

测量个人工作总结地铁道岔 测量员个人工作总结(大全9篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

测量个人工作总结地铁道岔篇一

作为工程测量员的一员，我20xx上半年主要工作是施工队测量员的工作，作为一个刚刚从学校毕业的学生，怀揣着对道桥工作的热爱来到了项目部，刚开始是在项目部，作为一名质检员，分管一个桥队和一段路基，后来由于工作需要，及测量工作的重要性，来到了现在的施工队从事测量工作。

一直工作至今。

一转眼工作已经超过半年。

半年中那个感觉自己接触了许多，同时自己也成长了许多，学到了许多。

从一个学生成长为一个道路建设者我对我的工作总结范文做出分析、总结和分享。

测量工作是一个既轻松又严肃的工作，说他轻松是相对来说的，但是要是急着施工，他也是一个相当有挑战等工作。

作为一个测量员我知道一丝不苟的重要性，也知道测量数据的准确以及效率对整个工程的作用以及影响，所以从刚来我就虚心向老同事老大哥学习，工作中一遍不行再来一遍，不

怕反但求不错，尽量把误差控制在最小。

认真履行自己职责。

当然期间也会有做错的地方，但是但凡我有什么做的不对的地方，大哥们还是以说服教育为主，我也会虚心听从教诲，别在同一个地方跌倒两次。

这半年我只要接触的是水准仪，全站仪虽然有接触，但是还非常生疏，在以后的工作中我会多接触一次下全站仪，尽量以最快的速度学会。

无论干什么事情要先做人后做事。

一定要谦虚，而且要不断的学习，这样才不至于在快节奏的社会上让别人淘汰，把任何事做到最好，不仅仅是给自己一份答卷，给别人一份合格的作业，让自己和别人满意。

以前在学校的时候学生会的老师告诉过我们“在这里我们需要的是人才而不是人手”，我想我们这里同样适应这句话。

单位和每个最值都是一样，并不是缺少人手，工地上的闲人多得是但是我们要的却是能自己干好一件事情的人，能够融入这个团队的人。

和什么样的人在一起就会有怎么样的人生，同样什么样的人就会生产出什么样的产品，做出什么样的工程。

思想方面还需要进一步加强和改进，我已向组织递交了入党申请，但我深知自己还存在许多缺点，还要进一步的接受组织的考察。

自己还得加深政治修养，做一个尽善尽美的人。

当工作中有许多懈怠和退缩时应尽量克服，想想自己的承担，

自己的责任任何困难都是暂时的。

多和他那个是沟通，是自己尽快进步，减少同事间的矛盾，把热情突入大工作中去。

20xx下半年，总公司形势大年我要认真履行一名质检员的职责，在队长的带领下，和队里各成员一起努力，再创道路施工的奇迹。

作为青年分子我在传、帮、带的宗旨下受益者，但是我不是一直被动的接受，我也会有成长哈的一天，当下一届学生到来的时候，我会以自己的亲身经历，履行传、帮、带的职责。

工作总结□20xx上半年，对于初入职场的我来说是艰苦的一年，但是这样艰苦的半年挺了下来，还有什么过不去的河。

在新的日子里我会密切配合队里项目部每一个人，立足本岗履职尽责。

在成本管理上我感觉减少复工，加强对外租设备的管理，合理选择原料供应上严格控制，才能更好的提高收益。

相信以后的工作我会做得更好。

争取考几个资格证。

争取少犯错误，相信公司效益会更好，自己更加进步。

我叫***，从2017年毕业参加工作到现在一直从事测量工作。

参加工作的几个月里，让我从刚毕业的稚嫩逐渐变得成熟，在工作、学习和思想上都取得了很大的进步。

在领导和同事的帮助下，我的工作和生活有了新的开始，逐

渐掌握了专业技能，使自己有了一技之长，为我以后人生奋斗目标指明了方向。

让我在工作和生活中体会到项目这个大家庭的温馨和关爱，学会了为实现共同的目标如何去与身边的人配合。

测量是工程的眼睛，作为测量人员，我本着实事求是、一切以数据说话的原则从事测量工作。

通过半年的工作，总结出一些经验与教训，以利于来年更好工作。

施工放样是在施工承包合同生效后按设计图纸进行的，施工放样前，测量人员应全面的熟悉设计图纸，对设计图纸上所给的桩位坐标、各部位高程进行复核，经确认无误后才能进行放样。

