

全市公路工作会议上的讲话稿 公路工作会议上讲话稿(汇总6篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

全市公路工作会议上的讲话稿篇一

同志们：

一元复始，万象更新。今天，我们在这里召开全市公路工作会议，主要任务是：贯彻落实上级交通公路工作会议精神，总结回顾20xx年公路工作，分析面临的形势，研究部署20xx年的各项工作任务。动员全局广大干部职工真抓实干、加快发展，推动改革创新，实施依法治理，提高服务水平，谱写xx公路事业崭新篇章。

一、20xx年公路工作简要回顾

20xx年，在市委、市政府的正确领导下，在上级业务主管部门的大力支持下，全局广大干部职工紧紧围绕“对上争项目，对内抓管理，人员强素质，全局保稳定”的工作思路，与时俱进、开拓创新，各项工作有了长足发展，并取得了显著成效。

工程建设成绩显著：去年，我市干线公路建设投资达1300余万元□xx公路xx段改建工程，我局早准备、早行动，向政府汇报，引起当地政府对公路建设的重视和支持，于10月28日开工建设□xx公路5.7公里大修工程，主体已建成通车□xx公路xx交界至新干河桥5公里大修工程□xx公路□xx公路xx段中修工程

均先后完成。已完成的工程建设项目质量合格率达100%，优良率达90%以上，所有工程建设项目均无重大质量事故和安全生产事故发生。

公路养护成效明显：我们针对列养路段大部分路况差，养护难度大的现状，狠抓道班建设，重抓路面养护，突出公路绿化、美化，营造了畅、洁、绿、美的通行环境，对XX路XX段、XX路、XX路等路段进行集中整治，建文明样板示范路段、公路绿化示范路段，并逐步全线推广。同时从机关抽调政治素质高，业务能力强的中层干部成立道班工作组进驻道班，帮助其进行标准化道班建设，通过深入一线具体工作，目前道班环境明显改观，广大道工养好路的责任心进一步增强，全市干线公路好路率达91%。

两费征收再创新高：完成征收路桥通行费3010万元，占年计划2300万元的130%，与20xx年相比多征收890万元，增长幅度为42%。完成汽车养路费征收2497.7万元，占年计划1546万元的161.56%，与20xx年相比增收1015.7万元，增长幅度为68.53%。

路政管理实现新突破：我局积极探索路政管理新方法，走路政管理与公路养护相结合之路，成立路政中队，路政人员吃住在道班，由道班考勤，路政人员参与养护工作，养护工参与路政管理，形成人人都是路政员、人人都是养护工，管养结合的路政管理机制。促进了路政管理人员与养护工的责任心共同增强，管理效果明显提高。全年共出动宣传车326台次，印发宣传材料4.5万份，组织有线广播宣传31天次，清理障碍物602处，制止在公路上摆摊设点1231处，查处路政案件3起，依法挽回经济损失15.7万元。根据中央七部委有关精神，认真开展治理车辆超限超载运输工作，检测超限运输车辆9.6万台次，查处超限运输车辆2.6万台次，卸货物10.04万吨，收回各项费用168.9万元，有效遏制了车辆超限超载运输的源头，为全市治超工作的顺利开展做出积极的贡献。

精神文明建设再上新台阶：我局保持了省级文明单位、省级卫生先进单位、焦作市级园林式单位和所属单位文明单位、青年文明号等荣誉称号□xx收费站被团省委授予省级“青年文明号”称号。在坚持“三个代表”重要思想和贯彻落实党的xx大精神过程中，党建工作得到了加强，党的战斗堡垒作用得以实现。全局深入开展了“怎样做好公路人”大讨论活动，打造具有公路行业特色的文化氛围；开展“百日劳动竞赛”活动，全面提高公路管理水平；开展“效能革命”、“四查四看”活动，促进各项工作的开展和落实。文体娱乐活动开展广泛，组织开展了“工程杯”冬季运动会和一年一次的文艺汇演。全年共完成宣传报道投稿选登89篇，其中被地市级以上新闻媒体采用71篇。

党风廉政建设取得新进展：建立健全纪检组织，贯彻落实“五条禁令”和“九条廉政承诺”，健全廉政档案和礼品登记制度，成立监察室，加强对行政执法部门的监督检查，规范执法行为，在执法人员中开展“过三关”（即过金钱关、特权关、人情关）活动，增强执法人员的防腐能力，全年未发生一起公路“三乱”案件。

企业改制工作稳步推进：在上级部门的正确领导下，我局精心组织、周密部署，积极稳妥地完成了公路工程公司改制工作，公司改制后，企业生产秩序良好，职工思想稳定。

各项基础工作扎实开展：为保证各项工作落到实处，从机关各科室抽调人员组建督查组，经过培训、考试后，分效能革命、主要工作、财务工作三个小组，深入一线，督促工作，并制定百分制考核标准，彻底改变过去那种只布置、不检查、重布置、轻落实的工作作风。同时坚持抓好信访稳定、财务审计、材料设备、档案管理、工青妇等各项基础工作。

总之□20xx年通过广大干部职工的共同努力，全局可谓风正、心齐、气顺、劲足，圆满完成了上级交办的各项工作任务，在第九届公路“好路杯”竞赛活动中取得较好名次。这些成

绩的取得，倾注着上级的关怀和厚爱，凝聚着广大干部职工的辛勤劳动和汗水，也包含着社会各界的帮助与支持。借此机会，我代表局两委向大家表示衷心的感谢！并向长期奋战在一线的干部职工表示深切的问候！

到公路局工作几个月来，我体会到要做好公路工作，就必须突出“新”，狠抓“实”。新：就是要工作思路新、精神面貌新和工作措施新。只有工作思路新，才能开创公路发展新局面；只有精神面貌新，才能适应形势发展的要求，创造性地开展工作。实：就是要实事求是，作风扎实和狠抓落实。只有实事求是，才能按照科学发展观的要求，以人为本，实现公路事业全面协调可持续发展；只有作风扎实，才能尽职尽责，聚精会神搞建设，一心一意谋发展；只有狠抓落实，才能扑下身子，真抓实干，把蓝图变为现实。

二、20xx年的形势和我们面临的挑战

20xx年是全面实现“十五”规划，衔接“”发展的重要一年，也是全面落实科学发展观，进一步提升公路发展理念的关键一年，既是对昨天成绩的超越，更是为未来的和谐奠基。做为20xx年全市的公路工作，我们要把握形势，在加快发展的观念上先人一步，在加快发展的举措上高人一招，在加快发展的落实上强人一分。以加快发展为重点，努力构建阳光公路、正气公路、和谐公路和效能公路，保持xx公路事业的全面协调可持续发展。

首先，干线公路建设投资规模缩小，给我们带来巨大挑战。今年在全省390个亿的公路建设投资中，干线公路投资只有60个亿，和乡村公路投资持平。而且，今后对干线公路建设省里不再统一转贷，发展完全靠各地市，有钱你就发展。而目前对于我们来说，面临的主要问题是列养路段大部分长期超期服役，路况极差，养护难度大，需要改造项目多，这就要求我们要多方筹措资金，抢抓发展机遇，加快发展步伐。同时，市委、市政府提出今年为加快发展年，如何服务地方经

济，当好先行，给我们公路部门提出了更高的要求。

其次，改革任务紧迫，形势逼人。对于我们来说□20xx年依然是改革之年，养护体制、养路费征收体制改革都要落实到位，并且都将在6月底前完成。因此，我们下一阶段的改革任务十分紧迫，难度也相当大，养护体制改革和养路费征收体制如何深入推进，还需要我们系统分析研究，尽快拿出具体的方案，全局广大干部职工必须转变思想、更新观念，积极投身改革，稳步推进养护体制改革、养路费征收体制改革等各项改革举措。

三、20xx年公路工作安排

20xx年是沁阳公路事业改革发展的关键一年，根据上级交通公路工作会议精神和市八届九次全会精神，我们提出20xx年公路工作的指导思想是：以邓小平理论、“三个代表”重要思想和xx届三、四中全会精神为指导，全面贯彻落实省市经济工作会议和交通公路工作会议精神，围绕“好路杯”竞赛和“加快发展年”活动，切实提高公路建养质量，强化路政管理，加大征费力度，建设有公路行业特色的精神文明，不断提高队伍整体素质和管理层次，全面实施沁阳公路事业可持续发展战略，为我市经济社会的快速、健康发展做出积极的贡献。

(一)总体工作思路：

围绕一个中心：就是围绕我市确定的加快发展年这个中心，加大公路基本建设项目引进和投资力度。

加强两项管理：就是加强公路养护管理和路政管理。

争取三方面支持：就是争取当地政府、上级业务主管部门、沿路群众的支持。

实现四个突破：就是公路面貌、两费征收、精神文明建设、体制改革有新的突破。

(二) 具体工作目标

——公路建设

- 1、投资800万元，完成xx公路沁阳段5.88公里改建工程□20xx年10月份竣工通车。
- 2、投资260万元，完成xx路沁河大桥与大堤平交防护、涵洞洞口、泻水槽、排水沟等尾留工程。
- 3、积极向市委、市政府汇报，配合焦作市公路管理局，争取常付路改建工程开工建设。
- 4、完成位于北孔村东新沁河桥工可、立项等工作。

——公路养护

- 1、列养路段好路率达87%，其中干线公路年平均好路率达91%。
- 2、完成卫柿路22.7公里大修报批工作。
- 3、完成xx路山区段沿线防护设施的增设完善及破碎路面中修工作。
- 4、完成xx路20公里路段压浆、灌缝工作□xx交界2公里路段重新绿化及北侧慢车道中修工程。
- 5、完成养护资质由三类甲级晋升为二类甲级工作。
- 6、完成xx公路道班□xx坡道班及xx道班交调房建设。

----两费征收

1、完成通行费征收3200万元，其中xx□xx镇收费站完成2300万元□xx东站完成900万元。

2、完成汽车养路费征收3000万元。

----路政管理

1、完成辖区内90%以上干线公路的确权工作，做到路宅分家、路田分家。

2、创建卫柿线文明样板路22.732公里，在xx路开展创建路政管理文明样板路活动，带动路政管理工作再上新台阶。

3、拆除旧的违章建筑，制止新的违章建筑；解决公路公用化及乱堆、乱放、乱倾倒和随意抛洒现象。

4、加大路政巡查力度，有效保护路产路权，及时发现和处理各种路政案(事)件，查处率和索赔率达95%以上。

5、以全国治超办提出的“巩固成果、力度不减、突出重点、有效推进”的重点，按照“五不准”、“五统一”的原则开展超限管理工作，确保公路安全畅通。

----体制改革

1、养护体制、养路费征收体制改革，按照上级要求，将在6月底前完成。

2、沥青油厂、公路器材厂企业改制工作将在4月底前结束。

----基础工作

财务、审计、材料设备等工作围绕局中心工作，创造性开展。

——精神文明和党风廉政建设

- 1、加强文明单位建设，继续保持省、市、县级文明单位称号，按照市局统一要求，积极参与争创市级文明系统活动。
- 2、确保职工教育培训人数达到本单位职工人数的30%以上。
- 3、安全生产坚持预防为主的原则，警钟长鸣，严防责任事故发生；综合治理工作常抓不懈，确保无刑事案件发生；计划生育工作达到“三无”；保持系统稳定，群众来信来访当年结案率达到95%以上，不发生集体越级上访事件。
- 4、按时缴纳职工养老保险、医疗保险和失业保险金。
- 6、广泛开展创建和谐机关活动。加强党风、政风、行风建设，贯彻落实党的xx大精神，全面加强和改进作风建设，通过一系列活动，促政风、带行风。
- 7、广泛扎实开展共产党员先进性教育活动，结合反腐败工作，认真开展调查研究，及时掌握党建工作新情况、新问题，不断增强党组织的凝聚力和战斗力。确保无违纪现象发生。

(三) 主要工作措施：

20xx年，我们任务艰巨，困难重重，因此，在新的一年里，广大干部职工必须统一思想、转变观念，牢固树立大局意识和服务意识，认真学习和领会20xx年公路工作的总体思路，明确各自的工作目标，把思想和行动统一到公路工作会议的精神上来，发扬“敢为人先、勇争一流”的优良作风，立足于“快”，服从于“好”，着力于“干”，突出于“实”，努力实现发展速度和发展质量的双重和谐，以和谐助更大发展。

