

2023年汽车构造拆装实训心得 汽车构造 发动机拆装实训报告(汇总5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

汽车构造拆装实训心得篇一

经过对柴油机的拆装实验，可以更加感性的认识柴油机，对于书本上的知识有一个感性的认识。增强了学习柴油机的兴趣。大体了解柴油机的构造和部分。学会了6460a型柴油机的启动。了解了柴油机的工作原理，对于柴油机的五个工作循环有了初步的认识。大体认识了二冲柴油机与四冲柴油机的区别。

这三周是我们拆装机的实习课，从一开始，我就很激动，也很认真，抱着满腔的热情和好奇，认真的去对待，因为我知道，这样的机会来之不易，平时都是对着抱着课本，念着理论，说到实践，真是少之又少！所以，我很珍惜，自始至终，我都坚持去做到，不早退，不旷课，认真听老师讲解，凡事都参与动手，理论与实践相结合，刻苦钻研，善于发现问题，勇于解决问题，耐心听取别人的见解！虚心向我们的导师请教！

我们的指导老师是一位有着丰富实践经验的老师，在她耐心和热情的指导之下，我了解了螺杆泵、分油机、齿轮泵、叶片泵、压缩机离心泵等等这些从前只在理论书上看到的设备。在每个设备的动手之前，老师都是首先为我们详细的阐述机器的工作原理、工作流程和功能意义。虽然书本上也有详尽的介绍，但我并不觉得老师罗嗦，理论来自于实践，面对面

的对着这些设备，好象原理更加容易弄懂，流程更加清晰，原来书本上无法看懂的东西，好象一来到这里，就茅塞顿开，是我变聪明了吗？不是，一切因为都是实践。实践是理论的源泉！

在拆装机器的过程中，我们都干得很辛苦，但却干得很买力，也干得很开心，尽管天气很闷热，尽管机器很笨重，尽管配件很脏，气味很难闻，我都积极的动手，没有实践，就没有发言权，动起手来，原来发现本来不善于言辞的我真的开朗了很多，譬如，我动得了和同学分工合作的程序，懂得向我们的老师打招呼请教，还懂得了用心去和同学交流经验……原来，自己并不是那么的酷！实践，除了提高一个人的技术技能外，还可以提高一个人的道德情操。一个机器，是有很多零件组成的，很多时候，拆装并不是一个人动手去完成，而需要群体分工合作才能完成，这又要需要每一个人在做的过程中很好的去配合，正所谓整体离不开部分，部分整体相结合！机器如此，做人也如此！在拆装所有机器中，我印象最深刻的是叶片泵，因为，它实在花了我们太多的时间很精力，虽然有点恨它，但又却很感激它，因为我从中学到的东西最多，虽然我们装了它n次还是不能运转，但我们并不屈服于困难，在老师的精心指引下，从表面到里部，从粗到细，从零件到整体，我们发现问题多多，分析多多，最后一一的去解决，终于成功了，当时心理真是难以形容的高兴！原来，工作可以带给人以快乐，特别是不怕困难挫折去解决一些高难度的工作，那样才会更有成就感！

在实践的过程当中，我们的老师对我们的要求相当严格，虽然课余对我们是和蔼可亲的。但是上课的时候，特别讲原则，记得开始的时候，我和某些同学穿了拖鞋来，她立刻要求我回去换，虽然我有诸多理由但还是以失败告终。事后，她和蔼的教导我们，工作的时候一定要严格要求，不能忽视过程中的每一细小的问题，即使是很小的问题，在工作的时候都有可能导致出现问题……这对我在学习或是在以后的工作都是获益匪浅的！

通过这次的实习，我收益良多，无论是技能方面还是思想方面。在此，我感谢我们的老师辛勤的教导，也感谢自己的不懈去努力，我今后会好好的去发扬！

汽车构造拆装实训心得篇二

我是在20xx年9月15日至10月17日，到龙井市大田汽车修配中心进行实训的。先后在机修车间、钣金车间、二级维护车间、喷漆车间进行学习。

通过实训加深学生对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。切身了解龙井汽车服务市场现状，熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础，通过现场维修实训和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习打下坚实的基础。

维修实训是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个过程中充分调动人的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