对设计院所交的控制点按照设计图纸所给资料在现场进行核对，若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。

在接到设计单位交桩后，应在规定期限内复测，复测采用附和导线法并与相邻标段联测两个点，检测其精度是否满足设计及规范要求。

若不满足施工要求，应向设计单位提出，请求重新复测。

若满足施工要求应将复测成果报监理工程师审核，在监理工程师签字确认之前，不得作为控制点使用。

设计单位提交的导线点、水准点是设计阶段为满足设计要求建立的，并不能完全保证施工现场测量放样的需要，在开工前，应根据现场情况及施工技术规范要求对控制点进行加密，以保证路线及构造物各部位都能准确定位及施工过程中个别桩

位丢失后也能有足够的精度恢复桩位。

导线点的布设应遵循下列原则：导线应选在地势较高，视野开阔的地点，便于测量；相邻两点间互相通视；导线点设置在平坦，土质坚实、不易破坏的地面；便于架设仪器；导线的边长要大致相等，相邻边长不应悬殊过大。

新布设的导线点，应在地面上做好标记，对于需要长期保存的导线点，应埋入石桩或混凝土桩，刻凿十字作为标志。

加密控制网点的埋桩、测量、建网和计算由测量人独立完成。

完成此项工作的人员要有合格的资历和工作经验，使用的仪器必须经过检验标定，符合精度要求。

拟定加密控制网点测设方案。

测量完成加密控制网点工作后，应书面向监理工程师提交报告和计算资料。

监理工程师复核检测结果进行审核，认为准确无误，精度符合要求后，可以使用。

测量放样是按照设计要求将线路、构造物的位置及高程精确的定位到地面上，为防止施工放样过程中发生错误，给公司造成经济损失，在施工测量控制网点已完善并经监理工程师批准后，可以开始做具体分项工程的施工放样工作。

测量人应提交一份测量放样方案，以保证施工放样方法及测读无误。

在测量放样前应将该部位的坐标及标高应该核算，在确保无误后在进行放样。

现场测量必须自行闭合并换手测量，并做好现场记录，将测

量资料保存齐全，一方面以后查阅。

经过这半年的学习、磨练，使自己接触了很多新事物，掌握了一点点新技能，经过一次次的挫折、失败、磨练出了自己坚强的毅力，勇于担当、不怕吃苦的精神。

新的一年已经来临，我将在总结过去得失的基础上，以饱满的热情全力投入工作。

测量个人工作总结地铁道岔篇二

时光飞逝，转眼间20xx年又结束了。我来公司也有一年多了，感触很多，收获也很多。今年我管过现场，也搞过协调，但是我还是觉得测量是工地上最要的一项工作。因为测量就是一个工程的眼睛，没有测量很多工序就无法进行，这也说明了测量的重要性。所以测量工作就得非常的细心，一切地实事求是，一切都以数据说话，这一年多时间里我一边学习一边锻炼，为的就是自己能更好的胜任这项工作，我就将20xx的工作作了如下几点总结：

在公司一年多时间里，我学到了很多知识，特别是测量知识，我懂得了如何计算，如何操作仪器。真正适应了工地生活。在校期间我们只是了解到书本知识，现在才把这些理论知识运用到实际工程中来还是有很大的区别，所以在工作期间我也遇到很多的困难，有困难不可怕，只要我们敢于面对和解决，我只要遇到了困难就敢于请教，所以困难就迎刃而解了。测量是一门博大精深的课程，我们必须不断的学习和进步，只有真正意义上的理解测量二字的涵义，我们才会不断进步。所以测量路何其漫长。更是锻炼我们的好机会。我会懂得如何去珍惜的。

