

最新交通运输领域安全生产应急预案管理办法 交通运输系统安全生产应急预案(实用5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

交通运输领域安全生产应急预案管理办法篇一

全生本着“以人为本，安全第一”的理念，为保证销售安全顺利的进行，避免任何事故的发生，销售部特制定了安全生产应急预案。

一、安全生产的准备工作

开展安全教育的学习。本部成立安全小组，每月主持召开一次安全文明生产例会，学习的内容包括安全生产重要性和具体实施的办法，让我们意识到“安全第一”并不是一句空口号，意识到安全生产是关系到集体、个人、财产以及生命，大家都要从自身做起，从身边每件事做起，确保每个环节的安全性。

二、安全生产的`应急实施方案

- 1、带客户到工地看房要戴安全帽。
- 2、市调人员在走之前要摸清所调楼盘的路网，减少在外的时间，能提高安全性，手机随身携带并保持开机状态，和保持联系。
- 3、在下班前检查办公场所哪些地方容易发生安全隐患，比如

垃圾桶和烟灰缸的烟头是否完全熄灭，关掉办公器材的电源，时刻注意防火防电。

4、所有成员必须会用消防器材，并定期对消防器材进行检查。

5、定期检查样板房的线路。

6、宿舍严禁私自接电源。

7、打开水的时候要小心，以免烫伤。

8、给客户倒开水的时候要事先提醒一下，小心烫伤。

9、远离危险毒气化学品。

10、出差时要注意车况。

三、事故报告和事故应急处理措施

1、事故报告：

(1)事故发生后，立即将事故有关情况报告给小组负责人，负责人立即采取应急措施防止事故扩大，再及时的报告公司应急救援总指挥部。

(2)事故发生后在二十四小时内写出书面报告，报送有关部门。

2、事故应急处理措施

(1)事故的现场要求，发生火灾的情况下第一时间采取的是自救，就地取材，及时的利用灭火器材，情况严重下需打119救援。

(2)遇险人员伤势不严重的情况下送往医院救治，伤势严重应立即送往进行救治。

(3) 现场指挥和专业救援队伍之间要保持通讯联系。

(4) 疏散现场人员。

(5) 事故发生后现场相关人员应检查事故发生的原因，小组在针对事故发生的原因进行讨论研究，如何预防此类事故的发生。

交通运输领域安全生产应急预案管理办法篇二

为有效预防全处道路交通安全事故发生，积极应对可能发生的重特大交通安全事故，最大限度地减少人员伤亡和财产损失，确保人民群众生命和财产安全，确保道路交通安全、畅通，特制定《铁山街道办事处道路交通安全应急预案》（以下简称预案）。

（一）预防为主，常抓不懈。各管区、各村、各有关部门要严格按照《铁山街道办事处关于道路安全隐患、排查、报告、整改的实施意见》〔铁处发〔20xx〕34号〕文件要求，对有可能发生的道路交通安全事故进行分析、预测，认真排查事故黑点，加大整改力度，并有针对性地制定应急预案，采取预防措施，防范重特大事故发生。

（二）统一领导，协调联动。各管区、各村、各有关部门要在街道办事处的统一领导下，各司其职，各尽其责，协调联动，密切配合，最大限度地减少人员伤亡和财产损失。

（三）反应迅速，措施果断。紧急情况发生后，各村各有关部门应及时做出反应，果断采取措施，迅速实施抢险，全力控制事态。

本预案适用于铁山街道辖区内因恶劣天气、重大交通事故引发紧急情况的应急救援工作。

（一）特殊天气。雾霾、暴雨、冰雪天气，车辆不能正常运行或车辆不能通行。

（二）严重堵车。由一般性交通事故、人为因素、道路因素造成的交通堵塞，且连续堵塞时间超过12小时。

（三）交通事故。发生一次死亡3人及以上或一次重伤10人及以上的重特大交通事故。

（四）其他情况。根据实际需要，全处预案分为两级，办事处制定的预案为一级预案；各管区、各村、各有关部门制定的预案为二级预案。

（一）发生紧急情况时，现场司机或群众拨打110及向处党政办（应急办）、派出所、水利站、道路交通安全工作站、交警四中队、六汪公路养护站、珠山交通管理所报告。发生人员伤亡的，拨打急救电话（120）或向卫生院求救。党政办（应急办）、派出所、道路交通安全工作站、水利站、交警四中队、六汪公路养护站、珠山交通管理所和卫生院接到报警或求救电话后，在迅速组织抢险的同时，应立即向主管部门报告。

