

最新危化品驾驶员心得(实用5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

危化品驾驶员心得篇一

近年来随着汽车工业的迅猛发展，人们的生产、生活方式产生了巨大变化，汽车的数量尤其是私家车的数量与日俱增，使得汽车及汽车工业在人类社会的政治、经济等领域及生活中的衣、食、住、行各个方面占据了相当重要的地位。然而，在人们享受汽车带来的速度感和便利的同时，也就不得不应对其随之而来的“副作用”——交通事故。严重的交通事故越来越引起人们对交通安全状况的高度重视。安全性也成为汽车设计的重中之重，安全带、安全气囊、ABS等先进的安全设施层出不穷。

而在交通安全诸多要素中，人即驾驶者才是核心因素，也是降低或减少交通事故的关键因素，所以加强对汽车驾驶人员的安全驾驶技术、紧急事故处理方法原则及安全意识教育和指导至关重要。

我院车辆安全管理与驾驶直接关系到干警生命安全和财产安全，作为驾驶员应切实增强职责意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，以适应我院审判、执行及后勤保障安全用车之需。同时还应树立安全行车意识，自觉遵守安全管理规定，并努力提高驾驶技术，专心驾驶、留意驾驶、细心驾驶，做到行万里车，保万里平安。从而在工作单位营造“安全第一、预防为主”的良好车辆驾驶与管理氛围。

近日，我参加汽车指导驾驶员的学习，其注重对驾驶员的安全操作、交通事故的预防及措施、驾驶员的职业道德进行讲解和辅导，我更加深刻的认识到安全的重要性。我作为一名车辆驾驶人员，总结了自我多年车辆驾驶实践经验，并结合汽车指导驾驶员相关理论知识，及当今汽车驾驶的相关先进理论，就汽车驾驶中常见的一些紧急事态及问题，谈谈确保安全驾驶的心得体悟。

首先，在遇到紧急状况时，驾驶员要持续头脑冷静、机智沉着，不惊慌失措。这是采取正确避险措施的先决条件。一个成功的驾驶员务必具备良好的心理素质，在避险时，心理素质好的驾驶员能够化险为夷，完全避免事故的发生或者将事故损失降到最低程度。

其次，汽车驾驶中遇紧急事态时应先方向后制动、先人后物、先人后己、避重就轻的处置原则，以及遇到车辆相撞、制动失灵、转向失控、车胎爆破等具体紧急事态的处置策略。

此外，应当充分领悟各项处置原则之间的辩证关系以及各项处置策略之间的共同，根据现场的具体状况，以原则为指导，以策略为依托，合理运用，统筹掌握，采取灵活的处置措施，力求降低汽车驾驶在遇紧急事态时的交通事故发生率，减少交通事故给人们带来的方方面面的损失，使我们在享受汽车带来的便利和舒适的同时远离事故。

最终，安全意识是保证安全最起码的条件，是驾驶员的素质的具体表现。所以驾驶员务必从思想上重视行车安全，然后付诸行动。在行车中根据道路、车辆等状况，驾驶好车辆，不开快车、英雄车；做到应快则快，应慢则慢，应让就让，应停则停，把安全放在首位。

危化品驾驶员心得篇二

x月17日下午，管理处集中对全处驾驶员进行了安全培训，聘

请了省交通学院的一名讲师，用大量典型交通事故视频的案例进行了剖析，通过学习，我对安全驾驶有了更深的心得体会：

无论在任何情况下始终把安全意识放在第一位，强化岗位责任心，坚持纵有十分把握开车须防三分意外突发的防御性驾驶安全意识。

不要自恃技术熟练、经验丰富，就在驾驶中无所顾忌。生命只有一次，我们可以不差钱，但我们不能不差命，而且生命不光是我们自己的，所以必须提高安全行车意识。

平日需加强对相关交通法规的学习，养成自觉遵守交通法规的良好行为，提高现代交通文明素质。保持良好的行车心态，安心开车。铭记血的教训，做到用心、细心、警戒、警觉、安全，预防和减少交通事故的发生。

通过此次培训学习，我要严格要求自己，认真总结经验，提高安全意识，提高自身水平，使安全成为一种习惯，努力做一名安全型员工。

危化品驾驶员心得篇三

20xx年从一名专业驾驶员转换为一名驾驶培训操作教练员，刚进入内江市雄风驾校工作时，以为自己从事了十几年的汽车道路运输，有着很好的驾驶技术和驾驶经验，一定会将工作做好，可是从事起培训工作后才知道，自己差距太大了，缺乏系统的理论知识，知其然，不知其所以然，教学语言贫乏，教学方法落后，不懂教育学，心理学，编写不好教案，这也是目前大部分教练员的水平，先天已经不足，后天不能再失调，也是驾培行业的可悲。