1、加强班子建设，增强战斗力和凝聚力。

把加强班子建设当作做好一切工作的先决来抓，提出“建设一个好班子，带出一支好队伍，开创一个新局面”的响亮口号。做到三个坚持不放松，即：坚持抓政治理论学习不放松；坚持抓团结务实不放松；坚持抓廉洁自律不放松。进一步提高班子成员的整体素质，增强分析问题和解决问题的能力，使班子成员在思想上多沟通，工作上团结协作，相互支持，形成大事讲原则，小事讲风格的工作氛围，保证全局各项工作的顺利开展。

2、继续深化系统内部改革措施。

在改革进程中，我们一定要把握好改革力度、发展速度和职工可承受度的关系，正确处理改革、发展、稳定三者之间的关系。切实做好宣传发动工作，广大干部职工能够积极参与改革，支持、理解改革。针对我局实际情况，制订切实可行的改革方案，集思广益，充分考虑到广大干部职工的承受能力，做好职工的劳动统筹、社会保险和人员安置工作。对富余职工的安置要本着“先挖渠，后放水”分流的原则，使其往前有路走，生活有着落，无后顾之忧。要站在讲政治的高度，去认识改革、实施改革、完善改革，既要态度坚决，又要步子稳妥，力争取得体制改革的重大突破，为发展提供强有力的支持。

3、加快工程建设进度，全面提高工程质量。

20xx年，我们一是对上积极争取工程建设项目，增强公路发展后劲。今年积极争取的项目有：投资2.09亿元的xx路改建工程，该工程省发改委已批准立项，目前正在设计、招投标工作，我局将会同有关领导，争取工程早日开工，力争今年完成投资1亿元；xx桥工程，水利部黄委会正在进行工可编制，我局抽调专门人员，负责此项工作，争取早日立项；二是创造良好环境，加快在建工程进度。争取地方政府和沿线

群众的大力支持，使xx公路xx段改建工程在今年10月份顺利竣工通车。投资260万元完成xx路xx大桥与大堤平交防护工程。在工程建设过程中，全局广大干部职工要继续发扬敢打敢拼的精神，团结协作、无私奉献，争取各工程建设项目在最短时间内最高质量完成。

4、加大工作力度，全面提高行业管理水平。

公路养护工作：在我市的干线公路中，有一大部分超期服役路段，因此，更全面发挥公路的整体效益和服务功能，就必须把养护工作当作重点来抓，全面提升养护管理水平，使养护工作迈上一个新台阶。要象抓重点工程那样，切实抓紧抓好养护管理工作。一是要重点做好经常性、季节性、预防性养护，加强重点路段、重要桥梁的日常养护，对出现的病害路段要及时养护。在xx路开展创建旅游景观路活动。随着我市创建旅游城市工作的进一步深入，旅游业在我市经济发展所处地位越来越重要□xx路作为我市的一条旅游通道，地位日益重要，为进一步提高道路品味，树立良好的对外形象，我局将通过中修、绿化、集中整治等活动将其构筑成一条靓丽的旅游景观路。二是要通过提高小修保养质量，发挥投资的最大效益。三是要注重科技进步，做好新技术、新工艺、新产品的推广和应用工作，提高养护的科技含量。同时，要抓住春季植树的大好时机，把公路绿化、美化与公路景观设计结合起来，开展公路“绿、亮、美”工程。巩固已建成的绿化示范路段，加大水毁抢修力度，确保道路安全畅通。

两费征收工作：一是建立健全规章制度，使内部监督制约机制、激励机制得到进一步完善。二是继续加强依法征收工作力度，加强队伍建设，强化服务意识，规范执收行为。紧紧依靠政府，严厉打击各种拒交、抗交交通规费，闯站滋事等不法行为，确保应征不漏。三是积极与xx镇、xx乡协商，在交界处设置交通限制墩工作，封堵绕行路口。四是进一步开展争创“文明窗口”、“青年文明号”和收费站达标活动，

在保持原有荣誉的基础上，再创更高层次的荣誉称号。

路政管理工作：继续抓好公路贸易集市，过村镇路段的综合治理工作。加大公路确权力度，推进创建路政管理文明样板路工作的深入开展。在xx路开展创建路政管理文明样板路达标活动，下大力气抓好“亮、绿、美”工程，以点带面，带动路政管理工作再上新台阶，解决公路公用化及乱堆、乱放、乱倾倒和随意抛洒现象，维护路产路权，实现路宅分家、路田分家。同时加强超限治理力度，严格按照上级文件精神，开展超限治理工作，坚决遏制超限车辆上路行驶，确保公路安全畅通。

精神文明建设工作：1、开展保持共产党员先进性教育活动。根据党的xx大和xx届四中全会精神，为进一步加强党的执政能力建设，全面推进党的建设新的伟大工程，中央决定，从20xx年1月开始，用一年半左右的时间，在全党开展的实践“三个代表”重要思想为主要内容和保持共产党员先进性教育活动。这是坚持用“三个代表”重要思想武装全党的一个重大举措，是实现全面建设小康社会宏伟目标的重要保证，是推进党的建设新的伟大工程的一项基础工程。我们一定要深刻认识开展这次集中教育活动的重大意义，认真学习中央精神，全面理解和准确把握“提高党员素质，加强基层组织，服务人民群众，促进各项工作”的目标要求，坚持理论联系实际，务求实效；要严格执行这次教育活动的总体安排和方法步骤，切实加强组织领导，精心部署、周密安排，真正做到认识到位、措施到位、工作到位，确保整个教育活动积极稳妥地进行。2、开展创建和谐机关活动。努力打造团结、稳定、平安的和谐机关，在全局上下形成团结一致促发展，安全稳定谋事业的创业氛围，人与人和睦相处，科室与科室间相互合作的干事创业环境，凝聚和激励广大干部职工投身于公路事业中。3、开展群众性文明创建活动。结合工作实际，学习模范人物的先进事迹，挖掘身边的典型，用身边的人和事教育职工，弘扬牺牲和奉献精神，营造团结拼搏和积极进取

的良好氛围，要从机关和窗口单位抓起，从基础管理和基本素质抓起，进一步提升公路部门的良好形象。同时，要继续加大宣传工作力度，宣传公路事业的亮点和突出成绩，讴歌公路人无私奉献精神和先进事迹，让大家了解公路、理解公路、支持公路，营造良好的社会环境和舆论氛围。4、开展“过三关”（即过金钱关、特权关、人情关）活动。加强重点工程建设领域的党风廉政建设，全面推行工程建设廉政合同，实行“阳光作业”，彻底消除工程建设过程中的腐败隐患。行政执法人员在思想政治素质上要有新提高，在工作作风上要有新转变，在廉洁自律上要有新增强，在做好工作上要有新突破，努力构建阳光公路、正气公路。同志们，20xx年的工作目标已明确，任务之艰巨，责任之重大，我们一定要牢记宗旨，不负重托。相信有市委、市政府和上级业务主管部门的正确领导和大力支持，有全系统广大干部职工的共同努力，就一定能够圆满完成全年的目标任务，为我市经济和社会各项事业的蓬勃发展当好先行，谱写xx公路事业崭新篇章！

谢谢大家。

共3页，当前第3页123

全市公路工作会议上的讲话稿篇二

尊敬的各位领导、各位理事、同志们：

今天的理事会，是怀安县慈善总会成立以来又1次很重要会议。会上，我们通过表决，增补了47名新个人会员、2个新团体会员、21名理事、7名常务理事，增补了常务副会长1名，名誉会长1名。因工作变动及身体缘由，辞去了会员10名、理事20名、常务理事5名。这次会议的成功召开，对加快全县慈善事业发展、完善社会保障救助体系、增进经济社会事业全面进步具有十分重要的意义。在此，我向前来出席本次会议的各位领导、表示热烈的欢迎！向新吸收的慈善总会会员和新当选

的各位理事、常务理事表示热烈的庆祝!并借此机会向关心支持怀安县慈善事业发展的社会各界人士表示衷心的感谢!下面,我就全县慈善工作讲两点意见。

1、统一思想,充分认识发展慈善事业的重要意义

慈善事业造福社会、利国利民,是一项高尚的事业。慈善总会是以扶贫济困为目的,旨在发扬互助、共济和爱心精神,为社会弱势群体提供慈善性社会救助。成立慈善总会是为大众排忧解难、为民办实事的一项重要举措。最近几年来,全县上下在大力推动经济发展、增进社会各项事业全面进步的同时,不断加快社会保障体系建设,切实解决社会弱势群体实际困难,获得了显著的成绩。但是由于体制、财力等因素,社会保障覆盖面不够全面,社会保障支持能力还不强,仍有部份社会弱势群体的实际困难没有得到切实解决。因此,全县上下要统一思想,提高认识,从贯彻落实科学发展观深入展开党的群众线路教育实践活动、增进经济社会全面发展、推动扶贫帮困工作深入展开的高度,充分认识发展慈善事业的重要意义。

1、发展慈善事业是贯彻落实科学发展观、坚持执政为民的具体体现。保护好、实现好、发展好最广大人民群众的根本利益,是我们党一切工作的动身点和落脚点。科学发展观的核心是以人为本,以人为本,首先要关注民生、关心大众,特别是要关心困难群体的疾苦,帮助他们排忧解难。目前经济社会发展正处于转型时期,收入差距进一步拉大,部份人由于自然灾害、疾病等缘由,生活贫困,非常需要得到社会救助。慈善总会,是实行社会救助、落实扶贫济困政策的重要载体,是体现以人为本执政理念的有效举措,发展慈善事业是各级党委和政府工作的重要职责,各乡镇、各部门有必要、有责任切实做好慈善事业,推动慈善事业调和健康发展。全县上下一定要从站在改革、发展、稳定全局的高度,增强事业心、责任感,密切配合、大力支持,共同推动慈善事业加快发展,切实解决好社会弱势群体的实际困难,保护好人民群众的利

益。

2、发展慈善事业是宏扬中华民族传统美德、增进经济社会全面调和发展的客观要求。行善积德、乐善好施、扶危济困是中华民族的传统美德。慈善事业在我国已有2000多年的历史，有着广泛的社会影响和大众基础。勿以善小而不为，勿以恶小而为之，早在春秋、战国时期就有记录赈灾、施粥等原始的慈善救助情势和劝人为善的醒世名言。几千年来，政府组织和民间自发组织的各类慈善事业从未停止过，一直延续至今，从而成了中华民族传统美德的重要组织部份。加快发展慈善事业，正是我们宏扬中华民族传统美德，帮扶社会困难群体的重要体现。加快发展慈善事业要动员社会气力，有效地解决社会弱势群体和困难群众的生活问题，在全社会宏扬互助互爱、济贫救困的良好道德风尚，使社会生活更加调和和谐，经济发展环境更加优化。由于怀安县经济还不发达，属于国家级贫困地区，目前怀安县还有6万多人还没有摆脱贫困，有3万多人口生活水平还在最低生活保障线之下。每一年因灾需要救助的人口还有数千人。加快发展慈善事业，可以很好地解决这部份大众的实际困难，帮助他们走出窘境、自谋生路，营建调和和谐的社会生产、生活环境。因此，全县上下一定要宏扬中华民族传统美德的精神，带着感情做好慈善事业，带着责任做好慈善事业。

3、发展慈善事业是关心社会弱势群体、做好济贫帮困工作的重要举措。加快发展慈善事业，展开多种情势的慈善救助活动，就是要在全社会大力提倡行善积德、济贫救困、敬老助残的良好风尚，到达上为政府分忧、下为百姓解难的目的。最近几年来，怀安县经济社会保持了延续快速发展，人民大众的生活水平有了明显提高，但是仍有1部份人由于多种缘由未能摆脱贫困，老、病、残人群成为社会的弱势群体，因自然灾害等突发事件造成处境艰巨、生活危机而急需救助的人逐渐增多，迫切需要全社会的关心和帮助。依托社会办慈善，办好慈善为社会。发展慈善事业，可以把民间慈善资源集中起来，为困难群体提供资助，使得慈善事业成为政府主导的

社会保障的必要补充和重要手段。全县各级各部门一定要切实增强大局意识、责任意识，把慈善事业作为关心社会弱势群体、做好济贫帮困工作的重要举措，作为暖人心、办实事的工作抓实抓好，确保获得实实在在的效果。

2、加强领导，切实推动慈善事业调和健康发展

依托社会气力展开慈善救助是一项崇高的事业，也是一项全新的工作。各乡镇、各部门一定要高度重视慈善事业，搞好慈善服务网点建设，多方召募慈善资金和物质，增强慈善总会的救助能力，积极主动地救助各类困难群体，努力首创怀安县慈善事业的新局面。

