

最新司机上半年工作总结及下半年工作计划(模板5篇)

计划是一种为了实现特定目标而制定的有条理的行动方案。计划为我们提供了一个清晰的方向，帮助我们更好地组织和管理时间、资源和任务。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来看看吧。

司机上半年工作总结及下半年工作计划篇一

半年来，作为一名包钢公司赵总的司机，在公司领导的关怀支持下，在其他同事的工作配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，使我提高了本职工作效率，顺利的完成工作任务，在思想和本职工作方向去的一定的进步。

学习和提高，积极配合各项领导安排的工作任务，认真的把安排给我的任务完成好，保证不出事，做到热情服务公司接待的领导和客人。

有责任感，在完成领导给我的任务时，注意保养和定期检查、及时维修，保证车身光洁和车内卫生，确保车子安全上路。

不开快速车，保证大脑清醒，搞清路线及路况，不绕路，不急加速急刹车，保证领导在乘坐时的舒适性，同时避免因紧急情况而导致车况不良。

回顾以往工作，尽管取得一点成绩，但与其他先进同志仍有较大的差距，今后我将更加努力，严格要求自己，经常进行自我总结及批评，发扬优点，弥补不足之处，相信通过努力工作，再让自己上个新台阶。

司机上半年工作总结及下半年工作计划篇二

我叫xx□本人于20xx年8月14日进入xx果汁厂，距今以3月有余。

在此工作期间发生过很多工作失误，对公司也造成很大得经济损失。

在工作一星期左右，进入冷库作业期间，由于速度过快，躲避不及时，撞上产品，促使造成两托产品铁桶变形。，本次事故我总结了以后行驶中，务必要慢速行驶，遇到拐弯处，需要注意是否会有车，人，经过。

也就在当天在完全生疏得情况下作业铁箱，在从4层往下叉货时，没注意上方吹风机，上升过快，造成吹风机管道破碎。这次事故我总结到，不管放置，或挑出货物时，需要注意位置信息。

于8月27日，也就是工作不到半月得时候，那天收木箱，然后把木箱放置出桶间，在进入出桶间得时候，非常大意，根本没注意摆在前方得一托产品，捎着边过去，然后造成2个铁桶变形。事后我总结，不管在任何地方，都要在熟悉环境得情况下，视线不清楚的时候才能慢速行驶，9月4号，在冷库中倒货，由于倒车没注意，装在产品上，造成1铁桶变形，事后总结，在冷库中倒车，前进，作业时必须看清，注意货物摆放得空间，作业时，在9月7号，那天发货，在出铁桶得时候，我挑着一托铁桶从冷库出来，往广场上得路上，一脚踩油门到底，在拐弯得时候也没减速，致使一桶产品掉落，造成1铁桶变形。在车上有货物得时候，行驶中，车辆要拐弯得时候，必须吧车速降到最低。

9月中旬，晚上上夜班，下线木箱，由于自己想偷懒，要把空木箱从出桶间挑到进桶间，不想绕远路，就从中间阿哥小门中运木箱，操作不慎，撞到门框，致使门框变形，事后总结，该干得必须干，不能偷懒，自作聪明。

10月14日，倒库，从冷库中出货时，作业区域不够，自己就逞能从侧面作业，左后导致冷库围墙变形，事后总结，做什么事之前都要认真考虑，作业范围，自己是在控制不了，不能作业得情况下，应求助于同事，领导，在商量过后，才能适当作业，当天，下线铁箱，有冷库门进去后，边升叉，边前进，由于速度过快，踩刹车，。由于叉车过硬，过灵导致车前倾，一铁箱掉地。事后总结，不管在何时，乘车作业前，必须要在熟悉叉车性能，检查叉车各个部位灵活后才可以乘车作业，遇到不灵活处必须及时修理后才可以乘车作业。

11月上旬，那天下雪，在路上收铁箱，天气不好，干活不认真，铁箱没有放到要求位置就挑起网包材库放，进门时，由于铁箱擦较宽，注意右面，没注意左面，撞到包材库得门，造成包材库门变形，事后总结，不管时间再紧，天气情况恶劣，干活必须认真，能干就必须干好，不要敷衍了事，负责会造成不良后果。

11月20日。挑托盘进入进桶间时。把托盘放置滚杠上后，自己显摆，想把托盘推送进去，结果撞到滚杠上面，把滚杠撞进去好几厘米。事后也没有及时处理，事后总结，帮人也要看情况，量清自己能力，别逞能，别自大。

去仓库帮人挑肥料，由于风太大，刮得眼睛睁不开，自己就倒车行驶，倒车行驶中，自己也没多注意后面有路，忽视了停在路边得运输车，致使造成事故，事故后，还教别人不要告诉任何人，就当没看见，事后总结，不管何时何地，作业叉车。行驶，必须眼观六路耳听八方，保持脑子清醒。发生事故后必须及时报告上级领导。不管事大事小，都必须及时报告。没有能瞒住别人得事，要想人不知，除非己莫为。

