

工厂供电倒闸操作心得体会(模板8篇)

当我们经历一段特殊的时刻，或者完成一项重要的任务时，我们会通过反思和总结来获取心得体会。心得体会是我们对于所经历的事件、经验和教训的总结和反思。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

工厂供电倒闸操作心得体会篇一

南方电力公司是我国重要的能源供应商之一，为了保障国家的能源供应和社会的稳定发展，公司内部实行了严格的安全管理和操作规范。然而，仍然有一些员工在工作中违反安全规定而发生事故，这对公司和员工都会造成巨大的损失。作为一名南方电力公司的员工，我有幸参与了一次关于“违章操作”方面的培训，并在此过程中深刻领悟到了违章操作的危害和应有的心得体会。以下是我从这次培训中得到的启示与感悟。

首先，我深刻意识到违章操作对个人和公司的伤害是不能忽视的。违章操作往往是因为员工缺乏安全意识或为了提高工作效率而故意违反规定。然而，即使只是一次小小的违章操作，也有可能引发较严重的事故，造成人员伤亡和财产损失。而对于公司来说，一次违章操作可能引起的连锁反应会对整个生产系统造成严重影响，甚至会导致停产，给公司带来沉重的经济损失和声誉损害。因此，我深刻明白了安全操作的重要性和违章操作的严重危害，并决心绝不违规操作，坚守岗位上的安全底线。

其次，这次培训让我深刻反思了为什么会发生违章操作。在培训中，我了解到很多员工之所以会违章操作，主要是因为他们对工作的重要性和后果没有清晰的认识。他们只关注完成任务，而忽略了安全操作的重要性，从而出现违规行为。

这让我意识到，自己要时刻提醒自己，要对自己的工作负责任，要有一颗安全第一的心，时刻关注工作细节，确保每一个环节都符合规定，尽力避免违章操作的发生。

此外，这次培训通过生动的事例和图片，让我深刻领悟到了违章操作的恶果。在培训中，我们看到了一些事故现场的照片，那些血淋淋的画面让我不寒而栗。我看到人们在事故中失去了亲人，有的人残疾，有的人失去了工作，有的企业倒闭，群众生活受到严重影响……这让我痛定思痛，深刻认识到了安全操作的紧迫性。我明白了违章操作绝不仅仅是个人的事，它关乎到家庭幸福，企业发展，社会安全，每个人都应该对自己的行为负责，共同维护一个安全稳定的环境。

最后，这次培训对我树立了正确的工作态度和安全意识起到了决定性的作用。培训中，导师们以实际案例为例，讲解了违章操作的危害和应有的态度。他们告诉我们，作为南方电力公司的员工，我们要不断强化安全教育，时刻保持警觉，养成良好的安全习惯，工作中尽量不给自己留下违章的机会。同时，我们还要时刻关注工作流程中的漏洞，提出合理的建议和改进方案，为公司的安全生产贡献自己的一份力量。这次培训让我深刻了解了安全意识对于个人和公司的重要性，坚定了我在工作中时刻保持安全意识、绝不违规操作的决心。

通过这次关于“南方电力违章心得体会”的培训，我深刻认识到了违章操作的危害和应有的心得体会。我将时刻保持安全意识，严格遵守公司规定，尽全力避免违章操作的发生。同时，我还会积极参与公司的安全教育和培训，为公司的发展和社会的安定作出自己的贡献。我相信，只有每个员工都时刻保持安全意识，积极参与安全管理，我们才能共同营造一个安全稳定的工作环境，为公司的繁荣发展做出积极贡献。

工厂供电倒闸操作心得体会篇二

[摘要]安全就是企业的生命，作为一个电力维护企业同样具

有举足轻重的位置。纵观电力行业近年来所发生的大小事故，约有90%以上是由于违章产生的，并因此造成设备损坏、电网停电以及人身伤亡等严重后果。可以说违章不除，事故难绝。因此，反违章应作为电力行业安全管理重点。

[关键词] 电力行业；反违章；安全管理

1 违章原因

1.1 习惯性违章

习惯性违章是指长时期养成的、一时不容易改变、违反《电业安全工作规程》及各种规章制度的行为。在违章行为里，习惯性违章约占50%以上。习惯性违章归纳起来有以下表现形式：

1.1.1 不知不觉违章

这种违章行为往往发生在某个特定的环境中，当事人无意识且毫不察觉。例如：我大队2001年5月7日发生的高空坠落事故。当时，由于6kv线路上方有110kv跨越，存在感应电，事故处理人员在对南边相放电后，发现北边相线夹松动，是故障点，于是习惯性的将身体转向北边相位置，没有继续对北边相放电，而是本能的将手直接与导线接触，人员被感应电电击后从杆上坠落到底面造成伤害。

1.1.2 误认为正确的违章

自己想当然的认为正确，或是跟着别人的违章行为做。这种违章行为一旦形成，根深蒂固，难以杜绝。这位就是平时所说的拿经验当技巧，本来是违章，平时司空见惯，都认为是正确的，也就照着做，可事实上是和规程相抵触的，是违章行为；这种违章由于容易使别人效仿，产生大的影响，在员工中容易扩散，因此是十分有害的行为。

1.2 安全意识淡薄

1.2.1 知识掌握不全

员工中由于文化层次不同，经历不同，因此，对学习专业业务所持的态度也不同，因而学习的劲头或者说积极性也就存在差异，表现在工作中就是一到学习时就犯困，工作中动作随意性大，平时对《电业安全操作规程》、规章制度不重视，加上不注重岗位技能的锻炼导致业务技能差，对应知应会的掌握不全面，无知便无畏，因此在实际中操作过程就不可能规范，出现违章也就是必然的了。

1.2.2 明知故犯

这种违章大多存在于工龄比较长、业务水平相对较高、技术比较熟练的员工群体中，表现为：平时对规程等背得滚瓜烂熟，可一到工作中，总是嫌麻烦，从而简化程序，为了抢进度，简化工作步骤，心理上存有侥幸，总认为“偶尔一次、我的运气好、点高不会出事”等等。常此以往就会由量变到质变，总会因一念之差，换来一生痛苦，这样的事例在现实生活中可说数不胜数。

1.3 管理疏散

1.3.1 制度不健全

在管理中，往往凭经验办事，不注重制度建设，因而在管理中就会造成无章可循，管理随意性大，拍脑门办事，自选动作也就自然而然的成了家常便饭，不违章也就不正常了，事故也就接二连三。

1.3.2 执行不力

单位的制度涵盖方方面面，可以说天衣无缝，可是执行起来

确实无力，制度形同虚设。

1.4安全用具隐患

1.4.1安全用具配置不当

表现为：配备的安全护具不符合电压等级、质量不合格、规格型号与员工的个体不相匹配、没有按照规程及劳动保护制度进行配备。也就造成了安全护具作用不能很好的发挥作用，从而造成防护不到位或根本得不到防护，使员工操作行为处于无保护状态，风险控制也就是句空话了。

1.4.2安全用具过期或损坏

表现为：安全护具超过使用期限没有及时更换、使用损坏的安全护具，直接结果和没有配备护具的后果相类似，由于人员得不到有效防护，岗位固有的风险也就凸现出来，极易造成伤害。

2反违章措施

2.1做好反违章基础工作，增强安全意识

2.1.1认识违章的严重后果

可以采取多种形式，用形象生动的事故录相片、典型的事故案例等。通过教育认识到，违章的后果是“一害个人，二害家庭，三害集体，四害企业，五害国家”。从而在思想上筑牢堤坝，防范事故的发生。

2.1.2加强学习

定期对员工进行以《电业安全工作规程》及各种规章制度为内容的培训，使各种条款了然于心；同时加强对员工的业务技能培训，使工作步骤、流程、工艺规范。杜绝常说的自选

动作，操作按规程也就有效的避免了违章行为，事故就好控制了。

2.1.3及时纠正、总结

对工作中发现的违章，特别是习惯性违章行为，一旦发现，立即纠正；指出工作中容易出现的习惯性违章行为，并时时处处提醒；对身边所发生的违章行为按“四不放过”原则分析，总结教训。

2.2加强管理

2.2.1管理制度健全

建立、健全严密、有效的管理制度，形成横向到边、纵向到底没有死角的管理网络，明确各自的责任，并且确实落实到位，在制度上让违章者无机可乘、无空可钻。在各个管理层面配备足量的、懂业务的安全人员，确保监督的随时性、及时性，从而保证管理及时到位。

