

2023年事故新闻发布会主持稿(模板6篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

事故新闻发布会主持稿篇一

2007年6月2日19时和6月3日凌晨2时，一辆装载双氧水的双罐体槽车在323国道广西鹿寨县寨沙路段，2个贮罐先后发生爆炸，造成事故车辆损坏、交通中断9 h的恶果。

事故概况

2007年6月2日上午9时58分，司机陈某某、押运员兼司机张某开槽车到柳州盛强化工有限公司装双氧水。灌装工按常规对车辆的“三证”及罐体外观进行了检查，未发现异常情况。因为该车是第一次来装双氧水，为慎重起见，灌装工吩咐押运员用水分别对2个罐体进行灌水冲洗。之后开始灌装双氧水，2个集装箱罐共装了39.6 t 50%浓度的双氧水。13时33分槽车离开柳州运往深圳。下午17时，槽车行驶到323国道鹿寨县寨沙路段一坡顶处，司机陈某某从后视镜中看到拖车上靠近驾驶室的第一个罐体顶部的人孔盖有液体溢出，即将车子停靠在公路右侧检查，与押运员张某爬到罐顶上，打开快开式人孔盖查看，发现里面的液体在冒气泡，如开水般沸腾并溢出，流到地面冒起白烟，且越来越激烈，两人不知如何处理，束手无策。约18时叫过路的司机向110报警。约18时10分，鹿寨县交警来到现场实施交通封锁。19时左右，第1个罐体发生剧烈爆炸，罐体全部解体，挂车大梁弯曲变形，牵引车车头损坏，大量双氧水喷出。第1个罐体发生爆炸后，司机陈某某又到现场查看第2个罐体，发现第2个罐体内的液体也在沸腾。此时，柳州市及鹿寨县安监、公安、消防及相关部门工作人

员先后到达现场，消防中队用消防水车对第2个罐体**冷却。约21时20分，柳州化学工业集团有限公司应急救援中队的第1批救援人员到达现场。此时，罐体下部左右2个排料阀橡胶垫片因高温软化并在罐内压力下被挤出，罐内双氧水从阀门喷出。为了排出罐内的双氧水，防止因反应压力过高发生爆炸，2名救援人员在消防水炮**掩护下，将罐体下部2个出料球阀打开，排出罐内的双氧水。至6月3日凌晨2时左右，当第2个罐体内的双氧水快排放完时，罐体突然发生爆炸，罐体中部鼓胀变形，人孔盖板被炸飞。此次事故除运输车辆及罐体损坏外，所幸未造成人员伤亡。

事故调查结果

2.1 承运单位情况

双氧水的承运单位为衡阳市某运输有限公司，具有危险货物运输资格(2类3项、第3类、第4类、5类2项、第6类、第8类)。

2.2 车辆情况

2.2.1 牵引车

牵引车型：重型半挂牵引车；机动车行驶证注册登记日期：2007年5月21日；检验合格有效期至2008年5月；核准牵引总质量□38285 kg□牵引车权属承运单位。

2.2.2 挂车及罐体

(1)挂车类型：重型集装箱半挂车；机动车行驶证登记日期：2004年7月；检验合格有效期至2007年7月；核定载质量：40000。挂车权属承运单位。

(2)集装箱罐

证。

2.2.3 驾驶人员情况

办理，领证前均未受过危险化学品运输安全培训考核，对危险化学品的知识不了解，出车前也没有人交待过安全注意事项，不知道双氧水性质。

2.2.4 双氧水质量

经广西化工产品质量监督检验站取样分析，柳州盛强化工有限公司50%双氧水产品质量符合标准要求。

2.2.5 罐体金属材质

经柳州市特种设备监督检验所检测：材质分析结果0cr18ni9(304);金相分析结果：有晶间腐蚀。

事故原因分析

3.1 双氧水的危险性

双氧水(过氧化氢)属爆炸性强氧化剂。双氧水本身不燃，纯品化学性质稳定。但接触催化杂质时发生如下分解放热反应：



双氧水的温度和浓度越高，分解速率越快，因此一旦诱发了分解，则分解随着放热和温升自行加速，分解加剧，此连锁反应直至分解完全。在密封条件下，双氧水大量的潜热使水迅速蒸发，生成高温水蒸汽，此时水蒸汽的体积相当于液体水的数十倍至数百倍[3] 3，可使容器内的双氧水、氧气和水蒸汽产生高温高压导致容器爆炸。双氧水与许多无机化合物或杂质接触后都会迅速分解，放出大量的热量、氧和水蒸汽

