

# 最新工程安全工作汇报(汇总5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 工程安全工作汇报篇一

近年来我县推进校车安全管理工作的主要做法有以下几个方面：

一、高度重视，精心组织实施。县委、县政府主要领导对校车安全管理工作高度重视，曾作出批示要求“高度重视校车安全隐患，专题研究会办，采取有力有效措施，保证学生安全出行”。为应对校车安全管理的复杂形势，县政府成立了分管县长为组长，教育、公安、交通、安监等部门负责人为成员的响水县校车安全管理工作领导小组，同时，各有关部门以及各中小学幼儿园也成立了相应的组织机构，全面加强校车安全管理工作的领导。今年年初，在公安、教育、交通等部门抽调78名工作人员，组成13个工作组，对全县校车安全情况进行专项检查，有力的规范了全县校车运行行为。今年7月份，组织公安、交通、教育、安监等部门到双港镇小南小学现场会办，落实了全县靠近国省道等交通要道学校的警示标志设立等工作，妥善解决了这部分学校学生出行安全问题。8月份，就校车安全安全监管工作进行专题会办，进一步明确各部门职责，严把校车安全准入关，严厉打击“黑校车”，营造良好的校车运行环境。县教育局、公安局、交通局等有关部门和各中小学幼儿园认真贯彻落实县委、县政府的工作部署，按照职责分工，加强协调沟通，充分发挥各自的职能作用，全力推动校车安全管理工作的深入开展。

二、落实责任，健全防范体系。为确保各项工作落到实处，我县建立健全了逐级落实校车安全防范责任体系，将责任层层分解，细化到岗、落实到人。年初，县政府与各相关部门签订了校车安全管理目标责任书；县教育局与各中小学幼儿园也逐一签订了交通安全责任书，实行校长“一岗双责制”；学校与校车管理人员、驾驶人员签订校车安全责任书，明确各自的工作职责；学校与班主任、班主任与学生家长签订校车安全责任书，进一步健全校车安全管理责任体系，形成了“横向到边、纵向到底”的校车管理责任网络。在责任落实到位的前提下，切实加大违规处罚力度，县政府牵头，教育、公安、交通等部门联合，组织人员对全县接送学生车辆进行突击检查，对不合格的驾驶员、违规校车坚决严惩重罚，杜绝不合格校车上路，杜绝超载超员。同时，对在校车安全工作方面存在思想麻痹、工作应付、发生责任事故且造成严重影响的，严肃追究学校校长和具体负责人的责任，绝不姑息迁就。

三、注重宣传，增强安全意识。今年以来，印发了65000份《致学生家长一封信》，在全县广泛宣传国务院《校车安全管理条例》、《江苏省关于校车安全工程的实施意见》等相关法规政策，动员学生家长拒绝乘坐“黑校车”，教育学生家长不驾驶不符合安全运行技术条件的机动车接送学生。各中小学幼儿园配备了专兼职安全教育教师，配齐安全教育教材，每两周专门安排1个安全教育课时，把安全教育纳入正常的教育教学内容。同时，各学校以深入推进交通安全宣传教育工程为载体，以广大农村中小学师生和家长为重点对象，采取宣传画、标语、讲座等多种形式，深入开展道路交通安全教育，使学生逐步养成良好的安全交通行为习惯。县公安部门集中审查校车驾驶人员的驾驶资格和安全驾驶资历，对驾驶人员不具备相应资质，以及发生过致人伤亡交通事故、饮酒和醉酒后驾驶的，一律禁止驾驶学生接送车辆。对所有承担接送学生车辆的运营管理人员及车辆驾驶人员进行教育、警示，督促驾驶人员规范操作，文明行车，保持安全车速，切实提高驾驶人员安全责任意识 and 遵章守法意识。

四、深挖细查，排除安全隐患。县公安、教育等部门联合对全县中小学幼儿园接送学生车辆的情况进行全面检查，对接送学生的车辆、驾驶人、行驶时间、行驶路线等做到见车见人，逐一登记造册，建立档案，实行动态管理。县公安部门对现有两家校车公司的25辆专用校车和驾驶员进行专项教育培训，同时安排专职车检民警对校车和接送学生车辆进行检验，重点检查校车安全技术状况是否符合国家《机动车运行安全技术条件》标准，校车门窗玻璃、座椅座垫是否配备齐全，是否配备有效的消防器材，车辆是否整洁，对发现有安全隐患的，先停运、再整改，通过验收后方可进行营运。对计划买车或租车接送学生的，要求必须通过报批、审查、检验后，车辆才可使用。县交通、公安部门深入开展了全县道路交通隐患排查，今年以来共排查出严重路面损毁、危险桥梁等道路安全隐患15处，一一发送了隐患整改通知书，目前各处隐患均得到及时整改。