1是加强组织领导。发展慈善事业是各级党委、政府工作的重要职责。怀安县已成立了慈善总会，选举产生了理事会会长及理事。各会员单位要高度重视慈善事业，积极发挥本身作用，将会员的影响力幅射到社会各个方面，渗透到社会各个层面，推动全社会共同支持慈善事业。

2是广泛宣扬发动。当前怀安县慈善事业还处于起步阶段，舆论宣扬尤其重要。要大力宏扬扶贫济困的传统美德和时期精神，通过各种新闻媒体宣扬慈善总会的性质、主旨、任务和发展慈善事业的重要意义，褒扬各阶层人士扶危济困、乐善好施的先进典型，宣扬国家对慈善捐赠的优惠政策等。通过广泛宣扬，增强社会各界的慈善意识和扶贫济困的社会责任感，令人们逐渐建立慈善观念，激起人们的公益意识和社会公德意识，努力营建理解、尊重、爱惜、帮助困难群体的社会氛围，逐渐构成兴慈善、泽社会、人人为我，我为人人的良好风尚。

3是多渠道筹集资金。慈善总会的正常运转需要一定的慈善资金，慈善资金的筹集要依照面向社会的原则，主要依托社会自发捐赠，在起步阶段政府将进即将要的组织发动。积极开展慈善一日捐活动。要组织全县各级党政机关、企事业单位

进行捐助，积极张罗善款。要广泛发动社会气力，组织展开常常性捐赠，在宾馆、商场等场所设置捐款箱，接受社会捐助。通过量层次、多渠道、多情势的筹集资金，为做好怀安县慈善工作提供可靠的资金保障。

4是强化调和配合。慈善事业是1项公益性社会系统工程，是全社会共同的责任。民政部门作为慈善工作的主管部门，要加强组织领导，充实工作气力，牵头调和指点，落实工作措施，承当慈善工作的主要任务，推动慈善事业健康快速发展。宣扬部门要积极配合宣扬造势，营建浓郁的社会氛围。慈善总会各成员单位要切实实行理事职责，献计献策、群策群力，共同做好慈善工作。通过部门密切配合，构成优势互补、齐抓共管的强大协力，构建全社会共同参与慈善工作的新机制。

5是严格慈善总会管理。县慈善总会要努力探索，建立和完善各项管理制度，逐渐做到科学化、规范化和法制化。要建立慈善资金管理制度，做到专户存储、专款专用、封闭运行，确保用到最需要帮助的人身上。要学习和鉴戒外地先进的管理经验，逐渐构建并完善慈善救助网络，展开多种情势的救助活动。要逐渐构成救助项目的策划、论证、评审、履行、监管制度，建立科学、规范、高效的工作机制，提高捐赠款物使用的透明度，提升慈善组织的科学管理水平。要建立长效救助机制，通过社会保障、社会救济和社会扶贫等情势，确保社会困难群体生活得到保障。

各位领导、理事、同志们，慈善事业是1项为国分忧、为民解愁的光荣事业，是1项播洒温暖、弥漫爱心的光彩事业。希望全县上下积极参与，热忱关注，大力支持，奉献爱心，努力首创怀安县慈善事业的新局面，为推动怀安经济社会更快更好地发展作出新的贡献！

最后，预祝怀安县慈善事业兴旺发达、蒸蒸日上！

全市公路工作会议上的讲话稿篇三

同志们：

全省高速公路工作会议的主要任务是：以科学发展观为指导，贯彻落实全省交通运输工作会议精神，总结201x年工作，分析形势，安排201x年工作，动员全省高速公路广大干部职工抢抓机遇、奋力拼搏，努力实现我省高速公路事业新发展。

下面，我讲三个方面的问题。

一、201x年工作回顾

201x年，在交通运输厅党组的正确领导下，全省高速公路广大干部职工以科学发展观为指导，认真贯彻落实省委、省政府“保增长、保民生、保稳定、保态势”的战略部署，抢抓机遇、克难攻坚，决战二季度、大干三季度、决胜四季度，圆满完成了年度各项工作任务。

(一)超额完成年度投资任务

为认真贯彻落实省委、省政府的投资拉动决策，年初，省厅主动分忧、自我加压，将高速公路投资计划由79亿元调增至148亿元，净增69亿元。调整后的计划是：续建项目8个，总里程549公里(含改扩建项目339公里)，年投资计划增至65.5亿元；计划新开工投资计划增至82.5亿元。

面对高速公路新增投资量大，建设任务十分艰巨的情况，厅党组明确分工，带队督导，确保进度、质量、安全、廉政同步推进。特别是针对新开工项目受前期工作手续多、周期长、协调任务重等因素的制约，进度不理想的情况，积极向省领导汇报，争取多方支持。10月22日，张大卫副省长带领省直有关部门主要负责同志，在我厅召开了现场办公会，查找原因，专题研究，制定对策。为落实好省领导指示精神，厅党

组及时召开动员会，科学调整投资计划，调动一切资源，抓前期、解难题，掀起“大干90天，决胜四季度”高潮。各部门、各参建单位强化责任，科学组织，压茬作业，加强督导，整体推进，通过签订目标责任书、细化分解目标任务、实施进度日报和周报制度等措施，积极协调地方政府和相关单位，加快新开工项目报批、招投标、土地勘界等工作，全力推进项目建设。

截至201x年底，全省高速公路建设完成投资149.59亿元，为年计划148亿元的101.08%，超额完成年度投资目标；新开工17个项目，全省高速公路在建项目达到26个，在建里程达到1745公里（其中改扩建里程1003公里）；新增高速公路通车里程19公里，全省通车总里程达到4860公里，继续保持全国第一。

（二）安全生产再创佳绩

各单位始终坚持把安全生产作为工作的重中之重，全面落实安全生产目标责任制，不断完善安全生产监督网络。一是加大了安全生产经费投入，落实安全生产责任制，层层签订了安全生产目标责任书，确保了各项制度的落实。二是加强安全生产专项检查工作，重点检查了高墩大跨桥梁作业和保通任务重的改扩建项目，保证了重点部位的安全。三是严格落实桥梁养护工程师制度。全年分两期对490余名桥梁养护从业人员进行了集中培训，颁发了桥梁养护工程师上岗证书，提高了桥梁养护技术水平。四是组织开展了全省桥梁安全隐患排查和治理工作，全省共排查高速公路在建项目8个，在建桥梁307座；排查高速公路运营单位50个，运营桥梁5332座；没有发现危桥。全省高速公路安全生产自201x年以来，连续三年保持安全生产“零事故”，创全省交通基础设施建设安全生产历史新纪录，受到了原省委书记徐光春同志的充分肯定和赞扬：“工作认真、措施有力、成效明显”；1月19日，交通运输部质监总站专门发来贺电，对我省交通基础设施建设取得的佳绩表示祝贺，为全国交通运输建设安全管理工作

树立了榜样。

(三) 创建优质工程活动成效显著

我们把创建优质工程贯穿建设过程的始终，推广创优经验，提升创优理念，高速公路建设整体质量稳步提高。一是多次召开创优工作现场观摩会。先后在焦桐高速泌阳段、京港澳高速郑漯、安新改扩建等项目进行观摩，通过现场参观学习、交流经验，推广先进的施工技术、管理经验，有力促进了项目质量管理水平的提高。二是大力推广施工工法。省厅专门下发文件，在全省推广了《先张法预应力砼空心板梁预制施工》等13项系列施工工法，进一步促进了工程的标准化、规范化施工。三是实行首件工程认可和样板工程评审制。制定了《河南省高速公路建设项目首件工程认可和样板工程评审推广制实施办法》，各参建单位认真开展自评、复评、终评，通过不断评估、推广等工作，有效提高了施工质量。四是实行原材料准入和模板准入制度。各项目公司严把原材料和模板进场关，坚决杜绝不达标原材料和模板进入工地，从源头上保障了工程质量。五是狠抓工程建设质量通病的治理。通过科技攻关，提高了结构物外观质量；利用长杆贯入仪排查土方施工的薄弱部位，提高了路基整体强度和均匀性；推广采用振动成型法施工工艺，减少了底基层、基层的裂缝；推广采用了现浇混凝土盖板，提高了涵洞通道的整体性和承载能力。

201x年省厅质量大检查结果显示，高速公路结构物强度、尺寸合格率、构件预制外观质量等技术指标明显提高，全省高速公路工程质量合格率100%，优良率保持在93%以上；已通过竣工验收的10个项目中，有9个项目被评为优良工程；济源至焦作高速公路项目荣获国家优质工程银质奖，是继濮鹤高速公路项目后我省第二个获得国家优质工程奖的项目。交通运输部公路工程质量安全督查组对我省高速公路质量安全工作给予了高度评价，部质监总站李彦武站长指出：“河南省在公路项目标准化、规范化、精细化管理方面，走在了全国的前列；

特别是质量、安全管理工作在全国树立了好的典范，有许多东西值得在全国推广。”

(四) 建设市场秩序进一步规范

规范有序的交通建设市场，是推进高速公路事业持续健康发展的基础，也是创建优质工程的前提。为此，我们采取了一系列办法和措施，不断加强建设和管理。一是大力推进工程招标投标改革。出台了《关于进一步加强河南省公路工程施工招标投标管理工作的若干规定》，推出12项招标投标管理新举措，通过公开招标人报价，实施有限低价法，资格预审不限制通过家数等措施，有效地解决了招标投标工作中的“围标”和“串标”问题。二是加强了项目建设单位从业人员管理。下发了《厅属单位组建高速公路项目建设公司从业管理规定》，由厅建管处、人劳处、驻厅监察室对项目公司主要管理人员的从业资格进行审查，引入了廉政评估制度，规范从业人员任职、变更备案手续及责任追究办法，切实加强了从业人员管理。三是建立完善了信用评价体系。对从业单位和人员的信用等级实行动态管理，把质量、进度、安全、合同管理、拖欠工程款和农民工工资等情况与信用评价紧密结合，每月进行评定，每半年发布一次；把信用评价等级和招标办法挂钩，进一步增强从业单位的严格履约意识。结合河南省公路建设市场信用评价和“黑名单”制度，对违反规定的单位和个人进行严肃处理，全年共处分13家单位和14名人员；其中，南通路桥工程有限公司等2家单位被通报批评并降低信用等级；中铁隧道集团四处有限公司等2家单位被黄牌警告；郑州市华信路桥有限公司等4家单位被列入从业单位“黑名单”，一年内不得参与我省交通建设市场活动；14名相关责任人全部被列入从业人员“黑名单”。四是加强了工程造价管理，建立了较为完善的造价审查制度。下发了《关于加强高速公路建设项目工程决算等审核管理工作的通知》，省厅成立了“工程决算和招标人报价审核复议工作委员会”，对招标人报价和工程决算进行审核复议，公布单位工程造价，建立了已竣工高速公路工程造价信息库，对同期建设项目的分项工程造价进

行横向对比。先后完成了桃花峪黄河大桥等10个项目的初步设计概算审查;完成了11个项目的工程决算审查,其中济焦等5个项目进行了竣工验收前工程决算公示;完成了郑民高速(开封境)土建工程等12个项目、60个标段的招标人报价审核与公示工作。五是切实解决拖欠工程款和农民工工资问题。全面落实农民工工资保障金制度,建立企业信用档案,公开举报电话,加强日常监督管理。201x年,共受理高速公路拖欠信访件7件,协调解决涉及工程款和农民工工资309.8万元,涉及农民工约160人。因拖欠工程款引发的拖欠农民工工资问题数量较往年明显减少。

(五)优化了项目建设环境

一年来,省厅坚持从优化外部环境入手,积极采取一系列措施,全力优化施工环境,为高速公路项目的顺利实施保驾护航。一是配合省政府在漯河市召开了全省公路交通重点项目建设推进会,通过积极争取各市和省直有关部门的大力支持,建立了良好的路地合作共建关系,在全省形成了优化交通项目建设环境的良好氛围。二是与省监察厅、省优化办联合下发了《河南省优化交通工程项目建设环境“零阻工”考核奖惩办法》,详细制定了环境优化工作的考核指标和奖惩办法,建立了追责问效的管理机制,充分调动起沿线地方政府及有关部门优化项目建设环境的积极性和主动性。三是制定下发了《河南省优化交通工程项目建设环境奖励基金管理办法》,进一步明确了环境奖励基金的设置、使用管理办法,确保了奖励基金足额到位、专款专用、落到实处。四是积极协调省优化办,将京港澳高速安新段和郑漯段、连霍高速郑洛段、郑新黄河大桥等4个项目列为全省优化经济发展环境重点建设项目,实行重点优化、挂牌督办,树立了优化建设环境的样板,起到了良好的示范带动作用。五是联合省优化办、省重点项目办、省公安厅开展了“重点项目环境专项治理”活动,严厉打击了强揽工程、强买强卖、偷盗物资等破坏建设环境的违法犯罪活动,努力杜绝阻工现象的发生,有力保障了项目的顺利建设,为各项目圆满完成年度质量、进度目标奠定

