

经营权合同纠纷 道路客运班线经营权使用合同(精选5篇)

劳动合同是劳动者与用人单位之间约定劳动关系的书面协议，是保障劳动者权益、维护用人单位合法权益的重要法律文件。优秀的合同都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编帮大家整理的最新合同模板，仅供参考，希望能够帮助到大家。

经营权合同纠纷篇一

一. 高压金属化薄膜电容器发展状况及市场状况随着电力、电子技术的普及和提高，高频脉冲电容器、直流高压电容器、高压并联电容器等特种电容器的'需求量越来越大。其用途主要有以下几个方面。

1. 高压并联电容器：该电容器是为输压、变压线路使用的高压开关柜专门配套的高压电力电容，以改善线路功率因素为目的。

2. 高频脉冲电容器：该电容器功能是利用电容器储存的能量产生脉冲大电流。主要用于电磁加速器、核聚变、脉冲激光电源等性能试验装置。

3. 直流高压电容器：该电容器主要在高电压大容量电压换流电源中作滤波电容器用。

二、国外、国内高压金属化薄膜电容器的发展状况及市场状况近几年来，国外一些厂家开发、研制出的该类型电容器已形成批量生产和投放市场使用。而我国虽然有众多的电容器生产厂家，但该类型的电容器在生产方面还刚刚起步，其品质也无法与国外一些厂家生产的产品进行比较，其品质差别和市场占有率主要如下；1. 国外该类型电容器的发展及市场状

况：现在国外具有先进水平的生产厂家有abb□ge□metar等公司，这些公司生产的电容器主要特点是在恒定容量和恒定电压下，其尺寸和重量均为国产的一半，其使用寿命确保在以上。现metar公司已开发、研制出50万伏高压并联电容器并投入使用，现占领国内100%市场。

2. 国内该类型电容器的发展及市场状况：现在国内的生产家生产的同类型电容器产品其尺寸和重量均比国外的产品要大得多和重得多，其使用寿命在5年到xx年之间。30到50万伏的高压并联电容器还在研制中，未能进行批量生产并投入使用。

三、投产电容器的目的及项目：

络优势，决定出资引进国外先进设备，以满足国外、国内市场对该类型电容器越来越大的需求，填补国内空白、不足之处。

2. 电容器项目及其用途如下：

2.1 高压并联电容器：该电容器是为30到50万伏输压、变压线路使用的高压开关柜专门配套的高压电力电容，全世界需求量非常大。我国在此方面尚属空白。如：中国的三峡工程、平顶山，沈阳和西安高压开关厂为50万伏输压、变压线路项目配套的开关柜采用电容全部从国外进口。

2.2 小型化高频脉冲电容器及直流高压电容器：可用于电磁加速器、核聚变脉冲激光电源等性能试验装置及冲击电压、电流发生装置。

四、高压金属化薄膜电容器投产后市场预测：

因国内对金属化薄膜高压并联电容器、高频脉冲电容器、直流高压电容器的需求量越来越大且其现在供给状况为全部依靠进口，故如该类型产品在国内生产，将具备很强的市场

竞争力。其市场销售预测为：

1. 高电压并联电容器：现国内为50万伏输变线项目配套采用该电容100%全部从国外进口。预计我公司产品推出市场后3年到5年内将占领国内一定的份额。

2. 高频脉冲电容器、直流高压电容器：现国内电力机车配套采用该电容100%全部从国外进口。预计我公司产品推出市场后3年到5年内将占领国内一定的份额。

五、投产所需引进的全自动卷绕机设备及其技术要求

1. 金属化薄膜高压并联电容器、高频脉冲电容器、直流高压电容器因其使用强场非常高，承受的冲击电流非常大，所以对电容器的耐电压强度、电晕起始电压特性要求非常高，因此电容器元件在卷制过程中应尽可能保持恒张力和尽可能避免膜层间有空隙和皱纹产生。