2.2.2加大执行力度

对违章作业者，及时纠正并进行适当的惩处，宽严并举以达到警示作用。在制度的执行过程中，对违章者绝不手软，一视同仁。特别是领导更要从自身做起，严格执行中石油颁布的六条禁令，杜绝违章指挥，不违章作业。

2.2.3狠抓“两票四制”

对于电力行业而言，“两票四制”无疑是最行之有效的保证。在新颁布的国家电网《电业安全工作规程》中，把现场勘查制度提到安规中来，符合事预于先的规律，也体现了安全管理预防的重要性，只有认真的进行事前勘察，才能对工作地段的隐患了然于心，及时采取措施加以预防，防患于未然。

(1) 记录填写清楚、准确。要求实事求是，有根有据，特别是两票的填写，更要完善、准确。(2) 职责落实。对规定的操作人、监护人等必须一一落实到位，并真正发挥相应作用，现场人员要相互监督。(3) 交接完善、严谨。在电业管理中，值班人员交接是十分重要的一环，交接工作含糊不清，检查不全面，一旦造成误合刀闸或误送电，后果将不堪设想。

2.2.4加强班组安全管理

企业组织中班组是企业活动的基础单元，现代工业生产及管理本身就是集体配合作业的过程，每一个人都是集体中的一员，作业的内容又是与大系统紧密相关的，是大系统中的一部分，每个人的成败，每一道工序的成败，都将干扰集体的作业安全，他的不安全行为暴露在集体面前，自然会引起集体的反对和劝阻。这种反对和劝阻既是一种控制力，又是一种自觉性的推动力。为了充分发挥这种自发的班组监控力量，在生产中可以有机地建立起明确的互控机制，以提高这种互控效果。

2.3定期检查安全用具

2.3.1安全用具配置恰当，数目合理。发现漏配或少配的，一定要马上购置添加。针对管理中存在护具使用不当现象，大队把护具检查纳入到管理中，以前是小队定期检查，落实不够扎实，从2008年起，大队规定每周不定时的对小队、班组使用的安全护具进行抽查，发现问题及时解决。

2.3.2已损坏的安全用具进行更换。电气绝缘对于电力安全而言非同小可，譬如绝缘鞋、绝缘手套、验电器、接地线等直接关系到作业者的人身安全。

这是我对违章的几点粗浅认识，但只要充分认识并真正做到这一点，违章将远离我们说再见。

参考文献

作者简介：王洪生：男，1972年12月24日出生，籍贯辽宁省朝阳市，1992年毕业于油建技校，现从事油田电力线路维护工作。

x公司关于认真做好道路交通安全管理工作的整改措施

市交警支队：

xx日接贵单位《责令限期改正通知书》，为确实做好我公司道路安全管理工作，加强我公司驾驶员队伍建设，提高驾驶技能和综合素质，做到文明驾驶、安全行车、杜绝或减少违法违规行为、特别是重大责任事故的发生，切实改变邮政速递物流运输道路交通形象，现将本公司道路交通安全管理工作整改措施汇报如下：

按照公司领导指示和要求，及时召开道路运输安全行车整顿动员大会。会上，对全公司今年以来各单位用车违规违章行为，以及发生交通肇事事情况进行了通报。对违法次数多的部门进行专门整改，处理一批违法违规人员。同时，按照《xx公司车辆管理规定》，对相关单位主要负责人进行考核，责令相关单位对责任人进行责任罚款的追缴。

以上是我公司对道路交通安全管理的一些整改措施，不足之处请贵单位给予批评指正！

通过公司领导为安全施工开的专项会议为突出抓好工程施工现场安全管理，杜绝施工中的人身及设备事故的发生，我公司领导对施工人员进行安全教育学习，根据我公司的安全工作整体要求，特制定本暂行规定：

以上规定，我公司施工人员必须认真施行并经过教育学习杜绝一切不符合本安全规定的施工行为，做到在施工中无论大

小工程都确保万无一失。

1、从生产工作中的违章现象来看，违章分为：生产现场有关的装备设施不符合规定要求的装置性违章；生产人员个人的作业性违章和习惯性违章，尤其在事故抢修、生产任务紧张或工作不顺利的情况下，只重视完成生产任务，只重视工程进度，而忽视安全生产的措施落实；生产指挥人员违反《电业安全工作规程》以及有关安全生产的规章制度、技术措施等违章指挥导致工作人员违章冒险作业的指挥性违章；管理人员不按规定结合生产现场实际情况正确地制定和执行有关安全生产管理制度、规程、措施、方案的管理性违章。

2、违章还可分为偶然性违章和习惯性违章两种情况。从违章者本人的安全技术素质和心理状态、行为习惯等角度来看，偶然性违章，主要是由于缺乏必要的基本的安全技术知识所导致，而习惯性违章则是固守旧的不良作业传统和工作习惯违反安全生产规程的行为，它具有极大的隐蔽性，往往被工作人员所忽视，不易被发现。

3、生产人员发生违章现象时的心理状态

(1)“随众”的心理：在生产现场如果有人不遵守《电业安全工作规程》以及有关的规章制度，而又没有人出面及时制止，这时马上就有人跟着干。

(2)“说与做错位”的心理：电力生产中各级组织尽管经常强调要贯彻“安全第一，预防为主”的方针，但有些工作人员往往是“说起来重要，做起来忘掉”，在实际工作中还是忽视了安全。

(3)“与己无关”的心理：有的人认为安全工作是上面的事，是头头的事，是安监部门的事，与我无关，当“老好人”，发现别人违章也不纠正、不检举、不汇报。

(4)“麻痹侥幸”的心理：这种人存在麻痹思想，对违章行为不以为然，工作中图省事、省力、方便、马虎、凑合，认为不会发生什么问题。

(5)“经验主义”的心理：主要反映在部份有一定工作经验的老职工身上。他们工作积极主动，但在工作中不讲科学，特

别是抢修工作中或工期紧抢进度时忽视安全措施地落实，冒险作业，对自己违章行为习以为常。

(6) “异常”的心理：某些工作人员因社会、家庭以及个人生理等原因，情绪受到影响，工作时注意力分散，容易发生违章行为，导致事故发生。

(7) “无意识”的心理：对于临时工、青年工人、刚参加工作的毕业生，由于对安全生产中各项工作的规章制度了解不够全面，缺乏经验，安全意识差，对工作中的各种不安全因素和各项违章行为的危险性认识不足，当别人指出并纠正违章时，往往都意识不到自己违章在什么地方。

1、强化职工的安全教育，提高职工的安全意识

在反违章工作中，强化对职工的安全意识教育极为重要。安全教育的目的是提高工作人

员的安全意识和安全技能，树立“居安思危”、“警钟长鸣”的防范意识和遵章守纪、确保企业长治久安的主人翁责任感。安全教育着重抓好安全思想教育和安全技术教育。而安全思想教育包括安全生产方针政策教育、企业优良传统教育、纪律教育、职业道德教育、法制教育和企业安全文化活动。安全技术教育要经常学习安全工作规程，使每个人都能熟悉理解规程以及执行、操作的要求，同时学习操作规程和工艺规程，并严格按照操作、工艺规程的要求，保质、保量、安全地完成各项生产任务；学习检修、试验和安全工器具等的使用方法、规定、标准，结合实际操作和技术讲解等方法进行培训。

2、提高班组长素质，促进班组安全工作到位

因为班组长是安全生产管理的最前沿实践者，也是安全生产的直接执行者，称职的班组长是搞好基层安全生产的保证。班组长要具备一定的管理水平，且技术过硬，业务熟练，有责任心，善于团结他人一道工作。班组要建立健全各项规章制度，奖惩分明，班组重点要控制未遂事故和异常现象的发生，对本班组发生的安全事件要做到“三不放过”的原则。另外在各项工作中要认真履行“两票三制”，确保“两票”合格率100%。

3、加强生产现场工作监护制度的执行和安全监督检查制度的落实

各级安全监督机构和安监人员要经常深入车间、班组，施工现场，了解职工劳动保护情况，解决反违章中存在的问题，帮助、指导基层查隐患、促整改，纠违章、保安全。

4、落实责任，分级负责；齐抓共管，纠正违章

企业要层层落实“三级”管理责任制，分解安全生产目标。在安全管理上要严格执行“安全第一，预防为主”的思想不变，行政第一负责人作为安全生产第一责任人的责任不变，贯彻执行各种行之有效的安全规章制度不变，从严强化安全生产工作的工作力度不变，安全生产重奖重罚的原则不变，党政工团齐抓共管，依靠广大职工抓好安全生产的传统不变。安全管理要变抓结果为抓过程，抓事后变为抓事前预防，抓粗放型管理变为抓严、细、实管理，抓管事变为抓管人为主。安全管理的严、细、实是杜绝违章行为的有力保障。

