

最新安全相关的演讲稿(汇总7篇)

演讲比朗诵更自然，更自由，可以随着讲稿的内容而变化站位。一般说来，不要在演讲人前边安放讲桌，顶多安一个话筒，以增加音量和效果。那么演讲稿该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面小编给大家带来关于学习演讲稿模板范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

安全相关的演讲稿篇一

谁不希望有个完整的家？谁不希望自己有婀娜的仪态？谁不希望能够愉快的渡过自己的花季一般灿烂的岁月？这对于大多数人来说是一件并不难的事情，然而这一切对于一个被车祸毁于一旦的家庭来说有多难啊！

她，本是一个活泼开朗、天真可爱的小女孩，和其它的小朋友一样拥有幸福快乐的童年，拥有灿烂的微笑，可就是在她与同伴过马路的一刹那，就在司机没有集中精力开车的一瞬间，在这触目惊心的一刻，车从她的腿上一下子碾了过去，鲜红的血迹染红了马路，剧烈的疼痛使她晕了过去，失去了知觉，医生对她的父母说：“要命还是要腿！”她的家人为了让她活下去，只好让医生为她做了截肢手术，同时这场车祸的肇事者也受到了法律的制裁。

剧烈的疼痛使女孩从昏迷中醒来，她使劲睁开双眼，朦朦胧胧中女孩下意识地摸摸双腿，顿时眼前一黑，眼泪夺眶而出，大声哭喊道：“爸爸妈妈救救我，我的腿呢？我的腿到哪里去了？我的腿呢？”爸爸妈妈与女孩哭着抱在一起，一家人似乎已经绝望了。顿感天塌地陷，一切变得灰暗。到了该上学的时候，女孩哭着闹着要上学，父母看着这一切，心都碎了。爸爸无奈只好用一个篮球支撑她那娇小的身体，她用两个大木块撑着地面向前费力地挪动。这一幕，使人们流下了心酸的泪水，大家大力地搞募捐活动，社会各界的爱心人士共捐

了20多万元钱，在小女孩一家的心里又重新燃起了希望之火。4月“篮球女孩”抵达北京，接受专家系统的免费治疗，医生给她装上了假肢，在她自己不懈的努力下，她终于可以自己走路了，终于可以和小朋友一起玩了，小女孩稚嫩的小脸上露出了欣慰的笑容。虽然小女孩的肢体康复了，可心灵上严重的创伤是无法弥补的。

这些事例昭示着我们：要珍惜生命，珍惜健康，就要遵守交通规则，倘若没有了健康的生命，我们就没有了幸福，没有了一切。生命属于每个人的都只有一次，我们作为小学生，更要珍惜自己的生命，珍惜自己的健康，珍惜家庭的幸福。要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德，当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹；当我们过马路时，多一份兼让与耐心，文明礼让互相尊重不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路；这样我们的人生才会美丽，我们的生活才会多彩，我们才会远离悲伤。

同学们让我们大家一起行动起来吧！大手牵小手，以自己的交通行为，影响周围的人，使我们的社会形成一种文明交通的良好风尚。同时也使我们的生命之花开得更加鲜艳，更加美丽！

【安全演讲稿范文】二

同学们，有句大家非常熟悉的古话，是“没有规矩，不成方圆”。同学们的学习也有规章制度。同学们平日里上学、放学，节假日外出、旅游、探亲，除了步行以外，还要骑自行车、乘公共汽(电)车，路程更远的，要乘火车、乘船。同学们成为一名交通的参与者，所以同样要遵守国家的有关交通法规和规章。我们要从小树立交通安全意识，掌握必要的交通安全知识，确保交通安全。下面我先介绍一下我国目前施行的交通法规和规章。第一，是《中华人民共和国道路交通

安全法》，由第十届全国人民代表大会第五次会议于10月28日通过，从2005年1月1日起施行。第二，是《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，由国务院在2004年4月28日通过，从2004年5月1日起施行。第三，是《广东省道路交通安全条例》，由广东省第十届人民代表大会在2004年1月18日通过，从2005年1月1日起施行。上述这三个法律文件对非机动车、行人和乘车人的通行作出了明确规定。后面还会对具体的规定进行详细讲解。

接下来，我给大家介绍一下我们国家交通安全的形势。随着经济的日益发展，马路上车辆川流不息的景象随处可见。由于车辆增多，交通环境出现恶化现象，学生在上学、放学途中遇到交通事故的几率增大，加上部分司机没有礼让学生过马路，学生在上学放学途中遇到的险象可说是比比皆是。也因此，由于有些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。据悉，我国每年死于交通事故的人数超过10万人，其中中小学生在死亡人数的三成左右，步行交通事故危险人群为5至9岁儿童，15岁至18岁男生发生车祸数字是女生的3倍，其中80%是因缺少交通安全知识和自我保护能力所致。车祸已成为紧随溺水之后的危及学生生命的最大杀手。与高发的安全事故及其隐患形成鲜明对比的是，中小学生对安全事故的防范意识却很差。当被问到“如果上学快迟到了，在过马路时正好赶上红灯，你会怎样”时，6.2%的被访者选择了“赶紧过马路”、9.6%选择了“旁边有人过就跟着过”、27.4%选择了“车辆少，就小心地穿过马路”，三项累计高达43.2%。