（二）在发现或得知发生紧急情况后，紧急情况发生地村委会要第一时间向办事处（应急办）报告。紧急情况下，可直接向办事处主任和联系领导报告。

（三）党政办（应急办）接到报告后，第一时间向办事处主要领导和分管领导报告，并按照办事处主要领导和分管领导的指示，在第一时间将有关情况向区政府报告，相关部门对口上报。

（一）办事处成立道路交通安全应急救援指挥部，总指挥由办事处主任万勋华担任，副总指挥由办事处分管领导担任，指挥部成员由各管区书记、主任及党政办（应急办）、派出

所、卫生院、水利站、供电所、城管中队、安监办、道路交通安全工作站、交警四中队、六汪公路养护站、珠山交通管理所等部门组成。指挥部主要职责是指导、督促、检查全处交通道路安全情况；督导各管区、村有关部门加大对事故黑点及路、桥涵安全隐患等排查整治力度，有效预防交通事故的发生；研究确定重特大交通安全事故应急处理工作的方针和政策；决定启动或终止应急预案；统一领导、指挥紧急情况下的应急救援工作，解决应急处理中的重大问题；及时向上级报告事故应急处理情况；适时发布公告，指定报道负责人。

（二）指挥部内设综合协调组、事故抢险组、应急救援组、医疗救护组、信息发布组、事故调查组。

1、综合协调组：负责传达指挥部指令，综合协调各组救援工作，调动救援队伍，全面负责抢险现场的组织、协调，调度汇总、上报救援进展情况，并做好信息反馈工作。组长由曹立民同志担任，副组长由赵振利及各管区书记担任，成员由派出所、安监办、城管中队、珠山交通管理所、交警四中队、六汪公路养护站、供电所、水利站、道路交通安全工作站等相关单位主要负责人组成。

2、事故抢险组：在紧急情况下（比如出现严重交通堵塞、发生重特大交通事故、暴雨、雾、雪天车辆通行受阻等），负责交通管制、维护治安、路障清理、车辆疏导、保障通行、事故抢险等工作。事故抢险组由王立志同志担任、副组长由各管区书记担任，相关部门的主要负责人任成员。派出所主要负责维护治安，协助交警四中队车辆疏导。交警四中队主要负责交通管制、车辆疏导、路障清理、保障通行。六汪公路养护站、珠山交通管理所主要负责省道、区道路障清理，道路抢修。各管区主要负责处村道路、桥涵及时抢修除险，协助公安、交警、公路、交通等部门道路疏通、抢修除险。供电所主要负责供电线路的抢修除险。如有人员伤亡情况，首先要协助医疗救护组抢救伤员。

3、应急救援组：发生紧急情况时，在事故抢险组不能独立完成抢险任务时，按照指挥部的要求及时赶赴现场协助事故抢险组实施抢险救援。组长由各管区书记担任，副组长由各管区副书记、副主任担任，成员由安监办、各村书记主任及抢险队员组成。应急救援实行属地负责制，各管区、各村要独立成组。

4、医疗救护组：主要职责是在接到抢救信息后，迅速组织医护人员和车辆以及医疗设备，在最短时间内赶到事故现场，并迅速展开抢救，力争将人员伤亡降到最低程度。组长由卫生院长陈维东担任，成员由镇卫生院相关医护人员组成。

5、事故调查组：主要职责是负责事故的调查处理，组长由孙兴斌担任，纪委、安监及相关部门主要负责同志任成员。

党政办、秘书组成。

（一）紧急情况发生后，根据实际情况，按照二级预案、一级预案依次启动，必要时同时启动。

（二）紧急情况发生后，各管区、各村、各有关部门要快速反应，在一级预案未启动前，首先启动本级预案组织实施应急救援。

（三）启动一级预案由办事处主要领导决定；启动二级预案由各管区、各村、各有关部门主要领导决定。一级预案启动后，按照预案要求，迅速组成办事处应急救援指挥部，由指挥部综合协调组通知有关成员单位和各工作组立即赶赴现场，并通知二级预案的主要负责人。办事处指挥部到达现场后，根据现场实际情况接替二级预案指挥或指导二级预案指挥。

（一）办事处指挥部到达现场后，综合协调组、事故抢险组、应急救援组、医疗救护组和事故调查组按照指挥部指令立即就位并按照预案开展工作，应急救援工作有序展开。

（二）派出所、道路交通安全工作站、安监、交警四中队、公路、交通、城管中队等部门要加强现场安全保卫、治安管理和交通疏导，预防和制止各种破坏活动，维护社会治安。

（三）卫生院立即组织急救，及时提供急救药品、器械，全力抢救伤员，其他相关部门配合抢救工作。

（四）各有关部门和单位必须从全局出发，服从指挥部的统一指挥，各司其职，分工协作，共同做好事故的抢救和处理工作。

（一）办事处针对交通道路发生的紧急情况，有本预案以外的随机处置权力。

（二）加大路面控制力度。派出所、公安、交警、公路、交通、城管等单位要严格依法查处无证驾驶、疲劳驾驶、酒后驾车、超速、超载、夜间不按规定使用灯光、夜间违法停车、强超强会、客车超员、农用车违法载客等各种违法行为。严禁报废车、“带病车”上路行驶，确保车辆安全行驶。公路交通部门要做好公路的养护及管理等工作，确保交通道路安全。

