

最新交通运输管理与规划研究生就业方向 (通用5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交通运输管理与规划研究生就业方向篇一

前言

随着我国经济的发展，人们的生活水平也有了大幅度的提升，国民生产与人民生活的节奏也变得越来越快，在这样的发展前提下，各行各业都追求更高的效率，因此交通运输行业的发展至关重要。交通运输行业是我国经济的命脉，在各个地区各个行业之间起到了纽带的作用，经济的发展和生活的提高都需要有高效率的交通运输行业支持，但是在现有的交通运输体系中还存在着许多问题，因此，交通运输管理需要得到足够的重视。

1、交通运输业的特点

1.1公共性与强管制性。交通运输行业是我国服务行业的一种，为各地区人们的日常生活提供便利，所以交通运输行业，尤其是运输基础设施，其基本的特点就是公共服务性。交通运输行业不同于一般的企业，在经营与管理时不能以盈利为目的而进行生产，因为交通运输行业是服务业的一种，那么在进行管理的时候就应该本着为人民服务的态度工作，在服务于社会所有行业 and 不同成员时都要本着公平的态度，做到服务行业应具有的态度。交通运输行业的属性决定了在进行管理时带有一些强制性的特点，特别是对运价的管制，交通运输价格的高低都会影响我国经济的发展，在管理的时候一定

要通过强制的措施使得运价达到均衡性。

1.2国际性与大系统性。随着经济的发展与科技的进步，尤其是近年来网络技术的迅速发展，使得世界各国的经济都受到了全球化的影响，各国之间的联系也逐渐地增强，经济和科技交流都非常频繁。在经济全球化的今天，经济、贸易、金融要想得到长足发展，就要借鉴各国的优势，在这种情况下，运输的全球化将成为一个必然趋势。当今各国的发展中，都离不开发达的交通运输行业，这种发展的交通运输网络不仅是一个庞大的系统，同时这个系统与其他多个国家进行接轨，实现产品的输送，充分体现了交通运输行业国际性和大系统性的特点。

1.3产业内部的弱替代性。交通运输行业是一个国家经济发展的命脉，包含多种工作方式，例如铁路运输、水路运输、公路运输、航空运输和管道运输等，这五种交通运输方式是进行产品输送的重要渠道，也是与其他国家经济交流的重要途径，在经济发展中起着非常关键点作用。交通运输行业的运输方式之间不是完全的协同关系，也不是完全的竞争关系，在各自的经济生产领域中都发挥着极其重要的作用，但是在这五种交通运输方式之间却存在着弱可替代性关系，这是交通运输行业的又一重要特征。

2、交通运输管理的重要性

上文中也提出了交通运输是国民经济的命脉，在整个国家的经济生产中起着非常关键的纽带作用。近年来，随着我国经济的发展，许多经济产业不仅实现了全国的普及，甚至是跨国生产都有了非常迅速的发展，在这种情况下就需要发达的交通。随着我国经济的发展，我国的交通已经形成了一个强大的系统，高速公路、高铁、水运方面的建设都有很大的提高，我国的交通运输网络已经达到了比较全面的水平。但是在现有的交通运输网络中，还是存在着不同的问题，这些问题不仅阻碍着交通运输的发展，对我国的经济发展也是不利，

因此加强交通运输管理是非常有必要的。在新时期下，加强交通运输管理是保证交通运输正常运营的前提，是提高交通运输工作效率的重要手段，是推动交通运输行业向前发展的有效途径。

3、交通运输管理中的问题

3.1 生产力水平有限。虽然我国经济的发展有了很大程度的提高，但是我国国土面积广阔，各地区的地形与气候有着很大的差异，因此交通运输行业在各地区之间还是存在着很大的差异。与国外先进的生产力相比，我国在生产交通运输设施方面还存在着生产力水平较低的问题，交通建设的速度跟不上经济的发展，客货运输车辆也无法满足旅客和货主的需要。