道路交通事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。我们身边经常发生一些殃及生命的车祸，在一起起交通事故造成的受害者中，中小学生在人数占了相当比例(刚刚我们已讲占三成)。在每年非正常死亡的学生中，因交通事故死亡的占近一半。发生交通事故的原因大致有走路精神不集中，戴着音乐听筒过马路;有的小朋友为了赶时间;有的小朋友缺乏耐性、贪图方便。还有的小朋友认识不到交通规则的重要性，认为

不遵守交通规则并不是什么大过错，等等。而导致悲剧发生的一个重要原因，刚刚我们已讲发生交通事故的主要原因是人违章，是人的问题，是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。有专家指出，通过安全教育，提高我们的自我保护能力，80%的意外伤害事故是可以避免的。避免交通事故，就要认真学习交通安全常识和预防交通事故知识，今天，我来给同学们讲课，就准备联系我们大家身边的常见的八件事来讲讲。

【安全演讲稿范文】三

大家早上好，今天我演讲的题目是：与春风作伴，与安全同行。

“暖日清风出破冻，柳眼梅腮，已觉春心动”。四月的阳光温暖人心，四月的春风弥漫着生机。天空一扫往日的阴霾，令人心旷神怡。树荫下，操场边，教室里都充满了同学们的欢声笑语，银铃激荡中让人感觉生命是如此美好。

然而，我们可以放松情绪，却不能放松警惕。作为本学期第一次参加“校长牵手你我”的同学之一，在此，我想和大家再次谈谈“校园安全”这个话题。也许你会觉得外国的校园枪杀案离我们很远，也许你会觉得冲红灯过马路小事一桩，也许你会觉得在走廊上和同学追逐打闹潇洒自在，也许你会觉得把班牌从楼上掉下不值一提，但是，我想说得是，这些行为都或多或少，或深或浅地存在安全隐患，这其中的任何一个行为都可能造成你的人身伤害，甚至构成生命危险。

可能大家觉得涉及生命的问题总显得过于沉重，但一再的重复这份沉重却正是为了决不犯这个沉重的错误。“校园安全”不是空洞的四个大字，不安全的行为其实就在我们身边。早上做操你有推搡拥挤吗？实验课上你有不听老师指挥乱用化学试剂吗？下雨天你注意到小心路滑了吗？在寝室你有乱用电器行为吗？在体育课上你有管好脚下的球手中的拍吗？如果你

从未重视过它，那么我要提醒你：你需要加强自己的安全意识了。

树立“安全第一”的思想，就是撑起一把安全保护伞，它保护着我们的美好生活，没有了它我们就可能摔跤、受伤，甚至失去生命，而生命是最为宝贵的，每个人都只有一次，它不像财富能失而复得，也不像离离原上草能周而复始，谁失去了生命就等于失去了一切。现实生活中，虽然我们一再小心，然而事故却像魔鬼的血盆大口，时时窥视着人的生命。就其原因，我认为主要还是安全知识缺乏、安全意识的淡薄。

有记者作过调查，当中学生被问到“如果上学快迟到了，在过马路时正好赶上红灯，你会怎样”时，%的中学生选择了“赶紧过马路”、%选择了“旁边有人过就跟着过”、%选择了“车辆少，就小心地穿过马路”，三项累计高达%，即将近一半的学生选择不遵守交通规则。还有资料显示，我国每年死于交通事故的人数超过10万人，其中中小小学生占死亡人数的三成左右；步行交通事故中，15岁至18岁男生发生车祸数字是女生的3倍，其中80%是因缺少交通安全知识和自我保护能力所致。由此可见，加强安全教育，提高安全意识势在必行。安全，容不得一点疏忽和大意，如果你无视它，就会为此付出代价！

作为学生，一年有绝大部分时间在学校和学校周围生活。在这个人口密集，面积狭小的特殊的环境里，安全更是我们的一直关注的重点，国家有关部门为此专门立了相关法律法规，制定了相关条例。如《学生伤害事故处理办法》、《未成年人保护法》、《预防未成年人犯罪法》等，同时国家也提出了“安全工作责任重于泰山”、“安全第一，预防为主”的方针，同时，国家又成立了安全总局，负责全国安全工作的管理，这说明国家非常重视安全工作。调查显示，我国中小小学生因交通事故、建筑物倒塌、食物中毒、溺水、治安事故、暴力犯罪等死亡，平均每天有40多人，相当于每天有一个班的学生失去他们如花的生命！楼房拥挤造成学生受伤，课间追

逐打闹造成骨折，课堂上被铅笔头扎伤、实验过程中被烫伤、溺水身亡、学生打架斗殴以及车祸等意外事故令人防不胜防。枯燥冰冷的数字，这些令人心颤的事实背后我们看见了什么呢？逝者以他们的鲜活而短暂的生命向我们提出了哪些警示呢？望老师、同学深思！

尽管生活中有不可避免的突发灾难，未知遭遇常让我们胆战心惊，手足无措，但研究表明，通过加强自我保护意识，提高自我保护能力，若能在灾难和伤害降临的初期，及时采取正确的措施，80%的伤害是可以避免的。

我们学校作为一所全寄宿制学校，校园安全显得尤为重要。追逐打闹，不注意雨天路滑，乱用水电，攀爬树木栏杆，上下楼梯推搡拥挤，未请假擅自离校等等任何一个小问题都可能酿成大问题，还有体育课安全，用餐安全，心理健康等等，做好了这些小事就构成了我们的校园安全。