五、防治结合，确保校车安全。县公安部门切实加强校园及周边交通秩序的管理，重点查验接送学生车辆驾驶人资质，依法从严查处校车超员、超速、饮酒和醉酒后驾驶、假牌假证等交通违法行为，同时坚决取缔报废车、低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机等不符合安全技术标准车辆搭载学生。截止目前，共查处接送学生车辆各项违法行为25起，其中以危险驾驶罪办理3起，查获“黑校车”3辆。县交-警大队科学调整勤务，加强学生上下学路线的执勤监控，在上下学高峰时段，各辖区中队设立特岗特勤，安排专门警力护送学生过马路，安排巡逻车进行机动巡查，加大管控力度，有效防止学生上下学时发生交通事故。我县专门制定了接送学生车辆低温冰冻和雾霾等恶劣天气交通应急管理工作预案，县公安、教育、交通、气象等部门全力配合，实时掌握气象动态，及时调整勤务安排，确保对恶劣天气引发的突发事件能够快速救援、快速处置。

六、健全制度，营造稳定环境。县教育、公安、交通、安监等部门组成校车安全联合执法检查组，定期不定期召开联席

会议，及时研究协调有关问题，强化联合执法检查，始终保持高压态势。每学期初对学生上下学乘车情况进行全面调查了解，形成详细统计数据，及时通报相关部门调整监管对象。同时，对家长租用社会非法运营车辆行为的予以劝阻，不听劝阻相关执法部门立即予以取缔。县教育局领导班子坚持分片包干，全县分成14个督查组，每个督查组挂钩一个镇区，每季度至少开展一次检查，发现问题及时整改并做好跟踪落实。县公安局实行民警挂钩制度，辖区民警挂钩联系学校和幼儿园，坚持做到“包车到人”，确保车辆监管不留盲点。县交通运输局实行工区包干制度，局领导班子和公路站全体干部职工挂钩到全县所有道路养护工区，强化道路养护和巡查，确保不留隐患。我县力争通过常态化的监管制度，深入持续的推进校车安全管理工作，为广大师生营造一个安全的交通出行环境。

各位主任、各位委员，虽然我县校车安全管理做了一些工作，但在工作过程中也暴露出一些问题：有合法手续的校车偏少、部分家长安全意识淡薄不少农村道路仍存在安全隐患等等，下一步，我们将坚持标本兼治，切实解决校车安全管理工作存在的问题，一是合情合理进行教育布局调整，减小入学半径；二是加大财政投入力度，办好镇区中心幼儿园，取缔私立园及托儿所；三是加大寄宿制学校建设力度，减少学生往返频率，保障交通安全；四是大力推进镇村公交，有效缓解学生上学难问题；五是加大校车监管力度，严打超速超载问题，坚决取缔“黑校车”；六是始终坚持综合治理，落实工作责任，确保校车安全。

以上汇报，不当之处，请批评指正！

## 工程安全工作汇报篇二

近年来，随着我区经济的快速发展，市政基础设施建设进入高峰期，市政公用建设工程投资大幅上升，安全生产监督管

理的难度加大。

## 一、临淄区市政工程安全管理现状

20xx年10月政府机构改革，原市政工程质量安全监督站的质量监督职责划归新成立的临淄区建设工程质量监督站，市政工程安全监督职责划归区住建局城乡建设科。主要职责对市政道路、管线工程进行安全监督。所有市政施工工程均按要求公开招标，并实行建设监理制度，严格落实安全监督制度，建设工程参建各方主体均严格遵守各项法律、法规。各设计、监理、施工单位均在资质等级范围内承揽工程。

辖区内现有市政工程施工企业7家，各施工企业均办理了安全生产许可证，安保体系运转正常，管理人员及作业人员大部分接受安全培训，各单位均能严格执行有关各项规章制度。但也存在如安全管理意识匮乏、安全生产责任制及考核落实不到位等问题□20xx年列入城建计划的市政公用工程有29项，比20xx年多11项，比去年增长60%。

## 二、目前监督管理中存在的问题及困难。

主要是安全监督管理执法队伍的建设急需完善。随着工程量的大幅增加，技术含量的不断提高，安全监督管理机构现有人员从数量、素质上讲，已无法承担日益繁重的监督任务，安全监督人员配备不足。