5、从严考核，纠正违章

纠正违章就是要通过从严考核，使违章者及有关人员都有切肤之痛，把教训牢牢记心中，永不再犯。对违章指挥作业的干部或因管理性违章而造成作业人员违章的领导更要加倍处罚。要把安全考核从结果的考核转变为对违章事件过程的考核，逐步形成全员、全过程的管理、切实做好预防工作。

6、反违章工作任重道远，要长抓不懈

反违章工作是一项长期的任务，各级领导必须认清反违章工作的重要性和长期性，要把反违章工作与贯彻落实规章制度结合起来，用规章制度做保证。要把反违章工作与抓生产任务结合起来，使之具体化、经常化。只有这样才能使反违章工作深入持久地开展下去，从而达到预防事故，确保安全生产的目的。

xx日本贵单位责令限期纠正通知，为做好道路安全管理，加强我公司司机队伍建设，提高驾驶技能和综合素质，做文明驾驶、安全驾驶、消除或减少违法行为，特别是重大责任事故，改变邮政快递物流运输道路交通形象，公司道路交通安全管理整改措施如下：

一、全面整治xx道路交通违法行为

根据公司领导的指示和要求，及时召开道路运输安全驾驶整改动员会议。会议上，公司自今年以来，各单位的车辆违规行为，以及交通事故的发生。对违法部门进行专项整改，处理一批违法人员。同时，根据《xx公司车辆管理条例》对有关单位主要负责人进行评估，责令有关单位追回责任人的责任罚款。

2、对公司所有生产车辆的安全事项进行重大检查。结合冬季季节保养工作，对车辆外观、照明信号、安全制动、驾驶执照等进行了全面的安全检查。有安全隐患的车辆禁止上路行驶，并限期整改。

三、开展交通法规和安全驾驶教育。一是市公司xx车辆管理部门主任带领车辆管理人员和安全人员深入各生产车辆单位，亲自组织安全教育；二是分发驾驶员安全驾驶复习题，在规定时间内分阶段分批进行考核；三是要求各单位签订交通安全责任书。

四、对驾驶员全部进行年终考核，特别是对存在违法违规行驶、肇事车辆的驾驶员，必须进行从新上岗培训，对聘用的驾驶员，一年内不能转化用工形式，以此加强驾驶员队伍建设，提高驾驶员对违章违法形式的重视程度。

五、加强我公司车辆的安全技术检验。对全公司车辆进行全面清理检验。每一辆生产作业车辆建立技术档案，严格按照机动车安全技术标准的要求，逐车全面检验检测。尤其是市内运输车辆，根据交管部门的安全技术标准进行检验。严格落实车辆例保检验

制度和二级维护保养，确保车辆良好的技术状况。

六、强化驾驶人员的管理教育工作。按照“谁主管谁负责”的原则，切实落实车属部门和驾驶员的交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。在车辆年检、驾驶人员检审和组织对违反肇事驾驶人员学习考试工作中，各车属部门要强化对驾驶人员的交通安全法制教育，并督促企业开展驾驶人员教育培训，做到逐人登记检查。

七、严格驾驶人员各项管理工作。通过分析，驾驶人员违法

肇事已经成为道路交通事故的首要原因，强化对驾驶人员的监管是预防重特大道路交通事故的关键。因此，一是市公司车管部门建立了驾驶人员违法记录、事故记录、驾驶年限等，每月定期上网查询本企业驾驶人员的违法记录，及时发现和查处驾驶人员的违法行为，进一步规范驾驶人员管理档案。二是对驾驶人员的聘用制定严格的制度；三是对有严重交通违法、违反安全管理制度行为的驾驶人员，坚决调离或予以解聘。

以上是我公司对道路交通安全管理的一些整改措施，不足之处请贵单位给予批评指正！

×××××××□

××××年×月×日分局领导、建设发展部、安监科对××××××××××改造工程进行了现场审查。现对出现的问题及存在的问题进行了认真的整改，整改情况如下：

存在问题：工作人员着装不统一，临时配合人员没有配发安全帽。整改措施：服装统一，形象统一是一个公司的精神面貌，公司加强对施工人员的高标准严要求，加强管理对现场施工人员上岗必须穿着公司发放的统一工作服佩戴统一安全帽，提高施工的人员自身素质。

存在问题：

- 1、人员分工不明确、调配不力；
- 2、施工前期准备工作不充分，没有认真勘察现场；
- 3、施工现场对工器具摆放不整齐，立杆未设安全围栏；
- 4、工作票未进行双签，填写不规范；小组工作单应签两份；
- 5、部分安全工器具未校验、未编号；

5、施工中型工地，公司负责人未到现场；

整改措施：

1、加强公司管理人员对安全施工的意识，组织定期的安全培训；

每周五下午对管理人员、施工负责人、所以施工人员安全规程的培训。

2、制定严格的施工现场奖罚管理制度，监督施工人员的安全意识。

3、对公司所有工器具做好统一管理，建账、建册、建卡，并且做好检测试验工作，统一发放，严格管理。

4、在平时的工作中培养好的工作习惯，做好全方面的自查工作。

5、进入施工现场前，前期勘察是重中之重，施工线路的了如指掌才是安全施工个保障，对施工线路的危险点分析、记录工作是尤为重要的；要求施工负责人及小组负责人做好现场勘查及危险点记录、分析。

6、严格按照施工规范做好工作交底工作，对线路危险点、接地线悬挂点、丝具的具体位置等重要信息做到点对点的交底工作，并做好小组长知情权的签字确认，保证分小组施工人员对工作内容、具体施工范围心中有数。

7、做好施工前的安全防护措施及围栏设置工作，对施工路段应设置路障、施工围栏，确保安全施工，对现场工具要设置临时工具摆放点，及防护围栏，整齐摆放施工工具及施工材料，做到施工现场井井有条，紧而不乱。

8、施工前严格按照规程对线路悬挂接地线，做好现场的安全措施。

9、施工过程中专职安全员进行施工监护，同时各个危险点要设置施工监护人。

10、对未校验的安全工器具进行校验，保证安全施工万无一失。

11、加强公司管理人员思想上、意识上对施工现场的高度重视，不能掉以轻心。开工时必须到达施工现场。

12、开工前对现场管理人员、施工负责人、小组长开安全交底会，做好安全交底记录。

以上整改措施请局领导监督。

xx日本贵单位责令限期纠正通知，为做好道路安全管理，加强我公司司机队伍建设，提高驾驶技能和综合素质，做文明驾驶、安全驾驶、消除或减少违法行为，特别是重大责任事故，改变邮政快递物流运输道路交通形象，公司道路交通安全管理整改措施如下：

根据公司领导的指示和要求，及时召开道路运输安全驾驶整改动员会议。会议上，公司自今年以来，各单位的车辆违规行为，以及交通事故的发生。对违法部门进行专项整改，处理一批违法人员。同时，根据《xx公司车辆管理条例》对有关单位主要负责人进行评估，责令有关单位追回责任人的责任罚款。

二、对公司所有生产车辆的安全事项进行重大检查。结合冬季季节保养工作，对车辆外观、照明信号、安全制动、驾驶执照等进行了全面的安全检查。有安全隐患的车辆禁止上路行驶，并限期整改。

三、开展交通法规和安全驾驶教育。一是市公司xx车辆管理部门主任带领车辆管理人员和安全人员深入各生产车辆单位，亲自组织安全教育；二是分发驾驶员安全驾驶复习题，在规定时间内分阶段分批进行考核；三是要求各单位签订交通安全责任书。

四、对驾驶员全部进行年终考核，特别是对存在违法违规行驶、肇事车辆的驾驶员，必须进行从新上岗培训，对聘用的驾驶员，一年内不能转化用工形式，以此加强驾驶员队伍建设，提高驾驶员对违章违法形式的重视程度。

