

# 校车安全工作方案(大全5篇)

“方”即方子、方法。“方案”，即在案前得出的方法，将方法呈于案前，即为“方案”。方案的格式和要求是什么样的呢？以下就是小编给大家讲解介绍的相关方案了，希望能够帮助到大家。

## 校车安全工作方案篇一

各位校车司机，大家好！

一、全面落实校车安全管理责任制。落实领导责任。我校成立了校车安全管理领导小组，实行分层负责，校长负总责，副校长、幼儿园园长分管，负具体责任。其他班子成员和各各班主任，负有直接责任，要认真履行校车安全管理的责任，确保师生安全。二是落实车主和驾驶员责任。车主和驾驶员要自觉遵守《道路交通安全法》及有关法规，做到依法出车、依法驾驶，保证安全，确保孩子上下学安全。

二、全面落实镇政府的管理要求。

1、我校选拔责任心强的教师作为校车安全管-理-员，专人负责，不定期跟车，每月不少于一次，落实校长日常谈话机制，每半月谈话一次。设学校安全考核奖，纳入学校考核。

2、建立台账，晚上管理，具体见“校车管理方案”。

3、上路检查和专项检查相结合，每周一次校车安全检查，每学期召开一次校车司机安全教育会议。

4、处理意见：学校、政府发现一次违规，发出整改通知，并督促整改到位。学校、政府发现二次违规，取消校车资格。政府要求，绝对杜绝超载超速。

## 5、责任追究，依据规定处理。

我们要以的积极态度，怀着一个共同的想法和目标，就是把校车的事办好，保证孩子们的上下学交通安全。

各位驾驶员，校车安全工作是一项艰巨、复杂同时责任重大的工作，校长和老师多一分责任，学生就会多一分安全；校长和老师多一分细心，学生就会多一分呵护；校车司机多一份认识，社会就多一份稳定和和谐。现在每个家庭基本都是独生子女，每个孩子成长过程中的一点点波折都会牵动五六位老人和全社会的关注，为了我们的孩子，为了苦守的那份良知。恳请大家认真领会、落实好此次校车安全会议精神，让我们的家庭多一份欢乐，校园更加和谐！

## 校车安全工作方案篇二

教育部长袁贵仁说：“生命不保，谈何教育”。这是我们应当必须共同遵循的教育准则，一个没有安全保障的学校，绝对是一所不合格的学校；一个不具备安全意识的老师，绝对是一个不称职的老师。所以，我园始终将安全工作当作幼儿园一件头等大事来抓。为了进一步落实教育局“关于《全市校车管理专项督查工作方案》的通知”精神，针对本园实际，现将落实校车管理工作情况汇报如下。

### 一、加强领导、落实责任、明确分工

我园成立了以园长为组长，后勤主任为副组长，司机及跟车老师为组员的校车安全工作领导小组，建立并完善了安全工作领导责任制和事故责任追究制，进一步明确了“谁主管，谁负责”的安全管理原则，落实了各部门安全工作责任制，形成了一级抓一级，一级对一级负责的工作格局。

### 二、加强培训力度，提高人员的安全意识

定期对校车驾驶人员进行安全知识培训，如《机动车驾驶员交通事故预防要点》、《东莞市校车管理办法》、《\_道路交通安全法》、《\_道路交通安全法实施条例》《幼儿园校车安全管理制度》等，增强他们的安全意识、责任意识和守法意识。

### 三、严格制度，落实管理

俗话说：没有规矩，不成方圆。我园建立完善了校车安全管理制度，使他们做到有章可循，有据可依。并认真落实了管理制度，建立了每日校车运营情况登记（如幼儿出勤、移交登记、每天实载人数等），校车依时年审、购买保险、环保检测及校车标志的申领。