测量为什么要几个人一组呢？因为测量工作不是一个人能完成的，需要几个人相互配合，团结协作来完成的。这样才能

提高工作效率。测量工作任务本来就很重，现场的每道工序都需要放样，要是不能提高效率，现场就无法施工。所以团队精神要强。测量队是一个集体，我们应该齐心协力的完成好本职工作以及领导交给我们别的事，我们不能推迟，多做少做不应该计较，虽然做得多犯错也越多，可是收获的也会比别人多，懂得也越多，就比别人进了一步。我正是懂得了这些道理，所以我尽量按时，保质保量的完成领导交给我的各项工作。

测量的精度是要求是比较高的，特别是高速公路和一级公路。所以工作中做到细心谨慎才能更好更精确的将所放的样控制在允许范围内。一个小小的失误都会影响工程的质量，也会给项目部造成很大的损失。所以测量是不允许出现失误的，我们都应该做到细心谨慎，不厌其烦的做好自己的工作。

道路桥梁技术人员的技术能力主要体现在绘图，计算和测量三个方面，除此之外还应具备良好的心理素质，因为我们都是奋斗在第一线的技术人员，一般都是人烟稀少的地方，条件比较艰苦，因此我们要有吃苦的精神，我们每天都在高空作业，所以也应具备一定得安全意识。

新的一年即将到来，我已经做好了充分的准备，迎接新的挑战。我们因为市场的`原因而面临很严峻的挑战，但是我相信只要有过硬的技术，前途不会那么黑暗的，所以来年我们一定要严格要求自己，学好专业知识，为自己的前途铺出一条平坦大道。

测量个人工作总结地铁道岔篇三

时间如水流，匆匆而过[]20xx年已经结束。回顾这一年的工作，我们有喜有忧。喜在我和同事们慢慢的在进步，忧的是偶尔会犯点低级错误。当然人都会有犯错的时候，我们都在努力学习，不断的总结工作，争取干到更好，做到最好。

在这一年的时间，我们完成渠道边坡放线及基础验收，底板基础验收，完成边坡模板架设以及校正工作。每个测量人员都付出了自己的汗水，不怕辛苦，不断的思索着放样的方法，不断完善工作经验，努力提高放样精度。渠底基础开挖面进行了严格的自检自查，沿着“杜绝欠挖，控制超挖”的思想，对欠挖的地方标出，超挖的’根据开挖断面，指导现场工人改进。对测量的结果，我们做到及时交现场技术员和施工队，让他们对有问题的地方及时进行处理。当然，在平时的测量工作中难免会因为施工队在处理问题不及时甚至不处理超欠挖部位，而导致双方不愉快。有时候处理过激还会使矛盾激化，在次我感到很惭愧。这也让我认识到自己在为人处事这方面的不足，我该学习的方面还很多。遇到问题我没有气馁、没有退缩，我能够勇敢面对，细心的’去解决，这也标示着我在一点点的成长。

新的一年即将来临，我将努力的改进工作中的不足，做到现场监控，对开挖面进行观测，对欠挖地方标出。并要求施工队及时的处理。观测点按照要求进行观测，对出现问题的地方，进行处理，有需要施工队整改的，联系他们进行处理。做到测量与现场紧密结合。

总之，通过这一年的工作经历，我觉得我成熟了很多。这一年对我来说是难以忘怀的，无论吃过多少苦，受过多少累都觉得是有价值的，对以后的发展有重大意义。

测量个人工作总结地铁道岔篇四

作为xx项目部的一员，我202x年主要工作是施工队测量员的工作，作为一个刚刚从学校毕业的学生，怀揣着对道桥工作的热爱来到了xx项目部，刚开始是在项目部，作为一名测量员，分管一个桥队和一段路基，后来由于工作需要，及测量工作的重要性，来到了现在的施工队从事测量工作。一直工作至今。一转眼工作已经一年。一年中那个感觉自己接触了许多，同时自己也成长了许多，学到了许多。从一个学生成