制度和二级维护保养，确保车辆良好的技术状况。

六、强化驾驶人员的管理教育工作。按照“谁主管谁负责”的原则，切实落实车属部门和驾驶员的交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。在车辆年检、驾驶人员检审和组织对违反肇事驾驶人员学习考试工作中，各车属部门要强化对驾驶人员的交通安全法制教育，并督促企业开展驾驶人员教育培训，做到逐人登记检查。

七、严格驾驶人员各项管理工作。通过分析，驾驶人员违法肇事已经成为道路交通事故的首要原因，强化对驾驶人员的监管是预防重特大道路交通事故的关键。因此，一是市公司车管部门建立了驾驶人员违法记录、事故记录、驾驶年限等，每月定期上网查询本企业驾驶人员的违法记录，及时发现和查处驾驶人员的违法行为，进一步规范驾驶人员管理档案。二是对驾驶人员的聘用制定严格的制度；三是对有严重交通违法、违反安全管理制度行为的驾驶人员，坚决调离或予以解聘。

以上是我公司对道路交通安全管理的一些整改措施，不足之处请贵单位给予批评指正！

工厂供电倒闸操作心得体会篇三

电力施工是一个关系到人们生活和企业发展的重要行业。然而，在电力施工过程中，违规违章现象时有发生。本文将探讨电力施工违章现象背后的原因，并分析其带来的危害。同时，结合个人的亲身经历，提出一些改进措施和心得体会，以期引起相关工作人员的重视，并促进电力施工行业的发展。

第一段：违章现象背后的原因

电力施工违章现象的背后往往有多种原因。首先，缺乏施工规范和标准的执行，导致一些施工人员不重视安全问题。他们可能会忽视安全措施的重要性，盲目追求完成工程的速度和质量，忽略了自身和他人的安全。其次，电力施工中存在着追求利益最大化的压力。有些电力施工单位为了赶工期能够更快地完成工程，可能会放松安全检查和培训，将工程推给没有足够经验的工人。这样，在保证工程进度的同时，却埋下了一颗不稳定的安全定时炸弹。此外，对于一些电力施工公司来说，他们可能存在一些违规行为，比如虚假报账、违法招标等，为了降低成本，他们可能会将安全标准放在次要位置。

第二段：违章现象带来的危害

电力施工违章现象给工人和社会带来了巨大的危害。首先，由于缺乏安全意识和措施，电力施工现场发生的意外事故时有发生。这些事故不仅会给工人的个人安全带来威胁，也会给周围居民和企业带来损失。其次，电力施工违章现象影响了工程质量和使用寿命，给后续使用者造成隐患。此外，电力施工违章现象也会对整个电力行业的形象产生负面影响，使信任度降低。这不仅会损害企业的声誉，也会影响电力行业的发展。

第三段：改进措施和心得体会

为了改善电力施工违章现象，我们应采取一系列有效的措施。首先，必须加强施工规范和标准的宣传和执行。在施工前，必须对工作人员进行充分培训，让其了解安全规范和操作方法，增强安全意识。同时，要加大对施工企业的执法和监管力度，对存在违法违规现象的企业依法进行处罚和整改。其次，电力施工单位需要切实履行社会责任，抱着“安全第一”的原则，明确安全责任，建立健全的安全管理体系。最后，社会各界要加强对电力施工违章现象的监督和宣传，形成全社会共同关注和重视电力施工安全的良好氛围。

第四段：个人亲身经历

作为一名电力施工工程师，我在过去的工作中也曾遇到过一些违章违法现象。一次，施工现场的某个工人未经培训、未戴安全帽等违规操作，导致发生了一次小型火灾。幸运的是，事故并未造成人员伤亡，但给工程带来了一定的损失。通过这次经历，我深刻认识到，忽视安全是不负责任的表现，一定要时刻保持警惕和高度的安全意识。

第五段：总结和展望

电力施工违章现象的产生和存在，是多方面原因综合作用的结果。它给工人的个人安全、工程质量以及整个电力行业的形象带来了极大的危害。为了改善这一现状，我们必须加强施工规范的执行，加大对违法违规企业的执法和监管力度，并加强全社会的安全意识宣传。相信在大家共同努力下，电力施工违章现象将得到有效遏制，电力行业将得到健康稳定的发展。

工厂供电倒闸操作心得体会篇四

电力施工是一项相当严肃且危险的工作，一个小小的错误可能导致严重的后果。然而，在现实生活中，一些电力施工违章行为时有发生。我曾经目击了一次电力施工违章行为，深

感震惊和警醒。以下是我对这次经历的心得和体会。

首先，我的心得是认真及时的安全考虑是电力施工的基础。在那次电力施工违章行为中，工人们未能制定全面的安全计划，也没有配备齐全的安全设施，形成了巨大的安全隐患。安全是电力施工过程中最重要的因素，务必要时刻保持高度警惕。每次施工前，工作人员应该全面排查相关的风险点和安全隐患，制定详细的安全预案，并配备相应的安全设备，确保施工过程的安全无误。

其次，我的体会是电力施工应该遵守规章制度。规章制度是保证施工工作正常进行的基石。违章行为对电力施工的安全稳定造成了极大的隐患。在这次违章行为中，工人们未按照规定的程序和步骤进行施工，也没有严格按照安全操作规程进行操作。电力施工的规章制度是经过长期实践摸索总结出来的，必须要严格遵守。只有如此，才能保证施工效果、保护工人的安全和周围环境的安全。

第三，我的感悟是电力施工中监督的重要性。监督是保证施工质量的重要环节，也是遏制违章行为的有效手段。在那次电力施工违章行为中，缺乏有效监督，使得违章行为发生后，得不到及时的制止和纠正。监督机制应该具备明确的监督责任和监督权限，必要时，应由相关机构进行随机检查，对于发现的违章行为，应立即制止并依法追究责任。

另外，电力施工违章行为的发生还让我深刻认识到了违章行为带来的危害。电力施工所使用的高压设备具有很高的风险性，一旦发生事故，后果将非常严重。在那次违章行为中，由于没有按照规定操作，一块高压设备意外掉落，幸好没有造成严重后果，但是这次事件给在场的工人敲响了警钟。电力施工违章行为是对生命安全和社会公共安全的严重威胁，必须引起深刻的重视，加强相关规范的执行和监督，确保电力施工过程的安全。

总而言之，电力施工违章行为是一种不负责任的表现，严重威胁到了人身安全和社会公共安全。对于这种违章行为，我们不能坐视不理，而应该加强安全教育和宣传，提高相关人员的安全意识和技能水平，在施工过程中严格遵守规章制度，建立健全的监督机制，确保电力施工的安全和质量。只有这样，才能为社会提供更安全、更可靠的电力供应。

工厂供电倒闸操作心得体会篇五

尊敬的老师：

今天我们宿舍用热得快，被楼长阿姨及时制止，感谢她能发现并指正我们的错误，避免了更严重的错误的发生。这个热得快是水管爆裂的时候找外面的学姐借的，我们今天想早点复习功课，马上要期末考试了，本想省点时间，早点洗完睡觉，就烧了俩壶水，我们认识到了问题的严重性，并对自己违反校纪校规的行为进行了认真的反思和深刻的自剖。在此，我谨向各位领导、学生会干部做出深刻检讨，并将我这两天来的反思结果汇报如下：

第一，我们的行为不符合一个大学生的要求。作为当代大学生，我们应该识大体、顾大局，在校纪校规面前人人平等，我不应该为了一己之便违反校纪校规。况且，我们宿舍楼层不高，下楼打开水是一件很方便的事，控制自己不用类似的大功率用电器并不是一件很困难的事。

第二，我们应主动配合学院搞好安全工作，学院老师三令五申、班干也一再强调，要求我们不使用大功率用电器，但这些都成了耳旁风，这些都是不应该的。

第三，我的行为还在宿舍间造成了极坏的影响。同学之间本应该互相学习，互相促进，而我们的表现给同学们带了一个坏头，不利于校风和院风的建设。我们只有认真反思，寻找极大错误后面的深刻根源，认清问题的本质，才能给集体和

自己一个交待，从而得以进步。做为一名学生，我没有做好自己的本职，给学楼长阿姨的工作带来了很大的麻烦。

在深刻的自我反思之后，我决定有如下个人整改措施：

一、按照要求上交内容深刻的检讨书一份，对自己思想上的错误根源进行深挖细找的整理，并认清其可能造成的严重后果。

二、用心克服生活懒散、粗心大意的缺点。

三、和楼长阿姨加强沟通。保证今后不再出现违反校纪校规的情况。我非常感谢老师和学生会干部对我所犯错误的及时指正，我们保证今后不会再有类似行为发生在我身上。请关心爱护我们的楼长阿姨继续监督、帮助我们改正缺点，使我取得更大的进步！