了坚实基础。

(六)加强了养护管理

认真贯彻养护管理新理念，以路面养护为中心、以桥梁隧道安全为重点，大力推进日常养护总承包，节约了养护成本，减少了养护施工点，通行能力大幅度提高。全省高速公路各运营管理单位全面推广应用了路面和桥梁管理系统，为养护管理提供了科学的决策依据。严把养护专项工程审批关，狠抓专项工程质量，重点加强专项工程验收。对全省高速公路平整度进行了全面检测，针对个别问题路段制订了科学的处理方案，从检测结果看，我省高速公路网的技术状况不断提高，技术状况指数mqi达到了95.56，国际平整度指数iri=1.386m/km²评价等级为优。对全省高速公路运营桥梁进行了检测和评价，全省无一座四类、五类桥梁，所有桥梁均处于安全运营的状态。开展了桥梁养护工程师培训和高级养护管理人员培训，提高了养护队伍素质。

(七)圆满完成了标志标牌整改

按照国家新标准要求，全省高速公路共更换标志9771块，新增标志4624块，更换公里桩9720块，百米桩87490块。在标志标牌整改验收中，充分征求司乘人员和地方政府意见，整改后的标识设置合理，内容规范，标注清晰，指示准确，达到了“车行中原，一目了然”的效果。标志整改的成果经过整理后，还组织出版了《河南省高速公路交通标志设计指南》。在日前交通运输部召开的高速公路交通标志工作会议上，有关领导和专家用两句话评价我省高速公路交通标志整改工作，一是“搞得好”，二是“进展神速”。广东、黑龙江、湖北、内蒙古等多个兄弟省份也纷纷专程到我省考察学习，这项工作得到了各省同仁和社会公众的广泛认可。

(八)联网收费工作稳步推进

全省高速公路收费管理部门积极工作，通过规范行业行为，提高了服务质量，加大了稽查力度，确保了应征不漏。全年累计完成通行费收入147.99亿元(含“绿色通道”减免通行费9.03亿元)，占年度计划140亿元的105.72%。规范“绿色通道”治理，严厉打击假冒鲜活农产品运输车辆，全省高速公路“绿色通道”免费额同比下降24.81%。积极开展各种稽查活动，与军检部门、高速交警联合开展打击逃漏通行费专项治理活动，全年共治理各类逃漏通行费车辆6103余辆，配合公安部门拘留逃费人员60余人，挽回通行费损失500余万元。加强交通智能化基础建设，投资8711万元的省高速公路联网中心于201x年11月30日正式启用，联网服务公司正式挂牌成立，全省高速公路联网收费工作步入规范化、现代化管理轨道，为进一步加强网络化、智能化、信息化管理奠定了基础。

(九)路政管理和治超工作成效显著

积极完善高速公路路政管理体制，做好全省征稽队伍转岗调研工作。深入推行路警联合，加强路面管控和巡逻力度，提高反应速度和处置能力。切实做好京港澳、连霍改扩建路段和各类上跨施工的保通工作。圆满完成了各项重大任务的服务保障工作，先后完成了国庆60周年庆典彩车和烟火运输、全国“宇通杯”机动车驾驶员节能技能大赛、南水北调丹江口库区试点移民搬迁、世界邮展、拜祖大典、“跨越-201x”军演、除雪保通等一系列重大服务保障任务，展示了交通人顾全大局、乐于奉献、敢打硬仗、能打胜仗的“铁军”精神，受到了各级领导和社会各界的高度评价和充分肯定。积极开展超限超载治理工作，加强省际协调，建立联动机制，开展专项行动，保持高压态势，同时借助新闻媒体，加大宣传力度，营造治理超限超载的舆论氛围，超限超载率始终控制在4%以下。

(十)服务区管理水平不断提高

根据市场需求，全省服务区采取业主自营、租赁经营、承包

经营、股份合作、BOT建设运营等多种经营形式，形成良性竞争格局，有力推动了管理水平和服务质量的提高。积极引入有良好市场信誉的专业化品牌，如“南仁湖”、“麦当劳”、“肯德基”、“思念”等品牌，促进了服务区经营管理的良性发展。服务区管理更加注重社会效应，在南水北调移民搬迁、国庆60周年彩车运输等重大活动服务保障中，免费提供各种优质服务，受到了社会各界的一致赞誉。深入开展“星级服务区”创建，共创建五星级服务区9家，三星级以上服务区达到了70%，管理和服务水平进一步提高，展示了良好的窗口形象。

(十一) 标准化建设取得新突破

201x年，我们在标准化管理、建章立制方面取得了丰硕成果，尤其是高管局出台了大量管理制度、办法、标准。修订了《河南省高速公路养护管理办法》和各种标准化手册，下发了《高速公路维修保养资格预审、招标范本》，《路政标准化管理工作细则》、《全省高速公路施工保通方案管理细则》等标准化手册。完成了《河南省高速公路收费服务规范》和《河南省高速公路收费人员操作规范》地方性标准的编制工作，均已通过省标准化委员会专家的评审。通过组织开展高速公路服务区、养护、征收、节约养护成本等现场观摩会，不仅推广和交流了先进的标准化管理经验，而且各观摩单位都制定了专题手册，今后还要把这些手册整理汇编成全省通行的管理标准。以京港澳、连霍两条国道主干线所辖服务区为试点，积极推动服务区ISO9000国际标准化认证试点工作，目前已全面通过了认证机构的审核。

(十二) 以工程建设领域突出问题专项治理活动为契机，扎实推进党风廉政建设

积极开展了工程建设领域突出问题专项治理工作，制定了《河南省交通运输厅工程建设领域突出问题专项治理工作实施方案》，印发了《交通工程建设项目基本情况表》、《交

通工程建设项目自查表》、《交通工程建设项目自查问题专报表》等表格，围绕工程招投标、资金管理等方面17个方面，自查自纠，查办案件，建章立制，进一步提高我省交通工程建设管理水平。在全省推广应用了由交通运输部制定的《交通基础设施建设项目廉政风险防控手册》，以项目建设全过程为主线，针对每个廉政风险点提出了相应的防控措施，明确了防控责任主体，实现了廉政监管的关口前移、超前防范，从源头上加大了对腐败的防控力度。

同志们!201x年的工作成绩来之不易。这是省委、省政府和厅党组正确领导的结果，是地方各级党委政府、省直有关部门密切配合的结果，是广大人民群众大力支持的结果，更是全省高速公路广大干部职工顽强拼搏、无私奉献的结果。在此，我代表厅党组表示衷心感谢!对受到表彰的高速公路工作先进集体和个人表示热烈的祝贺!

在总结经验，肯定成绩的同时，我们也清醒地认识到，当前我省高速公路发展中还存在着一些问题和不足;一是利用国家投资拉动政策，进一步抢抓发展机遇、加快推进我省高速公路建设的意识还不够强;二是安全生产任重道远，尽管我们已经取得了安全生产“三年零事故”的好成绩，但各种安全隐患仍然存在，尤其是今年有不少建设项目位于山区，高墩桥梁、高边坡路基、隧道施工安全压力大，而且1000多公里的高速公路改扩建项目面临的保通安全任务更重;三是各项目的质量管理水平参差不齐，工程质量还不均衡;四是运营管理标准化和规范化水平需进一步加强，尽管联网中心硬件已经建好，但相配套的软件还没有跟上，还没有真正实现信息监控服务功能;五是高速公路信息化网络建设尚不完善，智能化管理水平亟待提高;六是违纪违法案件仍时有发生。这些问题，我们必须高度重视，采取有力措施，切实加以解决。

二、明确任务，抢抓机遇，实现高速公路事业新发展

全省交通运输工作会议做出了推进交通运输事业新发展的战

略部署，明确了高速公路的发展任务：一是加快在建项目进度，确保年底通车里程突破5000公里。二是加快京港澳、连霍国道主干线高速公路加宽改造步伐，确保20xx年我省八车道高速公路超千公里，领跑全国。三是加快豫西高速通道等新开工项目前期工作，争取早日开工，确保20xx年高速公路通车里程达到6000公里，持续保持全国第一。

全省交通运输工作会议明确了高速公路建设和管理目标，要实现目标，我们必须认识到，当前和今后一个时期，国家将继续实施积极的财政政策和适度宽松的货币政策，但政策也会增加灵活性。对高速公路发展来讲□201x年，全国新上项目多，投资增长势头强，投资拉动对交通基础设施的政策会不会微调，将直接影响到我们的发展目标能否按时顺利实现。这就要求我们必须抢抓机遇，加快计划开工项目前期工作，争取项目早日开工，才能避免因政策调整带来的矛盾和问题。今年计划开工的项目和去年比，前期工作要求的时间更紧、任务更重，大部分计划20xx年通车的项目投资主体还没有确定，工可还没有完成，设计还没有招标。我们要在不突破程序的前提下，进一步加快项目前期工作，这就需要充分发挥交通投资集团的主力军作用，还需要地方政府大力支持项目建设，要为高速公路项目建设提供最优惠的条件和最宽松的环境，希望各市尽快确定项目法人，加快工可编制、评审和审批。在加快建设步伐的同时，运营管理方面也丝毫不能松懈，工作任务也十分繁重□201x年，交通运输部在全国要开展五年一次的干线公路大检查，这将是对我省高速公路运营管理工作的全面检验，上一次大检查我省取得了全国第六名的良好成绩，这次检查要确保实现进入全国前六名的目标，高速公路要为全省干线公路向上拉分，这还需要我们在方方面面做大量认真细致的工作。

实现上述目标，虽然存在很多困难，但也有很多优势。近年来，我们通过开展“交通管理年”活动，加强行业标准化建设，在养护管理、服务区管理、路政管理等多方面逐步跨入

全国前列，积累了一些管理经验。在建设方面，通过开展争创优质工程活动，全省上下形成了良好的创优氛围，创优的理念已经深入人心，已成为了全体建设者的共识；创优取得的成果也为今后的工程建设提供了宝贵经验。在近年来我省高速公路的建设中，锻炼了一支能打善战的“铁军”队伍，这支队伍，无论是从管理上、还是技术上都形成了一股精神，形成了开拓进取、真抓实干、顽强拼搏的好作风，为新一轮加快发展积蓄了强劲动力，打好了坚实基础。

在实现高速公路发展新目标中，还要注意把握好省委经济工作会议提出的“四个重在”要求。结合高速公路特点，具体要求是：重在持续，就是要认真总结以往建设、管理、安全生产等方面的经验，把好的思路、做法和措施以及制定的规范、制度和标准坚持下去，推广应用已经取得的成果。重在提升，就是要在已经取得成果的基础上，坚持不懈地抓好优质工程创建，加强行业标准化建设，继续提升高速公路建设和管理水平。重在统筹，就是要统筹竣工项目、在建项目、计划开工项目，尤其是对新开工项目，要压茬作业，整体推进，加快招投标、土地勘界等前期工作。重在为民，就是要依靠各级党委和政府，优化建设环境，多争取优惠政策，足额兑付征地拆迁款，保障农民的切身利益。

三、201x年工作目标和措施

主要目标是：

1. 建设目标：全年完成建设投资182亿元。确保焦桐高速泌阳段等5个项目建成通车，年底通车里程突破5000公里；京港澳高速郑州至漯河段、安阳至新乡段等改扩建项目建成通车。郑卢高速洛阳至洛宁段等16个项目开工建设，在建里程超过20xx公里。

2. 安全管理目标：工程建设不发生重特大安全事故。

3. 质量管理目标：全面开展优质工程创建活动；在建项目工程合格率达到100%，优良率达到93%以上；新通车项目沥青路面平整度标准差控制在0.8mm以内。

4. 养护管理目标：全省高速公路路网的技术状况指数mqi大于95，技术状况为优等；路面国际平整度指数iri小于1.5m/km²行驶质量为优等。确保201x年交通运输部组织的养护管理大检查进入前6名。

5. 路政管理目标：全省高速公路安全畅通；全省超限站实现联网，超载超限率控制在2%以内；路产案件结案率达到100%，路产索赔率达到95%以上。

6. 收费管理目标：全年通行费征收完成152亿元，“绿色通道”免征额控制在10亿元以内；实现高速公路通行费漏征率基本为零。

7. 信息化管理目标：全路网内交通机电设备完好率达到98%以上。省联网中心全面投入使用，初步完成高速公路路网管理与应急处置平台建设，发挥联网中心的路网监测、协调管理和应急处置功能；逐步实现全车牌输入、信息共享、精确拆分和不停车收费。