3.2 发展不协调。我国地域辽阔，人口众多，在不同的地区经济发展水平也不一样，受到经济发展水平和地形的影响，我国交通运输也在各个地区的发展也呈现了不协调的现状。交通运输发展的不协调对该地区经济的发展和人们日常生活带来很大的阻碍，使得经济发展和人们的生活水平产生更加不协调的发展。除了我国的基本国情之外，造成交通运输不协调发展的原因还有交通运输的规划不够合理，不合理的交通运输规划使得交通运输管理不能充分发挥其职能，不仅降低了交通运输在经济发展中的效率，对于我国其他产业的发展也起到了阻碍的作用。

3.3 服务质量低。由于我国人口众多，国土辽阔，从运输货物和人口流动方面我国的交通运输都是非常重要的。随着我国经济的发展，各个行业的经济产值也都在不断地提高，因此需要更多的交通运输，在这种情况下，我国现有的交通运输行业并不能够满足经济发展的这种需求，导致许多运输车辆出现超载的情况，在交通运输中存在许多安全隐患。作为我国服务行业的一种，交通运输行业面对着许多压力，加上某些交通运输管理人员的素质达不到要求，在管理交通运输时出现执法不严的情况，致使我国交通运输行业的服务质量低。

4、强化交通运输管理的措施

4.1强化交通运输工作的管理与服务。由于我国人口众多，各个地区的文化差异和经济发展水平不均一，因此交通运输作为一种服务行业在管理的之后必须强调交通运输的服务特性。在强化交通运输工作的管理与服务时，应当考虑到各个地区不同的发展水平，落实好各项基础工作，提高交通运输管理工作人员的素质，通过不断提高我国交通运输行业的服务水平，引领着我国的交通运输行业向着现代化的方向发展。

4.2加强交通运输的协调工作。由于我国的基本国情，我国的交通运输行业在不同的地区出现不协调的发展，为了改变这一现状，在交通运输管理中要加强交通运输的协调工作。首先，要建议一套健全的交通运输管理机制，然后根据管理机制的要求对整个交通运输系统进行统一的管理。在加强交通运输的协调工作时，应当保证交通运输各个部门能够互相配合、协作，使得我国的交通运输管理能够有效地进行。对于那些比较落后的地区，要加强交通建设的投资，将交通运输系统建设好，才能发挥交通运输系统的服务特性，才能促进经济的发展，提高人们的生活水平。

4.3在交通运输管理中使用先进的技术。随着科学技术的发展，各行各业在生产与管理的过程中都引进了先进的技术，交通运输行业也不例外，在科技信息时代的影响下正在面临着巨大的转型。在进行交通运输管理工作中，一些先进的技术能够提高交通运输管理工作的效率，使得交通运输行业能够持续不断地发展，还能帮助交通运输部门建立一个比较完善的管理体系，使得交通运输行业的一切发展都尽可能地在掌控范围之内。在交通运输管理中的先进技术包括先进的交通设施、安全监管网络、严格的检测技术等等，这些对于交通运输行业的发展都有着非常重要的作用。

结语

一个国家的经济发展离不开交通运输行业，交通运输行业的发展水平体现了一个国家经济建设的实力。随着我国经济的发展，交通运输行业所占的地位越来越重要，并且在发展的过程中也出现了不少问题，在交通运输管理中，应当完善管理体制，加强规划管理才能使交通运输行业更好地位我国经济发展服务。

参考文献

[2]杨杰. 关于交通运输管理的思考[j]. 民营科技, 2011, (10): 271.