同学们，时光飞逝的物是人非，带来的是伤感，我们要学会接受；但马虎行事造成的物是人非，带来的是悲痛，我们要有意识预防。

安全第一，警钟长鸣，让我们从小事做起，从身边做起。

【安全演讲稿范文】四

尊敬的各位领导、各位评委，来宾们、朋友们：

大家上午好！

很荣幸我能有这样的机会参加今天的演讲会。我演讲的题目是“为了幸福，更要安全”。

幸福是什么？是理解？宽容？体贴入微的关怀？其实，每个人的
人生经历不同，社会地位不同。那么，对幸福的理解和感受

自然就各有不同。曾经有人这样形容“幸福”——就是说：幸福是一种感觉，一种心情，一种心境。是居陋室而德馨，是食菜根而味甘，是着布衣而华丽。而我则要大声的说：安全才是最大的幸福！

安全生产不仅仅关系着职工的生命、企业的效益，更关系着家庭的幸福和社会的和谐。因此，做好安全生产宣传工作，促进企业和谐发展，更是我们在座的每一个姐妹义不容辞的责任。安全是一种责任，责任就是份内应该做的事。如果您是矿工的妻子，时刻提醒丈夫做好安全检查，是您的责任；如果您是矿工的女儿，时刻提醒父亲树立安全意识，是您的责任；如果您是矿工的母亲，时刻提醒儿子牢记安全理念，是您的责任；如果您是生产一线的女工，时刻不忘安全生产，更加是您的不容推卸的责任。

矿难之后，我们看到的最悲伤的场面就是亲人撕心裂肺的痛哭，矿难带给妇女和儿童的伤害，会在心灵留下难以弥合的创伤。我们应当从这起事故中深深地领悟到：安全是最美丽、最动人、最实在的幸福！

世界上还有什么比安全、比幸福更能让人回味的记忆吗？没有，绝对没有！安全构筑了我们美好的家园，安全成为我们连接亲朋好友的纽带。

回过头来让我们看一看，往往事故的发生总是可以避免的。假如我们有足够的安全意识，假如我们能够及早发现存在的安全隐患，假如我们能有效地控制事故的发展……太多太多的假如已经没有意义，血和泪的教训足以让我们清醒地意识到：只有安全才有我们家庭的幸福和甜蜜，才会让你我平安的坐在这里！

千里长堤，溃之蚁穴！警惕与安全共存，麻痹与事故相连！

朋友，当您筹划着新的一天工作生活时是否想到了安全？当您

悠然自得的在易燃场所品尝香烟，您可曾想到，您随手丢掉烟蒂的同时，也丢了一颗燃烧弹！当您在学习有关安全的规章、规程时，您是否想到，她是用血的教训凝成的，她将是指导我们不再使灾难重演！

生命对于我们只有一次，幸福寄希望于安全，安全又给予我们无限美好地幸福。让我们牢记安全，时刻沐浴在幸福的阳光之中，享受幸福的乐趣，演义生命的精彩！

姐妹们，为了我们的亲人和自身的幸福，积极投身到安全生产的行列中来吧，为安全生产贡献自己应有的力量！

谢谢大家！

【安全演讲稿范文】五

世界上什么东西最宝贵？毫无疑问，是人的生命！

每个人来到这个美丽的地球上，都是幸运的。短短的一生，只要生命不息，都可以尽情享受新鲜空气、温暖的阳光，享受到亲人的关爱、子女的孝敬，享受到日新月异的生活，憧憬一个又一个美好的希望。

纵观那些夺走无数生命的火灾事故，有几起不是消防安全意识淡薄、违反消防安全操作规程酿成的恶果呢？有几起不是对我们漠视生命、追求一时利益的惩戒呢？我从不相信，那些危险、那些火灾隐患都会看不到，都没有办法处理好。那么，为什么还会有那么多的违反消防法律法规的现象存在呢？其根本原因，还是人们在内心深处缺乏对生命的关爱，对生命的珍惜！

家每天工作中都应该恪守的信念，遵守的信条。“消防安全”对于我们如此重要，人生的旅途上，我们与之结伴同行！的确，危险无处不在。在人生道路上，我们只有依赖“安

全”这个拐杖，才不会摔跤，不会有坎坎坷坷，才会走过风风雨雨。人生的快乐，生命的幸福，就会永远伴随我们！

不要消防安全，哪怕只是小小的一个意念，就能让美好的生命处于危险之中。消防安全知识的贫乏，消防安全意识的淡薄总是能让我们看到、听到一幕幕血的教训：云南省富宁县小学起火酿成火灾，伤亡2人；就在刚刚过去的广东省汕头市潮南区峡山街道华南宾馆发生灾。大火造成31人死亡、3人重伤。这些惨剧，无一不是违反消防法律法规，消防安全意识淡薄造成的！因此，要珍惜生命，远离火灾！

“前车之鉴，后事之师”，消防安全工作只有起点，没有终点。建立良好的消防安全管理秩序，是我们教育事业发展的前提和关键。我们必须树立“珍惜生命，远离火灾”的强烈消防安全意识，狠抓消防安全四个能力建设，把消防安全工作提到了一个更高的层次，为构建良好的消防安全环境做出我们的努力。

火，伴随着人类的发展、繁荣、稳定和进步，是人民生存和发展最基本的条件。从我做起，远离火灾事故，从小事做起，从点滴做起！增强消防安全意识和观念，使消防安全制度的得以真正贯彻落实！我相信，我们，在座的大家，一定不会在这种平安中制造哭泣。“远离火灾，创造和谐社会”是我们共同的目标，让我们携起手来，更加关爱生命，更加关注消防安全，愿我们每个人的心中都充满着爱，爱自己，爱亲人，为了消防安全，从我做起。为保护自己和他人的平安幸福而共同努力吧！