而导致爆炸。大多数金属(如铁、铜、银、铅、汞、锌、钴、镍、铬、锰等)及其氧化物和盐类都是双氧水分解的活性催化剂，尘土、香烟灰、碳粉、铁锈等也能加速分解。双氧水能与可燃物反应放出大量热量和氧气而引起着火爆炸。双氧水在pH值为3.5~4.5时最稳定，在碱性溶液中极易分解，在遇强光，特别是短波射线照射时也能发生分解。当加热到100℃以上时，开始急剧分解。双氧水能使有机物燃烧，它与许多有机物如糖、淀粉、醇类、石油产品等形成爆炸性混合物，在撞击、受热或电火花作用下能发生爆炸。浓度超过74%的双氧水，在具有适当的点火源或温度的密闭容器中，会产生气相爆炸。

3.2 罐体不符合贮存要求

几个因素：

(1) 集装箱罐系按工作介质为轻质燃油技术标准设计、制造，材质和制造工艺及罐体结构均不适合装载双氧水。罐体无测温装置，排气孔过小且无防尘罩等。

(2) 由于奥氏体不锈钢罐体未经固熔处理，焊接热影响区在使用中接触敏感物质可产生晶间腐蚀，且内表面未经抛光和钝化处理。装入双氧水后，因腐蚀作用溶出的金属离子和附着在表面的焊渣等杂质可对双氧水的分解起到催化作用，因排气孔太小，分解产生的高温高压蒸汽和氧气不能及时有效排放，导致罐体超压爆炸。

(3) 集装箱罐左右两侧的出料阀及人孔盖密封垫均采用普通橡胶垫。普通橡胶为高分子可燃有机物质，可诱发双氧水发生连锁放热分解反应，导致爆炸。

(4) 该集装箱罐在此前曾装载过粗苯和32%烧碱，在此次装入双氧水前仅采用灌水方法冲洗，因冲洗不彻底(如法兰连接处)，残余的碱性物质与双氧水发生分解反应，导致爆炸。

3.3 管理疏漏

(1) 罐装双氧水前，未对罐体适宜性进行技术性检查，没有判断其是否符合装载双氧水的要求。

(2) 对罐内是否存在有害残留物(杂质)没有有效的检验手段。

(3) 产品出厂未提供《化学品安全技术说明书》和《化学品安全标签》。

(4) 运输人员未接受培训就取得了资格证书，其中既有发证机关的管理疏漏，也与承运单位的不重视有关，致使运输人员缺乏相关知识，对突发事件束手无策，这也是造成本次事故的重要原因。4 有关双氧水运输安全的几点建议按双氧水的特殊要求进行设计和制造，罐体材质应使用超低碳奥氏体不锈钢，内表面应经抛光和钝化处理。排气孔的泄放量应根据罐体容积进行计算确定，排气管上应带有防尘装置，罐体上应设有测温装置。人孔、出料阀法兰密封垫应采用聚四氟乙烯或钝铝等与双氧水不发生催化作用的材料。