长为一个道路建设者。以下是我今年的工作总结。

测量工作是一个既轻松又严肃的工作，说他轻松是相对来说的，但是要是急着施工，他也是一个相当有挑战等工作。作为一个测量员我知道一丝不苟的重要性，也知道测量数据的准确以及效率对整个工程的作用以及影响，所以从刚来我就虚心向老同事老大哥学习，工作中一遍不行再来一遍，不怕反但求不错，尽量把误差控制在最小。认真履行自己职责。当然期间也会有做错的地方，但是但凡我有什么做的不对的地方，大哥们还是以说服教育为主，我也会虚心听从教诲，别在同一个地方跌倒两次。

这一年我只要接触的是水准仪，全站仪虽然有接触，但是还非常生疏，在以后的工作中我会多接触一次下全站仪，尽量以最快的速度学会。无论干什么事情要先做人后做事。一定要谦虚，而且要不断的学习，这样才不至于在快节奏的社会上让别人淘汰，把任何事做到最好，不仅仅是给自己一份答卷，给别人一份合格的作业，让自己和别人满意。

单位并不是缺少人手，工地上的闲人多得是但是我们要的却是能自己干好一件事情的人，能够融入这个团队的人。和什么样的人在一起就会有怎么样的人生，同样什么样的人就会生产出什么样的产品，做出什么样的工程。

思想方面还需要进一步加强和改进，我深知自己还存在许多缺点，还要进一步的接受组织的考察。自己还得加深政治修养，做一个尽善尽美的人。当工作中有许多懈怠和退缩时应尽量克服，想想自己的承担，自己的责任任何困难都是暂时的。多和他那个是沟通，是自己尽快进步，减少同事间的矛盾，把热情突入大工作中去。

明年是崭新的一年，是总公司形势大好的一年。明年我要认真履行一名测量员的职责，在队长的带领下，和队里各成员一起努力，再创道路施工的奇迹。作为青年分子我在传、帮、

带的宗旨下受益者，但是我不是一直被动的接受，我也会有成长的一天，我会以自己的亲身经历，履行传、帮、带的职责。

今年是艰苦的一年，但是这样艰苦的一年都挺了下来，还有什么过不去的河。在新的一年里我会密切配合队里项目部每一个人，立足本岗履职尽责。在成本管理上我感觉减少复工，加强对外租设备的管理，合理选择原料供应上严格控制，才能更好的提高收益。

测量个人工作总结地铁道岔篇五

紧张忙碌的20xx施工期年即将过去，在过去的一年里，在公司和项目部的领导下，我们坚决负责的完成了领导交给的任务，回顾过去成绩固然可喜，可我们也要看到我们工作中存在的不足。我们要戒骄戒躁，以饱满的热情迎接下一年的工作。下面是20xx年的工作总结：

在20xx年的我担任测量主管工作，由于工程项目比较大，公司新招测量人员刚接触此行业需培训，肩上的的担子就会重一些，压力也会大一些。

测量放线是建筑工程之本。俗语说得好“无规矩不成方圆”。测量放线就是工程中的各工种的标尺，没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就成了盲人骑瞎马，就会出现不应该出现的错误。本身我们的工程是高层建筑，对工程中各工序要求相当严，所以我本人也对自己本职工作要求比较严格，紧紧围绕国家施工规范要求来要求施工队的测量放线工，在尽量减小误差，消灭错误的前提下。把自己的本职工作做好。为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队的放线工搞好放线工作，并协助他们做好楼层平面放线和楼层高程的抄测。加强再平时工作中的的巡察，加强过程控制，做到发现问题及时解决，使其成为工程建设效率的梯子。严格按照项目部的要求将楼层的轴线

和高程标识清楚，测量资料要严格把关。

为了实现公司的宏伟目标，让我在工作和生活中体会到公司这个大家庭的温馨和关爱，学会了为了实现共同的目标和怎样与身边的人配合。在生活和工作上如何去帮助新毕业的学生适应工地的环境，教会他们使用及熟练测量仪器，把我知道的测量知识教给他们，让他们有能力单独完成测量任务，壮大公司测量技术力量。