交通运输管理与规划研究生就业方向篇二

(一)找准安全防范的“重难点”，细化目标任务。针对梳理出20_年交通运输行业三个安全工作重难点防范，一是围绕总投资26亿的交通工程建设，针对工程量大、施工工期长、工地范围广难封闭等突出问题制定措施加以防范。二是针对水上“四危”（危桥、危运、危航、危船）的隐患危害大、流动性大、整治难度大等特点，分解任务加以应对。三是针对城乡客运一体化建设，运营新模式、新标准、新要求的特点进行防范。

(二)织牢安全防范的“绝户网”，强化责任到边。严格落实“一岗双责”要求和“谁主管，谁负责”、“管生产必须管安全”的原则，强化了安全生产的监管责任和企业安全生产主体责任落实。推进全员安全责任落实，进一步完善责任网络体系，加强责任指标管理，局与13个企事业单位签定了安全生产目标管理责任书，推行安全考核奖惩制度。引导各企事业单位制定本级全员安全岗位职责，使安全生产责任具体落实到单位、到岗、到人，形成一级抓一级、一级对一级负责的群策群防良好格局。

(三)紧盯安全防范的“全方位”，注重推进务实。通过“四

合”来推进安全查隐排患效果。

一是加强与公安交警部门沟通协作，提高了运营车辆的安全管理效率。

二是加强与县安委会、镇区和财政、审计等部门协调，特事特办、筹措资金，及时消除了掘坎线等道路安全隐患；挂牌督办、重拳出击，及时拆除了团结桥等危桥。三是加强系统内部海事、公路、运管等部门协调配合，拓宽安全防范视野。四是开展“临海党旗红”活动，将60多公里在建工程沿线镇村党组织与施工企业党组织串成一条线，路修到哪，临时党组织建到哪，建立党员包干责任制，以党建带动安全建设。

(四)算好安全防范的“加减法”，实现良性循环。以“平安交通”创建活动引领安全建设，通过加大安全经费投入来减少隐患消除死角，一增一减全面夯实了安全基础。

一是培训做到“科学合理”，采取了阶段性与经常性结合、普遍教育与重点教育结合、本级组织、外请专家与选送培训结合的方法。

二是宣传做到“适体量衣”，安全生产月通过在运营车辆车身张贴宣传标语，打造移动宣传阵地效果明显；客运企业抓好“两见面、三交待”工作，落实出车前的安全教育，增强了驾驶员的安全意识；工程施工企业注重在施工过程中见缝插针式安全小教育。

三是应急演练“亲密接触”，编制演练方案中，注重听取群众意见，努力做到切实可行，将方案制定过程也作为一个员工安全培训的过程实施。演练活动中克服了以往演练中的少数人演戏，大部分人看笑话的问题，灵活运用方案，注重全员参与。

四是技术防范促进效益提升，不断增加科技兴安投入，消防

监测网络的建立□3g视频监控、北斗定位系统等“千里眼”装备的安装运用，使安全监督的触角延升到远方。同时立足现有装备的健全管理制度，推进管理运用，让科技装备催生战斗力。

二、新年度工作打算

加强基础建设，加强责任落实，加强依法监管，全面推进安全生产各项工作，确保全县交通运输行业安全生产形势稳定好转。

(一)突出一个主题。“平安交通”是交通人永恒的主题，深入贯彻《交通运输部关于进一步加强安全生产工作的意见》要求，围绕“安全责任，重于泰山；平安交通，人人有责”活动主题，以有效防范各类事故为目标，进一步强化领导，创新活动内容，明确工作重点，健全保障机制，深化系列“平安交通”创建活动措施，努力完成全年安全生产目标任务。

(二)强化一项制度。就要严格落实安全生产“一岗双责”制度，加大督查考核力度，定期不定期地进行督促检查，严格落实行业监管责任。加大安全生产执法检查力度，严格落实企事业单位主体责任，建立企事业单位自我约束、持续改进的安全生产长效机制。

(三)运用一套办法。继续推进安全管理工作中好的做法运用，各单位要切合自身实际拿出一套行之有效的管理办法，继续推进查隐患排查和打非治违行动，纠正安全生产秩序；推进企业安全生产标准化建设，发挥企业安全主体作用；强化安全宣传培训教育，提升安全素质和安全意识。