龙井市大田汽车修配中心始建于20xx年，是一家私营企业，占地面积5300平方米，建筑面积1500平方米，拥有机修、钣金、喷漆、烤漆房、配件库房、二级维护、调度室等十多个车间(室)，现有人员近20名，其中高级职称的有2人，中级4人，初级14人。年维修量达3000多辆。年产值260万元。龙井市大田机动车维修中心获得省交通运输管理厅运管审批一类企业□20xx年被延边军分区指定为车辆保障应急救援企业。

20xx年被省、州运输行业批准为aaa级企业□20xx年获得消费者诚信企业□20xx年获得省州诚信企业单位，政府部门指定维修企业，龙井市主要企业定点维修企业，龙井市六大保险公

司指定维修点。获得了《营运车辆二级维护资格许可》，实现了整车修理、总成修理、整车维护、维修救援、专项修理、竣工检验等成套的服务体系。我先后在其中的四个车间进行学习。

(一) 机修

机修车间是大田汽车维修中心的重要车间，我先到这个车间进行实训。发动机是汽车的最主要组成之一，也是汽车的“心脏”。它的工作过程包括进气行程、压缩行程、做功行程、排气行程，在进气行程中，进气门开启，排气门关闭，曲轴带动活塞从上止点向下止点运动，活塞上的气缸容积增大，从而气缸内压力降到大气压以下。即在气缸内造成活塞吸力。可燃混合气便经进气管道和进气门被吸入气缸，为了使吸入气缸内的可燃混合气迅速燃烧，放出更多的热量。从而使发动机发出更大的功率。这样就必须在混合气燃烧之前进行压缩，使其容积变小、温度升高。

在进气终了时便进入压缩行程，在此过程中，进、排气门均关闭。曲轴推动活塞定时由上止点移动一个行程，在压缩行程终了时，火花塞产生电火花点燃混合气，此时进、排气门均关闭，混合气迅速燃烧，使缸内气体的温度和压力迅速提高。推动活塞向下止点运动，活塞下移使曲轴旋转运动，产生转矩而做功，当做功终了时，排气门打开，进气门关闭废气排出，从而完成一个工作循环，接着又开始了下一个新工作循环。

1、在实训中遇到的第一个问题：发动机排气的噪声增加，废气排放也超标。

原因：发动机的废气经高温发生氧化作用，很可能导致排气系统泄漏。

解决方法：检查排气系统的管路、接口处是否被废气腐蚀，

接口垫有没有被冲坏。若发现排气系统泄漏应及时修理或更换泄漏的部件。每年检查一次不仅可以保证排气系统正常运转，更重要的是减少尾气中有害物质对环境的污染。

2、在实训中遇到的第二个问题：发动机点不着火。

原因：发动机的启动是靠电瓶的电流推动火花塞点火完成的，因而启动系统出现故障，很可能是由于电瓶生锈或者电瓶滴漏造成的。

解决方法：每一两个月要查看电瓶内的电瓶液是否充足。如果不足，可添加蒸馏水至适当的高度。目前轿车大都采用免维护电瓶，则不可擅自加水，此外，每年都要检查一下电瓶的正负端接点有无生锈或污浊的现象。如果有，要及时到修理厂清除干净，以保持电路的畅通。电瓶修复后，可延缓电瓶的报废时间，减少资源浪费和废弃电瓶对环境的污染。

(二) 钣金

钣金工作是一项车辆整形工作，要求精细、认真。我主要学习了对密封性能处理的要点。在车窗玻璃损坏后，要换用与原车窗玻璃曲率一样的玻璃，同时要检查玻璃导槽及密封条有无损伤。由于车窗经过修理后往往回复不到原来的形状，因此，这时除了要保证能轻松拉动或升降车窗玻璃外，还要注意在车窗关闭后车窗玻璃四周的密封性。

在修复有密封凸缘的车门时，应注意修复受损的密封凸缘，准确地恢复原凸缘的形状。在修复车门后要进行密封性检查，检查方法是：把一块硬纸片放在密封位置上，关上门，再拉动纸片，根据拉力的大小来判断密封是否良好。如果拉动纸片所需的力过大说明密封过紧，这会影响车门的正常关闭，并且还会使密封件因变形过大而较快地丧失密封性能；如果拉动纸片所需的力过小，说明密封不良，往往会出现车门挡风不挡雨的现象。在更换车门时一定要注意在新车门的内外板