### 四、增加校车相关设备，加强校车检查力度，做到万无一失

我园按照上级的指示精神，安装了gps定位系统，配齐了座位安全带、安全锤及灭火器，还安装了“智能接卡刷卡机”，为幼儿安全乘车提供了有利的保障。校车每天出车前，行政领导都要督促司机对校车进行检查，并向当班领导汇报情况；校车回园后，跟车老师清点幼儿人数，司机再作全面的清理，查看是否有幼儿遗漏在车上，确认无误后方才关好车门、车窗离开；认真做好校车的安全检查、日常维修，做到小问题不放过，检查不合格不上路。

### 五、加强安全教育，做文明小乘客

为了提高孩子们的安全意识，我们各班将安全工作纳入班级日常管理，将安全教育渗透到课堂教育教学中，为了让教师上好每一节安全课，我们还订购了相关的光碟。通过情境游戏开展了“交通安全知多少”等安全教育活动，激发了孩子的学习兴趣，提高了自我保护的能力。

### 六、存在的问题及努力的方向

一是家长的安全意识有待加强；二是幼儿园要求家长配合接送幼儿工作有待进一步完善；三是继续加强各人员安全培训力度；四是通过情境游安全教育方法不够新颖。

以上是我园在校车管理方面的工作情况，请各位领导核实，借此机会，我们会认真听取各位领导的意见和建议，为打造我们的平安校园而不懈的努力。

谢谢！

阳海幼儿园

## 校车安全工作方案篇三

孩子们的安全是第一位的，校车安全是对学生人身安全的一种保障，做好校车安全管理总结，今天本站小编给大家带来了教育局校车安全管理工作总结，希望对大家有所帮助。

### 学校校车安全管理工作情况汇报

为了贯彻落实省公安厅、省教育厅《关于加强中小学幼儿园校车安全管理工作的通知》文件和20xx年12月27日全市中小学(幼儿园)交通安全紧急电视电话会议精神，进一步加强全区中小学幼儿园交通安全隐患排查整治和教育管理工作，确保全区中小学生和幼儿上下学的交通安全。根据上级有关部门的工作安排，结合我区实际，全年区教文体局相关股室会同区交警大队对全区所有学校(幼儿园)接送车辆进行了多次全面清理和排查整治，做到了学生交通安全和校车安全管理工作平安有序，全年未发生一起校车安全交通事故。现将校车安全管理工作情况汇报如下：

#### 一、基本情况

我区现有公办学校33所，民办学校(幼儿园)56所(不含华新开发区)，其中有校车的学校和幼儿园30个(全属民办学校、幼儿园)，接送学生车辆共有88台，接送学生总数约3246人，司机平均年龄为38.8岁;其中学校(幼儿园)自有车67台，租用公交公司车辆21台;全区接送幼儿车辆已全部在教育行政管理部门及交警部门备案登记。

## 二、交通安全排查整治和管理情况

1. 提高认识，加强对学校交通安全工作的领导。去年12月27日全市中小学幼儿园交通安全紧急电视电话会议后，我区于12月28日随即召开了各学校校长、幼儿园园长及相关职能部门负责人参加的全区学校(幼儿园)安全工作紧急会议，传达了市里的会议精神，部署了下阶段全区中小学幼儿园的安全工作，副区长杨艳斌在会议上强调指出：各中小学幼儿园要站在讲政治的高度充分认识学校安全工作的重要性和紧迫性，尤其要吸取衡南县重大交通安全事故的教训，将当前学校交通安全教育和管理工作放在突出的位置抓好抓落实。会后，区政府下发了《蒸湘区中小学幼儿园冬季安全工作排查整治实施方案》。12月31日，区委区政府又召开全区安全生产紧急会议，区委书记唐文峰同志亲自部署全区中小学幼儿园交通安全的排查整治工作，确保中小學生及幼儿乘车的交通安全。

2. 健全制度，抓好学校交通安全工作的防范。为了使我区中小学幼儿园交通安全工作落到实处，区教文体局对各校(园)交通安全管理制度的建立提出了具体要求。要求各学校、幼儿园建立校(园)车安全工作管理系列制度，如《校车接送制度》、《司机职责》、《跟车人员制度》、《园车定点维修制度》、《车辆管理档案》、《接送学生台帐》、《车辆准运制度》等等;到目前为止，我区校车司机资质均符合交警部门的规定，车辆安全系数良好，基本上做到了乘载无超员现象。