8. 服务区管理目标：全省高速公路“五星级”以上服务区保持在70%以上，五星级以上服务区全面实现iso9000国际标准化认证。

9. 廉政建设目标：严格执行各项廉政纪律规定，不出现严重违法违纪问题，努力实现廉政“零违纪”。

按照201x年工作的主要目标，重点抓好以下六个方面的工作：

(一) 提前部署，周密安排，确保全面完成高速公路建设任务

一是加快在建项目建设进度，再掀施工高潮。按照201x年建成通车的总体要求，加快大广高速冀豫界至南乐段、濮阳至范县、焦桐高速叶舞段和泌阳段、永登高速任庄至小新庄等项目建设，统筹做好路面、房建、绿化、机电、天桥等工程的施工组织工作，做到交叉施工、互不影响，全面推进，确保实现高速公路通车里程超5000公里目标。对郑民、洛嵩、桃花峪黄河大桥、鹤辉、新乡块村营至营盘、商周、巩登、林长、内邓等项目，继续大力推进用地手续和先行用地手续的报批力度，加大征地拆迁、电力电讯及地上附属物的拆迁工作力度。同时加快其它续建项目建设进度。要继续加强督导，确保3月份全面形成施工高潮。

二是加快推进连霍高速兰考至刘江段等6个改扩建项目的前期工作，继续加大项目报批力度，做好用地手续、工程招投标、征地拆迁等各项施工准备工作，一旦具备开工条件，要立即实质性开工建设。

三是做好计划新开工项目各项工作。按照省政府要求，各市要尽快明确业主单位，对还没有确定投资主体的计划新开工项目，交通投资集团要主动参与，加快完成项目工可编制和审批、设计招标等前期工作，尽快排出工可、初设、土地等前期工作节点计划，确定开工时间，落实责任人，按期完成各节点目标。20xx年通车6000公里的计划开工项目，要在上半年全部开工。项目主管单位要充分利用好省政府实行的联审联批制度，加大项目前期工作指导、支持力度，出主意、想办法，确保按期实现开工目标。设计单位要将勘察、设计工作做细、做实，保证设计质量；同时要通过优化设计方案、合理选用设计标准等多种措施，有效降低工程造价。今年要重点抓好设计审批工作，主体工程施工图设计文件要在初步设计批复后五个月内完成审批，机电、房建、绿化等附属工程要在初步设计批复后半年内完成审批。开工后要尽可能减少设计变更，保证项目的顺利建设。各项目公司要紧紧依靠地方政府、优化办、重点项目办和各级协调部门，为项目开工建设做好环境协调工作。各级交通主管部门要帮助项目公司

解决征地拆迁、施工环境等方面的难题，促进项目早日开工，开工后能够尽快形成施工高潮。

(二) 继续保持安全生产“零事故”的良好态势

201x年1月3日，昆明新机场建设工地一座在建桥梁发生垮塌，造成7人死亡、34人受伤的重大安全生产事故，再次给安全生产工作敲响了警钟。各单位、各部门要认真落实国家发改委、交通运输部等七部委联合下发的《关于加强重大工程安全质量保障措施的通知》，牢固树立“以人为本，安全第一”的理念，进一步提高思想认识，牢记安全管理工作“只有起点，没有终点；只有不足，没有满足”，确保安全生产“人员、资金、措施、责任”四到位，确保不发生重特大安全生产事故，保持安全生产的良好势头。

一是要坚持把对事故的“零容忍”落实在安全工作中。按照交通运输部对公路水运工程安全生产的总体要求，在施工安全专项整治活动和隐患排查治理专项行动的基础上，进一步加强施工安全监管体制建设，全面实施“五、四、三、二”安全监管措施(即“五项制度”、“四个严禁”、“三项措施”、“两项达标”)，逐步建立“预案、预控、预报、预警”的安全管理长效机制，消除施工现场重特大事故隐患，遏制重特大安全责任事故的发生。省厅于去年出台了《河南省公路水运工程复杂构造物设计和施工方案安全评审制度》，今年将重点加强对复杂构造物设计和施工方案的安全评审工作，从项目实施前就要抓好安全风险评估工作，各单位也要加强对该制度的宣贯推广，认真贯彻执行。

二是抓住重点，加大事前检查预防力度。要把风险较大的高墩大跨桥梁工程、隧道工程和边施工边保通的改扩建项目作为安全监管工作的重点，采取有效措施，防范隧道和高边坡工程坍塌、桥梁支架垮塌、基础塌陷、爆破不当、高处坠落、吊装设备失稳等引发的事故。要继续针对施工现场特种设备和非标设备的安装拆除，一线施工人员“三违”行为治理，

高空、临边部位的安全防护和警示标志设置，施工便道和便桥的布设，特种人员持证上岗等情况开展专项安全生产检查，加大督查频次，拓宽督查内容，对存在的安全问题要切实整改到位，坚决消除安全隐患。

三是要强化落实责任。对安全生产制度不落实、安全费用和人员落实不到位的单位，严格执行通报、整改、处罚、一票否决等处理措施。对忽视安全生产、有令不行造成质量安全事故的直接责任人和相关人员，要进行严肃处理，并严格按照“四不放过”原则对项目业主、设计、施工、监理等单位进行追究；对管理不到位、督查失职的主要领导和项目负责人，要依法追究其领导责任。

(三)深入开展创建优质工程活动，全面提高工程质量

要在已经取得创优成果的基础上，继续加大项目招投标、从业人员、工程造价、信用评价、建设环境、工程款拖欠等工作的管理力度，严格抓好相关制度、办法的落实。进一步加强项目前期设计工作，继续组织召开创优现场会，认真抓好施工工法的推广应用，继续坚持实行原材料和模板准入制度、首件工程认可和样板工程评审制度，狠抓工作落实，确保工程质量稳步提高。

今年要开展工程造价专项检查活动，重点检查各项目设计变更、阶段性工程决算编制等情况。具体检查项目是否严格执行设计变更程序，是否肢解变更工程量以回避变更报批程序，是否严格审查变更后的工程量清单单价，是否及时进行阶段性工程决算编制等工作，检查结果将作为考核项目公司管理水平的一个重要依据。

要加强施工现场质量控制，针对国家和省质量检查中合格率偏低的指标，采取切实有效的措施加以改进。各项目要在钢筋保护层厚度、沥青混凝土所用石料、结构物外观尺寸、附属设施(包括标志、标线、泄水槽、隔离栅等)质量等方面狠

下功夫，重点要在箱梁和空心板的预制质量、改扩建工程技术和施工质量方面取得新的突破。

加强对项目竣工验收的管理是201x年的一项重要工作。竣工验收是基本建设的一个重要程序，同时也是申报优质工程的必要条件。我省201x年建成通车的项目，今年都要进行竣工验收，全省需要竣工验收的项目达30多个。为推进此项工作开展，省厅将与各项目公司签定竣工验收目标责任书，明确项目法人作为项目竣工验收的第一责任人，明确验收时间和节点目标，确保按期完成竣工验收。

(四)以创建“文明示范路”为载体，全面提高运营管理水平

目前，我省“文明示范路”已达2257公里，起到了很好的示范带头作用。今后，要大力开展“文明示范路”创建活动，要把养护、路政、征收、服务区等高速公路管理的全部内容纳入“文明示范路”的评比范围。上半年，高管局要制定出台新的“文明示范路”评比办法；下半年，按照修订后的办法对已命名的“文明示范路”进行复核，并根据创建情况，不断修改完善办法，提高创建水平。这样，大家以后就可以记牢两句话：建设创优质工程，管理创“文明示范路”；内容又好记、又明确，实施起来也好把握。

一要抓好养护管理。围绕201x年交通运输部干线公路养护管理大检查进入前6名的目标要求，切实抓好路面平整度专项治理工作。积极开展养护管理示范路段评比活动。进一步完善各项养护管理规章制度，出台《养护工程监理招投标范本》、《专项工程施工图编制办法》等规范性文件。总结养护总承包实施经验，修订高速公路日常维修保养工程费用标准。做好养护施工单位、监理单位的信用评价工作。

二要加强路政管理和治超工作。积极探索新形势下的路政体制改革，努力理顺路政管理体制。继续深入推行“路警四联合”，加强省路警联合指挥中心建设，建立应急指挥救援体

系，提高快速反应和应急指挥调度能力。加强与电台等媒体合作，及时发布路况信息。做好恶劣天气保通、改扩建路段保通以及养护施工保通等各项工作，提高全省高速公路通行能力。联合土地、公安、规划等部门开展对违章建筑、违章广告牌的专项治理，切实保护好路产路权。采取集中与流动相结合的方式，加强超限超载治理，超限站监控信息要汇集到联网中心，建立“黑名单”数据库，打造治超工作长效机制。

三要加强征收管理。积极开展“星级收费站”和“星级收费员”评比活动，不断提升文明窗口形象。积极开展专项稽查、联动稽查等活动，优化信息共享平台，深化路网稽查合作机制，堵漏增收，提高效益，确保完成年度通行费收入任务。

四要加强服务区管理。全省三星级以上服务区全面推行iso9000国际标准化认证，进一步提高标准化管理水平。出台《河南省高速公路服务区管理办法》等行业管理规章和标准。深入开展“星级服务区”创建活动，完善检查评比办法，重点加强日常监督检查和指导，服务区监控信息要进入联网中心。对星级服务区实行动态管理，逐步优化服务区从业人员结构，强化人员培训，推行从业人员认证资格制度。规范服务区标志、标线等引导标志的设置，不断优化服务设施，完善服务功能。开展特色经营，办出具有河南特色、在全国叫响的一流服务区。

(五)发挥省联网中心功能，全面加强信息化建设

充分发挥联网公司职能作用，完善联网中心各项功能，初步完成应急交通指挥平台建设，提高我省高速公路应急处置能力。全省应急交通指挥平台要利用省高速公路联网中心，整合已有的信息采集和通信网络设施设备资源，并加强与养护管理、收费管理、路政管理、服务区管理、交通调查等系统集成应用，逐步实现跨部门、跨地区路网管理。各运营单位要确保在上半年完成监控等联网信息上传工作，逐步完

善路网运行监测监控设施设备的布局，丰富数据采集内容，逐步实现跨部门、跨地区路网管理平台间的互联互通与信息共享。

抓紧制定行业联网管理办法，如：《河南省高速公路联网收费管理办法》、《联网监控管理办法》、《信息报送管理办法》、《联网资源管理办法》、《联网机电系统维护管理办法》、《12122客服管理办法》等，进一步强化全省高速公路联网工作规范化管理。

完善高速公路联网收费系统。实施全车牌输入应用，提高联网收费稽查水平。加快推进我省高速公路不停车收费系统，建立安全便捷的电子支付系统。开展路径识别与精确拆分研究，出台相关技术要求。

着力打造全省高速公路路网管理平台。依托全省高速公路联网中心建立的路网管理平台，逐步满足日常路网运行检测与协调管理、公路出行信息服务和应急状态下的值班接警、信息处理、路网指挥调度等功能需求，全面加强我省高速公路管理信息化建设。

(六)切实加强党风廉政建设

去年，有几个建设项目的负责人在廉政方面出了问题，已经受到司法追究，给高速公路事业带来了负面影响，给自己的人生和家庭生活带来了严重后果。这些事件的发生，再次警醒我们一定要筑牢廉洁自律防线，牢固树立正确的人生观和权力观，正确看待和使用手中的权力，不该要的坚决不能要，不该得的坚决不能拿，管好自己，管好亲属，清白做人，干净做事。

在迎接新一轮交通基础设施大建设、大发展的机遇和挑战中，项目主管单位要不断加强建设队伍的教育和学习，增强廉洁自律意识，提高思想觉悟、理论素养和拒腐防变的能力。进

一步健全廉政保障机制，运用教育引导、制度制约、阳光行政、强化监督、惩戒警示等手段，继续推行廉政合同制，完善项目监督机制，派驻纪检特派员，继续抓住工程招投标、物资采购、资金拨付和设计变更等关键环节，加大项目审计监督力度。严格落实省厅“五条禁令”规定，领导干部不得违规干预和插手工程建设，坚决查处违纪违法行为，确保任务完成、干部不倒。

同志们!201x年高速公路工作目标已经明确，我们一定要按照省委、省政府和厅党组对高速公路建设管理工作提出的要求，继续深入学习实践科学发展观，进一步增强责任感和使命感，扎实工作，努力实现“建设创优质，管理争一流，服务创品牌，安全零事故，廉政零违纪”的目标，全面促进我省高速公路科学发展，为我省经济持续平稳较快发展做出新的更大贡献。

谢谢大家!