翻边咬合处涂折边胶，并把一些在冲压时留下的小工艺孔用本基胶带堵住。

(三) 喷漆烤漆房

喷漆工作是车辆的美容工作。我主要学习了喷漆的主要原理，烤漆房喷漆时，外部空气经过初级过滤网过滤后由风机送到房顶，再经过顶部过滤网二次过滤净化后进入房内。房内空气采用全降式，以/s的速度向下流动，使喷漆后的漆雾微粒不能在空气中停留，而直接通过底部出风口被排出房外，这样不断地循环转换，使喷漆时房内空气清洁度达98%以上，且送入的空气具有一定的压力，可在车的四周形成一恒定的气流以去除过量的油漆，从而最大限度地保证喷漆的质量。

烤漆时，将风门调至烤漆位置，热风循环，烤房内温度迅速升高到预定干燥温度55-60度，风机将外部新鲜空气进行初过滤后，与热能转换器发生热交换后送至烤漆房顶部的气室，再经过第二次过滤净化，热风经过风门的内循环作用，除吸进少量新鲜空气外，绝大部分热空气又被继续加热利用，使得烤漆房内温度逐步升高。当温度达到设定的温度时，燃烧器自动停止；当温度下降到设置温度时，风机和燃烧器又自动开启，使烤漆房内温度保持相对恒定。最后当烤漆时间达到设定的时间时，烤漆房自动关机烤漆结束。

(四) 二级维护管理

汽车作为机械产品，随着运行里程及车辆完成任务的增加，车辆使用的可靠性、安全性、经济性和动力性会不断变差。因此，强制维护、定期检测是我国道路运输车辆应用管理的一项重要制度。其目的是清除车辆故障隐患，保持车辆技术状况良好，确保运行安全，保护环境，降低运行消耗，提高运输质量。然而，在推行车辆二级维护的实际工作过程中，仍然存在许多问题：一是部分营运车主特别是个体车主为了节省时间，节约费用，干脆到维修厂交钱买《机动车竣工出

厂合格证》，不去做任何维护；二是少数承担二级维护任务的修理企业唯利是图、作业中缺项漏项，甚至只收费不维护，倒卖《机动车竣工出厂合格证》，运输车辆二级维护制度流于形式，存在着极大的安全隐患，即给运管部门带来很大的工作压力，也在一定程度上阻碍了营运车辆二级维护制度的进一步落实。

大田汽车维修中心从企业创立那天起，就在机动二级维护工作中认真贯彻执行国家有关法律、法规、技术标准，从组织机构、仪器设备、维修工作、人员素质、环境条件、工作制度方面，不断加强自身建设，努力提高工程质量检测业务水平，以确保二级维护工作的落到实处。

实行维修服务“五公开制度”公开企业经营资质、公开维修质量保证期、公开维修工时定额和收费标准、公开汽车配件价格、公开企业技术负责人和维修技术人员的基本情况，使用“四单一证”（进厂检验单、过程检验单、竣工检验单、维修结算清单、竣工出厂合格证），建立机动车维修档案。运输经营者可自主选择具备条件的维修企业进行车辆二级维护只收钱不维护现象。确保二级维护的质量，保证道路运输安全。

在整个实训过程中，我不仅更进一步的学习并掌握了汽车发动机、底盘的构造和功用及喷漆钣金等知识，而且还学会了许多专用工具的使用方法。通过同师傅们共同学习、探讨有关汽车方面的知识，使我学到了很多在学校里从未学到的东西，并对汽车行业有了更进一步的了解。由于我们在企业里了解到很多企业文化和企业管理体制，使我们不仅在自己的专业上有了突破，也学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说我成功的完成了这次实训，这对于我以后的工作道路起着很重要的作用。

汽车构造拆装实训心得篇三

（一）拆装实训目的

- 1、巩固和加强汽车构造和原理课程的理论知识，为后续课程的学习奠定必要的基础；
- 2、通过拆装实训了解汽车发动机及其车身的构造，工作原理，设计要求等；
- 3、使我们掌握汽车各零部件及其相互间的连接关系、拆装方法和步骤及注意事项；
- 4、学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法；
- 6、锻炼自己的动手能力，从拆装过程中加深掌握理论知识；

（二）实训要求

- 1、严格遵守安全操作规程，杜绝安全事故的发生。
- 2、独立完成各机构、总成、机件的拆装，掌握它们相互间的装配关系，掌握正确的拆装方法。
- 3、学会判断、分析、处理常见故障及正确使用各种拆装设备、工具、量具。
- 4、严格按照技术要求拆装，注意零部件拆装顺序、每个螺栓的紧固力矩及装配间隙的调整等。
- 5、熟悉各部件名称、作用和结构特点。了解机件的性能、制造加工方法。
- 6、严格按照技术要求拆装，注意零部件拆装顺序、每个螺栓的紧固力矩及装配间隙的调整等。
- 7、实训中不迟到早退，不得无故缺勤。有事要请假。
- 8、爱护设备和工具。