区交警大队于去年12月29日开始部署了为期2个月的校车整治专项行动，对租用私家车作为校车和校车超载行为进行严肃查处，严厉打击和公开曝光，并对相关责任人进行教育，使之认识校车安全工作的重要性。到目前为止，我区已对排查出来3家幼儿园因租用私家车作为校车进行了强制性的停园关闭整改，对一所学校校车超载行为进行严肃查处。目前我区校（园）车况良好，校（园）车司机综合素质较高，校（园）交通安全管理得到进一步加强，乘坐人数得到有效控制，全区接送校车无一台无牌、无证，拼装和报废车辆。二是定期开展安全教育和培训。为了时刻绷紧安全这根弦，始终保持清醒头脑，区教文体局相关股室定期举办学校交通安全教育培训班，并邀请交警部门给全区中小学校（园）长和校车司机上安全课，同时要求各学校每周设立1节以上的安全教育课，对学生进行安全知识讲座，对学校交通安全管理工作起到了十分重要的作用。全年开展安全教育活动4次，举办专题培训3次。

我区校车安全管理工作，在上级部门的正确指导下，在区委、区政府的具体领导下，在相关职能部门和各学校幼儿园的共同努力下，校车安全管理工作取得令人满意的成绩，全区校车无一例意外事故发生、无一台黑车参与接送，无一个司机酒后驾车，无一起不文明驾驶事件发生，整体上校车安全管理工作不断推进。

### 三、存在的问题及建议

在一些问题：

1. 个别民办教育机构老板存在侥幸心理，校车超载现象时有发生。
2. 校车司机待遇普遍不高，合同期未滿出现跳槽现象。同时，在实际工作中，我们也遇到了一些难以解决的困难，为此，提出以下二方面建议：

1. 华新开发区范围内的民办教育机构市教育局已划归华新教育办管理，受管理权限制约，我区对这些幼儿园的校车及其它安全工作感到力不从心，建议市里明确其安全管理工作责任。

2. 我区部分农村学校学生上学路途较远，家长无法接送，公办学校又没有专用校车，部分家长自发租用面包车接送子弟，一旦交警部门取缔这些车辆之后，学生上下学途经城市交通干道，安全隐患更加突出，建议政府采取妥善措施加以解决。

以上几方面的问题和建议，恳请上级领导给予我们进一步支持，今后我们将会同交警部门一道进一步加大督查力度，加强对学校交通安全的教育管理工作，确保在安全管理工作中向家长、社会和各级领导交出一份满意的答卷。

为深入开展奥运道路交通安全攻坚战，进一步规范全县校车的管理，确保校车安全行驶，预防和减少校车交通事故，保障广大师生的人身安全，耿马县公安局交警大队根据上级公安机关的相关要求和部署，于9月1日至10月31日在全县开展中小学、幼儿园校车交通安全集中整治行动，现将开展工作总结如下。

二、加大宣传，营造氛围。耿马县公安局交警大队根据工作行动方案，一是派出交通安全宣传小组进入校园，在校园内粘贴和摆放交通安全宣传资料、图片和展板，播放交通安全警示教育光碟、公益广告片等多种形式进行交通安全宣传，并为学生上交通安全知识课，积极联系学校负责人组织召开班主任会议，要求教师要在日常授课过程中注意强化中小学生学习交通安全知识，不乘坐超员、超速客运车辆；二是向广大师生公布校车及“三车”载人交通违法行为监督举报电话，鼓励师生群体自觉举报交通安全违法行为；三是各中队召集辖区内的重点驾驶人召开会议，通过案例重点讲解低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、三轮摩托车违法搭载学生的安全隐患及交通违法行为应受的惩罚，使驾驶人自觉遵守交通安全法律