(2) 充装单位对前来装运双氧水的罐体应进行技术性检查，对罐体材质和结构、制造工艺不符合装载双氧水要求的应不予充装。

(3) 执行充装前取样检验制度。在每次罐装双氧水前，均应对罐内的残留物取样进行定性分析，凡残留物不是双氧水或混入杂质的，必须对罐内进行彻底清洗。

(4) 专罐专用。双氧水生产企业应与使用单位或经销单位约定，尽可能使用固定的槽罐装运，实行专罐专用；如使用社会运输，则应对罐体提出相应的技术要求。

(5) 产品出厂时必须随车提供化学品安全技术说明书，在罐体上应有安全标签。

(6) 司机和押运员必须经过正规的危险化学品安全知识、危险化学品运输安全知识培训，并经考核合格，掌握危险化学品安全知识后方可持证上岗。

延伸阅读：

过氧化氢在高温或杂质催化作用下，开始热分解反应，生成的氧气和水蒸气使罐体内压力增大，与此同时分解潜热使液体温度升高；温度升高又进一步加速分解反应，使罐内压力越来越大，最终导致反应失控或热爆炸。容器内部压力最终冲破槽罐的薄弱部位时，罐内气相介质通过裂缝高速喷出，并发出“嘶嘶”的声音。槽罐泄压时，由于内外存在压力梯度，容器内压力急剧下降，导致气液平衡破坏，从而导致罐内气体压力下降，过氧化氢大量的潜热使储罐内液体急速沸腾蒸发产生爆沸。此时水蒸气的体积相当于液体水的数十倍至数百倍，导致容器内压力骤增，最终使储罐产生脆性破坏，罐体碎片四处飞散，并产生巨大冲波，造成巨大破坏。结合近年来发生的一系列过氧化氢爆炸事故，国内外学者对其事故模型，热爆炸机理以及工艺过程中的热风险评估进行了大量的理论和实验研究。

危化品装卸车相关安全要求：

1、运输人员必须经主管部门培训合格，掌握一定的危化品安全知识和应急措施，取

得《道路危险货物运输操作证》，持证上岗。

2、运输危化品人员装卸时必须佩戴与其危险货物相适应的劳动防护用品。

3、危险化学品运输车辆槽罐必须按规定检验，有检验报告证明书。

- 4、危险化学品运输车辆排气筒处必须装有阻火装置。
- 5、危险化学品运输车辆安全警示标示齐全，有安全标签及安全技术说明书。
- 6、装卸时必须挂接静电导线，静电导线与车体相连部分不得有油漆等，确保静电输出。
- 7、装卸时流速不可过快，按危险介质适当控制，避免液体流速过快在管道内冲刷产生静电。
- 8、夏季装卸前，罐车必须静止且打开装卸孔10分钟以上再作业，避免罐体经长时间暴晒后内部受热液体体积膨胀而发生事故。
- 9、装卸现场严禁吸烟，严禁带火种，低闪电，高危险性的介质装卸建议没收司机人员打火机等火源。
- 10、装卸平台操作柱、照明等电器线路必须防爆。
- 11、装卸人员不得在装卸期间擅自离开现场，必须时时监护。
- 12、其他。

机电工程部安环科

2015年4月

事故新闻发布会主持稿篇二

交通事故是社会中的一大罪魁祸首，不仅造成人员伤亡和财产损失，还给家庭和社会带来巨大的痛苦和负担。特大交通事故更是由于事故规模庞大、损失巨大，给社会输送了巨大的负面能量。因此，严防特大交通事故成为我们每个人的责

任和义务。

第二段：加强法律法规教育

特大交通事故多数是由于驾驶人违反道路交通安全法规所导致的。因此，我们应该从根本上防范特大交通事故的发生，首先要加强法律法规教育。政府应该加大对道路交通安全法规的宣传力度，引导驾驶人养成遵守交通法规的良好习惯。同时，学校和家庭教育也应该重视交通安全教育，正确定位交通安全规则的重要性，培养孩子们从小遵守交通规则的意识。

第三段：提升驾驶人素质

驾驶人的素质直接影响到交通安全的保障。为了防范特大交通事故的发生，我们应该从源头上提升驾驶人素质。首先，应该加强驾驶技术的培训和考核，确保驾驶人具备良好的驾驶技术和道路安全意识。同时，我们还应该强化道德和法律法规教育，引导驾驶人养成尊重生命的意识和习惯。只有提升驾驶人的整体素质，才能有效防范特大交通事故的发生。

第四段：加强交通设施建设

交通设施的安全与否对车辆和行人的安全有着重要的影响。为了有效防范特大交通事故的发生，我们应该加强交通设施的建设和维护。首先，要完善道路交通设施，提高道路的通行能力，减少交通拥堵。其次，要加强标志标线的设置和维护，保证道路的明确和清晰。此外，还应加大对行车主干道和交叉口的监控设施的配置，提高交通管理效能，确保交通的顺畅和安全。

第五段：加强交通执法和监督

交通执法是保障交通安全的重要手段。为了防范特大交通事

故的发生，我们应该加强交通执法和监督。首先，要加大对交通违法行为的处罚力度，提高违法行为的成本，让驾驶人明白违法行为必将受到严厉的惩罚。同时，要加强交通执法的公开和透明，让社会各界监督交通执法工作的公正性和权威性。只有通过加强交通执法和监督，才能有效减少交通违法行为，进一步保障交通安全。