(四)不断改进举措。要根据形势任务变化，不断革新管理制度，加大科技兴安的投入，通过技防手段的运用，增强安全防范应对的主动性，切实提高安全管理的实效。

交通运输管理与规划研究生就业方向篇三

关键词：交通运输；管理；措施；完善

我国早在20世纪80年代至90年代之间，就已经是注意到交通运输管理措施的重要性。那时，我国将交通运输划分为5个等级，将交通运输所需要管理的内容层层划分下去，力求做到分工明确、责任到人。但是由于当时缺乏交通运输管理方面的经验，在交通运输管理方案构想、设置、执行中，不可避免地会出现一些不足之处。随着时间的推移，交通运输管理经验的不断丰富，我国现今的交通运输管理方案也是得到了很大的完善。

1 交通运输管理措施的重要作用

1.1 发挥交通系统优势

交通运输管理措施的执行可以更好地发挥交通系统自身存在的优越性。从总体上来看，我国的交通运输行业目前仍然面临着巨大的压力，因此在这一前提下相应措施的执行能够有效的强化其对于外部环境变化的适应能力，并且更加充分的发挥交通运输系统的整体优势。除此之外，针对我国交通运输管理人员的执法不严问题，相应措施的执行能够更好地对整个交通运输系统进行精确的协同与健全，并且有效避免工作人员在运输过程中钻交通法律法规的空子。另外，交通运输管理措施发挥交通系统优势的特点还体现在其能够有效的进行相互配合，并且达到系统内的协同效果，最大化的激发出交通运输系统内的优势与潜力。

1.2 促进经济发展

促进经济发展是交通运输管理措施的重要作用所在。在我国数十年的经济发展过程中，不管在庄何时期，交通运输对于经济发展的促进作用都是别的行业所无法替代的。除此之外，

交通运输管理措施对于经济发展的促进作用还体现在其合理的运用能够对于客货运站进行更加合理的规划和布局并且持续的.完善客货的支持,从而能够在此基6出上更好地加强交通运输管理的整体水平。另外,交通运输管理措施对于经济发展的促进作用还主要体现在其能够有效推动交通应在短时间内制定和建设覆盖面积广的客货运站网络。从而能够为交通运输的运输行业向前发展和整个社会经济的快速发展都奠定了非常坚实的物质基础。

2加强交通运输管理的相关措施

2.1完善交通客运方面的管理体制

客货运站是交通物流的枢纽,合理的客货运站布局,加快客货运站建设,并对客货运站的基础设施和管理体制进行完善,是强化交通运输管理措施的一种方法。加大对客货运站的建设和管理可以争取在近短的时间内,能够实现村镇都有客货运站的网络覆盖,为发展运输、繁荣经济,打下好良好的基础。建设客货运站的同时要对客货运站的设施和安全进行完善,并对客货运的经营者和驾驶员进行组织培训和管理。要求每一位工作人员都能严格的做好本职工作,并做好人员和车辆的监督工作,特别是对客货运的安全管理机构要配备安检专职人员,对运营企业也做好各方面的监督管理[1]。

2.2完善自身职能进行交通运输的创新式管理

新时期交通运输事业发展的一大重要任务,就是在交通行业上不断探索和创新,21世纪是一个科技的时代,因为高新技术的使用和普及,使得科学技术在各行各业都得到了广泛的应用。交通运输管理行业的发展自然也离不开高科技,在当今信息化的时代,只有充分利用各种技术,建立一个全新的能够适应现代社会的运输市场服务体系,才能够拓展发展策略。在制定策略的基础上,做出详细的实施措施,发挥市场作为调节功能的作用,建立公平、公正的市场管理体制,建

立客货运发展的长久管理机制。结合运用现代化信息技术，建立信息系统、提供联网信息等，做出具有创新管理理念方法和实施，加强运输力结构型调整，提高交通运输管理效率[2]。