## 三、下一步工作方向和目标。

的管理问题。

- 1.进一步细化监管职责，健全机构，适时把园林绿化工程及有关风景名胜纳入安全监督管理。
- 2.进一步加强市政工程核查力度，严格贯彻落实国家法律法

规，规范各方主体的安全行为，避免安全管理过程的失控。

## 工程安全工作汇报篇三

公司工程建设项目周、月报汇报制度

### 第一章 总

则

#### 第一条

为加强公司（以下简称公司）工程建设项目的动态管理，及时了解工程建设进展情况，协调重大建设问题，促进项目建设的顺利进行，制定本制度。

#### 第二条

本办法适用于公司、分公司（以下简称所属单位）所有新建（改扩建）、安全隐患治理、技术更新改造等项目的周月报工作，包括建设项目实施、试运投产和竣工验收全过程的工程建设形象进度汇报工作。

#### 第三条

分公司应按照本制度，及时、认真地汇报工程建设进展情况，并对汇报材料的真实性、准确性负责。

—1—

### 第二章

汇报内容

## 第四条

工程建设项目周、月报主要内容包括工程概况、工程进展情况、合同管理情况、质量、安全管理情况等。

### （一）工程概况：

包括建设单位、项目名称、计划文号、计划投资、主要工程内容等。

### （二）工程进展情况，包括： 1. 施工图设计进展情况；

协议签订以及竣工验收情况等；

### 6. 试运投产情况。

（三）合同管理：包括勘察设计、服务采购、施工、监理、物资采购等各类合同的签订情况、执行情况。

（四）质量、安全管理：包括hse合同签订情况、承包商安全教育情况、现场安全检查及存在问题、施工质量检查及存在问题等情况。

### （五）其它需上报和协调的问题。

## 第三章

### 汇报方式及时间要求

## 第五条

汇报方式以计算机网络数据传输为主，图文传真为辅。分公司应建立相应的计算机信息管理系统。

## 第六条

提交时间及相关要求：

—3—

（一）周报汇报时间为每周四11:00以前，以电子版的形式传至公司工程管理部（周报模板见附件1）。

（二）月报汇报时间为每月25日16:00前，在以电子版形式提交的同时，以扫描、传真形式提交经签字并盖章后的纸质版报表（月报模板见附件2）。

（三）所属公司应指定专人负责汇报材料的统计、整理和归档工作。凡迟报、错报、无制表人、无主管领导签字确认及未盖章的报表均视为无效。公司工程管理部将不定期地组织报表考评工作，对优秀单位进行表彰，对不合格单位给予通报批评。

## 第七条

分公司应本着实事求是、认真负责的精神，及时准确地回复工程建设情况及存在的主要问题。

## 第八条

分公司上报的工程周报、月报应按文件附件的模版要求上报。

## 第四章

附

则

## 第九条

本制度由公司工程管理部负责解释。



## 第十条

本制度自印发之日起执施行。

## 工程安全工作汇报篇四

我公司负责建设的 项目。目前项目桥梁工程正在全面展开施工，道路工程处于收尾阶段。现将项目安全生产管理工作汇报如下：

一、重点做好安全生产管理机构 and 安全生产管理制度的建立和健全工作。

为贯彻“安全第一、预防为主，综合治理”的方针，明确昆明新投建设项目管理有限公司各级安全生产责任主体的安全生产职责，共同做好该项目的安全生产管理工作，根据建设情况，公司安委会要求该项目各参建单位建立、健全了各项安全生产管理机构 and 安全生产管理制度，明确各自职能，建立安全保证体系，明确安全管理的四个保证，即组织机构保证、安全制度规章保证、安全思想保证、经济保证。项目安全管理分别从这四个方面入手，强化管理，并组织检查，督促落实。

实到责任人。结合该项目的实际情况，与下属各部室、参建单位签订安全生产目标责任书及“一岗双责”责任书，按照“谁主管，谁负责”的原则，狠抓责任制度的落实。公司与各项目、参建单位签订《“一岗双责”责任书》8份、《安全施工（监理）责任书》8份、《综治维稳责任书》8份，签订率达100%。