谢谢大家！

安全相关的演讲稿篇二

大家下午好！

每个人的生命都是一朵花，现在我们是含苞待放的花。虽然她很美，但她很脆弱，很脆弱。她需要我们自己的安全感，否则，这朵生命之花会被死亡之妖迫害。说到生活，我们自然会想到安全，因为有了安全，人的生命才能得到保障。当我们谈到安全时，我们会想到交通安全。交通安全也是我们学生应该注意的安全问题。

接下来我给大家讲讲交通安全。

绿灯亮时，允许车辆、行人通行；红灯亮时，车辆和行人不准通过；黄灯亮时，行人和车辆不得通行，但已超过停车线的车辆和已进入人行横道的行人可以继续通行；黄灯闪烁时，车辆和行人必须在保证安全的原则下通过。

必须走人行横道，没有人行道的，必须并排走；穿越车行道，必须走人行横道；禁止穿越，靠在穿越护栏上；不准在道路上接车、追车、强行拦车或抛物车；排队过马路时，每条线不允许超过2人。孩子们的队列必须走在人行道上。

过马路时，可能的危险因素会大大增加，所以要特别注意安全。过马路时，你应该遵守交通规则，做到绿灯走，红灯停止；走人行横道线；要走直线，不要走来走去；没有人行横道的时候，先看左边，再看右边。只有在确认没有机动车的情况下，才能过马路。同时，不要翻越道路中心的安全护栏和隔离墩；不要突然过马路。

1. 当你乘公共汽车时，你应该排队等候，按顺序上车。不要拥挤。上车下车。公共汽车停下后，先下车，然后上车。别争了。
2. 请勿将汽油、鞭炮等易燃危险品带入车内。
3. 骑行时不要将头和手伸出窗外，以免被对面的车或路边的树划伤；不要向窗外扔杂物，以免伤害他人。

4. 骑行时，坐稳，把握好。没有座椅时，双脚自然分开，侧身站立，双手扶住扶手，避免车辆紧急刹车时摔倒受伤。

5. 当乘坐汽车或小型公共汽车时，你应该在前排系好安全带。

6. 尽量避免乘坐卡车、拖拉机；必须乘车时，切勿站在车厢中央或坐在车厢板上。

7. 不要在高速公路上迎接出租车。

5. 骑自行车时应注意的安全事项：

1. 经常检修自行车，保持车况良好。

2. 自行车的尺寸要合适。不要在街上骑儿童玩具车，不要骑超大号自行车。

3. 不要在路上学骑自行车；十二岁以下的孩子不应该骑自行车上街。

4. 骑自行车应当在非机动车道右侧行驶，不得逆行；转弯时不要急，急转弯，提前减速，看清周围情况，然后用清晰的手势转弯。

5. 过路口后减速，注意来往行人和车辆；不要闯红灯，遇到红灯就停下来等，绿灯亮就继续往前走。

6. 骑自行车的时候，不要分散双手，多人骑，互相攀援，互相追逐嬉戏。

7. 骑行时不要攀爬机动车，不要携带重物，骑行时不要带人，骑行时不要戴耳机听广播。

同学们，美好的生活从安全开始。只有确保健康和平安，我们才能创造更美好的未来。每个人都必须培养文明交通意识，

养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要我们牢记交通安全，并付诸实践，我相信我们可以远离交通事故。

最后，祝大家身体健康，学习进步。

安全相关的演讲稿篇三

大家好！

今年开学以来，县教育局就校园安全工作下发了几个文件、召开了几次专题会议，强调了中小学安全工作的重要性，要求学校对学生集中开展安全教育活动。从近两周观察，有些同学在课前、课间攀爬体育器材，视安全为儿戏，为此，今天我们利用广播，召开一次紧急安全会议，要求广大师生时时刻刻把安全放在心里，记在心里，以积极的态度将安全防范落实到日常行动中去。现要求以下，请同学们一定牢记于心。

- 1、活动的强度要适当，不要做剧烈的运动。
- 2、活动的方式要简便易行，如经常开展一些跑步、打乒乓球、羽毛球等运动难度不大、危险系数不高的活动。
- 3、活动要注意安全，要避免发生扭伤、碰伤等危险。
- 4、要爱护学校体育器材，爱护学校一草一木。
- 5、千万不要攀爬体育器材，攀爬爬梯时，不要在上面坐着。
- 6、不要上到乒乓球桌上玩耍。
- 7、课间活动或体育课，要规范自己的活动行为，正确、规范使用体育器材。

8、课间活动要做到不追逐、不打闹，做到安全活动、文明活动。在此，学校也对班主任和课任教师提出几点要求：

1、班主任要树立安全重于泰山的观念，要树立班主任是班级学生安全第一责任人的意识，向学生认真宣传校园安全常识，落实学校各项安全要求。课间要经常到操场上巡视，如发现不规范活动的学生，要及时严肃批评教育。

2、每班确定一名体育委员，管理和监督本班学生的课前、课间活动。

3、今天下午第三节课，认真组织召开一次学生安全主题班会，向学生提出明确详细的活动安全要求。

老师们、同学们，校园安全重于泰山，人的生命是无价的，生命不保、何谈教育、何谈幸福，希望全体师生能本着“学校是我家，平安靠大家”的宗旨，在思想上高度重识，树立安全防范意识，严格按照学校制定的安全制度要求去做，学习安全知识，掌握基本的自救自护常识，希望全校师生齐心协力、密切合作，为创建平安和谐校园贡献自己的力量。