总结：

特大交通事故的严重性和危害性不言而喻，每一个人都有责任和义务防范特大交通事故的发生。通过加强法律法规教育、提升驾驶人素质、加强交通设施建设、加强交通执法和监督等措施，我们能够共同努力，减少交通事故的发生，创造更加安全和宜居的交通环境。让我们携起手来，共同努力，为社会交通安全贡献自己的力量！

事故新闻发布会主持稿篇三

近年来，特大交通事故时有发生，给人们的生命财产安全造成了严重威胁。因此，严防特大交通事故，保护人们的生命安全成为亟待解决的问题。通过深入研究特大交通事故的原因和风险，我认为只有采取相应的措施，才能从源头上防范交通事故，保障人们的生命安全。

第二段：加强交通法制建设

特大交通事故背后往往存在交通法制不完善、交通执法不严肃等问题。为了保障人们的生命安全，我们需要加强交通法制建设，完善相关法规，明确交通违法行为的处理措施。同时，交通执法部门要执行法律监管，在日常执法中加强对交通违法行为的打击力度，加大对交通违法行为人员的处罚力度，形成有效的威慑机制。只有建立起完善的交通法制和严格的执法机制，才能有效预防特大交通事故的发生。

第三段：加强交通安全教育

交通事故的发生往往与驾车人员的安全教育程度有关。因此，加强交通安全教育是严防特大交通事故的重要一环。首先，要加强对驾车人员的法规培训，提高其交通法规意识和遵守法规的能力。此外，加强对驾车人员的安全驾驶知识教育，提高其驾车安全意识，引导其养成文明驾驶的好习惯。除了对驾车人员的教育，对行人和其他道路使用者也需要进行交通安全教育，提高其道路安全意识。通过加强交通安全教育，可以提高公众对交通安全的重视程度，减少交通事故的发生。

第四段：改善交通网络条件

特大交通事故往往与交通网络条件不佳有关。随着城市化进程的加快和城市交通量的增加，原有道路往往难以满足交通需求，导致交通事故频发。因此，我们需要加大对交通基础设施的投资建设，改善道路、桥梁和隧道等的状况，提高交通网络的容量和流畅度。此外，也需要加强对交通流量的控制，合理规划交通路线，减少交通拥堵现象的发生。通过改善交通网络条件，可以有效降低特大交通事故的发生率。

第五段：加强应急救援能力建设

特大交通事故一旦发生，及时的应急救援往往可以挽救更多的生命。因此，我们需要加强应急救援能力的建设，提高各级医疗机构的应急救援能力。同时，还需要加强对救援人员的培训，提高他们的快速反应和处置能力。此外，也需要建立健全交通事故应急处置机制，明确各部门的职责，提高应急救援的效率。通过加强应急救援能力建设，可以最大限度地减少特大交通事故的人员伤亡。

结论：

严防特大交通事故是保障人们生命安全的重要任务。通过加

强交通法制建设、加强交通安全教育、改善交通网络条件和加强应急救援能力建设等措施，可以有效预防特大交通事故的发生。同时，也需要广大驾车人员和行人增强交通安全意识，积极参与交通安全管理工作，共同为保障人们的生命安全贡献力量。只有通过多方合作，共同努力，才能实现严防特大交通事故的目标。

事故新闻发布会主持稿篇四

为保障幼儿在园安全，防止各类意外事故的发生，并切实有效的解决突发意外事故，控制和降低事故的危害。特制定本预案。

组 长：

副组长：

组 员：

年级组长

班组长

- 1、每月25日检查维修大型器械及床、桌、椅等儿童用具，发现隐患停止使用。
- 2、每月28日检查电器、电线是否漏电，电器用毕后即拨下插头，保证电器的安全使用。
- 3、定期进行安全自救演练，教职工定期进行消防器械使用培训，师生掌握逃生自救的方法。
- 4、建立健全持卡接送制度并严格遵守。