检讨人：

时间：

工厂供电倒闸操作心得体会篇六

违章通常指交通违章以前称为交通违章，即机动车、非机动车驾驶员或行人违反道路交通安全规定、交通管理，影响交通状况的行为。此外，违规还可以指违反常规规章制度处理事情。以下是为大家整理的关于, 欢迎品鉴！

第一篇:电力违章整改措施

xx日本贵单位责令限期纠正通知，为做好道路安全管理，加强我公司司机队伍建设，提高驾驶技能和综合素质，做文明驾驶、安全驾驶、消除或减少违法行为，特别是重大责任事故，改变邮政快递物流运输道路交通形象，公司道路交通安

全管理整改措施如下：

一、全面整治xx道路交通违法行为

根据公司领导的指示和要求，及时召开道路运输安全驾驶整改动员会议。会议上，公司自今年以来，各单位的车辆违规行为，以及交通事故的发生。对违法部门进行专项整改，处理一批违法人员。同时，根据《xx公司车辆管理条例》对有关单位主要负责人进行评估，责令有关单位追回责任人的责任罚款。

2、对公司所有生产车辆的安全事项进行重大检查。结合冬季季节保养工作，对车辆外观、照明信号、安全制动、驾驶执照等进行了全面的安全检查。有安全隐患的车辆禁止上路行驶，并限期整改。

三、开展交通法规和安全驾驶教育。一是市公司xx车辆管理部门主任带领车辆管理人员和安全人员深入各生产车辆单位，亲自组织安全教育；二是分发驾驶员安全驾驶复习题，在规定时间内分阶段分批进行考核；三是要求各单位签订交通安全责任书。

四、对驾驶员全部进行年终考核，特别是对存在违法违规行驶、肇事车辆的驾驶员，必须进行从新上岗培训，对聘用的驾驶员，一年内不能转化用工形式，以此加强驾驶员队伍建设，提高驾驶员对违章违法形式的重视程度。

五、加强我公司车辆的安全技术检验。对全公司车辆进行全面清理检验。每一辆生产作业车辆建立技术档案，严格按照机动车安全技术标准的要求，逐车全面检验检测。尤其是市内运输车辆，根据交管部门的安全技术标准进行检验。严格落实车辆例保检验

制度和二级维护保养，确保车辆良好的技术状况。

六、强化驾驶人员的管理教育工作。按照“谁主管谁负责”的原则，切实落实车属部门和驾驶员的交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。在车辆年检、驾驶人员检审和组织对违反肇事驾驶人员学习考试工作中，各车属部门要强化对驾驶人员的交通安全法制教育，并督促企业开展驾驶人员教育培训，做到逐人登记检查。

七、严格驾驶人员各项管理工作。通过分析，驾驶人员违法肇事已经成为道路交通事故的首要原因，强化对驾驶人员的监管是预防重特大道路交通事故的关键。因此，一是市公司车管部门建立了驾驶人员违法记录、事故记录、驾驶年限等，每月定期上网查询本企业驾驶人员的违法记录，及时发现和查处驾驶人员的违法行为，进一步规范驾驶人员管理档案。二是对驾驶人员的聘用制定严格的制度；三是对有严重交通违法、违反安全管理制度行为的驾驶人员，坚决调离或予以解聘。

以上是我公司对道路交通安全管理的一些整改措施，不足之处请贵单位给予批评指正！

第二篇：电力违章整改措施

[摘要]安全就是企业的生命，作为一个电力维护企业同样具有举足轻重的位置。纵观电力行业近年来所发生的大小事故，约有90%以上是由于违章产生的，并因此造成设备损坏、电网停电以及人身伤亡等严重后果。可以说违章不除，事故难绝。因此，反违章应作为电力行业安全管理的重点。

[关键词]电力行业；反违章；安全管理

1违章原因

1.1习惯性违章

习惯性违章是指长时期养成的、一时不容易改变、违反《电业安全工作规程》及各种规章制度的行为。在违章行为里，习惯性违章约占50%以上。习惯性违章归纳起来有以下表现形式：

1.1.1不知不觉违章

这种违章行为往往发生在某个特定的环境中，当事人无意识

且毫不察觉。例如：我大队2001年5月7日发生的高空坠落事故。当时，由于6kv线路上方有110kv跨越，存在感应电，事故处理人员在对南边相放电后，发现北边相线夹松动，是故障点，于是习惯性的将身体转向北边相位置，没有继续对北边相放电，而是本能的将手直接与导线接触，人员被感应电电击后从杆上坠落到底面造成伤害。

1.1.2 误认为正确的违章

自己想当然的认为正确，或是跟着别人的违章行为做。这种违章行为一旦形成，根深蒂固，难以杜绝。这位就是平时所说的拿经验当技巧，本来是违章，平时司空见惯，都认为是正确的，也就照着做，可事实上是和规程相抵触的，是违章行为；这种违章由于容易使别人效仿，产生大的影响，在员工中容易扩散，因此是十分有害的行为。

1.2 安全意识淡薄

1.2.1 知识掌握不全

员工中由于文化层次不同，经历不同，因此，对学习专业业务所持的态度也不同，因而学习的劲头或者说积极性也就存在差异，表现在工作中就是一到学习时就犯困，工作中动作随意性大，平时对《电业安全操作规程》、规章制度不重视，加上不注重岗位技能的锻炼导致业务技能差，对应知应会的掌握不全面，无知便无畏，因此在实际中操作过程就不可能规范，出现违章也就是必然的了。

1.2.2 明知故犯

这种违章大多存在于工龄比较长、业务水平相对较高、技术比较熟练的员工群体中，表现为：平时对规程等背得滚瓜烂熟，可一到工作中，总是嫌麻烦，从而简化程序，为了抢进度，简化工作步骤，心理上存有侥幸，总认为“偶尔一次、

我的运气好、点高不会出事”等等。常此以往就会由量变到质变，总会因一念之差，换来一生痛苦，这样的事例在现实生活中可说数不胜数。

1.3 管理疏散

1.3.1 制度不健全

在管理中，往往凭经验办事，不注重制度建设，因而在管理中就会造成无章可循，管理随意性大，拍脑门办事，自选动作也就自然而然的成了家常便饭，不违章也就不正常了，事故也就接二连三。

1.3.2 执行不力

单位的制度涵盖方方面面，可以说天衣无缝，可是执行起来确实无力，制度形同虚设。

1.4 安全用具隐患

1.4.1 安全用具配置不当

表现为：配备的安全护具不符合电压等级、质量不合格、规格型号与员工的个体不相匹配、没有按照规程及劳动保护制度进行配备。也就造成了安全护具作用不能很好的发挥作用，从而造成防护不到位或根本得不到防护，使员工操作行为处于无保护状态，风险控制也就是句空话了。

1.4.2 安全用具过期或损坏

表现为：安全护具超过使用期限没有及时更换、使用损坏的安全护具，直接结果和没有配备护具的后果相类似，由于人员得不到有效防护，岗位固有的风险也就凸现出来，极易造成伤害。

2反违章措施

2.1做好反违章基础工作，增强安全意识

2.1.1认识违章的严重后果

可以采取多种形式，用形象生动的事故录相片、典型的事故案例等。通过教育认识到，违章的后果是“一害个人，二害家庭，三害集体，四害企业，五害国家”。从而在思想上筑牢堤坝，防范事故的发生。

2.1.2加强学习

定期对员工进行以《电业安全工作规程》及各种规章制度为内容的培训，使各种条款了然于心；同时加强对员工的业务技能培训，使工作步骤、流程、工艺规范。杜绝常说的自选动作，操作按规程也就有效的避免了违章行为，事故就好控制了。

2.1.3及时纠正、总结

对工作中发现的违章，特别是习惯性违章行为，一旦发现，立即纠正；指出工作中容易出现的习惯性违章行为，并时时处处提醒；对身边所发生的违章行为按“四不放过”原则分析，总结教训。

2.2加强管理

2.2.1管理制度健全

建立、健全严密、有效的管理制度，形成横向到边、纵向到底没有死角的管理网络，明确各自的责任，并且确实落实到位，在制度上让违章者无机可乘、无空可钻。在各个管理层面配备足量的、懂业务的安全人员，确保监督的随时性、及