全市公路工作会议上的讲话稿篇四

中国公路建设资金需求巨大,供给不足,一直以来是困扰我国公路交通顺利、持续、健康发展的焦点问题,也是一个难点问题下面就是本站小编给大家整理的公路工作会议上讲话稿,仅供参考。

根据xx县交通运输局局长办公会的安排，今天召开全县公路工作会议，这次会议的主要任务是：认真落实全市公路工作会议、全县交通运输工作会议精神，总结20xx年工作、表彰工作先进、研究安排20xx年工作，动员全体干部职工进一步解放思想、振作精神，同心协力创佳绩、稳中求进促发展。

20xx年公路工作回顾

20xx年是“ ”的开局之年，也是公路事业发展“先行跨越年”，在县交通运输局、市公路管理局的正确领导和大力支持下，我们以科学发展为准则，以迎接交通运输部国省干线公路养护大检查为重点，狠抓工程建设，突出养护和路政管理工作，加强行业管理和文明创建，经全体干部职工的共同努力，各项工作取得阶段性成绩，主要表现在以下几个方面：

一、以“平安工地”为抓手，努力完成建设任务。我局把建养工程项目都纳入平安工地创建活动之中。投入3万多元制作反光标志牌60块、购置标志筒100个、标志安全服130套。排查107国道南大桥、大天线古城大道以及107国道挖补工程工地的安全隐患，切实将安全生产法律法规、技术标准落实到施工现场，施工安全风险得到了有效控制，杜绝了重大生产事故发生。同时严格实行项目经理负责制和“四个合同”管理机制。质检专班深入工地进行质量监督，重点检测各工程是否按照规范操作施工，加强质量监管。全年完成一级公路路基13.7公里，路面12.5公里。完成二级公路路基9.6公里。完成县乡公路改造20公里。总计货币工程量760万元。机务创产值100多万元，投入维修费24万元，投资800万元新建左河沥青拌合站。

二、以“迎接国检”为抓手，全面提高养护质量。一是认真落实定额管理。集体作业项目从养护计划到质量控制，从检查验收到计量支付进一步规范，非集体作业项目一律实行责任路段个人分项作业养护，做到多劳多得，按价计酬，从而使道工上路率、出工率得到稳步提升。有效控制了养护生产成本。二是狠抓春养工作。迅速成立春养工作专班，深入各条线路调查，收取资料，大天线、松姚线、王杨线、肖邹线、肖张线、五季线等列养线路相继出现软硬坑槽等病害，专班同志抢晴天、战雨天，采取冷材料与同步碎石相结合等工艺处治不同病害，完成了1.25万立方米的抢修挖补、151公里的缝养。三是及时抢修水毁。先后投入80多万元在第一时间抢修大天线及涵洞立交桥、夏小线、松姚线上的水毁路段，确保了汛期间公路的安全畅通。四是加大桥梁管养力度。逐一

排查全县60座列养桥梁，加固维修了107国道花园南大桥与张杨桥。在加固改造中，特邀请省公路局桥梁工程师来局指导，严格按照汇制的施工方案组织施工，采用了一些新设备、新材料、新技术，确保了施工质量，提前10天竣工，取得了一定的经济与社会效益。五是规范整理养护内业资料。按照迎国检的工作要求，分综合评价、服务保障、日常养护、大中修工程、桥梁养护、其它管理和养护技术6项整理养护内业资料，计61册；分上墙图版、内业存档记录两项收集整理了107中心等三个公路管理站的内业资料，计68册。格式统一、完整规范。

三、以“路政整训”为抓手，认真提高执法水平。一是开展整训活动。学习了《公路法》、《交通行政处罚程序规定》、《交通许可程序规定》等法律法规及相关政策，不断提高了路政大队的执法能力和水平。二是坚持法规宣传。发放宣传单4000份，刷写固定标语10处，张挂横幅14条，《孝感晚报》和县电视台分别作了相关报道。三是加强路产路权维护力度。共制止违法建筑12处，拆除非交通标志牌16块，清除占道堆积物72处，清理违法摊点120个。共查处路损案件8件，查处率99%，结案率100%，索赔率98%，收取公路路产损失赔偿费7万元，收取超限运输补偿费11万元，收取罚没款73万元，收取特殊占(利)用公路补偿费10万元，合计101万元。规范使用省厅统一制定的法律文书。统一使用省财政厅监制的公路赔(补)偿费用票据，并实行微机打票，严格执行了“收支两条线”，杜绝了截留、座支挪用。四是加大超限运输车辆的管理力度。按照“科学检测，卸载放行，教育为主，处罚为辅”的原则，采取定点与流动、日常与集中、源头与流动、白天与夜间、干线与支线相结合的治超方式，全力限制超限运输行为的发生，严防55吨以上的车辆上路行驶，共卸货800多吨，无上访、上诉事件。五是应急抢险能力逐步提高。完成了年初大雪、7月汛期期间公路的应急抢险任务。

四、以“治庸问责”为抓手，有力促进行业管理。以转变干部作风、提高办事效率为重点，在全局认真开展治庸问责活

动，使干部职工的作风进一步好转、服务水平进一步提升、工作纪律进一步增强、队伍素质进一步提高。财务工作：积极主动争取筹措资金781万元，为添置机械设备和机关服务提供了资金保障。规范资金使用程序。严格落实路政赔(补)偿费收支两条线管理。完成20xx年至20xx年财务计划的清理，特别是全力筹备资金1100多万元平稳完成年终工程款支付。审计工作：完成20xx年至20xx年度国省干线大修工程项目实施及资金使用情况审计自查。完成20xx至20xx年度票据清理核销。工会工作：组织召开第四届职工代表大会，讨论通过了《人事清理整顿方案》。看望病人和困难职工15人(次)，申报了3人的廉租房补助。

五、以“创先争优”为抓手，加强精神文明创建。积极开展以“庆祝建党90周年、三亮三创三评、三万”活动为载体的创先争优活动。党员带头作用和支部堡垒作用大大增强。向白沙镇王山村捐款2万元，还筹备1.5万元支持驻点村的公益事业，被市委市政府评为“三万活动”先进单位。

以上成绩的取得来之不易，包含着县交通运输局、市公路管理局正确领导与大力支持，体现着干部职工同心协力、克难奋进的精神，凝聚着一线职工的辛勤汗水。在此，我代表孝昌县公路管理局向长期以来一直关心支持孝昌公路事业发展的各级领导表示衷心地感谢!向在座的各位同志、并通过你们向全体干部职工及家属致以崇高的敬意!

20xx年公路工作安排

20xx年是“”公路工作跨越发展的承前启后之年，是县交通运输局确定的“服务提升年”，为此[]20xx年全县公路工作的总体思路是：以转型发展、服务提升为方向，以畅通主导、安全至上、服务为本、创新引领为重点，以文明建设和党风廉政建设为保障，务必转变机关作风，认真加大管养力度，切实规范工程管理，坚决实施从严执法，不断提高孝昌公路

服务经济发展与人民出行需要的能力和水平□20xx年主要工作目标：

——公路建设 力争完成107国道(花园北大桥至广水交界处段)16.2公里的刷黑工程和肖张线(张店至白沙镇东河店段)、夏小线、王杨线的改造工程30公里，新建王小线13.24公里。

——公路养护 完成市公路管理局下达的公路大(中)修、危桥加固和安保工程计划任务，其中大修20公里、中修20公里，完成整治隐患路段18处10公里。完成国省干线公路空白路段10公里的绿化。深入开展文明样板路、公路安保等养护示范工程活动，路面使用性能指标平均值pqi大于78%。做好养护管理信息化系统全覆盖的准备工作。加大对普通公路应急救援中心和便民服务站的投入，组建一支能快速反应、抢修抢险救援队伍，完善应急预案及制定突发公共事件信息报告制度，提高公路应急保障能力。积极做好新建多功能标准化养护管理站的申报工作。

——路政管理 组织“严格执法、文明服务”培训，规范执法行为。开展标准化路政大队创建活动，做好路政综合管理信息系统覆盖前期工作。成立路政巡查中队，力争首先取得上级配置的具备gps视频功能的路政巡查车辆。加大巡查力度，确保无新增违法建筑。路肩(面)无堆积物，完成1个集镇过境路段整治任务。落实治超管理配套实施办法，建立治超长效机制，实现治超数据和视频上传入省级监控网络，治超信息覆盖率达100%，超限率控制在5%以内。严格财经纪律，做到罚缴分离，收支两条线，杜绝“三乱”现象。积极做好新建治超检测站的申报工作。

——行业管理 深入推进“四个转型”。一是转型发展理念：从“解决公路基础设施不足”向“公路发展方式与经济社会发展相适应”转型；从“追求数量的扩张”向“提升服务能力与公众出行要求相适应”转型；从“简单粗放、资源浪费型管理”向“集约整合、资源节约型管理”转型。二是转型建设

模式：建设主体从“行业统筹包揽”向“政府主导、社会助力、行业实施”转型；建设资金从“贷款修路、收费还贷”向“部省资金定补、地方资金配套、多元化资金补充”转型；建设项目安排从“前期工作滞后、计划安排主导、筹资配套不足”向“规划科学引领、前期工作到位、计划资金保障”转型。三是转型养护方式：从“方式粗放、投入不足、以建代养”向“路况质量稳步提升、安全保障能力明显增强、公共服务水平充分提高、应急保障能力得到加强”转型。要充分突出预防性、及时性养护，要打造标准化养护模式，要加强应急保通能力建设，要创建科技养护品牌。四是转型管理机制：从“管理决策因循守旧、管理手段传统落后、建设养护方式原始简单、公众出行服务粗放低效、路政执法基础薄弱”向“管理决策科学化、养护作业规范化、路网监控智能化、公众出行服务精细化、应急救援快速化、路政管理法治化”转型。

决积水于千仞之谿，激水之疾至于漂石。我们必须深入分析这些新形势、新任务，要顺应发展形势、坚定发展信心、创新发展理念、提振发展精神、破解发展难题、加快发展速度。

另外完成具体工作目标：一是着手筹备局机关办公楼建设，二是上半年完成水改电改，三是启动机关食堂客餐招待。克难新建基础设施，缓解职工的工作、生活实际困难。四是职工工资从今年起按月发放，尽量把职工利益维护好。五是成立财务管理核算中心，加大资金自控力度，提高现有资金使用效益。

——文明创建 认真开展文明单位、文明路、星级文明站等创建活动，完成相应级别的文明单位创建工作，巩固文明成果。加强班子、组织、队伍、制度、法制、文化建设。加强职能培训，培训率达到50%以上，大力开展技术比武活动。进一步落实源头治腐，建立腐败风险预警防控体系，加大教育、监督和制度落实力度。抓党风促行风带民风。

为完成上述年度目标，要着重做好以下几方面的工作：

一、切实规范工程管理，提高公路建设效益。把经济效益作为衡量养护公司、滢通公司工作业绩和干部能力的重要标准之一，管事理人、降本增效，共同努力走出多年来养建工程“逢建必亏”的怪圈，早日渡过负债期。

一是成立项目办，对外承建零突破。配备总工程师、技术主管、技术员各一名。负责所有养建工程项目的策划、立项与监管、结算、审计等工作。切实做到项目不立不松手、项目不审批不撒手、项目不落实不放手，一定要实现我局对外承接工程零的突破。二是慎选项目经理，开创新局面。坚持按照“信誉高、素质强、魄力大、技术硬”的原则选用各项目经理。对所有养建工程一律采取项目经理承包制、内部招投标制。同时整合一切资源，尽力为项目部创造更好一些的创业条件，特别是在资金上坚决做到既不垫付，也不克扣、不截留。鼓励围绕公路主业实施走出去战略。公路工程建设市场如战场，善用兵者修道保法，养护公司、滢通公司要彻底摒弃“等米下锅”的思想，要建立产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学的现代化企业制度，真正成为自主经营、自负盈亏、自我约束的独立法人。滢通公司要率先走入市场，自我发展。三是狠抓前期工作，先备后战争效率。要牢固树立“前期工作就是投资、前期工作就是发展”的观念。切实及时、快速、有效做好前期相关工作，让领导看得见、查得到、能放心，为优先得到资金支持打下良好的基础。四是大力推行“五制”管理，规范施工保质量。严格按照基本建设程序办事，严把影响工程质量的各个关口，确保施工质量，逐步培养自己的品牌。五是建立中心试验室。强化试验检测控制，用科学数据指导施工。六是设法拓宽融资渠道。在积极争取部省资金定补、地方资金配套的前提下，要注重发挥市场机制作用，着重学习宣传省政府出台的《关于普通公路健康可持续发展意见》，在“多元化补充”上想办法，增加筹资。七是加强资金监管，保证资金使用安全。随着燃油税改革的深入推进，资金来源和拨付形式以及计划编制发生了重大变