2.3提升服务水平

提升服务水平对于交通运输管理措施的重要性是不言而喻的。通常来说在提升服务水平的过程中工作人员应当针对可能阻碍我国客货运站建设的问题来提升管理措施，这可以有效的提升我国交通运输状况并且为我国国民经济的发展奠定良好的基础。除此之外，在提升服务水平的过程中工作人员应当注重加强交通运输管理措施的智能化水平，这在实际上可以非常明显提高交通运输管理水平，同时更好地减少道路拥堵情况。另外，在提升服务水平的过程中工作人员应当注重迎合当今经济发展的步伐，并且以此为依据对于自身的工作进行有效的改善，从而能够在此基础上促进交通运输管理措施应用效率的持续提升[3]。

2.4强化交通运输监督管理

加强交通运输管理离不开有效的监督管理机制，实际工作中应当建立交通运输安全监管网络体系，建立专职安全监督管理队伍以及健全安全责任制度等，为达到这样的目的，首先应当努力提高安全监督管理人员的思想觉悟和业务水平，使之能够胜任并履行好应有的职责；其次，对于运输车辆要贯彻安全检查制度，对于经技术检测不合格的车辆严禁运输，同时对旅客的托运和随身行李要严格例行安检制度，严格杜绝易燃易爆、危险品上车，对于危险品运输要求必须由具备相应资质的企业承揽业务，并在危险品运输车辆上安装行车记录仪等设备，对于违法违规载客运货等经营行为要加大查处力度，提高违法成本。

2.5重视交通运输的开放性管理

交通运输管理质量的好与坏，对于百姓来说，应该是非常容易感受到的。一个良好的交通运输管理，对于那些有车一族或者没车一族，都能够轻身经历到。上海是我国的国际性大都市之一，上海的车流量和人口量与北京相比，或者与国际上一些著名的大城市相比，都不逊色。但是上海的交通运输能力却比北京强的多，交通拥挤的状况也是没有北京那样的严重。一个很重要的原因就是在于上海的交通运输管理质量好。提高交通运输管理的质量的办法之一就是可以采取开放性的管理措施。

3总结

综上所述，交通运输管理对于提高交通运输工作效率、降低事故发生率、促进资源有效配置具有重要意义，我国的交通运输管理虽然已经处在改革的过程中，然而仍然存在很多问题，为加强交通运输管理就必须从思路、制度、方法等多个方面入手，不断探索，开拓创新，打造现代化的交通运输管理系统，提高交通运输行业服务水平，为社会生产和人们生活服务。

参考文献：

[1]王佑安.加强交通运输管理的措施[j].交通世界[20xx][z1][8-9].

[3]刘凤伟.浅议如何加强交通运输管理[j].价值工程[20xx][29][25][80].

交通运输管理与规划研究生就业方向篇四

通过实地实习，努力将自己所学的理论知识向实践方面转化，尽量做到理论与实践相结合，有了一次全面的认识。

知识是人类进步的阶梯，而学习知识不仅仅靠从书本上获取，

而重要的是在于体验。理论知识往往过于标准化，仅仅靠掌握理论，一点实际操作经验都xx的话，事实上是xx实际效应的，现实中的事情往往是千变万化的，运用起来解决具体情况多半是教条的。无数事实证明：只有将理论知识与实践很好的结合起来，才能将知识运用到境界，为了学有所长，学有所用，为了将知识转化为自己所真正拥有的能力，面对充满竞争与压力的社会环境，结合自己所学的专业知识，在这儿的人个个工作热情都是那么的高涨，他们之间团结合作，相互沟通的相当融洽，来得这里你真的能够感受到这个大家庭的温暖。