加强学习知识，把理论与实际结合，迅速打开工作局面。对工程项目中每个结构物的坐标及尺寸反复推算验证，保证施工放样的准确性，及时和现场施工负责人沟通，保证施工进度和施工质量。对每一道工序，我们测量人员都做到工作前放样，工作中检测和工作后复测，发现问题及时反映，及时解决，以便提高工作效率。

对每一个测量人员要做好思想工作，为了减少工程材料不必要的浪费，降低工程成本。测量是贯穿工程始末的，施工任何地方都离不开测量，如果测量人员在工作中不认真负责，没有严谨工作态度，将会造成不可弥补的损失，所以要做到吃苦在前，享受在后的工作作风，去挑战困难与挫折，同时团结合作，互帮互助，共同创造美好明天，为公司发展和龙山玉圭园项目做出应有的贡献和义务。

测量个人工作总结地铁道岔篇六

人生天地之间，若白驹过隙，忽然而已，转瞬间20xx年的工作已经接近尾声，本人于今年8月份入职融冠矿山测量。现在已经四月有余，虽然时间短暂，但是在领导的正确指导下，前辈的耐心教导下，同事的关心帮助下，我学到了不少关于矿山测量的新知识、新技巧，也在不断地学习中收获了宝贵的工作经验和为人处事的道理。因此，我非常荣幸能在融冠矿业从事矿山测量工作，为矿山贡献自己微薄的绵力，在每天的井下作业工作和井上设计绘图过程中，逐渐熟络矿山测

量的基本理论知识以及实践操作经验。这些都是在学校书本上无法学到的实践技能，让我开阔了眼界，拓宽了知识面，可谓是受益匪浅，获益良多。

技术是社会发展的动力，技术是公司的核心力量，对于矿山企业来说，地、测、采、选专业技术尤为重要，矿山测量是开发矿业过程中不可或缺的一项重要的基础技术工作，在勘探、设计、建设、生产各个阶段直到矿井报废，都需要进行矿山测量工作。在此总结一下这段日子的工作，巩固一下学到的技术知识和取得的成绩，保持自己的优势，找出自身的不足，在今后的工作生活中不断地改正学习，争取做得更好。提升自身的能力，从而得到大家的认可。

为此，我对这段时间的工作大致总结如下：

安全工作是我们矿山生产的生命线，幸福线，安全是我们企业的最大潜在效益，安全是一切生产活动的前提保证。只有我们的人身安全得到保障，时刻保持头脑的清醒，做到“安全生产，警钟长鸣”，牢固树立“以人为本，安全第一”。才有资本，有资格去为公司创造额外经济效益。要是不增强安全意识，图省事，怕麻烦，还一直心存侥幸心理，导致了事故的发生，那么以前奋斗的一切都会化为乌有，抱憾终身。

学习，在师傅前辈的悉心指导下，现在对整个工作流程已经有了全新的认识。

思想决定行动，正确的人生观、事业观是我们做好本职工作的重要钥匙，是我们促进个人发展、求得进步的致胜之门。在上级领导和同事的帮助指导下，努力运用本专业的理论知识结合每天的实际工作，总结当天的工作成果，再做好明天的准备工作，这样的工作才能成竹在胸。随着知识和经验的不断积累，自己的业务能力大有提高。

世事沧海桑田，知识日新月异，科技飞速发展的今天，我们

不能一直处于一种墨守成规的状态，只满足前人留给我们的那些，需要寻求一种更加高效，更加适用的方法。作为一名技术工作者，如果不及时学习、补充、将不能适应社会和企业的发展需要。我利用业余时间学习并会熟练操作全站仪，经纬仪，水准仪。各种电子版图纸的制作，使自己的业务水平又上了一个新台阶。