法规。

三、多措并举，严惩违法。一是根据上级机关的统一安排部署，于9月15日、9月30日、10月15日、10月25日在全县范围内开展集中统一行动，各中队积极组织警力参与集中统一行动，严查校车及其它车辆违法载人的交通违法行为；二是结合奥运安保工作及“百日行动”，开展公路沿线中小校周边交通秩序整治，加大学生上学、放学重点时段的管控力度，重点加强对校车违法行为的查处力度，保持校车违法行为查处的高压态势，确保学生出行安全。三是认真查验客运车辆，严防客运车辆超载学生，对驾驶人进行面对面教育，要求其出行前检查好车辆，并且严禁超员行驶。在此次专项行动期间，大队共出动警力1753人，查验车辆2685辆，查获校车超员及“三车”载人违法行为24起，安全转载182人，教育驾驶人200余人，确保辖区内未发生群死群伤的道路交通事故。

今年开学以来，我校依据市、区《关于加强农村中小學生幼儿上下学乘车安全工作》通知的精神，结合我校实际，开展了一系列专项整治工作，现将我校上半年校车工作管理情况总结如下：

一、高度重视、健全制度，确保校车运营安全。

健全制度，是校车管理工作的核心内容。近年来，我校在有关部门的关怀指导下，始终坚持制定各项校车管理制度，使我校校车的整治工作健康发展。

1、高度重视，成立领导小组。校车管理工作是上级领导高度关注，涉及到老百姓切身利益的一件大事。为切实加强组织领导和工作指导，我校成立了校车管理工作领导小组。组长由新明村副书记郭纯生同志担任；江义小学廖校长担任副组长，由学校的安全注册主任负责及时传达上级有关会议及文件精神，协调有关单位开展专项检查。

2、确保制度上墙、管理规范。科学合理的管理制度是确保校车安全运营的有效前提和根本保证。自专项工作整治以来，我校制定了《校车安全管理制度》、《校车考核方案》、《接送学生车辆重大事故处理应急预案》等相关制度。

3、明确分工，层层落实责任。在规范工作中，采取切实有效的措施把这项工作做实、做细。年初，我校都按照区、镇对校车整治的有关精神，与校车司机、随车人员签订《校车行车安全工作责任书》，对在没有按规定行使职责并造成不良后果的根据实际情况进行责任追究。

二、加大投入、完善设施，改善校车运营环境。

在新明村委会的大力支持下，在今年初重新购买一台64座的新校车，并在车内安装gps卫星定位仪、车内监控、后车雷达，既方便了校车管理，又排除了安全隐患，使学生上下学乘坐校车安全系数高了。

三、排查隐患，加大整治校车违章力度。

平时要求司机做好出车前常规工作检查，发现问题及时上报维修，平时严禁超载、超速，在行车途中要求学生扣好安全带。

通过一系列管理整治措施，使我校校车各类交通违法行为明显减少，校车驾驶员、学生、教师、学生家长的交通安全意识得到增强，校车管理规范有序。

## 校车安全工作方案篇四

省政府高度重视校车安全工作，省领导多次就校车安全工作作出重要批示，提出明确要求。省安委会在全省安全生产大检查中将校车安全工作列为重点，严格实施检查。省校车安

全管理厅际联席会议办公室定期召开会议，研判形势，部署督查，明确任务，综合施策，各成员单位根据职能，各司其职、各负其责，在本单位的业务工作中将校车安全作为重中之重加以落实。为进一步完善校车安全工程后过渡期的相关校车管理政策和制度，省教育厅会同公安、交通运输等部门召开多次座谈会，深入一线调研，针对工作中存在的重点难点问题，认真研究对策，形成了工作建议报省政府提请审查。各市、县（市、区）政府把校车安全工作放在重要位置，作为对教育、公安、交通、安监等部门考核的重要指标，将校车安全工程工作列入为民办实事项目，坚持依法管理，健全完善校车安全管理制度，强化部门协同推进，确保校车运行安全。南京市在充分调研认证的基础上出台了《市政府关于加强全市校车安全工作的实施意见》《关于做好校车使用许可办理工作的通知》，并对非义务教育学校接送学生车辆提出明确规范的要求。泰州市印发《2016年校车安全管理工作考核细则》，对校车安全管理过渡期目标任务完成情况进行督查评估。镇江市出台《市政府关于进一步加强集中接送规范管理的实施意见》，对车辆、驾驶人、乘车过程、道路、安全教育等每一个节点作出了具体的规范要求。