在这几年的驾培工作中，自己不断的学习专业知识，刻苦的专研教学，通过自己的努力，也收获不少，“在20xx年

和20xx年我市两届的教练员技能大赛中都获得三等奖。学员培训的合格率也较高。自我感觉在当前驾培工作中，还算满意。可是在20xx年4月去山东参加了王牌教练员培训后，才体会到自己离一名优秀教练员甚远。

“教师被称为“地球上最崇高的职业，都被受人们尊重，汽车驾驶教练员作为一名技

型教师，也可以说是：车轮下亡灵的拯救者，也可以说是家庭财产的保护者。作为一名汽车教练员，没理由不受到社会的尊重。但遗憾的是，大部分的教练员没获得与其职业相对称的社会地位。在网络里，在社会上，就没几个真心评价教练员好的，其中的因素很多，即和驾培行业某些不正风气有关，也和教练不把自己当着技能型教师看待和要求。学员在来学车之前心中有三只老虎，汽车是“老虎”驯服不了它，怕伤人，伤己，教练是“老虎”都有“车脾气”熊人骂人训斥人讽刺人是家常便饭，考试是“老虎”怕自己辛苦一场最后成了“烈士”最怕的老虎还是教练。所以在训练中，教练语气重点，学员就会说又被骂了，可是教练听来会想语气重点就是骂，心里会有些不高兴，导致不和谐，一些学员会问教练认为是“白痴”的问题，好比转弯时，方向盘打多少度。就有可能对学员说上不和谐的语言，学员会认为我要是懂了还问你再来受你气，教练员滥用批评，批评学员当成口头禅，当做家常便饭，不分场合，不分地点，随意批评，没有节制，不考虑学员的实际情况，不考虑学员的心理感受，往往还振振有词，什么“严是爱，宽是害”严师出高徒等，忽略了适可而止的原则：“超限效应”一次，两次，多次地对学员同样的批评，学员会由内心不安到不耐烦，最后到反感。让学员感到教练“揪住我不放”。

作为一名驾驶培训的教练员，每天都和训练这个词打交道。

训，主要的含义是“教诲，开导和典式，法则的’意思”，练是指练习，自古节制之师存乎训练，训以固其心，练以精其

技，驾校教练员队伍，也是一只军队，是场永不休止的交通战争，是构筑道路交通安全第一道防线的主力军，教练员是否训练有素，直接关系到从车轮下拯救出的生命与财产的数量，可是目前驾培中普遍存在着“训与练”失衡，重“练”而轻“训”的现象，而我市教练员工资是以学员毕业率算，所以训练基本是以考试为主，把应试过关作为一要务，忽视学员“车德”和安全意识的培养，实际驾车技术甚少。

- 1，我们目前的工作量是每天十几个小时，与收入不对称。
- 2，工作是身累心更累，想对学员态度好点却好不起来。
- 3，考试中训练得再好，还不如~~~“运气好”
- 4，目前的驾培行业中，想做名优秀的教练员，显得我清高“圣人”似的，有可能会被大家孤立。
- 5，一名五星教练的收入不会比没星级的教练高，有可能还不如。

四. 否定自我，诞生新我。

否定：师傅心态，师者为长，师者为尊的观念

否定：“无所谓心态”，“勿以善小而不为，勿以恶小而为之”

否定：矛盾心态，不良环境中随波逐流

诞生新我，塑造师者在人们的心目中有其特殊的形象，师者，诲人不倦，传道授业解惑也。

提升自我长宽高

长一要有较突出的业务特长

高一要有较高的思想境界，为保护人民生命财产把好安全第一关。

危化品驾驶员心得篇四

为切实落实交通安全管理措施，确保交通安全，严防重特大道路交通事故，交警大队特与运输企业、车主、驾驶人签订此交通安全责任书。

一、驾驶人要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，积极参加安全例会学习，认真学习、自觉遵守各项交通安全法规，严格遵守安全操作规程，自觉做到不超员、不超速，不驾驶逾期未检车辆、车况不良车辆，杜绝驾驶与驾驶证准驾车型不相符合的车辆。

二、积极维护gps监控平台的正常运营，不得进行遮挡、旋转摄像头等妨碍车辆监控的行为。对公安交警部门、运输企业监控到的超速、超员、疲劳驾驶等违法行为，要积极接受处罚教育。

三、经常对车辆进行安全技术检查，确保安全设备齐全有效，确保车况良好，严防制动不良，及时更换轮胎，严防爆胎引发事故。及时进行车辆审验、处理违法、按时体检、审验。

四、有记满12分、发生负有死亡事故责任、超员20%以上的、超速50%(高速20%)以上、12月内有3次以上超速违法记录等行为之一时，自觉主动与运输企业解除驾车合同，不得继续驾车。主动到交警部门接受交通违法行为、教育。