测量工作除了外业测量，还要完成内业资料的计算，整理测量数据资料，并将资料和图纸全部整理归档备份，以备以后工作中查阅。学习掌握各种井下测量及野外渣头、尾矿库平面图的绘制、水准仪的使用等。在很大程度上提高了动手、动脑和绘图的能力。

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。通过这段时间的学习测量理论知识和井下专业技术，加上自己的理解和质疑。我觉着自己在融冠矿山的测量专业上已经有了一个飞速的发展，能力上也有了很大的突破，并取得了还算满意的成绩。同时还存在着一些问题和不足，对于业务处理上也有所欠缺，测量技术还不能做到融会贯通。这些不足将会成为我以后学习的动力，不断地寻找问题的根源并加以改正，总结经验教训，认真聆听领导的教诲，结合自身的因素和现状，在今后的工作学习当中逐步的完善自我，争取做到最好。

20xx年也转眼就要结束了，马上就要迎来新的旅程，在新的一年里我要时刻提醒自己，要继续保持最完美的姿态去迎接挑战，努力学习，踏实工作。尽快掌握更多测量技术的知识和技术，当然不能满足现状，知识的海洋无穷无尽，要在不断地学习中寻找突破，为矿山贡献自己的价值。

测量个人工作总结地铁道岔篇七

我于20xx年x月毕业于x工程学院x系测绘工程专业，现就职于xx第一工程有限公司。经过三年的学习和工作经验的积累，我已经从一个对测量方面没有任何实际经验的学生逐渐成为

公司测量方面的主力军，先后完成几项测量工程项目。因我工作勤奋认真，实事求是，吃苦耐劳，所以我负责的测量工程项目多次受到委托方、设计方及施工单位的好评。毕业后，我来到葛洲坝第一工程有限公司就职，被安排到湖北恩施大龙潭项目部，第一个月从中学到了最基础的东西，从对测量仪器的使用、外业地形测量中需要注意的细节及室内的地形图编制有个系统的认识，接着跟随一些有经验的测量工程师去学习野外的编录及编写，这个过程让我受益匪浅，让我对测量工作有了整体的认识，知道了测量工作基本方法和基本工作，同时也锻炼了我的吃苦耐劳精神，这对我以后的工作也起了很大的促进作用，也将成为我以后工作中的一笔财富。

后两个月，在老员工的手把手教导和本人的认真学习下，逐渐掌握了一些基本的专业知识及工作技能，并开始独立完成一些简单的工程，包括从进场开始的.现场踏勘、选点、仪器操作、资料整理及报告的编写。之后经常去基础施工工地进行观摩与学习，负责工程的施工放线，对基础的施工放线。

经过一年的学习和琢磨[]20xx年x月从xx项目部退场去了xx项目部，在这里我对测量有了更好的认识和得到了更大的发挥，这个工程比较大，分上下库，下库主要是一个大坝和引水隧洞，上库有两个主坝、两个副坝，一条永久性公路等，从测量控制网复测开始，再是原始地形测量，植被未全清理，跑棱镜的同志比较辛苦，交通没有车子，每天从早上6点出发，下午6、7点回来，开始我心理有点不平，别人都没这么苦，不过慢慢的也就习惯了，既然自己选择了这个岗位，就该勤勤恳恳、踏踏实实的干下去，惟有这样，才能实现自己的人生价值。前期测量工作完后，我带领了一个队进行工作，我很细心也很努力，开始了开挖阶段，准备开挖边线、各建筑物边线等施工放样，土石方收方，内业成图，这些工作不是很辛苦，就是量大，要时间和精力谨慎的完成。