### 三、强化安全生产管理事前控制

- 1、审查施工单位资质及人员素质，经安全监理工程师审查、总监理工程师审核认可后方可进场施工。
- 2、对施工中所需的安全防护用品和安全设施进行安全控制。
- 3、严格审查施工组织设计和施工技术方案，经总监理工程师审批同意后方可实施。
- 4、对“超过一定规模的危险性较大的分部分项工程”组织专项方案专家论证会。根据论证报告施工单位修改完善专项方案，并经施工单位技术负责人、总监理工程师、建设单位负责人签字后，方可组织实施。
- 5、做好施工机械、设备的安全控制，安全检测合格方可投入使用。
- 6、认真进行施工人员三级安全教育，未经安全教育的施工人员不得上岗施工作业。严格执行安全交底。
- 7、在工程例会、监理会议、监理周报中强调专项反映

出安全生产方面的内容，包括：隐患排查、整改要求、保证措施、整改时限、安全交底、现场施工安全检查情况、安全资料检查情况、安全台账建立情况。

四、加强施工现场安全生产、文明施工监督管理工作。按照国务院、省政府、市政府、区政府关于开展安全专项整治和安全隐患排查治理专项行动的要求，公司进一步加强了安全生产专项整治工作和隐患排查工作，针对该项目举行了多次专题会议，进行部署和落实，并成立了专门的组织机构，组织协调全公司安全生产隐患排查治理，督促、检查各单位开展专项行动的情况。具体工作如下：

1、严格安全巡视制度，施工单位配路3名安全巡视员，监理单位配路1名安全巡视监理，发现安全隐患和安全问题及时处理消除隐患。

2、开展不同形式的安全检查：定期安全检查，季节性安全检查，临时性安全检查，节假日安全检查，专项安全检查等。定期或不定期的开展安全生产自查自纠活动。

3、保障安全生产费用的投入和使用。强调以人为本，注重安全防护，要求各施工单位要持续加大安全生产投入，配好配足人员安全防护用品和现场安全防护设施。

4、高度重视安全防汛工作。施工期间注意落实各项防汛预防措施，确保安全渡汛。

公司领导带领公司安委会成员及相关人员每月对各参

建单位的安全生产工作进行了全面、细致的检查，发现问题，现场下达隐患整改通知书，责令责任单位限期整改。项目管理人员每周进行安全检查、召开项目安全工作会议，在组织的各次综治维稳、安全生产检查中，共计下发《隐患整改通知书》21份，发现综治维稳、安全生产隐患21条，现场整改21条，至今累计整改完成21条，隐患整改率达100%。

五、加强安全生产工作内业资料的管理。

公司加强了对该项目安全生产工作内业资料的检查力度，严格要求各参建单位各类安全生产工作内业资料完整、齐全，为施工现场的安全生产工作提供有力保障。

六、广泛开展安全生产宣传教育培训，增强从业人员的安全意识。

针对该项目交叉施工多，施工难度大，交通干扰大，安全形

势严峻的现状，根据上级单位和部门安全生产工作会议及文件精神，公司组织各参建单位进行安全教育，重点学习了《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《道路交通安全违法行为处理程序规定》、《机动车交通事故责任强制保险条例》、《城市道路管理条例》、《中华人民共和国公路法》等相关法律法规，切实提高交通安全法律知识水平，增强交通安全法律意识。

七、加强安全生产应急管理工作。

要求各单位制定安全应急预案，组建应急组织机构，备

足应急物资和设备，落实各相关人员职责，时刻为突发事件做好准备。

对于本项目的安全生产管理工作，我公司采取了强有力的措施，做了大量的工作，但离各级领导的要求还有一定的距离，在今后的的工作中，我公司将进一步贯彻落实各级领导对安全生产工作的指示精神，明确责任，加大力度，把公司的安全生产工作深入扎实、坚持不懈的开展下去，确保全公司安全生产形式的稳定。

特此报告。

2016年9月7日

## 工程安全工作汇报篇五

嘉兴市世纪交通工程监理工作汇报

一、工程概况：

7.149km,扣除沪杭高速跨线桥后长度为6.725km(单幅长13.450km)[]设计速度80km/h[]采用平原微丘一级公路标准，

现状路面为沥青混凝土路面□k6+370-k67+220段行车道、路缘带部分的路面结构总厚度为：2006年度中修时统一加铺6cm厚ac-13型沥青混凝土，老路面结构层的4cmac-13型细粒式沥青砼+6cmac-25型粗粒式沥青砼+28cm水泥稳定碎石基层+20cm水泥稳定碎石底基层。