5、加强对幼儿的安全教育，不玩危险物品，不到危险的地方玩，学会自护方法。

6、加强幼儿园内有危险隐患物品(如：热水瓶、刀剪、火柴、热饭桶等)及场所(上下床、热水房、贮藏室、食堂、户外活动场地等)的管理，避免意外事故。

7、做好幼儿的服药工作，避免错服、过量或服用意外。

8、培养幼儿良好的行为习惯，不做危险动作，避免攻击性行为。

9、做好幼儿进餐工作，培养幼儿良好的饮食习惯，防止烫伤，食物吸入，食异物等意外事故。

10、做好入园检查，严禁幼儿带零食，小刀、体积小的玩具等，严禁幼儿穿着有尖、角装饰的服装。

11、安全制度责任到人，落实到每日的一日生活当中，做好每日班级内的安全自查、自检工作，保障幼儿每日在园安全。

12、坚决做到幼儿时刻有监护，保证每个孩子均在教师的视野中，防范意外事故。

1、幼儿外伤事故，外伤迅速根据伤势情况做相应处理，及时上报园领导，请保健医处理，如伤势严重送医院诊治。如起包及时采取冷散方法，并请保健医检查。磕碰伤，如伤势不重，医务室清洗包扎，如吞入异物，或异物塞入鼻孔、耳眼及时送医务室，如需要速送医院。

如发生烧烫伤，迅速用凉水降温，如伤势严重速送医院。

2、丢失幼儿事故迅速上报园领导，并通知家长，如找寻未果，迅速报警，并请媒体协助，共同找寻。

3、暴力侵害事故头脑冷静，首先保障幼儿的安全第一，迅速报警，采取必要的防护，同时与医院部门取得联系，降低事件的危害性。

事故新闻发布会主持稿篇五

近日，湖南铁路发生了一起特大事故，导致多人伤亡。这起事故引发了广泛的关注和讨论，我也对此深感震惊和痛心。通过对这起事故的反思和总结，我深刻体会到了安全意识和责任保障的重要性，同时也意识到我们每个人都应当对铁路安全负有应有的责任。下面我将结合自己的思考和体会，从五个方面进行叙述和分析。

首先，事故的发生再次提醒我们安全意识的重要性。在这起事故中，据初步调查，是安全意识的缺失和疏忽大意导致了列车脱轨。铁路行业几乎天天面临着风险和挑战，任何一个疏忽大意都有可能酿成大祸。因此，我们不能有一丝一毫的懈怠和敷衍，在平时工作和生活中都应该时刻保持高度的警惕，严格遵守各项安全规定，时刻把安全放在首位。

其次，事故的发生也再次让我们意识到责任保障的重要性。铁路是国家的命脉，是亿万人民的幸福线，每一个从业人员都应当对自己的职责和使命有清醒的认识。我们不能把责任推给他人，要敢于担当，自觉履行职责，尽职尽责地做好每一项工作。只有每个人都像对待自己亲生家人一样对待铁路安全，才能避免类似事故的再次发生。

再次，事故的发生还让我们认识到安全防范的重要性。铁路行业是一个关系到人民群众生命财产安全的重要行业，安全防范工作是铁路行业的头等大事。事故的发生说明，我们的安全防范措施还存在不足和漏洞，这需要我们进一步加强安全防范，完善各项制度和机制，加大技术装备和保障力度，确保铁路安全可靠。

此外，事故的发生还引发了对铁路发展的思考。铁路是国家交通运输体系中的重要组成部分，对促进经济社会发展起到了重要作用。但在追求发展的同时，也不能忽视和牺牲安全因素。我们不能只追求规模，而忽略了质量和安全，不能以短期利益为导向，而忽略了长远发展。

最后，事故的发生也提醒我们每个人都应当积极参与到铁路安全管理中来。铁路安全不仅仅是铁路从业人员的事情，它关系到每一个乘客的生命安全。我们作为铁路的用户，应该自觉遵守铁路的各项规定，不擅自跨越铁轨、不在铁路上追逐戏耍，自觉加强安全教育，为铁路安全贡献自己的力量。

总之，湖南铁路特大事故引发了我对铁路安全的深刻思考和体会。事故再次提醒我们安全意识和责任保障的重要性，强调了安全防范和铁路发展的必要性，同时也呼吁每个人积极参与到铁路安全管理中来。只有铁路从业人员和铁路用户共同努力，才能让铁路行业更加安全可靠，为人民群众出行提供优质的服务。让我们共同努力，为铁路安全贡献自己的一份力量，让铁路成为人民群众的幸福线。

事故新闻发布会主持稿篇六

为快速、及时、妥善地处理我镇重特大农机事故，做好应急处置和死、伤人员救援工作，最大限度地减少事故造成的人员伤亡，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》等有关规定，制定本预案。