（一）、档案管理工作：

档案整理工作是一项非常繁杂、非常枯燥、非常单调的工作，我的任务就是把所有的档案重新整理然后全部都存到电脑上去，所以基本上一天的工作都是在重复前天的工作，把以前存档的一卷卷的找出来，重新进行分类、装订、打页号、排顺序等一系列的工作，存到电脑上，最后装到统一的盒子里，放到新建的档案室内，才算最终的完成。刚刚开始的时候，根本不知道要从哪里开始整理，也不知道要怎样去整理，不过还好，在同事的帮助下，使我很快进入了档案整理工作的状态。开始的工作速度很慢，一天能整理好的档案xx几卷，到后来慢慢的摸索出了一些窍门，速度就快了许多。当最后截稿的时候领导来检查对我的工作提出表扬的时候我心里真的有一种成就感。

通过这次对单位档案的整理，使我学到了很多，等于把以前所学的公文写作又重新温习了一遍，但更多地是我终于在这么繁琐的工作中坚持了下来，磨练了我的耐心，看到那些档案的记录，我能想象的出老一辈公路工作人员是多么的热爱我们的公路建设事业。

（二）、办公室文秘工作：

在办公室我的具体工作包括

(1) 负责文件资料的打印、登记、发放、复印、装订。

(2) 负责接转电话和记录工作。

(3) 负责传真收发与登记。

(4) 收发报刊函件及整理保管报纸。

(5) 完成其他临时工作。说实在的虽然说我平时在学校的时候对文秘工作也有一些了解，但具体到了工作岗位上就真的感觉非常的陌生，传真接不好也发不出去；打印资料的速度特别的慢、还老是担心出错；复印文件的时候也老是出错；有的时候接电话时也比较的盲目；但领导并没有怪我，我慢慢的懂得所有机器的操作，通过一段时间的慢慢的练习，我打字的速度慢慢增快了，也不再怕出什么错，这使我做什么事情都更有信心了，领导是看在眼里满意在心里，我自己也有一种成就感。

(三)、公路建设现场检查

在实习过程中要去很多的公路建设现场去检查，科长每次检查都会带上我，而我大多数时候的任务就是摄像，对领导检查现场进行拍摄，同时也要对施工现场及工地出现的问题进行拍摄，有的时候也会抽空去和现场的施工人员聊聊，了解一下他们的生活。在我心中，我一直以为领导下去检查无非就是一个形势，更重要的是吃饭，但现在我应该改变这种偏见了，我们下去检查每一个细节的问题都要注意到，要对现场的每一个细小的环节都要进行勘测记录，有的时候天真的好热，太阳照得是相当的难受，有几次我都有点忍不住想找一个阴凉的地方歇歇，但一看领导都在顶着太阳检查我也就不好意思，就跟在他们的后面继续检查。他们并且从来不提吃饭的事，有很多的时候我们检查到中午十二点，人家施工

单位也苦苦想留，但我们科长还是带着我们赶回单位，吃完饭就要赶往下一个施工现场，这完全是我xx想到的。我现在终于明白会议室那些锦旗的价值了，这完全是对他们工作的肯定和表扬，现在我才真的明白人民公仆的含义了！

（四）、路政管理

主要负责管理和保护公路路产，实施公路检查，依照法律、法规和规章，制止、查处各种违章利用、侵占、污染损坏和破坏路产的行为，审理从地面、公路上空或地下、穿越公路的其他设施的建事宜，并对实施情况进行监督检查、维护公路养护，向有关单位和人员调查询问、取证，查阅有关文件、档案、资料和原始凭证、对损坏公路和发生侵权行为又不接受查处的车辆，责令停止行驶等工作。