20xx年x月，我从xx回到了公司后方，参加了公司国际工程培训，不久就通知我出国去xx[]我甚为高兴，从那时到现在我一

直在xx项目部，准备项目部的相关测量资料，看图纸、学习合同、国际通用的规范等，第一次接触国际工程，我很期待，我将以饱满的热情去迎接它。

工作的同时，公司在适当的时间给我们安排了基础知识及理论力学的培训，加强了我们工作的理论基础，进而提高了我们的专业水平和工作技能。三年的工作经历，从理论的专业学习到工作实践，我渐渐地熟悉了测量及勘察的各种专业技术和技能，对本行业有较充分的了解和认识，对或大或小的各类工程的参与，使我有信心出色的完成各种大中型、复杂工程。但是我知道我前面的路还很长，还有很多东西要我去学习，只有不断的努力和提高自己的专业能力，才能无愧于社会和公司，才能取得更大的成绩。

测量个人工作总结地铁道岔篇八

尊敬的公司领导、项目领导：

大家好！我叫xx□时光飞逝□20xx年即将过去，在即将过去的一年里，在公司和项目部的领导下，我顺利的完成了一年的工作，回顾过去的一年工作经历，也要看到我们工作中存在的不足。我们要戒骄戒躁，以饱满的热情迎接20xx年。

20xx年我贵公司担任测量员工作，测量放线是建筑工程之本。测量放线就是工程中的各工种的标尺，没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就会出现不应该出现的错误。本身我们的建筑行业对工程中各工序要求相当严，所以我本人也对自己本职工作要求比较严格。紧紧围绕施工组织以及测量方案要求来要求施工队的测量放线工，在尽量减小误差，消灭错误的前提下。把自己的本职工作做好。为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队的放线工搞好放线工作，并协助他们做好楼层平面放线和楼层高程的抄测。加强再平时工作中的的巡察，加强过程控制，

做到有问题及时发现及时解决，及时改正。将错误消灭在萌芽状态之中；避免成为工程进度的绊脚石。

今年上班以来我担任xx项目部测量的全面工作□xx项目部处于以二次结构工作为主；结构主体局部尾活施工。在工作中团结同事，严格要求自己，及时掌握工程动态。确保二次结构和结构工程同时进行的顺利展开需要全面掌握各个开间的二次放线，所以自己跟随劳务队进行监督、指导放线工作，以确保各个房间的开间尺寸准确无误。

20xx年6月25日接到公司通知，我公司的目部需测量人员我被调往xx项目部，工程的开工正是工程最困难的时候，我没有任何怨言听从领导的人员调动安排，以最快的时间全面的熟悉设计图纸文件及监理细则，编制测量方案，同时接受监理工程师或设计单位交给的控制桩、水准点以及桩坐标资料。在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据现场交桩后，在规定期限内自己进行复核检测，检测过程中总工指导、旁站监理，没有错误且精度符合设计及施工的要求现场直接转交给劳务队，并要求其负责以后的维护和使用；在以后的使用过程中若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。在施工测量过程中均要求按批准的方案实施，且先进行自检、互检，合格后再请监理人员复核。

xx项处于基槽开挖和连续墙打桩期间，很多事情都是项目部管理人员亲自动手去做，无论是黑天还是白夜，做到随叫随到。连续墙打桩施工过程中需要严格精确的.对每一根桩点进行定位放线，因为每一根桩点的尺寸直接影响到将来施工面的大小，在东北的人防出口和人防中间需要打六根栈桥桩，在桩的上面横架污水管道，这需要桩点必须做到准确无误，否则直接影响到结构甚至吃结构的工作面，在这种情况下我和张宏彤认真熟悉图纸，多次对图纸和现场结合深思熟虑后定出六个桩点，在基础开挖完毕后，实地放出人防出口结构位置线以及防水导墙外皮线，经过核对后两侧栈桥桩丝毫不

