

最美铁路人先进事迹心得体会(实用5篇)

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

最美铁路人先进事迹心得体会篇一

“最美铁路人”节目，发布仪式现场展示了十位“最美铁路人”先进事迹。十位模范的先进事迹从各个方面展示了铁路人的刻苦钻研、热心服务、坚持按标作业、保障人民出行温馨和安全的“最美”精神和意志。发布仪式旨在激励广大铁路干部职工不忘初心、牢记使命，努力在建设交通强国中当好先行。榜样们的事迹即非凡又动人。

作为工务段的一员，不管是寒冷的冬天，还是炎热的夏天，不管是刮风，还是下雨，我都能见到铁路工人的身影。职工们始终如一的在自己的工作岗位上默默地坚守着，认真地把控作业质量，提防安全隐患。也许每天的工作是枯燥乏味的，也许繁重的作业后还紧跟着各种出巡，但是他们始终用认真的态度、严谨的方式做好每一项工作，确保铁路设备的良好状态。没有正常的节假日，没有正常的工作时间，他们用自己的身躯驻守在铁路安全的第一线，保障着铁路设备的正常运转。作为刚入路的青年工作者，我们应该抓住当下在一线努力学习现场技术，积累经验，应当不怕苦不怕累，从最小的事情做起，从最繁琐的事情做起，将基础扎牢，对自己负责，对铁路建设事业负责，在自己的工作岗位上创造出自己应有的价值。

最美铁路人先进事迹心得体会篇二

建设交通强国，铁路是领头羊、排头兵，其承担着我国运输的重要任务。而在高铁、铁路上辛勤工作的铁路人更是交通强国建设中必不可少的重要因素。

“最美铁路人”在平凡的岗位上，默默坚持了几十年；他们深入一线开展工作，无私奉献；他们日日夜夜奔波，与家人聚少离多；他们全心全意服务老百姓，保证安全与护送回家，他们用行动说话，他们用时间证明，他们以真情打动，他们是最美的铁路人。

美在内心。每个人都有权利享受美好时光，而他们却放弃享受，奉献自己大半辈子的时间在铁路上，与铁路相依相伴。他们弘扬中华传统美德，尊老爱幼、讲道德、有素质、有善心、积极向上、热爱祖国。

美在奉献。人们常说，现今社会，人情冷漠，人间关系惨淡，两邻互不相识。可总有那么一群人，不忘初心、牢记使命，在做着你敢想也不敢想的事，坚持着你敢想也不敢想的坚持，奉献自己，服务他人，他们是最美的铁路人。

美在坚持。坚持以人民为中心；坚持讲究安全，敬畏科学；坚持是一种精神，也是一种美丽。他们在铁路事业上坚持十年、二十年，日复一日，年复一年。为中国铁路事业添砖加瓦，保证安全。

美在奋斗。爱国奋斗是中华民族的光荣传统美德，是推动铁路事业发展的动力源泉，在艰苦的工作环境下，必须武装知识，强健身体，克服困难，用青春，用奋斗书写铁路发展的美丽篇章。

建设交通强国，像他们这样默默付出的人还有许许多多，他们以实际行动诠释了人民铁路为人民的宗旨，践行了交通强

国、铁路先行的历史使命，展示了铁路人的先行风采、服务本色、担当品格、奋斗精神。

最美铁路人先进事迹心得体会篇三

她是高铁车站里流动的风景，她带领的服务组10年收到表扬信近9000封；他是万里铁路线上的铮铮铁骨，反扒16年，为旅客挽回损失近百万元；他是你不曾谋面的“列车医生”“铁轨护士”……但他们都有共同的名字——“最美铁路人”。他们只争朝夕，不负韶华，让“流动的中国”更加平安温馨。

“最美铁路人”，来自一线铁路不同工种，出身背景各异，单从外表上来说，并非传统意义上的“美人”。然而，他们数年如一日对工作岗位坚守的初心、对肩负责任使命的担当、对生命对家庭对生命的默默奉献，终于在日积月累中潜移默化，在岁月长歌中绽放出美丽的华章，精神文明之光终照世间，成其大美之风。