通过这次实习，我对交通管理工作有了一定的认识，通过将自己所学的理论知识和实际工作结合。我认为对我走向社会起到了一个桥梁的作用，过渡的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要步骤，对将来走上工作岗位也有着很大帮助。向他人虚心求教，遵守组织纪律和单位规章制度，与人文明交往等一些做人处世的基本原则都要在实际生活中认真的贯彻，好的习惯也要在实际生活中不断培养。经过这次实习，我对自己专业的知识有了更为深刻的理解，也是对这几年来大学所学知识的巩固和运用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步再学习。通过这次实习也改变了我以前的许多偏见，使我的思想转移到正轨上来。与此同时我也明白了很多的道理，这些东西将会使我受益终身。

这次实习更是我明白了与人诚实交往的重要性，将心比心才能赢得别人对你的尊重，以前在学校老想着外边的人是多么的狡猾，但现在明白，只要你和别人用心相处就一定能够赢得回报的。

通过这次学习锻炼，我相信一定会使我更加成熟起来，以更积极的心态去投入到今后的学习和工作中，同时面对社会激烈的竞争中也会变得更加的自信和有方向感，能够在激烈的社会竞争中找准自己的位置，实现自己的人生价值。

对于我来说这是一个机遇，也是一个挑战，我将不断努力，为以后的工作做好准备，为未来的交通事业做出应有的贡献。

交通运输管理与规划研究生就业方向篇五

社会经济的发展也带动了电子商务的进步，当前京东、苏宁易购、淘宝等各种网上购物平台越来越多，而网络购物平台的出现也带动了我国物流行业的发展，让物流行业的发展前景变得非常可观。随着我国对外开放政策的不断深入，我国与各国之间的经济交流也变得越来越频繁，而在这样的背景下也诞生了跨境物流。一个地区经济越发达其就预示着该地区的物流行业、交通运输业也非常先进，所以，要想实现区域经济发展的进步，其就必须重视这两个方面的基础建设工作。

1区域经济理论概述

从学术的角度来看，区域经济是综合了社会发展需求、经济格局、地理差异等因素为一体的经济联合体 [1]。在进入21世纪之后，世界各国的经济发展都有了明显的变化，相关的新型技术也层出不穷，而科技与经济的进步也让整个社会开始进入到了经济全球化的发展趋势中，在这样的背景下，我国区域经济发展也有了明显的进步。

2当前交通运输物流管理与区域经济发展中的不足

2. 1对交通运输物流产业的重视程度不够

尽管如今很多人都开始意识到区域经济发展与交通运输物流

管理之间的关系，但我国大部分地区对交通运输物流管理的重视程度却依然不够，即没能掌握两者之间的“亲密”关系，换句话说，区域经济在发展过程中并没有重视与发挥出交通运输管理自身的优势与价值。随着社会的不断进步与发展，当前我国大部分的交通运输物流管理企业在开展相关经营活动时，其业务实施的模式都会比较分散，这也是导致交通运输物流管理企业发展情况不理想的主要原因，甚至还会存在一定的约束性。

2. 2 交通运输物流产业现代化管理水平较低

当前我国大部分交通运输物流企业都还没有接触到那些符合时代发展的高要求业务，即都是围绕较为基础的经营业务来展开工作，这也是导致物流业务高端份额不高、运输模式分散的主要原因 [3]。如出现有特殊要求的客户时，该交通运输物流企业就必须提供满足客户要求的方案，并且还要提供相应的包装服务时，企业自身所存在的不足就会显现出来。从这里也可以看出，我国交通运输物流产业自身的现代化程度还不是很深入，而相关的现代化管理也都还停留在较低的水平，因此只有解决这些问题，其才能满足交通运输物流的发展。

2. 3 物流管理人才不足

物流运输属于行业标准要求较高的服务行业。现如今世界服务行业的发展方向也有了新的要求，即开始重视专业技术人才，也只有建立一支高素质、高技术的物流管理人才队伍，才能提升企业自身的市场竞争力，从而保证企业未来的高效发展。但在当前的区域发展中，企业在展开物流管理工作时并没有重视专业管理人才的使用，而在区域物流发展中也存在非常严重的人才缺失问题。由于缺少专业管理人才，导致很多新型技术与管理模式的效果不是很理想，甚至物流管理也无法实现标准化建设。