安全相关的演讲稿篇四

你们好！

感谢大家给我这样一次机会，和各位老师、同学们谈谈有关交通安全知识。

当前，交通安全问题已成为全世界共同关心的重要话题，因为世界上每一分钟都有人死于交通事故。自从世界上有了第一辆机动车，100多年以来，全球死于交通事故的人数已达3000多万人。现在全世界每年死于交通事故的人数约60万人，受伤人缕达1000多万。而作为发展中的中国，因人们的交通安全意识较低、道路基础设施相对滞后、车辆类型混杂、

行车秩序混乱等原因造成的交通事故更是居高不下，重特大交通事故频繁发生。据统计[]20xx年，我国共发生道上交通事故450254起，造成98738人死记、伤46991人受伤。就在我讲课的近1个小时的时间里，我国就有10多人被汹涌无情的车祸夺去了生命，近60多人失去光明或行走能力成为盲人、瘸子，这是一个触目惊心的数字啊！

下面，我就中学生应掌握或生活中应注意的八个交通安全方面知识与大家共同探讨。希望同学们从现在做起，从自己做起，从小事做起，养成遵纪守法的好习惯，自觉遵守公共秩序，遵守交通秩序，尊重交通警察的劳动，尊重自己的生命，服从指挥，做一名品学兼优的好学生。

全国人民代表大会的常务委员会第五次会议通过，并于20xx年5月1日起施行的《中华人民共和国道路交通安全法》旨在维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益，提高通告效率。它共有8章124条，它的发布是我国道路交通法制建设历程中的一座里程碑，是我国道路交通事业全面走向法制时代的标志。

主要内容包括：

3、各级人民政府应当经常进行道路交通安全教育，提高公民的道路交通安全意识；

5、教育行政部门、学校应当将道路交通安全教育纳入法制教育的内容；

6、公安机关交通管理部门及其交通警察对道路交通安全违法行为，应予以处罚，对于情节轻微，未影响道路通行的，指出违法行为，给予口头警告后放行。我们青少年都要养成遵守交通法律、法规的良好习惯，做到学法、知法、懂法、守法，以确保道路上良好的交通秩序。

在一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通。但是，遇到紧急或突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车的措施，也难免发生撞车、撞人的事故。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车安全停止，需要两个过程，即制动停车过程和制动停车距离。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击几乎一样。汽车行驶速度越快，惯性越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。检测结果表时，当汽车以每小时40公里的速度行驶行进时，从司机发现情况急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米远，才能停住；而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

在日常生活中，有许多人既不懂得汽车惯性的道理，又在思想上存在车不敢撞人错误认识，于是便毫无顾忌地在行驶着汽车前横过马路，结果被汽车撞倒了。这种案例在我身边时常出现，特别是农村公路和小学生更为突出。去年8月16日，一名花季少女抱着车会让人的意识肆意横穿公路，结果被一辆大货车避让不及而魂断车轮之下，真是令人扼腕痛惜！同学们，懂得了汽车性能后，我们在横穿马路时，一定要东瞧瞧、西望望，始终做到宁停三分，不抢一秒，要知道，与疾驶的机动车赶时间就等于是与死神共舞。另外，遇到转弯的车辆时，我们不能靠车辆太近，以免被车辆撞倒。

我国《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》明文规定：未满十二周岁的儿童不准在道路上骑自行车。同学们，当你已达到法定的骑自行车年龄，准备骑自行车时，你必须认真学一学交通法规，掌握安全骑自行车要领。当你已经掌握自行车技术，可单独骑自行车时，你还应该掌握以下几条安全骑自行车规则：

- 1、在自行车道内按顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分，既没有装防护栏的道路上行动，就尽量靠右边行驶（最

好距路边边缘线1.5米以内），切忌：

- 1、不要在公路中间行驶；
- 2、不要互相追逐或曲折竞驶；
- 3、不要双手离把；
- 4、不要攀扶其他车辆或手中接物；
- 5、更不能逆向（在路左边）行驶。

20xx年2月13日（春节气氛还未散尽），我省某中学学生柳某、周某下晚自习后，骑车在大道上互相追逐、逗打。结果被迎面疾驶的机动车撞倒，紧随其后的机动车因采取措施不力竟从两位鲜活的躯体上碾过，造成周某死亡、柳某严重受伤（双腿截肢），如花似锦的前途因此而彻底葬送。

- 2、骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇（红灯）停止信号时，应停在停止线以外（不得超越停止线）。严禁越线闯红灯。遇有陡坡或冰雪路段以及斑马线时要下车推行。
- 3、骑车转弯前，要减速慢行向后了望，伸手示意。左转弯伸出左手示意。同时要选前后无来往车辆时转弯，切不可在前后有来往车辆进突然猛拐，争道抢行。
- 4、自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有秩序的停放。在没有设置交通标志的路上停放也不要影响车辆、行人的正常通行。
- 5、在大、中城市市区或繁华道路上，不准骑自行车带人。

同学们，自行车作为你们上、下学的重要伙伴，希望你们经常请父母对自行车检查、处理，确保它们处于良好状态，并

牢记以上行车规则。要知道高高兴兴上学去、平平安安回家来是你们父母最大的期望，同时也是我们最大的心愿！

这里，我想向同学们作为现场了解，请每周周要搭乘机动车上

1、乘车须在站台或指定地点依次候车，等车辆停稳先下后上。上车后主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿乘客；下车后，应立即走上人行道，千万不要在车前或车尾急穿马路，以防被车撞倒□20xx年的一个夏天，一名乘客因为车未停稳，就匆忙跳下车，结果站立不稳导致后脑着地，命归黄泉。