（三）拆装实训的意义

- 3、懂得并能正确地使量具及专门工具；
- 4、锻炼和培养学生的动手能力，有利于培养团队合作精神。

经过两天的实训过程，在此受益匪浅。以下是实训的内容：

解放牌大货车车轮的拆装

汽车在行驶的过程中，螺母越来越紧。之后是拆下油封和轴承，很顺利的把第一个轮子取了下来，小心翼翼的把它滚到一旁。接着就是摘下里面的那个轮子，最后取下转动轴。全部拆装完毕，老师就过来给我们讲解了后轮的转动过程和齿轮的工作配合原理。安装车轮时应该注意到两个轮子的充气孔应该放置在同一个位置，并且在拧紧螺母时也要注意螺母的内外方向，如果车轮安装时不到位，就不能过使蛮劲硬把车轮卡到位，应该是使车轮旋转，把拧紧的螺母拧松一些，把那些拧松的螺母拧紧一些，然后这样不停地旋转车轮，这样车轮就会自然地卡到位了，然后就是按照车轮前进的方向上紧螺母。就这样我们就结束了第一天上午的拆装。

丰田汽车变速器拆装

下午的实训对象是一丰田个汽车五挡变速器。实训的目的是了解变速器操纵机构的结构特点和观察变速器的安装位置以及与发动机的联结关系。掌握锁销式惯性同步器的工作原理，了解其结构特点。实训的内容是根据汽车五挡变速器结构的工作要求，进行五挡变速器的拆卸，清洗，装配。我们就按照老师的要求把外部的螺丝拧开，拆去了外壳部分。然后老师让我们注意摇柄杆是怎么样跟里边的挂档位相吻合的，于是就在拆的时候注意到了这一点。之后我们拆了里边的螺母，一只只变速齿轮展现在我们眼前。然后我们就尝试着去找出每一个档位的传动比，（在主动轴和从动轴各画一条线，

然后转动主动轴一圈，看一下从动轴转的圈数），然后把它记下来。我们在那里讨论一下，之后便按着拆装顺序装了回去。

丰田汽车发动机拆装

在老师的安排下，我们四个人一组进行发动机的拆装，我们小组拆的是一个四缸直列水冷式发动机，先按要求拆下化油器，然后卸下分电器等外部零部件，拆下电动机和发电机等组件。然后拆下进，排气只管，卸下气缸罩，然后把两侧的汽油泵以及节温器，这样发动机外部组件基本拆卸完毕。

然后按如下要求拆卸机体组件：

1) 拆下气缸盖13固定螺钉，注意螺钉应从两端向中间交叉旋松，并且分3次才卸下螺钉。

2) 抬下气缸盖。

3) 取下气缸垫，注意气缸垫的安装朝向。

4) 翻转发动机，拆卸油底壳固定螺钉（注意螺钉也应从两端向中间旋松）。拆下油底壳和油底壳密封垫。

5) 旋松机油粗滤清器固定螺钉，拆卸机油滤清器、机油泵链轮和机油泵。接下来是拆卸发动机活塞连杆组：

1) 分别拆卸1、4缸的连杆的紧固螺母，去下连杆轴承盖，注意连杆配对记号，并按顺序放好。

2) 用橡胶锤或锤子木柄分别推出1、4缸的活塞连杆组件，用手在气缸出口接住并取出活塞连杆组件，注意活塞安装方向。

3) 将连杆轴承盖，连杆螺栓，螺母按原位置装回，不同缸的连杆不能互相调换。

4) 用样方法拆卸2、3缸的活塞连杆组。最后我们拆下发动机曲轴飞轮组。

然后老师就把我们叫到一起讲解发动机的工作原理和每一个零件的种类和用途。还给我们讲解了如何在装备时调整送气排气长钉，跟着介绍了一系列老牌发动机，还做了现场的演示。通过老师的讲解，我们更进一步了解了发动机的工作原理。最后我们按着老师的指导完成了装配工作。2天的实训就这样结束了！