革。资金已经纳入预算管理，其监管力度加大。我们一定要在计划安排、设计审查、过程检查、计量支付、完工验收、事后审计等严格办事秩序，坚决堵绝漏洞。同时要经常与县财政、税务、审计等部门联络、交流、协调，确保资金尽早、足额到位。八是继续开展“平安工地”活动。落实安全生产责任制，通过隐患排查及专项治理整改，把事故苗头、安全隐患消灭在萌芽状态，工程项目做到管理规范、现场文明、手段先进、工艺科学、施工安全、质量优良。通过安全理念宣传和安全知识培训，增强从业人员安全生产的技能和安全防范意识。科学布置养建施工作业现场，合理设置各类警示标志，并切实做好施工路段的交通组织管理工作，保障施工作业现场安全。九是落实标准化工地建设。切实做到“三个集中、两个准入、一个文明”：混凝土集中拌合、梁板构件集中预件、钢筋集中加工；材料验收合格准入、人员审核达标准入；确保实现建设制度完善、人员素质过硬、原材料使用可靠、试验检测真实、施工工艺规范的安全文明项目管理。逐步实现“管理专业化、施工标准化、行业规范化、人员职业化”的现代工程管理运行机制。十是规范机械设备管理工作。要拿出切实可行的过硬措施，强化管理，降低成本，提高机械设备的生产效益。机械设备的租赁、出动、生产、维修等要有严格的程序管理，加强相互监督和制约。要积极对外开拓市场，提高机械使用效率。要强化机务中心人员管理，切实转变人浮于事的状态，总之，机务中心所有的机械设备要实现不仅养机养人，而且要为我局的发展作出实际贡献。关于左河沥青拌合站的问题，局领导班子经过慎重研究，形成一致意见，决定对公路局所持股权采取优先本单位本系统的原则，执行“公退民进”。要按市场经济的原则和现代企业制度实行民营股份化。要指导沥青拌合站建立和完善各项规章制度，支持沥青拌合站积极开拓市场，切实实现经济和社会效益同步发展。

二、认真加大管养力度，改善公路养护形象。认真贯彻落实“畅通主导、安全至上、服务为本、创新引领”的十六字养护方针，努力形成高质量改造、高品质服务、高效率监管、

高科技支撑、高素质队伍的养护新格局。

一是坚持日常养护，杜绝突击行为。严格落实“两制、三卡、四性、六定”的管理要求和桥梁养护工程师制度，巩固“国检”成果，坚持加强日常养护。进一步修订养护管理制度，实行“三专”管理，努力实现养护制度化、规范化、标准化。二是新建周巷养护管理站，改善养护办公环境。要按照“功能完善、设施配套、装备优良、布局合理”的要求积极申报并组织实施，逐步将周巷养护管理站建成集日常养护、路政管理、材料储备、机械停放、集中拌合、应急储备、试验检测、提供便民服务为一体的多功能标准化养护管理站。三是完善应急养护中心。在现有力量基础上，进一步加大应急养护中心的投入，配备必要设备，开展公路应急演练和应急队伍培训活动，确保应急力量拉得出、顶得住、作用大、效果好。不断提高孝昌公路应急处置与保障能力。四是积极开展节能减排、绿色养护活动。大力推行路面材料再循环利用，边坡生态恢复率达到90%，践行养护低碳、绿色发展。五是借力机械化，巧打科技牌。组建机械化养护管理站，加大机械化进程，提高养护效率，降低养护职工劳动强度。应用沥青路面冷热再生，混凝土路面破碎利用，边坡生物防护等环保节能的养护技术工艺。重点探索乳化沥青同步封层，热再生修补坑槽，微表处处治早期病害，密封胶灌缝技术，冷补材料冬养技术等新技术、新工艺。组织养护技术培训比武，重点学习省局目标考核办法，日常内业整理，桥梁技术状况评定，大中修等工程竣工文件的编制等。通过科技应用与创新，逐步建立低投入、低消耗、低污染、高效率的养护模式。达到公路畅洁绿美安，树立“人在车中坐、车在画中行”的公路形象。

三、坚决实施从严执法，强化爱路护路意识。通过严格执法、文明服务，维护公路秩序，保护路产路权，增进公众爱路护路意识。

一是加强“三个建设”，树立路政新形象。要加强执法队伍建设，通过教育培训，提高路政、治超人员持证上岗比例和

办案质量、效率。及时落实执法标志、执法证件、工作服装、场所外观“四统一”。要加强路政管理科技建设。争取首批获得市公路管理局配置的具备gps视频功能的路政指挥巡查车辆，提高路政处理突发事件的应急能力。要加强制度建设，严格落实《孝感市路政工作考核评比办法》。积极申报新建治超检测站。二是规范执法行为，提高执法水平。要进一步规范许可流程，继续实行网上办理。每个审批项目都要到现场考查，逐级上报，按期审批。严厉查处未经许可或先建设后申报和不按规定收取赔(补)偿费等不规范行为。三是突出专项整治，优化路域环境。融入江汉平原六市区域联动治超活动中，大力宣传《湖北省超限运输管理办法》，进一步争取县委县政府和县交通运输局对治超的重视和支持，逐步实现政府主抓、部门联合执法的治超格局，减少超限车辆上路行驶，并要构建长效管理机制。依法划定公路用地范围，规范涉路施工行为，清除违章占路设施、尤其是集镇过境路段，维护路产路权，保障公路通畅。

四、务必转变机关作风，营造爱岗敬业氛围。要牢固树立以“为发展服务、为基层服务、为群众服务”为主要内容的五型机关形象。决不能让坐而论道、虚华不实的风气贻误我们的事业，决不能让拖拉疲乏、效率低下的行为影响我们的发展。

通过树立学习型、服务型、务实型、创新型、廉洁型机关形象，切实转变机关作风，提高工作效率和水平。一言一行都要遵纪守法、都要符合社会公德要求，坚决克服“门难进、话难听、事难办”的不正之风，制定便民措施，推行首问责任制。推广文明用语和服务忌语，做到优美环境、优质服务、优良秩序。以优质、周到的服务赢得信任，凝聚、吸引、调动职工始终做到围绕中心不偏离、服务大局不游移、促进发展不动摇，把干部职工的热情、智慧和力量集中到孝昌公路发展的实践中来。引导职工形成良好的职业道德、社会公德、家庭美德、个人品德，营造干事创业的良好氛围，形成爱岗敬业的正确导向，逐步树立崇尚先进、争当优秀的良好风气。

五、扎实开展文明创建，增强发展综合实力。提高孝昌公路“三个服务”的能力和水平，不仅需要现代化的交通基础设施，更加需要具有现代文明素质的职工队伍，用行业核心价值观、行业使命、共同愿景、交通精神、职业道德武装全局干部职工，并使之转化为全体干部职工的价值取向和自觉行动，实现职工素质和服务能力的双提升。

一是加强干部职工队伍建设。要以加强领导班子建设为重点，着力提高干部职工队伍的素质、增强干部职工队伍的活力、优化干部职工队伍的结构，切实履行好职能。实行竞争上岗，因事定岗、以岗选人，逐步形成能者上、庸者下的用人管理机制，改变过去泥鳅、鳝鱼一般长的状况，奖勤罚懒，重奖有功之士。使“想干事的有机会、能干事的有舞台、干成事的有位子”。把政治高、作风硬、经验多和能力强的干部选拔到骨干、领导岗位上来。全力打造一支“政治过硬、业务精通、作风优良、干事创业、风正心齐、纪律严明”的干部职工队伍，为推进孝昌公路事业实现新跨越提供有力的人才保障。二是开展“喜迎、争创新业绩”主体实践活动。加强组织领导，制定活动方案，确保取得成效。一要在真抓实干上抓落实，把“迎创”活动与业务工作结合起来，保目标、保重点，加快建设步伐、加大管养力度，有效提升公路整体服务能力；二要在解放思想上抓落实，积极适应公路行业投融资体制变革中出现的新形势、新任务、新要求，解放思想、开拓思路，破解孝昌公路跨越发展难题；三要在转变作风上抓落实，开展“三短一简”活动。即开短会、发短文、讲短话、简办事。切实改进会风、文风、话风和事风，腾出更多精力去跑项目、搞协调、抓督办，抽出更多时间深入一线调研。坚持“一线工作法”，面向基层、沉到一线，工作中的问题要在第一时间、第一层面化解。把党员干部的精力集中到干事创业、推动孝昌公路发展上来。三是开展文明单位、文明股(室)、文明部(站)、文明家庭，党员先锋岗位活动。着力打造“人人是形象、点点是代表、处处都闪光”的文明公路印象。在全系统内形成讲文明、树新风，友好和谐的工作生活环境。这里我要特别强调工会的事情，工会要做好干部职工特别是

对老干部的服务工作，要关心离退一线职工、困难职工的生活。妇联要开展各种活动，为广大家庭排忧解难，调处家庭矛盾，维护单位广大职工的权益。要有专人来抓群团、老干工作，工会主席作为班子成员，要对工会、青年团、妇联、老干工作负总责。从而凝聚人心、汇聚力量、鼓舞斗志。四是积极开展公路系统核心价值体系教育。在公路建设、管理、服务等各个方面全面落实交通运输系统核心价值体系的总体要求，打牢思想基础，切实形成共识，保持行业和谐稳定，进一步增强公路事业的向心力和凝聚力，最大限度地调动干部职工的积极性和创造性，形成自觉行动。为推进孝昌公路事业发展提供有力的思想保障和精神动力，增强公路事业全面、协调、可持续发展的软实力。五是推进党风廉政建设。加强教育、制度、监督三位一体的惩治和预防腐败体系建设，为公路健康发展保驾护航。重点加强对关键岗位、敏感岗位人员点对点、面对面、个性化的以《廉政准则》为主要内容的廉政教育；完善反腐败制度体系，努力把制度建设贯穿于工作的各个环节，形成用制度管权、按制度办事、靠制度管人的格局；完善权力运行监督机制，建立起横到边、纵到底、无缝隙、全覆盖的廉政监督体系，在全系统内营造以廉为荣、以贪为耻的清廉氛围。

千淘万漉虽辛苦，吹尽狂沙始到金。同志们[]20xx年的工作思路已经明确、工作目标已经确定，关键是要狠抓落实。让我们在县交通运输局、市公路管理局的正确领导和关心支持下，同心协力、坚定信心、真抓实干、稳中求进，为努力推进孝昌公路事业科学发展、转型发展、安全发展作出新的更大贡献，以优异的成绩喜迎党的胜利召开！

谢谢大家！

共3页，当前第1页123

全市公路工作会议上的讲话稿篇五

我市城镇化水平大大落后于工业化发展水平，与发达地区相比差距很大，这就要求我们加快发展、超前发展。但是，前几年在加快发展的过程中，由于认识不到位、措施跟不上、管理不严不细、功能不全，摊子过大、质量偏低，举债过多、财政负担加重等问题逐步显现出来。这些问题的出现，重要的一点就是各地各有关部门没有正确把握和处理好适度超前与量力而行的关系。

从发展的角度讲，适度超前建设城镇是全市经济发展的必然要求。经济发展理论表明，城镇化率每提高1个百分点，能够带动gdp增长1.5个百分点，城镇化对经济发展起着巨大的推动作用。从“工业立市”的角度看，需要充分发挥城镇在吸引和集聚资本、技术、人才等要素资源方面的强大功能和集约利用各种资源的比较优势，打造工业经济发展平台，以城镇化促进工业化。从统筹城乡经济发展的角度出发，城镇化的目的就是要将农牧业人口转化为非农人口，通过减少农牧业人口，缩小城乡差别，最终实现全面达小康。我市尚有85万人口居住在农村牧区，农牧区的城镇化任务十分艰巨。因此，必须把适度超前、加快发展作为我市推进城镇化的基本方略。首先规划本资料权属转载网络放上鼠标按照提示查看转载网络要超前。搞规划要立足当前，着眼长远，总体规划、体系规划和详细规划配套编制，做到50年不落后□120xx年内不后悔，杜绝建了拆、拆了建的低水平重复建设。其次，基础建设要超前。要坚持“规划先导、基础先行”的原则，对城镇主干道路、配套管网、重大建设项目，统筹布局，系统建设，力求基础设施建设的超前性和功能服务的主动性。