2、不准携带易燃、易爆等危险物品乘车。这些物品容易受热、挤压或意外情况起火爆炸，造成人身伤亡和车辆损坏。

3、机动车在行驶中要坐稳扶牢，防止紧急刹车，不得将头、手伸出窗外，以免被来往车辆擦伤。

4、就我省而言，这里，我想向全体师生发出如下倡议：不搭乘乘坐无牌无证车，不坐超员、超速车。你们要记住：在这没有硝烟的战场上，我们需要的不是英勇无畏的斗士，而要做诚实守规矩的公民。

5、不准乘霸王车。

我们中小學生，是祖國的未來，新世紀的接班人，不僅要自覺遵守交通法規，而且要做保護交通設施的好少年。因此，大家必須努力做到：

1、保護道路上的安全防護設施。不要跨、跳、蹬、鑽、翻越人行道護欄和車行道護欄，不要在護欄上倚、坐或晾曬衣物等。

2、道路上的交通标志都是保障车辆、行人安全服务的，不得推、摇、扳、拆，发现有人损坏要坚决制止，并及时向交警部门报告，使之得以保护和修理。

3、不与同学在公路上逗打，不向行驶中的车辆弹弓或投掷杂物。告诫父母不要在路上打场晒粮或放养牲畜，也不要拿石块打碎路灯等设施。

上述违法行为都将危害交通安全，希望同学们不仅自己能够自觉遵守交通法规，还要积极向身边所有人宣传交通法规，让自己父母、亲戚都来维护交通安全，预防事故的发生。

道路因交通而建造，是交通的承载体。道路上车辆川流不息，交通十分繁忙，如果我们随意在道路上玩耍、追逐、打闹。把它当成游乐场，不仅影响交通，而且非常危险。现实生活中，已经产生了不少悲剧和血的教训。马路不是游戏场所，不要也不能在道路上玩耍。同学们要互相提醒，相互监督，相互照应，当一名维护交通安全的义务宣传员。

我们几乎天天都要在马路上行走。要做到安全行走，其实还蛮有学问呢~有不少行人因为不懂得过马路的学问，结果招来车祸，丧身于车轮之下。

那么，过马路要注意哪些交通安全事项呢？

第一、必须在人行道内行走，没有人行道靠路边（距路边1米处以内）行走，并注意前后车辆，走路时不可低头看书看报，玩手机游戏，遇风、雪、雨或烈日天气，不能用衣物、雨或烈日天气，不能用衣物、雨具挡住视线。

第二、横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆过后直行通过，不要追逐、猛跑。

第三、不准突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些都会导致驾驶员措施不力、判断失误，引发交通事故。

第四、与小弟弟、小妹妹在街道或公路上行走时，须要父母带领。

交通是指车辆在道路上因过错或意外造成的人身伤亡或财产损失的事件。同学们在遇到事故现场时，千万不要惊慌失措，应当保持理智。要利用现场附近的电话、手机等通讯工具，迅速拨打122或110、120电话或委托过往车轮、行人报警。

在交通民警未到之前，要帮助维护交通秩序，保护好现场。交通民警到达现场后，应告知事故发生时间、地点、肇事车辆等情况。如遇见交通肇事者逃逸，应尽可能记下肇事车辆车牌号码、车身颜色及特征。

同学们，红灯短暂而生命长久。当你们看到一个鲜活的生命消失车轮之下，当你们发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你们面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？为了更好地宣传交通安全法规，增强同学们的交通安全意识□xx年2月，国家教委、公安部等六部委联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一一定为全国中小学生交通安全教育日，建立全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展□20xx年6月16日，公安部正式向社会公布八条措施，以维护学校和幼儿园及周边良好的治安秩序，保障师生人身、财产安全。

同学们，人的生命只有一次，不可能重来！生命是最为宝贵的。重视交通安全，是我们每个公民的义务，更是我们每个公民的责任。让我们携起手来，共同呵护这生命之花，愿我们都能远离交通事故、远离伤痛，珍爱生命吧！

安全相关的演讲稿篇五

尊敬的各位领导、各位评委、各位来宾：

大家好，我是来自xx加油站的xxx。我演讲的题目是“我要安全—安全在我身上，安全伴我成长”。

我要安全—安全在我身上，安全伴我成长

一个国家，如果没了安全，就会国土沦丧、民不聊生；一个民族，如果没了安全，就会遭人白眼。同样，一个企业，如果没了安全，就不能正常生产，就不能走向辉煌，就会在激烈的社会竞争中落伍，甚至走向灭亡。我们深知安全是存亡之本，所以我们要讲安全、重安全、要安全，把安全放在身上，让他伴我们成长。

一个企业的安全不只是靠企业的领导就能保证的，他的关键在于我们每位一线员工，只有一线员工安全了，这个企业才算安全。中国石化深知这个道理，于是在广大员工中掀起了“我要安全”学习的浪潮，在这个学习浪潮中，我对“安全”有了更深一层次的理解。

记得读小学的时候，老师常说：下雨水大，注意安全，不要走河边，尽量走山上。读初高中的时候，在每次放假前老师总要叮嘱：乘车的时候注意安全，回家的时候注意安全。就这样，我在安全的叮嘱声中逐渐长大，也把安全放在了心中，以便时刻提醒自己注意安全。