一、指导思想

以“三个代表”重要思想为指导，坚持事故处理工作为经济建设服务，以为人民群众服务的宗旨，以不发生重大农机安全事故为目标，一旦发生事故，实行部门联动，快速处理事

故，抢救伤员，努力把损失减小到最低限度，确保人民群众生命财产安全，全力维护社会稳定。

二、适用范围

本预案适用于农业机械在本镇辖区内等级公路以

外的乡村道路和田间、农村场院发生的死亡1人以上，或者重伤3人以上的重特大事故，或者其他性质特别严重，产生重大影响的事故的应急处理工作。

二、处置原则

（一）以人为本，安全第一。把人民群众的生命财产安全作为出发点和落脚点，最大限度地减少事故造成的人员伤亡和财产损失。

1

（二）统一领导，分工负责。按照事故处理的职责、分工、权限和本预案的规定，负责事故应急救援和应急处置工作。

（三）居安思危，预防为主。增强忧患意识，贯彻落实“安全第一、预防为主”的方针，坚持预防工作与事故应急处理相结合，做好重特大道路交通事故的预防、预测、预警和预报等各项工作。

（四）坚持实事求是、依法处置的原则。事故调查应实事求是，依法公正，按程序进行。

四、组织领导

农机事故应急救援工作在镇政府及上级有关部门的领导下进行，农业服务中心成立处理重特大道路交通事故工作领导小组

组。

组 长：周德文

副组长：钱洪博 李显洪

成 员：陈建军 文显明

职责任务：

1、负责事故信息报告工作。

2、积极协调卫生、公安、消防等相关部门进行现场救护和抢险救援工作，进行现场伤亡人员的抢救、医护和安置工作，尽量防止事故灾害扩大，减少事故损失。

2

3、参与事故调查，协调相关部门做好事故善后处理工作。

五、事故报告

接到重特大事故报告后，立即向上级有关部门报告。事故报告包括以下内容：

1、事故发生的'时间、地点、肇事驾驶员及单位或车主名称。

2、事故简要经过，伤亡人数，直接经济损失。

3、事故性质及发生原因。

4、事故抢救处理的情况及采取的措施。

5、需要有关单位或部门协助的有关事宜。

6、事故报告、签发人和报告时间。

六、应急措施

（一）接事故报告后，由领导小组组长确定，立即启动本预案，相关人员及时赶赴现场参与抢险救援。

（二）任何单位和成年公民都有参加有组织的事事故抢险救灾的义务。

（三）在事故处置应急过程中紧急调用车辆、物资、设备、人员和占用场地，任何组织和个人都不得阻拦和拒绝。

七、注意事项及要求

（一）事故处置要坚持统一指挥，科学决断，有效处置，确保安全。

（二）事故处置救援人员要认真学习有关业务知识，努力增强安全意识和业务素质。

（三）要落实事故处置所需的设施、物资、器材的配备，确保应急使用。

（四）事故处置所有工作人员必须服从命令、听从指挥，积极主动完成自己承担的工作任务。

八、工作要求

（一）本预案的制定和实施，必须坚持“以人为本、预防为主”，“分级管理、逐级负责”的原则，强化抢救意识和大局观念，统一指挥，明确分工各尽其责，保证救援工作高效运转。

（二）接到事故报案后，应急救援体系应立即启动，在第一

时间赶赴现场，无故不到者，要严肃按照有关规定追究责任。

（三）各救援人员必须服从安排，听从指挥，积极主动开展工作，遇紧急情况及时向上级部门报告，并采取积极措施，妥善处理。需要社会力量支援的，应及时报告上级有关部门。

（四）要加强交通安全宣传力度。要深入开展道路交通安全宣传教育，特别是加强农机驾驶员的安全宣传教育，提高交通参与主体的安全意识和防范意识。

（五）加强对道路交通事故多发地段的隐患排查和整治工作，加强对乡村道路交通活动的监督管理，坚决查处拖拉机无牌行驶、无证驾驶、超速超载、酒后驾驶、违法载人、脱离年检以及使用伪造、变造的牌证、检验标志、保险标志等违法行为，排查事故隐患，从源头上消除农机事故隐患。

土城镇农业服务中心

二〇一二年一月二十九日

为规范我镇重特大农机事故的应急管理和应急响应程序，及时有效地实施应急救援工作，最大限度地减少人员伤亡和财产损失，维护人民群众的生命安全和社会稳定，根据《中华人民共和国安全生产法》和自治区安全生产委员会办公室《转发国务院安委办关于加强安全生产事故应急预案监督管理工作的通知》等有关法律法规及有关规定，制定本预案。

《土城镇重特大农机事故应急预案》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。