公安机关的联勤联动，有效利用治安耳目，及时掌握重点对象动态，深入开展严打整治行动，打现行、挖积案，严厉打击高速公路盗抢犯罪。

四是严格执行等级勤务制度，确保24小时巡逻勤务。

每日8时

至24时，每个中队要有民警在路面执勤；0时至8时，由大队统筹安排错时巡逻，确保大队辖区有一台以上巡逻车在路面巡查。

打击。

六是认真应对突发情况。

完善处置塌方、水毁等自然灾害和涉路、涉车群体性事件及交通分流工作预案。

七是提前与高速公路收费部门沟通，根据春运期间的车流量情况及时增开收费通道，确保收费站不发生堵塞。

八是加强与气象部门联系，及时了解天气变化情况，提前做好雨、雾等恶劣天气条件的应对工作，确保融雪、防滑、防冻物资，保证扫雪人员充足。

春运期间交警应分出一部分警力最大限度地将警力、装备投放到路面。

危险化学品，低速载货车、拖拉机违法载人，假牌假证等重点交通违法行为

行为的查处力度。

尤其是对客运车辆超员的，除依法上限处罚外，一

律实行“卸客转运”；疲劳驾驶的，一律强制停车休息15分钟。

速50%以上，客车超员20%以上的交通违法行为，除依法处罚驾驶人外，要及时通报相关管理部门；加强对容易发生拥堵的收费站口，危险路段，事故多发路段的教育安全管理。

另外，交警也可分出一部分警力加强春运安全宣传，例如出版了春运特刊，免费发放给广大的交通参与者。

同时还需专门制作了辖区高速公路危险路段提示卡，让驾乘人员掌握危险路段情况，做到平安出行。

另外，交警可为每一位过往的驾驶员发放安全宣传矿泉水等，为广大交通参与者提供人性化的关怀，更具有亲和力。

为确保路面监控有力，措施落实到位，交警队还应结合实际情况，科学、合理安排勤务，对辖区实行24小时巡逻。

同时，安排一组警力24小时驻守本市各个收费站，加强计重大货车的交通疏导，确保收费站交通畅通，并安排领导和事故处理备勤民警在重点时段、路段投入路面巡逻，有效充实路面警力，切实提高见警率和管事率。

为了做本年度的春运工作，我市运管处也应该严格执行“三关一监督”。