（三）加强交通安全宣传。交安办要将宣传交通法律法规等常识纳入日常工作，认真做好预防交通事故、确保道路畅通的宣传工作。

（四）大力整治事故黑点。各管区、各相关部门要认真、详细排查辖区内交通道路事故黑点，并制定和落实事故黑点整治计划和措施。各相关部门要按照各自职责，认真落实整改措施，完善事故黑点的交通安全设施，有效防止重特大交通事故发生。

（五）各管区、各村、各有关部门要根据本应急预案，结合实际情况，制定本管区、本村、本单位应急救援预案，并上

报办事处指挥部备案。

文档为doc格式

交通运输领域安全生产应急预案管理办法篇三

为加强20xx年道路交通运输安全工作，保障旅客走得及时，走得舒心，走得放心，保证国庆节假日期间客运秩序和道路安全生产以及生活物质正常运输，特制定本预案：

一、组织机构，确立领导小组

为保障我县20xx年道路国庆节假日期间交通运输安全，保障组织工作，我所成立道路运输领导小组：

二、运力保障

道路运输期间，根据州处的统一部署和我县实际情况，为确保运力的充足，结合客运站车辆运行实际，安排3辆客运车辆作为应急车辆，同时安排5辆5吨以上的货车作为我县客货运输的储备运力，货车安排情况具体如下：，以备应急时统一调度指挥。

三、加强安全管理

（一）全面开展隐患排查。班线客运、旅游客运、维修企业要结合安全隐患排查治理系统，认真做好汛期安全隐患排查治理，深入排查事故隐患和安全管理薄弱环节，重点排查参营车辆技术状况、车载安全应急设施设备、驾驶员资格和培训情况、卫星定位监控设备情况等关键环节，对排查出的隐患要强化措施、落实到人、限期整改销号，并建立隐患排查整治档案。对未参加培训教育的驾驶员和车载安全应急设施设备配备不齐全、安全技术状况不合格的车辆一律不得参加营运。

（二）抓牢从业人员安全教育。道路运输企业在汛前务必对营运驾驶员开展一次有针对性的安全生产培训教育，要结合道路运输相关法律法规、典型案例及自然灾害或突发情况的应急处置操作技能，加强对从业人员的教训培训，进一步提升从业人员的安全操作技能和应急处置能力。

（三）盯紧重点领域安全监管工作。要盯紧超长客运、旅游客运等重要领域，进一步强化各项安全监管措施落实，要制定切实可行的应急管控措施，如遇极端恶劣天气、道路断道或封闭等预警情况时，运输企业要果断采取调整发班时间、绕道运行、停班等避险措施，避免冒险通行；对不具备安全通行条件的线路，坚决不得安排客运车辆发班通行；如已在运行途中的，要及时向驾驶员发送预警信息，通知驾驶员将车辆停放到安全地带等待，或在公安交警指挥下按照规定的绕行线路运行。

（四）强化源头车辆动态监控。各运输企业要认真落实监控管理制度，对重点线路要实行全天候、全过程实时监控，及时发现和处理驾驶员超速、超载、疲劳驾驶、屏蔽卫星定位车载终端等违法违规行为，将安全隐患及事故苗头消灭在萌芽状态。超长线客运车辆要认真落实凌晨2点至5点停车休息或接驳运输制度，严禁客运车辆夜间22时至次日凌晨6时通行三级以下（含）山区公路。

四、着力强化道路运输安全工作合力

（一）强化层层落实的责任机制。要切实履职尽责，主要负责人对防汛工作要亲自过问、亲自部署，要落实节假日期间责任和工作任务，切实做好汛期各项工作。

（二）加强部门沟通协调机制。各单位要牢固树立道路运输安全责任大过天的思想，加强相关部门的沟通联系，进一步完善道路运输安全事故处理措施及抢险救援机制，形成信息共享的整体合力，及时掌握运输线路沿途地区极端天气、

汛情、地质灾害，道路通行条件、交通管制等重要信息的预警预报，及时采取应急处理措施，防范和降低事故灾害损失。

五、切实加强组织保障

（一）强化日常应急工作。要严格按照“一岗双责、失责追责”的要求，切实履行安全生产监管职责。结合今年国庆节假日实际，及时修订和完善自然灾害和各类生产安全事故等应急预案，认真做好抢险救援物资、装备、器材的储备，细化应对措施，有针对性宣传普及道路运输安全及事故处理相关知识，一旦发生灾害或事故，及时启动应急预案，做到组织领导有力、救援到位及时、物资装备充足，提高应急响应和抢险救灾处置能力。