2. 4物流机械化程度低导致无法满足区域经济发展需要

随着互联网的不断发展，当前我国各行各业的发展都开始朝着数字化方向前进，而对于电子设备、机械等方面的使用则开始呈现出集中化、高端等趋势。随着区域经济的不断发展，相关人员在建设物流运输体系时，并没能给区域经济带来帮助，导致自身的优势与价值无法体现出来，因此也无法满足当前对物流行业的发展需求。我们都知道物流行业是一个涉及内容较多的服务型工作，但很多地区在建立物流运输模式时都出现了与当地产业链接不到位等问题，这也是导致物流运输无法实现稳定发展的主要原因，无形之中也影响了区域经济的增长；其次，区域交通运输建立的质量会直接影响到物流运输的发展，但很多农村或城镇地区的基础交通建设情况并不是很理想，相关的`车辆、配送线路等也存在较落后现象，物流管理大部分的工作也还是由人工来完成。

3提升区域经济发展的交通运输物流管理对策

3. 1加强区域物流管理力度

通过对当前存在的问题进行分析可以了解到，当前我国有关部门要做的就是要加强提升区域物流管理工作的力度，避免出现交通运输物流产业不规范、分散等情况出现，从而提升物流管理的水平和质量。在区域经济下，交通运输物流管理企业应对传统的管理模式进行创新和改革，从而朝着集中化方向发展，相关人员要引导这些企业不断完善自身的经营业务与经营模式，从而实现交通运输物流管理的优化。各地区相关人员都必须要将该区域的交通运输物流产业引领走向现代化和规模化，从而保障各地区域经济的稳定发展。

3. 2重视乡村城镇交通建设水平

受地域条件的影响，不同地区的交通运输质量会直接对物流运输造成影响，由于我国地域非常广阔，很多偏远地区或城

镇还没有良好的交通运输设施，从而导致该地方的交通运输水平不理想。交通运输业不发达让该地区的物流运输也受到了很大的影响，如路线规划、基础设施建设等，导致该地区的物流产品配送都需要由人工来进行完成。针对这一问题，当地政府或有关部门应该重视区域交通运输道路的建设，可以在原来的基础上进行修复或重建，目的是为了提升该地区的运输能力。完善农村地区物流建设不但能够带动当地的经济发展，而且还能提升区域物流的水平，从而更好的实现“走出去，引进来”原则，让农产品的流通变得更加顺畅。

3. 3培养高素质的专业物流人才

社会经济的发展也让我国物流行业有了明显的进步，但专业物流人才培养等方面却还是存在不足，导致人才的培养不能满足岗位的需要，从而也直接影响了物流行业的服务质量。通过分析可以发现，当前区域经济发展也一直严重缺乏专业物流人才，并严重影响到区域经济发展中物流管理的水平，物流行业要想实现发展，就必须要有专业人才作为基础，相信在未来人才化的趋势下物流行业的发展会变得越来越好。其次，区域经济的发展离不开优秀的物流管理，也就是说区域经济发展离不开专业物流管理人员，因此，物流企业只有不断的填补人才空缺，才能提升各区域的物流管理水平，从而满足社会发展的需求。

4结论

物流是将产品从生产的地方运输到客户手中的一个过程，物流管理则是需要对整个过程展开科学的管理。从另一个角度来看，物流行业发展会给区域经济发展带来一定的影响，而规范、合理的物流体系建设则可以很大程度的提升区域经济发展质量，从而保证区域经济能够实现稳定的进步。现如今区域间开展的交通运输物流管理效果并不是很理想，而有关部门应该针对该问题来制定相应的解决方案，如加强专业人才的培养力度、采用现代化管理模式来展开等等，也只有

这样才能推进物流行业的发展。

[参考文献]

作者：赵桂豪单位：广东省财经职业技术学校