时性，从而保证管理及时到位。

2.2.2 加大执行力度

对违章作业者，及时纠正并进行适当的惩处，宽严并举以达到警示作用。在制度的执行过程中，对违章者绝不手软，一视同仁。特别是领导更要从自身做起，严格执行中石油颁布的六条禁令，杜绝违章指挥，不违章作业。

2.2.3 狠抓“两票四制”

对于电力行业而言，“两票四制”无疑是最行之有效的保证。在新颁布的国家电网《电业安全工作规程》中，把现场勘查制度提到安规中来，符合事预于先的规律，也体现了安全管理预防的重要性，只有认真的进行事前勘察，才能对工作地段的隐患了然于心，及时采取措施加以预防，防患于未然。

(1) 记录填写清楚、准确。要求实事求是，有根有据，特别是两票的填写，更要完善、准确。(2) 职责落实。对规定的操作人、监护人等必须一一落实到位，并真正发挥相应作用，现场人员要相互监督。(3) 交接完善、严谨。在电业管理中，值班人员交接是十分重要的一环，交接工作含糊不清，检查不全面，一旦造成误合刀闸或误送电，后果将不堪设想。

2.2.4 加强班组安全管理

企业组织中班组是企业活动的基础单元，现代工业生产及管理本身就是集体配合作业的过程，每一个人都是集体中的一员，作业的内容又是与大系统紧密相关的，是大系统中的一部分，每个人的成败，每一道工序的成败，都将干扰集体的作业安全，他的不安全行为暴露在集体面前，自然会引起集体的反对和劝阻。这种反对和劝阻既是一种控制力，又是一种自觉性的推动力。为了充分发挥这种自发的班组监控力量，在生产中可以有组织的建立起明确的互控机制，以提高这种

互控效果。

2.3 定期检查安全用具

2.3.1 安全用具配置恰当，数目合理。发现漏配或少配的，一定要马上购置添加。针对管理中存在护具使用不当现象，大队把护具检查纳入到管理中，以前是小队定期检查，落实不够扎实，从2008年起，大队规定每周不定时的对小队、班组使用的安全护具进行抽查，发现问题及时解决。

2.3.2 已损坏的安全用具进行更换。电气绝缘对于电力安全而言非同小可，譬如绝缘鞋、绝缘手套、验电器、接地线等直接关系着作业者的人身安全。

这是我对违章的几点粗浅认识，但只要充分认识并真正做到这几点，违章将远离我们说再见。

参考文献

作者简介：王洪生：男，1972年12月24日出生，籍贯辽宁省朝阳市，1992年毕业于油建技校，现从事油田电力线路维护工作。

第三篇：电力违章整改措施

×××××××□

××××年×月×日分局领导、建设发展部、安监科对××××××××××改造工程进行了现场审查。现对出现的问题及存在的问题进行了认真的整改，整改情况如下：

存在问题：工作人员着装不统一，临时配合人员没有配发安全帽。整改措施：服装统一，形象统一是一个公司的精神面貌，公司加强对施工人员的高标准严要求，加强管理对现场

施工人员上岗必须穿着公司发放的统一工作服佩戴统一安全帽，提高施工的人员自身素质。

存在问题：

- 1、人员分工不明确、调配不力；
- 2、施工前期准备工作不充分，没有认真勘察现场；
- 3、施工现场对工器具摆放不整齐，立杆未设安全围栏；
- 4、工作票未进行双签，填写不规范；小组工作单应签两份；
- 5、部分安全工器具未校验、未编号；
- 5、施工中型工地，公司负责人未到现场；

整改措施：

- 1、加强公司管理人员对安全施工的意识，组织定期的安全培训；

每周五下午对管理人员、施工负责人、所以施工人员安全规程的培训。

- 2、制定严格的施工现场奖罚管理制度，监督施工人员的安全意识。
- 3、对公司所有工器具做好统一管理，建账、建册、建卡，并且做好检测试验工作，统一发放，严格管理。
- 4、在平时的工作中培养好的工作习惯，做好全方面的自查工作。
- 5、进入施工现场前，前期勘察是重中之重，施工线路的了如

指掌才是安全施工个保障，对施工线路的危险点分析、记录工作是尤为重要的；要求施工负责人及小组负责人做好现场勘查及危险点记录、分析。

6、严格按照施工规范做好工作交底工作，对线路危险点、接地线悬挂点、丝具的具体位置等重要信息做到点对点的交底工作，并做好小组长知情权的签字确认，保证分小组施工人员对工作内容、具体施工范围心中有数。

7、做好施工前的安全防护措施及围栏设置工作，对施工路段应设置路障、施工围栏，确保安全施工，对现场工具要设置临时工具摆放点，及防护围栏，整齐摆放施工工具及施工材料，做到施工现场井井有条，紧而不乱。

8、施工前严格按照规程对线路悬挂接地线，做好现场的安全措施。

9、施工过程中专职安全员进行施工监护，同时各个危险点要设置施工监护人。

10、对未校验的安全工器具进行校验，保证安全施工万无一失。

11、加强公司管理人员思想上、意识上对施工现场的高度重视，不能掉以轻心。开工时必须到达施工现场。

12、开工前对现场管理人员、施工负责人、小组长开安全交底会，做好安全交底记录。

以上整改措施请局领导监督。

第四篇：电力违章整改措施

××××年×月×日分局领导、建设发展部、安监科

对××××××××××改造工程进行了现场审查。现对出现的问题及存在的问题进行了认真的整改，整改情况如下：

存在问题：工作人员着装不统一，临时配合人员没有配发安全帽。整改措施：服装统一，形象统一是一个公司的精神面貌，公司加强对施工人员的高标准严要求，加强管理对现场施工人员上岗必须穿着公司发放的统一工作服佩戴统一安全帽，提高施工的人员自身素质。

存在问题：

- 1、人员分工不明确、调配不力；
- 2、施工前期准备工作不充分，没有认真勘察现场；
- 3、施工现场对工器具摆放不整齐，立杆未设安全围栏；
- 4、工作票未进行双签，填写不规范；小组工作单应签两份；
- 5、部分安全工器具未校验、未编号；
- 5、施工中型工地，公司负责人未到现场；

整改措施：

- 1、加强公司管理人员对安全施工的意识，组织定期的安全培训；
每周五下午对管理人员、施工负责人、所以施工人员安全规程的培训。
- 2、制定严格的施工现场奖罚管理制度，监督施工人员的安全意识。
- 3、对公司所有工器具做好统一管理，建账、建册、建卡，并且做好检测试验工作，统一发放，严格管理。
- 4、在平时的工作中培养好的工作习惯，做好全方面的自查工作。
- 5、进入施工现场前，前期勘察是重中之重，施工线路的了如指掌才是安全施工个保障，对施工线路的危险点分析、记录工作是尤为重要的；要求施工负责人及小组负责人做好现场勘查及危险点记录、分析。
- 6、严格按照施工规范做好工作交底工作，对线路危险点、接地线悬挂点、丝具的具体位置等重要信息做到点对点的交底工作，并做好小组长知情权的签字确认，保证分小组施工人

员对工作内容、具体施工范围心中有数。

7、做好施工前的安全防护措施及围栏设置工作，对施工路段应设置路障、施工围栏，确保安全施工，对现场工具要设置临时工具摆放点，及防护围栏，整齐摆放施工工具及施工材料，做到施工现场井井有条，紧而不乱。

8、施工前严格按照规程对线路悬挂接地线，做好现场的安全措施。

9、施工过程中专职安全员进行施工监护，同时各个危险点要设置施工监护人。

10、对未校验的安全工器具进行校验，保证安全施工万无一失。

11、加强公司管理人员思想上、意识上对施工现场的高度重视，不能掉以轻心。开工时必须到达施工现场。

12、开工前对现场管理人员、施工负责人、小组长开安全交底会，做好安全交底记录。

以上整改措施请局领导监督。

第五篇：电力违章整改措施

XXXXXXXXXX

XXXXXX年X月X日分局领导、建设发展部、安监科对XXXXXX改造工程进行了现场审查。现对出现的问题及存在的问题进行了认真的整改，整改情况如下：

存在问题：工作人员着装不统一，临时配合人员没有配发安全帽。整改措施：服装统一，形象统一是一个公司的精神面貌，公司加强对施工人员的高标准严要求，加强管理对现场施工人员上岗必须穿着公司发放的统一工作服佩戴统一安全帽，提高施工的人员自身素质。