截止2011年10月25日，已完成铣刨老路面3432m,摊牌再生基层

22620m,病害处理2222.06m□其中再生料处理360.76m<sup>2</sup>,土工格栅1861.3m<sup>2</sup>□

## 二、安全监理工作：

### （一）明确监理安全工作目标

### （二）建立健全监理安全责任制

监理部组建以后，及时组织全体监理人员学习国家和地方有关工程质量、安全生产、安全监理工作的法规文件。同时对监理委托合同进行分析，明确本工程监理工作的质量目标和安全监理目标,编制了《监理规划》、《安全监理细则》、《监理旁站方案》等相关指导性文件。

建立了以“总监理工程师负总责、安全监理工程师为主、全体监理人员参与”的安全监理责任制。

制定了总监理工程师、总监理工程师代表、专业监理工程师的安全监理工作职责。

### （三）安全监理主要工作内容

监理办主要抓了“五个审查”“五个督促”。

“五个审查”即：审查施工单位编制的施工组织设计及相关方案中的安全措施；审查施工单位负责人、项目负责人和专职安全员资格证及特种作业人员资格证；审查劳务单位资质；审查施工单位施工机械、安全设施的验收手续；审查施工现场安全防护是否符合《建筑施工现场环境与卫生标准》。“五个督促”即：督促施工单位建立、健全施工现场安全生产保证体系和安全机制；督促总包单位检查各分包单位安全生产制度；督促施工单位雇用具有安全生产基础知识的一线操作人员；督促施工单位做好逐级交底工作，履行签字手续；督促施工单位建立经常性的安全教育制度、培训制度。

#### （四）安全监理工作措施及方法

监理部根据制定的安全工作目标，在贯彻“安全第一，预防为主”方针的同时，强化措施，狠抓落实。我们的作法是：

1、监理部通过认真审核施工单位的安全管理网络以及所制定的安全

管理方案，使每个施工作业环节都有具体的包括安全措施、操作规程和方法在内的较完善的施工作业指导书。

2、要求施工单位对新进场的工人进行“三级安全教育”，并督促施工单位定期组织职工安全培训、考试，以此增强工人的安全防范意识。

3、本项目是边通车边施工，安全是重中之重，要求施工单位安排专职安全人员每天检查安全情况及标牌和警示灯的设置。

4、检查施工单位安全生产制度、安全教育制度的落实情况；检查施工机械、安全设施的合格证、检测、验收、备案手续；检查安全资料的归档情况；检查安全文明施工措施费的使用情况。

5、为了落实好施工安全管理，建立了日安全检查制度、周安全例会制度，不定期安全检查制度，并做好详细的安全监理日记。每日监理部安全监理人员组织施工单位安全管理人员共同参加，对施工现场进行安全文明施工检查，对检查中出现的问题及整改情况进行了跟踪检查，确保安全工作不留死角，不留隐患，不留遗憾，通过对施工单位整改情况的复查、验收和签认，使安全工作形成闭环控制。每周星期五召开安全监理专题会议，对一周的安全状况进行分析，同时检查施工单位针对指挥部、安全监督站、督导组提出问题落实情况，明确下一周的安全工作重点。总监理工程师或总监理工程师代表不定期组织施工单位项目经理、安全管理人员、各专业工长，建设单位代表共同参加，对整个施工现场进行安全文明施工检查。

伤害”安全教育的宣传力度，同时要求针对工程实际进展每月进行一次安全大检查。

7、总监在每周的监理例会上都要专门强调安全，以强化参建单位各级人员的安全意识，督促安全防范措施的落实。对在施工中发现的问题做到“小题大做”和“三不放过”，及时整改，确保施工安全；同时狠抓安全规章制度的贯彻和落实，加大管理人员和施工机具的投入，并确保专职安全员到岗到位，切实负起责任。

安全生产、文明施工是监理在施工过程中管理的重要内容，安全监理人员（包括其他监理人员）能在未发生任何事故前，及时尽可能对存在的各种安全隐患(临时用电)及时告知施工单位加以防范和采取各种应急预案措施以防不测。

在桐乡市公路段指挥部的领导下，在桐乡市交通工程有限公司的努力下，在世纪监理部有效管理下，自始至终都对安全工作按照“严、细、实”的工作思路，进行严格监督、控制，本项目在过去18天的施工过程中，施工现场安全文明始终处于受控状态，未发生任何人身、机械、设备、火灾等事故。

但随着工程的全面展开，各参建单位要高度重视，做好兄弟单位的协调配合，严格按程序和规律安排施工，不盲目抢工期、抢进度、为安全实现本工程的目标奠定基础。