五、客运驾驶人要配合安检人员、乘务员认真做好“三品”检查，确保不运输、配载易燃易爆危险品。

六、长途客车驾驶人要严格落实凌晨2时至5时强制休息制度。严禁疲劳驾车，夜间驾车不准在3级以下公路行驶，超过400

公里以上必须配备2名驾驶员。

七、在更换驾驶车辆时，驾驶员要及时向交警大队提供新驾车辆信息和原驾驶车辆现驾驶人信息，否则，不予进行聘用备案。

甲方：市交警xx大队乙方：

民警签字：车主签名：

联系电话□XXXXXXXXXXXX联系电话：

xxx年一月二十八日

危化品驾驶员心得篇五

从一名专业驾驶员转换为一名驾驶培训操作教练员，刚进入内江市雄风驾校工作时，以为自己从事了十几年的汽车道路运输，有着很好的驾驶技术和驾驶经验，一定会将工作做好，可是从事起培训工作时才知道，自己差距太大了，缺乏系统的理论知识，知其然，不知其所以然，教学语言贫乏，教学方法落后，不懂教育学，心理学，编写不好教案，这也是目前大部分教练员的水平，先天已经不足，后天不能再失调，也是驾培行业的可悲。

在这几年的驾培工作中，自己不断的学习专业知识，刻苦的钻研教学，通过自己的努力，也收获不少，“在和我市两届的教练员技能大赛中都获得三等奖。学员培训的合格率也较高。自我感觉在当前驾培工作中，还算满意。可是在4月去山东参加了王牌教练员培训后，才体会到自己离一名优秀教练员甚远。

一，教练员与学员之间不和谐现象

“教师被称为“地球上最崇高的职业，都被受人们尊重，汽车驾驶教练员作为一名技

型教师，也可以说是：车轮下亡灵的拯救者，也可以说是家庭财产的保护者。作为一名汽车教练员，没理由不受到社会的尊重。但遗憾的是，大部分的教练员没获得与其职业相对称的社会地位。在网络里，在社会上，就没几个真心评价教练员好的，其中的’因素很多，即和驾培行业某些不正风气有关，也和教练不把自己当着技能型教师看待和要求。学员在来学车之前心中有三只老虎，汽车是“老虎”驯服不了它，怕伤人，伤己，教练是“老虎”都有“车脾气”熊人骂人训斥人讽刺人是家常便饭，考试是“老虎”怕自己辛苦一场最后成了“烈士”最怕的老虎还是教练。所以在训练中，教练语气重点，学员就会说又被骂了，可是教练听来会想语气重点就是骂，心里会有些不高兴，导致不和谐，一些学员会问教练认为是“白痴”的问题，好比转弯时，方向盘打多少度。就有可能对学员说上不和谐的语言，学员会认为我要是懂了还问你还来受你气，教练员滥用批评，批评学员当成口头禅，当做家常便饭，不分场合，不分地点，随意批评，没有节制，不考虑学员的实际情况，不考虑学员的心理感受，往往还振振有词，什么“严是爱，宽是害”严师出高徒等，忽略了适可而止的原则：“超限效应”一次，两次，多次地对学员同样的批评，学员会由内心不安到不耐烦，最后到反感。让学员感到教练“揪住我不放”。

二. 教练员的“训”与“练”

作为一名驾驶培训的教练员，每天都和训练这个词打交道。

训，主要的含义是“教诲，开导和典式，法则的意思”，练是指练习，自古节制之师存乎训练，训以固其心，练以精其技，驾校教练员队伍，也是一只军队，是场永不休止的交通

战争，是构筑道路交通安全第一道防线的主力军，教练员是否训练有素，直接关系到从车轮下拯救出的生命与财产的数量，可是目前驾培中普遍存在着“训与练”失衡，重“练”而轻“训”的现象，而我市教练员工资是以学员毕业率算，所以训练基本是以考试为主，把应试过关作为一要务，忽视学员“车德”和安全意识的培养，实际驾车技术甚少。

三. 矛盾心态

- 1，我们目前的工作量是每天十几个小时，与收入不对称。
- 2，工作是身累心更累，想对学员态度好点却好不起来。
- 3，考试中训练得再好，还不如~~~~“运气好”
- 4，目前的驾培行业中，想做名优秀的教练员，显得我清高“圣人”似的，有可能会被大家孤立。
- 5，一名五星教练的收入不会比没星级的教练高，有可能还不如。

四. 否定自我，诞生新我。

否定：师傅心态，师者为长，师者为尊的观念

否定：“无所谓心态”，“勿以善小而不为，勿以恶小而为之”

否定：矛盾心态，不良环境中随波逐流

诞生新我，塑造师者在人们的心目中有其特殊的形象，师者，诲人不倦，传道授业解惑也。

提升自我长宽高

长一要有较突出的业务特长

高一要有较高的思想境界，为保护人民生命财产把好安全第一关。