## 2、加强督查，进一步消除安全隐患

## 3、协调推进，进一步规范日常监管

为切实降低学生上放学交通安全风险，各级教育部门充分发挥校车管理联席会议机制的作用，联合各部门结合本地实际，积极采取措施，有效解决学生上放学交通难题。公安交管部门切实加强交通安全执法，一是坚持源头把控，每年在春、秋季前，都组织校车进行车辆安全技术检验，对不符合安全技术要求的一律督促整改，未整改或整改不到位的，不予核（换）发校车标志，不得接送学生。对校车驾驶人资格审查时，对不符合条件的驾驶人，取消其驾驶资格，不予核发或收缴准驾证，确保从源头上杜绝安全隐患。二是强化日常监管。把安装gps移动危险源监控系统作为校车准入的条件之一，

建立了专用校车gps监控平台，即时通报校车运行安全隐患，并及时向教育局通报监控信息。三是加大打非力度。经常开展非法校车专项整治，加强路上执法检查，在上放学期间，定期不定期地对校车进行突击检查，严厉打击城乡结合部和农村无资质“黑校车”、拼装车、报废车、农用车、拖拉机、货车等运载学生的违规违法行为，营造高压严管态势。交通运输部门认真履行职责，一是通过开设学校公交专线、加大上放学时段的公交班次、增设延伸学校站点等手段，努力破解学生上放学交通不便的难题。二是加快推进村镇道路提升工程的实施进度，进一步完善道路交通安全设施，努力提高校车安全通行能力，消除道路安全隐患。三是支持当地公交公司成立校车服务公司，采用购买校车服务的保障模式实施保障；对社会接送车辆由政府统一规范管理，采取以奖代补的方式，对规范运营的车辆每年给予财政补贴，以此来解决学生上放学的交通困难。教育部门加强统筹协调，一是通过优化学校布局调整，合理安排中小学、幼儿园的施教范围。二是组建联合办学集团，积极优化教育资源配置，促进教育均衡发展，以此减少择校现象。三是努力改善学校住宿条件，尽量满足学生的寄宿需求，减少学生走读交通风险。四是注重教育引导。各中小学校长、幼儿园园长与校车管理人员、校车驾驶人、随车管理教师层层签订安全责任书，明确各自工作职责，落实安全责任，保证校车安全。联合交警、民警、学校教师、家长志愿者组成护学岗，在上放学期间开展巡查，加强对学生的交通护导，引导学生安全出行。由交警、民警担任的学校交通安全辅导员，通过针对性的交通安全宣传教育，引导广大学生及家长自觉抵制“黑校车”。

#### 4、加大教育，进一步提升安全意识

## 校车安全工作方案篇五

20xx年度安全生产教育管理工作，以构建和谐平安校园为宗旨，认真贯彻落实上级有关安全教育和安全管理工作的文件

精神，按上级主管部门的要求，以人为本，切实加强领导，健全安全教育和安全管理工作，加强安全教育和安全管理力度，认真做好安全教育和安全管理工作，确保全校师生生命财产安全，无安全事故发生，学校教育教学活动得以正常开展。