影响结构及工作面，至此心中的石头算是尘埃落定。

在基槽开挖的过程中对基坑周边布置沉降观测点以及局部砌筑挡土墙的部位布置位移观测点，并且严格按照规范要求的周期进行观测，并做好沉降位移观测记录，在基坑开挖到设计标高时严格控制标高以及集水坑、电梯井、后浇带等位置尺寸，经常是我根据图纸算出各种坑的上下口距离轴线的尺寸，然后叫来施工队的放线员进行尺寸核对才进行现场放线，并且时常在现场进行核对所放位置是否准确。槽中12b及12c位置处共有51根抗拔桩因分包单位没有测量员也未请专业人员前来定位，项目安排我和xx配合他们进行抗拔桩定位，我们不厌其烦多次重复的给他们定位，因为抗拔桩与结构的柱子相连，几乎每棵抗拔桩的上边都是结构的柱子，所以要求定位极为精确，我们将每棵桩按顺序编号，在需要放线的前一天将待放桩距离哪两个轴线尺寸位置关系计算好绘成草图，放线时均是经纬仪将轴线全部放出，定桩拉白线然后钢尺量距离，最后报验质检及监理，合格后方可允许挖桩。直至目前为止抗拔桩的开挖工作才逐渐接近尾声，现在13a□12a施工工作全面展开，在结构施工上我要更加努力的完成各项工作。

20xx即将过去了，在公司领导的带领下积极协助项目部领导的工作，克服困难，按质按量完成公司领导安排的任务；确保日常工作的顺利。在不久的将要到来的20xx年中我会更加努力工作，做到更出色。

借此，祝愿：领导们、同事们身体健康！万事如意！

测量个人工作总结地铁道岔篇九

时间飞逝，转瞬间20xx年又到尾声了。我来xx也有一年多了，感受许多，收获也许多。今年我管过现场，也搞过协调，但是我还是觉得测量是工地上最要的一项工作。由于测量就是

一个工程的眼睛，没有测量许多工序就无法进展，这也说明白测量的重要性。所以测量工作就得特别的细心，一切地实事求是，一切都以数据说话，这一年多时间里我一边学习一边熬炼，为的就是自己能更好的胜任这项工作，我就将今年的工作作了如下几点总结。

在xx一年多时间里，我学到了许多学问，特殊是测量学问，我懂得了如何计算，如何操作仪器。真正适应了工地生活。在校期间我们只是了解到书本学问，现在才把这些理论学问运用到实际工程中来还是有很大的区分，所以在工作期间我也遇到许多的困难，有困难不行怕，只要我们敢于面对和解决，我只要遇到了困难就敢于请教，所以困难就迎刃而解了。测量是一门博大精深的课程，我们必需要不断的学习和进步，只有真正意义上的理解测量二字的涵义，我们才会不断进步。所以测量路何其漫长。更是熬炼我们的好时机。我会懂得如何去珍惜的。

测量为什么要几个人一组呢？由于测量工作不是一个人能完成的，需要几个人相互协作，团结协作来完成的。这样才能提高工作效率。测量工作任务原来就很重，现场的每道工序都需要放样，要是不能提高效率，现场就无法施工。所以团队精神要强。测量队是一个集体，我们应当齐心协力的完成好本职工作以及领导交给我们别的事，我们不能推迟，多做少做不应当计较，虽然做得多犯错也越多，可是收获的也会比别人多，懂得也越多，就比别人进了一步。我正是懂得了这些道理，所以我尽量按时，保质保量的完成领导交给我的各项工作。

测量的精度是要求是比拟高的，特殊是高速大路和一级大路。所以工作中做到细心慎重才能更好更准确的将所放的样掌握在允许范围内。一个小小的失误都会影响工程的质量，也会给工程部造成很大的损失。所以测量是不允许消失失误的，我们都应当做到细心慎重，不厌其烦的做好自己的工作。

道路桥梁技术人员的技术力量主要表达在绘图，计算和测量三个方面，除此之外还应具备良好的心理素养，由于我们都是奋斗在第一线的技术人员，一般都是人烟稀有的地方，条件比拟艰难，因此我们要有吃苦的精神，我们每天都在高空作业，所以也应具备肯定得安全意识。

新的一年马上到来，我已经做好了充分的预备，迎接新的挑战。我们由于市场的缘由而面临很严峻的挑战，但是我信任只要有过硬的技术，前途不会那么黑暗的，所以来年我们肯定要严格要求自己，学好专业学问，为自己的前途铺出一条平坦大道。