但这种“超前”必须是在科学预测经济社会发展前景和充分估计地方财政承载能力基础上的适度超前。要根据本地区经济实力发展的需要，既要考虑城市基础设施适度超前，也要考虑产业支撑和企业发展后劲，统筹兼顾，合理安排，量

力而行，实现城市基础设施建设和产业集聚的协调发展。当前，我市经济和城镇化地区间发展极不平衡。绝大部分旗区和苏木乡镇可用财力不足，有的保机构运转都成问题。加快发展的任务又十分繁重。在这种情况下推进城镇化，必须本着积极稳妥、量力而行的原则，有多大能力办多少事情，绝不能一哄而起，盲目乱上，超出地方财政承受能力，过度举债，搞“攀比风”，唱“空城计”，劳民伤财。但也绝不能借口量力而行而放松城镇化发展的目标和任务。坚持积极稳妥、量力而行，要突出重点，循序渐进。全市城镇建设的重点已经确立，就是要构建以东胜、阿镇、青春山开发区为中心组团，以210和109国道沿线为主轴，以旗府所在地和经济重镇为重点的城镇化体系。我看至少到20xx年这就是我们建设的重点。市级的主要任务就是要抓好中心组团发展和建设。旗区要集中精力抓好所在地和经济重镇发展壮大。在城镇建设资金缺乏的情况下，宁可预留建设的位置和空间，也不能为所谓的政绩，搞短期行为，急功近利，盲目建设，给今后城镇的发展留下“后遗症”。要广泛吸纳社会资金，多层次、多渠道筹措城镇建设资金，并要合理安排年度建设项目，重点投入，集中建设，确保建一个成一个，积极有序地推进城镇化。

正确处理推进城镇化与可持续发展的关系

可持续发展是我国经济社会发展的一大战略。推进城镇化进程，促进农牧区人口转移，必然带来经济、社会、人口、资源、环境的深刻变化，引起资源及生产要素布局和使用上的变化。如何科学、合理地确定城镇化发展目标 and 方向，避免出现环境和生态恶化，留下先发展后治理的隐患，是我们必须思考的重大问题。在推进城镇化过程中，我们一定要强化可持续发展意识，走可持续发展道路。因此，我们必须自始至终把合理利用资源，提高人口素质，保持生态环境，作为推进城镇化的重要条件和城镇化发展的重要目标，努力实现经济效益、社会效益、环境效益的高度统一。要以保护和合理利用自然资源，保护和建设良好的生态环境为城镇化的前

提，实施好资源转换战略，推动农牧业结构调整；要围绕建设“绿色大市”的目标，进一步加大生态建设力度，加强环境保护，积极防污治污，搞好城镇“绿化、美化、净化、亮化”，努力创建优美、舒适，人与自然相和谐的城镇生态环境和人居环境。要大力实施科教兴市和文化塑市战略，坚持“两手抓，两手都要硬”，不断丰富城市发展的精神和文化内涵，为城市的可持续发展提供充分的智力支持和精神动力。

同志们，推进城镇化进程，事关全市经济社会发展的大局，意义十分重大，任务非常艰巨，各级党委、政府要以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻这次会议精神，扎扎实实抓好各项措施的落实，与时俱进，开拓创新，真抓实干，努力开创我市城镇化工作的新局面，为全面建设小康社会、率先实现跨越式发展做出新的贡献。

全市公路工作会议上的讲话稿篇六

同志们：

小强副秘书长宣读了《沿海高速公路秦皇岛段连接线工程实施方案》；昌黎、抚宁两县政府主管县长分别作了很好的发言。下面，就抓紧实施沿海高速公路连接线建设，我代表市政府，讲三点意见。

一、充分认识沿海高速公路连接线建设的重要性和紧迫性

不久前召开的省第七次党代会，深入分析了河北面临的重要历史机遇，鲜明地提出了建设沿海经济社会发展强省的奋斗目标，在全省、全市引起了强烈反响，可以说是振奋人心，催人奋进。市委、市政府结合我市实际，认真研究认为，秦皇岛作为全国首批沿海开放城市和省内三个沿海城市之一，有着20多年的改革开放基础，有着约占全省1/4的126公里海岸线和世界级能源大港，在建设沿海经济社会发展强省战略

中地位重要、任务艰巨、责任重大，必须抓住这一难得的历史机遇，找准自身发展定位，责无旁贷地承担起双重使命：一是全面建设沿海经济社会发展强市，切实把区位优势转化为经济优势、把比较优势转化为竞争优势，在河北沿海地区发展中率先突破；二是争当沿海经济隆起带的东部龙头，在辐射和带动内陆腹地发展上有所作为、发挥作用，努力打造环渤海经济带上的新亮点。

经济要发展，交通必须先行。几年来，市、县、乡三级政府高度重视，交通系统奋发有为地开展工作，全市公路建设始终保持着适度超前发展。目前，乡级以上公路通车总里程已经达到3366公里，公路网密度达到43.1公里/百平方公里，公路交通对全市经济社会发展起到了重要的基础保证作用。沿海高速公路是全市规划的“大字型”高速公路网的重要组成部分，是连接唐山，沟通天津、山东等省市更为便捷的一条大通道，也是实现我市“一小时”经济圈的重要保障线。省委、省政府从建设沿海经济社会发展强省的大局出发，做出了建设沿海高速公路的重大战略决策。市委、市政府对这项工程历来高度重视，几任领导积极争取，社会各界十分关注。项目启动之初，在省交通厅的鼓励下，我市积极争取做项目业主，主动开展前期工作，总体想法是通过连接线建设改善路网结构，带动地方道路上水平。后来，省交通厅决定做项目业主，投资主体发生变化，我们及时调整工作思路，努力做好配合和服务工作。主线开工两年来，市、县、乡各级党委、政府从大局出发，做了大量工作，围绕总体施工进度安排，圆满完成了征地拆迁任务，协调解决了大量地方问题，为沿海高速公路建设创造了良好的社会环境，省交通厅领导对此很满意。目前，主线施工总体进度较为理想，工程质量得到了有效保证，得到了交通部质量检查组的充分肯定。现在看，明年10月份建成通车的目标基本能够实现。

高速公路连接线是高速公路的重要组成部分。没有连接线作支撑，高速公路就不能发挥效益。省政府对沿海高速公路连接线建设极为关注，省指挥部几次会议都把连接线建设作为

重要内容，进行认真研究。今年8月份，双建副省长视察沿海高速公路建设时，明确提出连接线要与主线同步竣工。为了缓解暑期北戴河的交通压力，今年暑期，省暑办对交通网络建设特别是抚宁连接线建设提出明确要求。市委、市政府对连接线建设高度重视。沿海高速公路项目启动之初，就把连接线与主线作为同一个项目，一并办理了征地报批手续，并对建设资金等进行了多方面的争取；后来，省里有关政策调整，今年7月14日，瑞亭市长主持召开市长办公会议，就相关问题进行了认真研究。会后，市交通局按要求征求昌黎、抚宁两县政府及有关部门意见；11月21日，市政府召集昌黎、抚宁两县主要领导、分管领导又进行专题研究，适当调整优化了连接线建设方案。目前，已经进入操作实施阶段。从现在起，到明年10月份，只有10个月左右的时间，征地拆迁、招投标、施工组织时间很紧，任务很重。各级各有关部门要统一思想，提高认识，把沿海高速公路连接线建设作为当前首要任务来抓，集中精力，强力推进，尽量早日开工，确保按期竣工。

二、迅速行动起来，保质保量按期完成征地拆迁任务

沿海高速公路4条连接线设计总长65.74公里，估算总投资4.24亿元，其中征地拆迁费用约9000万元。按照省里现行有关政策和市里实施方案的要求，沿海高速公路连接线项目建设由市交通局负总责；昌黎、抚宁两县政府全面负责征地拆迁及施工环境的保障。县乡政府要认真总结前一阶段主线征地拆迁工作经验，迅速开展连接线征地拆迁工作。在具体工作中，要做到“四个到位”：一是宣传发动到位。连接线征地拆迁时间紧、任务重、政策性强，涉及到沿线群众的切身利益，加上主线征地拆迁遗留问题的影响，工作起来有一定难度。县乡政府要层层召开动员会，制定周密的工作方案，安排专人进村入户、走家串户，深入细致地做好群众思想工作，把道理讲透、把政策讲清，让群众了解政策、掌握标准，积极争取群众的理解和支持；要充分发挥报纸、广播、电视等新闻媒体的舆论导向作用，加强宣传报道，引导群众正确处理好个人和全局的关系，积极配合征地拆迁工作。二是资金

筹措到位。经过积极争取，省交通厅对我市连接线建设给予了较大的政策倾斜，但征地拆迁补偿资金仍有一定缺口。按照市长办公会议的要求，重点要把握好三个关键环节：一是两县政府要积极筹措、调剂资金，全额返还主线及连接线项目税金，不得挪作他用，必须优先保证群众补偿资金到位；二是有关部门要减免连接线拆迁占地的各项费用，加大调控空间，降低征地拆迁成本；三是市交通局要加大力度，继续争取省交通厅支持，通过招标和科学合理的组织，把工程投资降到最低，千方百计节约建设资金，用于征地拆迁补助，尽量减轻两县负担。三是政策落实到位。沿海高速公路连接线征地拆迁参照主线的补偿标准执行。要严格执行政策标准，讲究方法，规范运作。列入征地拆迁范围以内的，要按规定标准补偿，该给的一分不能少；对征地拆迁范围以外的，不能擅自扩大补偿范围，不该给的一分不能给。对同一种类、同一条件、同一状况的拆迁物，补偿标准要一致。补偿范围、补偿标准、拆迁数量、补偿费用等要通过不同形式向群众公开，主动接受群众监督，努力做到公开、公平、公正、合理。县、乡、村要确保补偿资金的使用安全，任何单位和个人不得以任何理由和借口截留、挤占和挪用补偿资金。四是督导协调到位。县、乡政府及有关部门的主要领导要亲自安排部署、亲自过问进展情况、亲自协调解决重大问题；各级、各部门主管领导要集中精力，深入一线，靠前指挥，切实加强督导协调，及时解决有关问题，确保征地拆迁进度，确保施工单位按时进场，为工程如期开工创造条件。市领导小组将根据进展情况，及时协调解决重大问题。

三、精心组织，科学管理，确保连接线按期建成通车

市交通局是沿海高速公路连接线的建设主体，责无旁贷，使命光荣。在公路建设组织管理方面，交通部门有一支强有力的设计、施工、管理、监理、监督队伍。在过去多年的实践中，已经积累了很多宝贵经验，现在按省要求承担连接线建设任务应该是有把握的。但是，由于沿海高速公路及连接线建设关系到建设沿海经济社会发展强省、强市的大局，关系

到城市形象，对当前面临的形势必须引起高度重视，切实摆在更加突出的位置来抓。总体要求就是：施工组织、管理要一流，项目质量、工期、安全、投资均要好于主线水平。为此，要抓好以下几个环节：一要保证进度。明年10月份与主线同步竣工这个总的目标不能变。从现在起，只有10个月时间，再去掉冬季、雨季，有效工期很紧张，必须抓紧开工，倒排工期。要确定阶段性计划指标，尽可能地细化量化，通过科学合理地组织施工，提高工作效率，确保工程进度。当前，首要任务是搞好招标工作，留守营、抚宁两条连接线明年3月底前要开工，昌黎南、刘台庄两条连接线明年4月底前开工。二要保证质量。工程建设的各个环节、每道工序都决定着工程质量。要把质量理念、质量责任、质量标准、质量措施落实到工程建设的每个环节、每道工序、每个人员。只有方方面面共同努力，才能全面提高工程建设质量。三要保证安全。切实摆正安全与进度、安全与质量、安全与效益的关系，把安全生产贯穿于工程施工的全过程，与各个时期、各个阶段的各项工作紧密结合起来，同部署、同检查、同考核，把安全生产的各项措施真正落到实处，确保施工安全。

同志们，沿海高速公路连接线建设意义十分重大，目前已经进入具体实施阶段，责任、任务已经明确。各级、各部门要从大局出发，各司其职，协调联动，紧紧围绕明年10月份建成通车的总体目标，充分发挥主观能动性，创造性地开展工作，努力把4条连接线建成形象路、精品路，为建设沿海经济社会发展强市做出我们应有的贡献。

谢谢大家。