来到中石化以后，在公司开展的“我要安全”学习浪潮的推

动下，我改变了以前的观点。以前认为，安全是在我心中的，只要我心中觉得安全，也就安全了，但是现在看来，这是一种自欺欺人的表现，安全不应该只在我心中，还应该在我身上。安全在我心中是一种感性的认识，而安全在我身上则是

一种理性的认识，感性的认识永远是肤浅的，理性的认识才能看到事物的本质。

众所周知，加油站是一个高危工作环境，特别是是在高速公路边，更是双重高危，要防火防盗防电，什么都要防，而我们加油站的员工，就像是坐在一颗炸药上一样，不知道这颗炸药什么时候爆炸，如果你不防备的话，也许就在今天，如果防备的话，可能永远都不会。在站上，我们每个员工心里都在呼唤安全，而他们身上看到的却不是安全而是安全隐患，加油站的各种禁令被对他们来说都是一纸空文。

我们每个员工都知道，加油站内不得打手机，看到司乘人员打手机都会去阻止，但是自己却做不到，在站内接电话、打电话还一副若无其事的样子。明知要熄火才能加油，可是谁又会去理会，规定塑料桶不能加油，自己的熟人来了却照加不误，站内不能吸烟，但还是纵容了自己的朋友，不出意外不足为奇，出了意外推卸责任，这些规则可谓在每个人的心中，但是却不在他们身上，实在令人叹息。

叹息归叹息，我们必须对症下药，不要只把安全放在我们心中，而是应该把它放到我们身上来，安全生产，安全经营，从我做起，从我身边的每一件小事做起。在要求别人的时候，先要求自己，看自己的一举一动是不是已经安全了，先把安全带到自己身上来，让安全在自己身上，和自己融为一体。

安全在我心中只是一种意识，安全在我身上却是一种实践，安全是需要放到现实中来的，不能成为纸上谈兵。把安全放到自己身上，让自己的一举一动都安全，需要对自己有一个严格的要求，做起来会比较困难，但是当你把安全放到自己的身上，你就会有一种与众不同的感受，就会感受到不一样的生活。

亲爱的同事们，安全就是幸福，别把你的幸福装在心中，把他放到你的身上吧！让他一起伴你成长！

安全相关的演讲稿篇六

尊敬的领导、评委、老师，亲爱的同学们：

大家下午好。我是九号选手，今天，我演讲的主题是“建立安全意识，构筑生命之墙”。

我曾听过这样的故事，一个中国学子在英国交了一个女朋友，没多久，他们分手了。原因是年轻人过马路闯了红灯，英国姑娘吃惊地说：“和连红灯都敢闯的人在一起，还会有安全感吗？”回国后，小伙子又交了一位中国姑娘，小伙子却因过马路，没敢和姑娘一起闯红灯而分手了，中国姑娘愤然道：“一个连红灯都不敢闯的人，能有出息吗？”

这个故事分明告诉我们：中国人的安全意识不强。

人生最大的资本莫过于生命，我们应该珍惜生命，敬畏生命！安全，关乎生命的质量，关乎生命的存亡。建立安全意识，是人生的保障；建立安全意识，就像为生命构筑了一道迤迤迤迤、呵护不止的墙。

同学们，我们的出世，就决定了生命不仅仅是我们自己的，它还是整个家庭的。家人们听到了我们的啼哭，他们会抚着我们的命门而雀跃，因为我们是他们生命的延续。当我们学会了叫爸叫妈，走进幼儿园的时候，我们的生命就不仅仅是家庭的，它还是整个社会，整个国家的，因为是社会，是国家为我们创造了最优越的学习条件、最美好的成长环境。明白了这一点，我们能不珍惜我们的生命吗？这样，我们就应该牢牢树立安全意识，因为它是呵护我们生命的铜墙铁壁。

一个毫无安全意识的小男孩，为了捡一个心爱的小球，不顾一切地横穿马路。一辆卡车飞奔而来，把他碾得血肉模糊，他，永远走了。他的家人被从天而降灾祸所击倒，他们呼天抢地，以泪洗面，他们觉得明媚的天坍塌了。这个家庭，作

为社会的一个细胞，就这样失色了。我们学校的一名学生，期中考试前夜，因为兴奋，忘记了家长的叮咛，老师的嘱咐，把安全意识置之脑后，和同学追赶嬉闹，不曾想，他，小腿骨折了。在领导、老师、同学的及时帮助下，他得到了妥善的安置。如果说，一个咿呀学语的孩子没有安全意识，是监护人的责任；而作为一中学生，却不能树立安全意识，就太令人痛心了。

同学们，血的代价和惨痛的教训，让我们深深体悟到：安全是何等的重要！事故是可怕的，它却并不是不可避免的。只要我们树立安全意识，这些，都可以防范于未然。这，不仅是为了我们自己，更是为了我们所爱的人和爱我们的人！

同学们，人的生命只有一次。有了生命，我们才能以休闲的心情，漫步在夕照的田野上、小河边，低吟“采菊东篱下，悠然见南山”；有了生命，我们才能以坚定的意志，去攀登人生的阶梯，高歌“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”；有了生命，我们才能让祖国雄立于世界之林！安全就如一颗光芒四射的太阳，照亮我们的人生；安全意识就如一堵蜿蜒的墙，永远呵护着我们的生命。