（二）严格值班值守制度。各单位要加强值班值守，坚持汛期领导带班和值班人员24小时值班、关键岗位24小时在岗值班制度。国庆节假日期间，我所将重点对道路运输行业安全生产工作开展及值班情况进行抽查检查，对安全责任不落实、职责履行不到位、安全事故隐患突出问题及值班情况进行通报。

（三）及时报送信息。各单位要明确道路运输安全事故信息报送人员，一旦发现险情要坚持边处置边报告、边核实边报告，确保相关信息及时、准确、规范上报，汛期期间事故等信息报送给当班值班人员。各道路运输企业业务必要在9月29日前将汛期联络员报我所对口业务科室备案。

交通运输领域安全生产应急预案管理办法篇四

道路交通安全应急预案，具体内容如下：

一、成立道路交通安全应急领导小组：

****副所长（主持工作）任组长，**书记、**、**副所长任副**

组长，成员由运管所各股、室、队负责人、武夷交运股份有限公司、公交巴士旅游汽车有限公司等相关单位负责人组成。

道路运输应急小组成员：**（小组总负责，电话：）、**（武夷交运公司经理，电话：）、**（汽车站站长，电话：）、**（公交巴士公司经理，电话：1）。

二、道路交通安全应急事件的处理程序：

1、我市境内发生重、特大道路、水路运输事故时，应立即电话报告应急领导小组组长、副组长，同时小组成员要在30分钟内立即赶赴事故现场，组织事故现场的施救和善后处理。

2、发生大量旅客滞留时，武夷交运股份有限公司、公交巴士旅游汽车有限公司要立即调整车辆充实运力，对夜晚有旅客滞留时，客运站要开放候车室并提供必要的服务。运管所要严把参与紧急疏散任务的车辆技术状况关，要及时核发线路牌，确保滞留的旅客疏散及时、安全有序。

3、因天气原因造成道路阻塞的，路政所要在30分钟内赶往现场，并立即组织公路养护人员疏通道路，尽可能将交通阻塞的时间缩短在3小时之内。

4、其他交通运输过程中出现的紧急情况，各部门、各单位要各尽其职，加强联系和沟通，互相配合、协作，尽可能的将损失降到最小程度。

各成员单位在春运期间要实行24小时值班制度，小组成员电话要求24小时开通，以应对紧急情况。

交通运输领域安全生产应急预案管理办法篇五

全生本着“以人为本，安全第一”的理念，为保证销售安全顺利的进行，避免任何事故的发生，销售部特制定了安全生

产应急预案。

开展安全教育的学习。本部成立安全小组，每月主持召开一次安全文明生产例会，学习的内容包括安全生产重要性和具体实施的办法，让我们意识到“安全第一”并不是一句空口号，意识到安全生产是关系到集体、个人、财产以及生命，大家都要从自身做起，从身边每件事做起，确保每个环节的安全性。

2、市调人员在走之前要摸清所调楼盘的路网，减少在外的时间，能提高安全性，手机随身携带并保持开机状态，和保持联系。

3、在下班前检查办公场所哪些地方容易发生安全隐患，比如垃圾桶和烟灰缸的烟头是否完全熄灭，关掉办公器材的电源，时刻注意防火防电。

4、所有成员必须会用消防器材，并定期对消防器材进行检查。

5、定期检查样板房的线路。

6、宿舍严禁私自接电源。

7、打开水的时候要小心，以免烫伤。

8、给客户倒开水的时候要事先提醒一下，小心烫伤。

9、远离危险毒气化学品。

10、出差时要注意车况。

1、事故报告：

(1)事故发生后，立即将事故有关情况报告给小组负责人，负责人立即采取应急措施防止事故扩大，再及时的报告公司应

急救援总指挥部。

(2)事故发生后在二十四小时内写出书面报告，报送有关部门。

2、事故应急处理措施

(1) 事故的现场要求，发生火灾的情况下第一时间采取的是自救，就地取材，及时的利用灭火器材，情况严重下需打119救援。

(2) 遇险人员伤势不严重的情况下送往医院救治，伤势严重应立即送往进行救治。

(3) 现场指挥和专业救援队伍之间要保持通讯联系。

(4) 疏散现场人员。

(5) 事故发生后现场相关人员应检查事故发生的原因，小组在针对事故发生的原因进行讨论研究，如何预防此类事故的发生。

文档为doc格式