我国诗人李白有《咏萤火》诗：“雨打灯难灭，风吹色更明。若非天上去，定作月边星。”我认为这首诗是对“最美铁路人”的最贴切礼赞。“雨打灯难灭，风吹色更明。”艰苦奋斗之雨浇不灭灵魂深处的奋斗之火，改革春风让这精神之光更加耀眼。“若非天上去，定作月边星。”喝水不忘挖井人，党带领全国人民，感恩他们的付出，铭记他们的奋斗，并以此作为时代楷模、先进榜样、典型案例，赋予“美丽中国”更丰富的文化内涵。

最美铁路人先进事迹心得体会篇四

在陇海铁路上，有一座跨越深谷、巍峨耸立的铁路大桥——杨连弟桥。这座大桥以中国人民志愿军一级战斗英雄杨连弟烈士的名字命名。如今值守这座桥的，是郑州局集团公司洛

阳工务段杨连弟桥隧工区工长李玉斌。

李玉斌的爷爷作为新中国第一代铁路人，守护大桥18年直到退休。后来，李玉斌的父亲扎根于此，一干就是38年。2008年，听着英雄桥故事长大的李玉斌，来到工区报到，父亲反复叮嘱他：“要守好桥，比我们干得更好。”

李玉斌以实际行动延续守护英雄桥的责任与使命。20_年夏天，河南遭遇极端强降雨。一天，陇海线观音堂至庙沟区间的片石护墙鼓包，李玉斌带领工区人员和抢险人员百余人紧急抢修，奋战7小时后，终于解除危险。14年来，李玉斌和工友们先后发现、防止安全隐患200余件，管内路段未发生一起行车安全事故，确保了英雄桥和管内35座桥梁、10座隧道、118个涵洞安全万无一失。

守护铁路安全的，还有广州局集团公司衡阳车务段衡阳站车站值班员王军。一趟列车通过车站，值班员至少有29个作业程序，最忙碌的时候，作业人员要在5分钟左右的时间里，完成近90个程序。这些都难不倒被同事们誉为“规章活字典”的王军。入职仅1年，他就翻烂了4套行业规章，做了8本学习笔记，将标准作业流程、行车规章熟记于心。在20_年第四届全国铁道行业职业技能大赛上，他夺得车站值班员桂冠，被聘为全路首席技师。

车站值班员更要善于应急处突。王军工作的衡阳站，是京广大动脉的重要节点，5条干线交会，29条股道密布，穿插进行接发列车、调车等多项作业。特别是春运期间，王军每天要在多个方向办理旅客列车200余趟。尽管工作压力大，但自2009年入职以来，王军始终保持零违章、零事故，还15次参与京广、湘桂、衡柳、怀衡和吉衡线安全攻关，成为备受信赖的安全行车“指挥官”。

最美铁路人先进事迹心得体会篇五

在世界上海拔最高、线路最长的高原铁路当“线路医生”，是什么样的感受？

中国铁路青藏集团有限公司格尔木工务段望昆线路车间副主任于本蕃有着切身体会。自2006年青藏铁路开通运营以来，于本蕃就在高寒缺氧的恶劣自然环境下，坚持在平均海拔4800米的唐古拉和玉珠峰等地区养护线路，一丝不苟地呵护着高原“天路”的每一寸钢轨。

2015年3月，于本蕃带领维护施工队伍冒雪前往青藏铁路布强格至唐古拉站区间巡查，发现一段路基出现塌陷。险情就是命令，他立刻组织实施抢修。经过近5个小时的路基夯实，线路顺利开通。为保证列车安全通过，体力已严重透支的于本蕃毅然决定留守现场，严密监视整治路段状态，脸冻得又红又肿。他说：“我是党员，又是车间干部，多干点是应该的。”

阿西阿呷也是一位坚守基层的铁路人。她是中国铁路成都局集团有限公司成都客运段5633/5634次“小慢车”列车长。这列“小慢车”途经的彝族聚居地，是国家级贫困县最为集中的地区之一，车上90%为彝族旅客。

遇到彝族老乡运送土特产，阿西阿呷特意拍照发微信朋友圈，帮助老乡拓展销路，“这些土特产特别受同事和朋友的欢迎。常常老乡们还没下车，特产就在朋友圈订购一空。”阿西阿呷说。

20多个冬去春来，在这列穿越大凉山腹地的“小慢车”上，阿西阿呷与彝族同胞建立了深厚的感情。她说，能够终生为他们服务，是她最大的心愿。