存在问题：

1、人员分工不明确、调配不力；

- 2、施工前期准备工作不充分，没有认真勘察现场；
- 3、施工现场对工器具摆放不整齐，立杆未设安全围栏；
- 4、工作票未进行双签，填写不规范；小组工作单应签两份；
- 5、部分安全工器具未校验、未编号；
- 5、施工中型工地，公司负责人未到现场；

整改措施：

- 1、加强公司管理人员对安全施工的意识，组织定期的安全培训；

每周五下午对管理人员、施工负责人、所以施工人员安全规程的培训。

- 2、制定严格的施工现场奖罚管理制度，监督施工人员的安全意识。
- 3、对公司所有工器具做好统一管理，建账、建册、建卡，并且做好检测试验工作，统一发放，严格管理。
- 4、在平时的工作中培养好的工作习惯，做好全方面的自查工作。
- 5、进入施工现场前，前期勘察是重中之重，施工线路的了如指掌才是安全施工个保障，对施工线路的危险点分析、记录工作是尤为重要的；要求施工负责人及小组负责人做好现场勘查及危险点记录、分析。
- 6、严格按照施工规范做好工作交底工作，对线路危险点、接地线悬挂点、丝具的具体位置等重要信息做到点对点的交底工作，并做好小组长知情权的签字确认，保证分小组施工人

员对工作内容、具体施工范围心中有数。

7、做好施工前的安全防护措施及围栏设置工作，对施工路段应设置路障、施工围栏，确保安全施工，对现场工具要设置临时工具摆放点，及防护围栏，整齐摆放施工工具及施工材料，做到施工现场井井有条，紧而不乱。

8、施工前严格按照规程对线路悬挂接地线，做好现场的安全措施。

9、施工过程中专职安全员进行施工监护，同时各个危险点要设置施工监护人。

10、对未校验的安全工器具进行校验，保证安全施工万无一失。

11、加强公司管理人员思想上、意识上对施工现场的高度重视，不能掉以轻心。开工时必须到达施工现场。

12、开工前对现场管理人员、施工负责人、小组长开安全交底会，做好安全交底记录。

以上整改措施请局领导监督。

第六篇：电力违章整改措施

x公司关于认真做好道路交通安全管理工作的整改措施

市交警支队：

xx日接贵单位《责令限期改正通知书》，为确实做好我公司道路安全管理工作，加强我公司驾驶员队伍建设，提高驾驶技能和综合素质，做到文明驾驶、安全行车、杜绝或减少违法违规行、特别市重大责任事故的发生，切实改变邮政速

递物流运输道路交通形象，现将本公司道路交通安全管理工作整改措施汇报如下：

按照公司领导指示和要求，及时召开道路运输安全行车整顿动员大会。会上，对全公司今年以来各单位用车违规违章行为，以及发生交通肇事事况情况进行了通报。对违法次数多的部门进行专门整改，处理一批违法违规人员。同时，按照《xx公司车辆管理规定》，对相关单位主要负责人进行考核，责令相关单位对责任人进行责任罚款的追缴。

以上是我公司对道路交通安全管理的一些整改措施，不足之处请贵单位给予批评指正！

第七篇：电力违章整改措施

通过公司领导为安全施工开的专项会议为突出抓好工程施工现场安全管理，杜绝施工中的人身及设备事故的发生，我公司领导对施工人员进行安全教育学习，根据我公司的安全工作整体要求，特制定本暂行规定：

以上规定，我公司施工人员必须认真施行并经过教育学习杜绝一切不符合本安全规定的施工行为，做到在施工中无论大小工程都确保万无一失。

第八篇：电力违章整改措施

xx日本贵单位责令限期纠正通知，为做好道路安全管理，加强我公司司机队伍建设，提高驾驶技能和综合素质，做文明驾驶、安全驾驶、消除或减少违法行为，特别是重大责任事故，改变邮政快递物流运输道路交通形象，公司道路交通安全管理整改措施如下：

根据公司领导的指示和要求，及时召开道路运输安全驾驶整改动员会议。会议上，公司自今年以来，各单位的车辆违规

行为，以及交通事故的发生。对违法部门进行专项整改，处理一批违法人员。同时，根据《[xx]公司车辆管理条例》对有关单位主要负责人进行评估，责令有关单位追回责任人的责任罚款。

二、对公司所有生产车辆的安全事项进行重大检查。结合冬季季节保养工作，对车辆外观、照明信号、安全制动、驾驶执照等进行了全面的安全检查。有安全隐患的车辆禁止上路行驶，并限期整改。

三、开展交通法规和安全驾驶教育。一是市公司xx车辆管理部门主任带领车辆管理人员和安全人员深入各生产车辆单位，亲自组织安全教育；二是分发驾驶员安全驾驶复习题，在规定时间内分阶段分批进行考核；三是要求各单位签订交通安全责任书。

四、对驾驶员全部进行年终考核，特别是对存在违法违规行驶、肇事车辆的驾驶员，必须进行从新上岗培训，对聘用的驾驶员，一年内不能转化用工形式，以此加强驾驶员队伍建设，提高驾驶员对违章违法形式的重视程度。

制度和二级维护保养，确保车辆良好的技术状况。

六、强化驾驶人员的管理教育工作。按照“谁主管谁负责”的原则，切实落实车属部门和驾驶员的交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。在车辆年检、驾驶人员检审和组织对违反肇事驾驶人员学习考试工作中，各车属部门要强化对驾驶人员的交通安全法制教育，并督促企业开展驾驶人员教育培训，做到逐人登记检查。

七、严格驾驶人员各项管理工作。通过分析，驾驶人员违法肇事已经成为道路交通事故的首要原因，强化对驾驶人员的监管是预防重特大道路交通事故的关键。因此，一是市公司车管部门建立了驾驶人员违法记录、事故记录、驾驶年限等，

每月定期上网查询本企业驾驶人员的违法记录，及时发现和查处驾驶人员的违法行为，进一步规范驾驶人员管理档案。二是对驾驶人员的聘用制定严格的制度；三是对有严重交通违法、违反安全管理制度行为的驾驶人员，坚决调离或予以解聘。

以上是我公司对道路交通安全管理的一些整改措施，不足之处请贵单位给予批评指正！

第九篇：电力违章整改措施

1、从生产工作中的违章现象来看，违章分为：生产现场有关的装备设施不符合规定要求的装置性违章；生产人员个人的作业性违章和习惯性违章，尤其在事故抢修、生产任务紧张或工作不顺利的情况下，只重视完成生产任务，只重视工程进度，而忽视安全生产的措施落实；生产指挥人员违反《电业安全工作规程》以及有关安全生产的规章制度、技术措施等违章指挥导致工作人员违章冒险作业的指挥性违章；管理人员不按规定结合生产现场实际情况正确地制定和执行有关安全生产管理制度、规程、措施、方案的管理性违章。

2、违章还可分为偶然性违章和习惯性违章两种情况。从违章者本人的安全技术素质和心理状态、行为习惯等角度来看，偶然性违章，主要是由于缺乏必要的基本的安全技术知识所导致，而习惯性违章则是固守旧的不良作业传统和工作习惯违反安全生产规程的行为，它具有极大的隐蔽性，往往被工作人员所忽视，不易被发现。

3、生产人员发生违章现象时的心理状态

(1)“随众”的心理：在生产现场如果有人不遵守《电业安全工作规程》以及有关的规章制度，而又没有人出面及时制止，这时马上就有人跟着干。

(2)“说与做错位”的心理：电力生产中各级组织尽管经常强调要贯彻“安全第一，预防为主”的方针，但有些工作人员往往是“说起来重要，做起来忘掉”，在实际工作中还是忽

视了安全。

(3) “与己无关”的心理：有的人认为安全工作是上面的事，是头头的事，是安监部门的事，与我无关，当“老好人”，发现别人违章也不纠正、不检举、不汇报。

(4) “麻痹侥幸”的心理：这种人存在麻痹思想，对违章行为不以为然，工作中图省事、省力、方便、马虎、凑合，认为不会发生什么问题。

(5) “经验主义”的心理：主要反映在部份有一定工作经验的老职工身上。他们工作积极主动，但在工作中不讲科学，特别是抢修工作中或工期紧抢进度时忽视安全措施落实，冒险作业，对自己违章行为习以为常。