上述11件事事故，均是我上班工作期间以来所造成得大小事故，对公司造成了很大得损失，也让领导，同事对我失去了很大的信心。

这些事故让我明白，每天从上班到下班期间，思想必须做到全力集中，态度必须端正，听取领导安排，不顶嘴，安排什么干什么，认真完整自己该做的任何事。吸取别人跟自己的工作中的教训，认真学习别人的过人之处，听取别人对自己的意见跟建议。改正自身缺点，。毛病，不良习惯，在工作中做到一丝不苟，戒骄戒躁，努力进取。

司机上半年工作总结及下半年工作计划篇三

20__上半年来，本人能认真学习中国特色社会主义思想，在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况汇报如下：

一、在思想上，认真学习和领会中国特色社会主义思想党的十九大精神，在“不忘初心、牢记使命”主题教育中对照查摆问题，利用报纸、杂志、“学习强国”app等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动；积极学习党的方针政策和精神；时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、做为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、这半年虽然工作繁重，但做为班级一员较好完成了班级和上级安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去__送文件拿文件。其他

科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。没有任务时，严格遵守早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自己本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

存在的问题：

上半年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在，一作为一名部队驾驶员，服务效率有待进一步提高；二有些工作还不够过细致，有待于加强。

今后努力方向：：

在以后的日子里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到，一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

未来还有新的起点新的机遇新的挑战，以后随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和

事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

司机上半年工作总结及下半年工作计划篇四

我认真学习了邓小平理论和“三个代表”重要思想，自觉学习党《公民道德实施纲要》.明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同班全体成员一起安全的完成了年的工作，在这半年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。下半年我将与班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

司机上半年工作总结及下半年工作计划篇五

20x年来，我在集团公司综合部的领导下，认真学习中华人民共和国《道路交通安全法》和有关法律、法规以及集团公司文件精神。紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，以“行车保安全，出车无事故”为目的，遵章守纪、爱岗尽业、恪敬职守、勤俭节约，圆满完成了上级领导交给我的各项任务和全年行驶10万公里无事故的好成绩。下头，我就一年来的工作情景做如下汇报：

首先是按时参加综合部组织学习、传达上级的各种会议、文件精神，利用报纸、微信、微博、新闻联播以及电脑来掌握、了解国际形势、国家战略动向来吸取正能量，同时还不断学习《司机岗位安全职责制》和自我购买的《汽车故障排除小知识》及《司机专用中国交通地图册》；其次是勤于思考，善于从书本中学、实际中练。我深知做为一名驾驶员，对车辆必须要做到“三懂、四会”，“三懂”即要懂辆车的原理、懂车性能、懂车结构，“四会”即会操作、会使用、会维护和会保养。所以我通读了公司现有车辆的《使用说明书》，遇到不懂的问题除请教教师傅外，还利用休息时间，跑修理厂、蹲维修点观看修理人员的维修、检查、排除故障的技术和经验；经过以上的学习，不断用政治理论思想武装了自我的头脑、丰富了业务知识也提高了自我的综合素质水品。

（二）爱护车辆、节俭办事。在车辆保洁方面做到了“日出日净、日归日清”在有条件的情景下，能自我亲自动手的，绝不外出花钱洗车，使车辆里外坚持干净、整洁、卫生，让外出人员感到有一种舒适感、亲和感，提高了企业的形象，同时也受到领导和大家的好评。在车辆维修、保养方面做到了“先请示后修理、先报告再执行”。保养、配件、易损件讲质量、论价格，力争做到了自我能动手维修的，绝不到修理厂，能小修的，绝不大修。全节俭车辆保养、维修费用2万余元。

“安全来自警惕、事故出于麻痹”、“十次事故，九次快”。所以在工作中，我时刻坚持清醒的头脑，严格要求自我，不开英雄车、赌气车、斗气车、酒驾车、抢会车。遵守交通规则，遇雨雪雾天、交叉口、弯道、险道和繁华路段减速缓慢通行，用“集中精力不闲谈，精心驾驶保安全”、“手握方向盘、安全放心间”时时刻刻来提醒着自我。同时还做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，车在那里，人就在那里，只能车等人，不能人等车的工作作风。确保了全年安全行驶10万公里无事故的好成绩。

存在问题：

（一）虽然能够按时参加综合部组织的学习，可是还存在被动学习的现象，学习的自觉性和系统性不全面，在运用政治理论学习成果实践指导自我思想上还有必须的差距，存在学习脱节的现象。

（二）由于自我个性比较外向，平时说话不太注意言辞，爱开玩笑，有时会给同事带来一些感情方面的伤害。

（三）虽然能做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，但有时存在不情愿的现象。

整改措施：

（一）加强政治理论学习，提高学习的自觉性和系统性，树立与时俱进、大胆解放思想、不断开拓创新，增强运用科学理论解决自我思想上的差距，勇于同不良行为作斗争。

（二）严格要求自我，团结同事，注意说话方式，勇于发扬干一行爱一行、吃亏耐劳、埋头苦干的工作作风，在工作中体现出自我的人生观和价值观，为集团公司发展做出自我应有的贡献。