深了对工具的使用和了解。在实训期间，自己的动手能力的提高，由于平时是难得有自己动手的机会，因此这方面的动手能力差，这次实训正好锻炼了我们的这个能力，提高自己的动手能力。虽然在实训中经常遇到很多棘手的问题，但是通过老师的讲解和同学的帮忙这些问题都得到了解决。这次实训我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

汽车构造拆装实训心得篇四

汽车构造实训是汽车制造专业学生必修的一门课程，旨在培养学生对汽车构造和组成部件的认识和了解。通过课堂学习和实践操作，使学生掌握汽车的基本知识和技能，提高实践操作能力和解决问题的能力，为将来从事汽车制造及相关工作打下坚实的基础。

第二段：分享个人实操经历

在实践课程中，我亲手操作了汽车的多个部位，不仅了解了汽车构造和各部件的作用，更深刻地认识到了每个部位之间的联系和协作的必要性。例如，在更换发动机时，需要拆下原有发动机的缸盖、活塞等部位，同时还要维护其周边的传动接口和电子设备，如果操作不到位，则会出现紧密性不足、

渗油等问题。因此，在操作过程中，我们需要耐心严谨地完成每个步骤，并在操作过程中留意细节，保证每个部位都能正常协作，避免出现缺陷和问题。

第三段：实操体验中的收获和启示

通过实操，我深刻地感受到了“学以致用”的重要性，只有在实际动手过程中，才会更好地掌握汽车构造的知识，并能够理解汽车构造和工作原理之间的联系和互动。在实操过程中，我还意识到了细节和顺序的重要性，从而更好地理解不同部件之间的功能和作用，增强了自己的专业素养和技能。

第四段：实操体验对未来发展的影响

通过对汽车构造实操的实践，我更加认识到了这一领域的广阔前景和发展潜力，并开始思考未来如何开拓汽车制造的市场及改进汽车构造的技术。通过不断学习和实践，我相信我能够在这一领域取得更大的成就和进一步的发展。

第五段：总结体会和展望未来

总的来说，汽车构造实训对我而言是一次难得的前沿体验和技能磨砺的机会，我从中受益匪浅。通过实际操作，我学会了如何更加深入地理解汽车构造和汽车制造领域的知识，在未来为自己的职业生涯打下了牢靠的基础。我相信，随着技能的不断提高和学习的不断深入，在未来的日子里，我也能在这一领域探索更多的机遇和机会，并取得更加辉煌的成就。

汽车构造拆装实训心得篇五

在汽车行业发展日新月异的今天，汽车构造实训已成为越来越多汽车工程师不可或缺的技能之一。汽车构造实训是一种系统化的汽车设计、制造、测试及维护的综合实践技能，这种技能不仅是职场工程师的基本素养，同时也是帮助学生打

下坚实职业基础的重要途径。本文将详细介绍我在接受汽车构造实训后所获得的经验和体会。

第二段：实训内容概述

汽车构造实训包含了驾驶、维修、质量管理等多方面的实践内容。在这项实训中，我们学到了如何组装发动机、变速器、底盘和汽车外形等各种零部件，同时也训练了驾驶汽车的能力。这些实践内容涵盖了实际工作中最常见及最基本的汽车构造技能，帮助我们掌握了汽车制造领域的核心技术。

第三段：实训体会

汽车构造实训过程对我来说是非常充实和难忘的经历。在实训过程中，我与同学们协作完成构造和维护汽车的工作任务，不仅学到了汽车构造的理论知识，同时也充分锻炼了我的团队合作和沟通协调能力。通过实践，我发现较为简单的构造课程比理论课程更加易于理解，因为这些实践内容能够让我们直观地看到汽车构造过程中的每一个细节，使我们更好地理解汽车制造的本质。

第四段：实训获得的收获

在完成汽车构造实训之后，我发现我在工业实践中快速学习及实施汽车构造方面的技术已经得到极大的提高，这种技能在未来的职业生涯中将会非常有用。另外，实践也让我对工业设计和工业制造的过程有了更深入的了解，知道如何根据统计结果找出汽车失误及故障，并合理地维护及管理汽车。

第五段：结语

汽车构造实训是提高汽车制造学生职业素养及技能的一条必经之路。在这项实训中，我们可以接触到各种专业环节的实践内容，掌握汽车的核心技能，这将为我们的未来职业生涯

打下坚实的基础。同时，我们也应该认识到，只有在实践中不断学习和实践，才能更好地掌握汽车制造及相关技术。