(6) “异常”的心理：某些工作人员因社会、家庭以及个人生理等原因，情绪受到影响，工作时注意力分散，容易发生违章行为，导致事故发生。

(7) “无意识”的心理：对于临时工、青年工人、刚参加工作的毕业生，由于对安全生产中各项工作的规章制度了解不够全面，缺乏经验，安全意识差，对工作中的各种不安全因素和各项违章行为的危险性认识不足，当别人指出并纠正违章时，往往都意识不到自己违章在什么地方。

1、强化职工的安全教育，提高职工的安全意识

在反违章工作中，强化对职工的安全意识教育极为重要。安全教育的目的是提高工作人

员的安全意识和安全技能，树立“居安思危”、“警钟长鸣”的防范意识和遵章守纪、确保企业长治久安的主人翁责任感。安全教育着重抓好安全思想教育和安全技术教育。而安全思想教育包括安全生产方针政策教育、企业优良传统教育、纪律教育、职业道德教育、法制教育和企业安全文化活动。安全技术教育要经常学习安全工作规程，使每个人都能熟悉理解规程以及执行、操作的要求，同时学习操作规程和工艺规程，并严格按照操作、工艺规程的要求，保质、保量、安全地完成各项生产任务；学习检修、试验和安全工器具等的使用方法、规定、标准，结合实际操作和技术讲解等方法进行培训。

2、提高班组长素质，促进班组安全工作到位

因为班组长是安全生产管理的最前沿实践者，也是安全生产的直接执行者，称职的班组长是搞好基层安全生产的保证。班组长要具备一定的管理水平，且技术过硬，业务熟练，有责任心，善于团结他人一道工作。班组要建立健全各项规章制度，奖惩分明，班组重点要控制未遂事故和异常现象的发生，对本班组发生的安全事件要做到“三不放过”的原则。另外在各项工作中要认真履行“两票三制”，确保“两票”合格率100%。

3、加强生产现场工作监护制度的执行和安全监督检查制度的落实

各级安全监督机构和安监人员要经常深入车间、班组，施工现场，了解职工劳动保护情况，解决反违章中存在的问题，帮助、指导基层查隐患、促整改，纠违章、保安全。

4、落实责任，分级负责；齐抓共管，纠正违章

企业要层层落实“三级”管理责任制，分解安全生产目标。在安全管理上要严格执行“安全第一，预防为主”的思想不变，行政第一负责人作为安全生产第一责任人的责任不变，贯彻执行各种行之有效的安全规章制度不变，从严强化安全生产工作的工作力度不变，安全生产重奖重罚的原则不变，党政工团齐抓共管，依靠广大职工抓好安全生产的传统不变。安全管理要变抓结果为抓过程，抓事后变为抓事前预防，抓粗放型管理变为抓严、细、实管理，抓管事变为抓管人为主。安全管理的严、细、实是杜绝违章行为的有力保障。

5、从严考核，纠正违章

纠正违章就是要通过从严考核，使违章者及有关人员都有切肤之痛，把教训牢牢记心中，永不再犯。对违章指挥作业的干部或因管理性违章而造成作业人员违章的领导更要加倍处罚。要把安全考核从结果的考核转变为对违章事件过程的考核，逐步形成全员、全过程的管理、切实做好预防工作。

6、反违章工作任重道远，要长抓不懈

反违章工作是一项长期的任务，各级领导必须认清反违章工作的重要性和长期性，要把反违章工作与贯彻落实规章制度结合起来，用规章制度做保证。要把反违章工作与抓生产任

务结合起来，使之具体化、经常化。只有这样才能使反违章工作深入持久地开展下去，从而达到预防事故，确保安全生产的目的。

工厂供电倒闸操作心得体会篇七

交警队：

9月1日接贵单位《责令限期改正通知书》，为确实做好我公司道路安全管理工作，加强我公司驾驶员队伍建设，提高驾驶技能和综合素质，做到文明驾驶、安全行车、杜绝或减少违法违规行为、特别是重大责任事故的发生，现将本公司道路交通安全管理工作整改方案汇报如下：

一、全面整治车辆交通违法行为

按照公司领导指示和要求，及时召开道路运输安全行车整顿动员大会。会上，对全公司今年以来各单位用车违规违章行为，以及发生交通肇事事况情况进行了通报，对违法次数多的车辆进行专门整改，处理一批违法违规人员。同时，按照《永通公司车辆管理规定》，对相关部门主要负责人进行考核，责令相关责任人进行处理意见的落实。

二、进行交通法规和安全行驶教育。一是由我公司车辆安全负责人、安全员亲自组织安全教育；二是发放驾驶员安全行车规范。

三、对驾驶员全部进行年终考核，特别是对存在违法违规行驶、肇事车辆的驾驶员，必须进行从新上岗培训，对聘用的驾驶员，一年内不能转化用工形式，以此加强驾驶员队伍建设，提高驾驶员对违章违法形式的重视程度。

四、强化驾驶人员的管理教育工作。按照“谁主管谁负责”的原则，切实落实安全管理部门和驾驶员的交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。在车辆年检、驾驶人员检审和组织对违反肇事驾驶人员学习考试工作中，公司车辆安全管理员要强化对驾驶人员的交通安全法制教育，并督促公司开展驾驶人员教育培训，做到逐人登记检查。

五、严格驾驶人员各项管理工作。通过分析，驾驶人员违法肇事已经成为道路交通事故的首要原因，强化对驾驶人员的监管是预防重特大道路交通事故的关键。因此，每月由专人定期上网查询本公司驾驶人员的违法记录，及时发现和查处驾驶人员的违法行为，进一步规范驾驶人员管理档案。二是对驾驶人员的聘用制定严格的制度；三是对有严重交通违法、违反安全管理制度行为的驾驶人员，坚决调离或予以解聘。

六，对通报的18台车，公司将由专人负责查询、核实其违章记录，对于违章记录属实的车辆，公司将电话通知其在9月5日前将记录清零，逾期未清零的，公司将对其进行一定的罚款以及停办其所有业务的处罚。

工厂供电倒闸操作心得体会篇八

第一段：引入电力施工违章问题及其背景（200字）

电力施工是一个技术要求高、安全风险大的行业，在施工中，存在许多违章现象。违章行为不仅影响工程质量，还对施工人员的生命财产安全构成威胁。本文将从在电力施工中遇到的违章问题入手，结合自己的亲身经历，总结出一些心得体会。

第二段：分析电力施工违章的原因（200字）

电力施工违章行为存在的原因主要有两个方面：一是施工单位和工人对规章制度的认识不够，缺乏安全意识，往往把工

期和效益放在第一位；二是监理及相关部门对施工过程的监管不到位，对违章行为处于“睁一只眼闭一只眼”的态度。这两个原因的共同作用导致了电力施工违章行为的普遍存在。

第三段：电力施工违章行为对工程质量和人身安全的影响 (250字)

电力施工过程中的违章行为对工程质量和人身安全带来了严重的影响。违章行为往往会导致电力设备的安装不规范，影响工程质量和可靠性；同时，违章操作也会增加施工人员的伤害风险，容易引发事故。例如，在架设输电线路过程中，若有工人不戴安全帽、不使用安全绳，一旦发生坠落事故将造成严重伤害；在塔杆的安装中，若忽略了施工标准导致锚栓设施不牢固，极有可能引发塔杆倾倒事故。可见，违章行为给工程质量和施工人员的安全带来了巨大的风险。

第四段：从个人和全局两个角度探讨避免电力施工违章的方法 (300字)

避免电力施工违章要从个人和全局两个角度入手。个人要加强对规章制度的学习和理解，增强安全意识，树立规矩意识，确保不会因一时的急躁而违反施工规范。同时，全局层面要加强对电力施工过程的监管，对违章行为进行严厉处罚，给施工单位和工人树立明确的安全观念，让他们明白安全才是第一位，不能为了效益而牺牲安全。此外，还要加强对职业技能的培训和考核，提高施工人员的专业素质，从根本上避免违章带来的问题。

第五段：总结电力施工违章心得体会 (250字)

在电力施工中，违章行为是一种严重的问题，必须引起我们的高度重视。通过对电力施工违章问题的分析，我们认识到在工程质量和施工人员安全方面的巨大风险。在避免违章行为方面，个人应增强自身安全意识和对规章制度的学习。而

全局层面也要加强监管，从立法到执法，多管齐下，切实推动电力施工规范化。只有通过全体人员的共同努力，才能确保电力施工安全可靠、符合标准，为社会的发展展示更好的一面。