同学们，让我们一起行动起来，牢牢地树立安全意识，让我们的生命之花开得更加鲜艳，更加美丽！

安全相关的演讲稿篇七

听，这一列列火车的呼啸而过，是我最为熟悉的声音。没错，我就是一名来自运输部的火车司机。我叫苏xx我演讲的题目是——手心里的安全。

20xx年参加工作时，我做梦都没有想到，我会成为一名火车司机。一是因为跟我所学的专业八竿子打不着。二是因为大学四年让我深深的厌倦了拥挤的车厢，和那一坐就是40小时的车程，毕业时我曾暗自庆幸再也不用挤火车了。可是上帝

却让火车成为了我生命中不可或缺的一部分。

我记得第一次上火车实习时，我就表现出了非常厌烦的情绪，并把所有的不满倾诉给了我的师傅。他姓余，176的个头，身材微胖，浓眉大眼，一直是一副乐呵呵的样子，开火车已经有28年了。当时听完我的牢骚后，他不紧不慢地说了一句让我今生难忘的话，也是在他的“忽悠”之下，开始了我的职业生涯。他说：干工作就像是包办的婚姻，假若你将错就错，将来必会日久生情的。

我背后的这些视频就是咱们运输部的内燃机车，它可是个大家伙，长14.9米，宽约3.4米，高4.7米，足足有92吨重，价格更是个天文数字，我们习惯叫它“500万”。每台车上都由一正一副两名司机，司机负责操纵机车，副司机配合瞭望、确认信号和呼唤应答。机车一启动，车厢里全是我和余师傅的呼唤声，他一句、我一句，“计划4道南出挂5道10”，“计划4道南出挂5道10了”，“4道南出信号白的道岔好，起动”，“4道南出信号白的道岔好，启动了”。停机等待时，余师傅经常笑呵呵的说：“天天开着500万的车，真带劲，奔驰宝马那都没法比。”说完他总是洋溢着满意的笑容。

日子一天天地过着，对工作的厌烦也没那么厉害了，反而有点莫名的喜欢。趁师傅不在时也会偷偷的摆弄一下，过过“xx万”的瘾。这么一个大家伙是怎么动起来？又是怎么停下来的？这个开关是干嘛的、那个开关做啥用的，我每天就跟十万个为什么似地缠着师傅问这问那。

一年的实习期转眼就结束，终于有了驾驶机车的机会。那天一接班，我就兴冲冲地坐到正驾驶的位置上，还没坐稳呢，随后上来的余师傅却一改以往的乐呵劲，一本正经的冲我说：“站起来，把手伸出来！”

“干嘛？”我问道。

“伸出来，哪那么多为什么！”

吓得我赶紧站起来伸出手，说时迟那时快，他忽然抽出他的检车锤，用锤把朝我摊开的手掌心“啪啪”就是两下。

“哎呀”钻心的疼痛让我不由得叫了出来。

他继续表情严肃的说：“这是规矩，我要让你的手里长心，一会你的手掌会因为疼痛而一涨一涨的，心就长出来了！你看眼前的操纵台，单阀、自阀、司控器，这些开关个个都是保命的护身符，都要靠你的一双手来控制，手里没有心，就保证不了安全，手里没有心，你就干不了咱们这一行！”

余师傅打开了话匣子，给我讲起了运输部历史上最为惨痛的那起事故。

1997年8月15日凌晨1点左右，二调xxxx机车挂着8个渣罐和一辆守车，由渣二线出来，计划经25、26号道岔返回冶金站，规定限速10公里/小时的线路，司机居然行驶速度达16公里/小时，超速60%，加之乘务员没有确认道岔位置，直至行到25号道岔尖轨处，才发现进路不对，司机立即采取停车措施，可为时已晚，车速太快了，渣罐车和守车又无制动设施，惯性极大，这匹脱缰的野马任性的撒了欢，沿坡度为30%，长xxxx余米的连铸线冲了下去，速度越来越快□20xx机车冲进炼钢厂房，与停在一道的420机车相撞，造成xxx机车一人死亡、二人轻伤、两辆机车大破。

余师傅猛的吸了一口烟，又说到：“前一秒还是活生生的人，下一秒就发生了不测。苏啊，当你坐在驾驶位置时，你的手里就握住了全车人的生死。今天让你手掌里长心就是要告诉你，干好咱们火车司机就必须手心里有安全。”

余师傅的这番话深深地震撼了我，对火车从厌恶到好感，再到现在的敬畏之心。“手中有生死、手心里有安全。”，这

是多少代火车司机用鲜血换来的教训啊。是啊，安全，是咱们生存和发展的最基本条件，一个人没有安全，就谈不上生活，一个企业保证不了安全，还谈何效益！

六年过去了，我由学徒、副司机、司机再到现在的司机长，与我朝夕相处的29号机车，我们从相识、相知再到相爱，也印证了余师傅的那句“日久生情”。每每坐在司机操纵台前，我的手心就会不由自主的跳动，我知道这是师傅对我安全驾驶的叮嘱，更是寄托。

今天，在来参加演讲的路上，我习惯性的翻看了运输部历史上的事故案例，上面写道：1977年5月28日，车辆段钳工张某进行检修作业时，更换风管给风后，由于接口不实，致使风管崩开，打在张某面部左侧，产生4cm长的裂口，发生了一起轻伤事故。

警钟又一次的敲响。昨日的伤口还在隐隐作痛，让我们牢记血的教训吧，只有将安全摆在首位，才能更加专注于工作。用安全生产意识、安全生产行为去堵十万分之一的疏忽、万分之一的偶然、千分之一的侥幸。将安全生产的理念植入你的手心，我的手心，大家所有人的手心。

让安全永远与我们同行。

我的演讲完毕，谢谢大家。