## 一、制度保障，职责明确

我校领导班子高度重视安全工作，认真组织师生学习有关的文件精神，贯彻落实上级主管部门的有关要求，深刻认识安全教育、管理的重要性和必要性。

1、我们成立了以xx为组长□xx为副组长□xx和安保组教师为组员的安全生产工作领导小组，加强领导，指导检查，督促学校师生的安全教育和安全管理工作。

2、建立健全了保卫工作、实验室管理等安全规章制度和集会、大火、地震学生疏散应急方案，针对我校实际，还制定了□xx《安全教育和安全管理工作实施细则》和《学生安全公约》。

3、健全安全责任制。校长为安全第一责任人，副校长为学校安全直接责任人，学校与各年级主管领导、班主任签订安全管理责任书，将安全管理目标层层分解落实，明确责任领导、责任部门和责任人，自上而下构筑起“分级管理，分层落实”的责任体系。

## 二、加强教育，促进自护

要确保安全，根本上在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力。抓好安全教育是学校安全工作的基础。我校把安全教育做到经常化、制度化，按规定开设安全教育课程，课时和教材都落到实处。一方面，我们用学校广播组织学生学习安全教育文件精神；对易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，有针

对性开展安全教育和安全防范工作。另一方面，利用班会、团队活动、课外活动、学科渗透等途径，通过讲解、演示，对学生安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防电防雷、防食物中毒、防病、防火、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。还利用黑板报等宣传工具开展丰富多彩的安全教育。还请关工委来校做安全教育报告，还请派出所的刘指导员做有关防“黄、赌、毒”的实例安全教育。一系列安全教育活动的开展，提高了广大师生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

再一方面，对于近期的校园突发事件，在本学年度，我们专门成立了学校安全保卫小组。对学校的保卫工作开展了一系列的防范活动，配制防范工具，制订防范措施。我们通过黑板报、学校广播、知识讲座等方式，进行宣传、教育。还组织班主任进行学习，要求各班主任利用班会课对学生进行卫生、预防、安全等教育。对有异样状况的及时处理，对外来人员采取登记手续，来访出入都有记录备案。学校还安装了电子眼闭路监控录像，把校园突发事件控制在萌芽状态。

### 三、落实措施，确保安全

2. 加强食品卫生安全管理。我校严格执行有关的法律法规，加强食堂卫生管理，食堂工作人员定期检查健康状况，每天清洁食堂，保证食堂卫生清洁；严格把好食堂货源采购关，实行定点、定人采购，从未进购“三无”食品或过期变质等伪劣食品的发生；严格食品加工操作过程，生、熟食品分隔存放，餐具消毒符合要求；禁止非食堂人员随意进入食堂，防止投毒事件的发生；加强对食堂从业人员的卫生安全教育，增强其责任心、安全意识和法律意识。措施到位，确保了食堂卫生安全。

3. 落实消防安全工作措施。对学校、食堂、办公室、宿舍中的燃气加强检查，使用打印监察编号的合格气瓶，防止漏气、爆炸事故发生。配备灭火器材；督促后勤部门对用电线路、

教室电风扇经常检查，发现问题用时到更修。配备疏散方向标志，保证通道畅通无阻，确保遇到事故（地震、火灾等），师生能有序安全疏散。

4、加强保卫工作。学校成立了由行政领导、骨干教师、保卫人员组成的安全保卫小组，定时接交保卫轮值工作，分工负责，学校全天24小时有人保卫，确保了师生财产安全。

5. 落实安全检查监督、考核验收措施。我能定期组织召开安全管理工作会议，按照上级要求，认真开展安全工作检查，将定期检查与经常性检查有机结合起来。带领、组织、督促有关人员每日、每周、每月进行安全工作检查，掌握安全工作动态，及早发现问题，及时进行整改，消除安全隐患，确保校园平安。在安全教育和安全管理工作中，对玩忽职守、疏于管理的人员，能依照学校的有关管理制度追究责任人的责任；对安全作业绩显著者，给予表扬奖励。

在近一年时间里，在上级有关部门的正确领导下，我校认真贯彻实施上级有关安全教育和安全管理文件精神，努力搞好我校安全教育和安全管理工作，没有发生一例安全事故。