2. 国外瑞士麦塔全自动卷绕机在设备上采用了新型的接触压辊、避震系统和张力自动跟踪系统。在保持恒张力卷制元件的同时，接触压辊压在卷制元件上面，这样可以除去膜层间空隙和膜皱纹。通过该技术，结果电容器元件的电晕起始电压大大提高，从而使电容器在保持同等寿命或更高寿命的条件下增加了产品的可靠性并减少了元件的体积，提高了使用电压，完全满足了生产金属化薄膜高压并联电容器、高频脉冲电容器、直流高压电容器所必需具备的条件。国内设备在全自动卷绕机的开发和生产上尚属空白。现有设备多为国外80年代产品或根据国外80年代产品仿制的半自动卷绕机，其张力自动跟踪系统不完善，无接触压辊和避震系统的设计，故在卷制过程中无法保持恒张力和避免膜层间空隙和皱纹的产生，无法达到生产金属化薄膜高压并联电容器、高频脉冲电容器、直流高压电容器所必需具备的条件。

相关阅读：

乡村房地产可行性研究报告

开通客运班线的可行性研究报告

生物药物项目可行性研究报告范本

可行性研究报告编制前需要的材料

超市库存管理系统可行性研究报告

安装环保分类垃圾箱可行性研究报告

经营权合同纠纷篇二

甲方(单位或个人名称): 乙方(单位或个人名称):

因需要,根据《中华人民共和国农村土地承包法》和《农村土地承包经营权流转管理办法》等有关法律、法规和国家政策的规定,甲、乙双方本着平等协商的原则,就土地承包经营权的互换事宜协商一致,订立本合同。

一、互换标的

1. 甲方调换给乙方的地块。

甲方调换给乙方的地块面积为 亩(详情见下表)。

甲方土地详细情况

2. 乙方调换给甲方的地块。

乙方调换给甲方的地块面积为 亩(详情见下表)。

乙方土地详细情况

二、互换土地期限

互换期限为 年，自 年 月 日起至 年 月 日止。最长不得超过土地承包期的剩余期限。

三、互换双方权利义务关系

1. 承包土地互换后，相应的承包经营权同时交换，双方对互换土地原享有的承包权利和承担的义务也相应交换。 2. 土地互换后，当事人可以要求办理农村土地承包经营权证变更登记手续，并与发包方签订新的土地承包经营合同。 3. 土地互换后，甲、乙双方应报发包方(集体土地所有者)备案。 4. 甲、乙双方在互换后的地块上具有使用权、收益权、自主组织生产经营和产品处路权。 5. 甲、乙双方应依法保护和合理利用土地，应增加投入以保持土地肥力，不得使其荒芜，不得从事掠夺性经营，不得擅自改变土地用途，不得给土地造成永久性损害。 6. 因互换土地的面积、等级、价值不对等的，双方可协商约定适当的经济补偿于后：

四、流转合同到期后地上附着物及相关设施的处理：

五、交付土地的时间

相互交付土地的时间为 年 月 日。

六、违约责任

1. 甲、乙双方在合同生效后应本着诚信的原则严格履行合同义务。如一方当事人违约，应向守约一方支付违约金。违约金的数额为： 。 2. 如果违约金尚不足以弥补守约方经济损失时，违约方应在违约金 之外增加支付赔偿金。赔偿金的数额依具体损失情况而定，可由甲、乙双方协商或农村土地承包仲裁机构裁决，也可由人民法院判决。

七、其他约定：

八、解决争议条款

因本合同的订立、生效、履行、变更或解除等发生争议时，甲、乙双方可以通过协商解决，也可以提请村民委员会、街道、乡镇人民政府农村土地承包管理机关调解解决。不愿协商、调解或者协商、调解不成时，可以向农村土地承包仲裁机构申请仲裁，也可直接向人民法院提起诉讼。

九、生效条款

甲、乙双方约定，本合同经双方签字后立即生效。

十、其他条款

1. 甲、乙双方经协商一致可以向街道、乡镇人民政府农村土地承包管理部门申请合同鉴证。 2. 本合同中未尽事宜，可经甲、乙双方共同协商一致后签订补充协议。补充协议与本合同具有同等效力。 3. 本合同一式六份，由甲、乙双方和发包方各执一份，一份送村委会，一份报街道、乡镇农村土地承包管理机构，一份用于办理变更登记手续。

甲方代表人(签章)： 乙方代表人(签章)：

身份证号： 身份证号：

住址： 住址： 签约日期：

年 月 日

鉴证意见：

鉴证人：

负责人：

鉴证单位：（签章）

鉴证日期： 年 月 日

经营权合同纠纷篇三

甲方： _____

地址： _____； 联系电话： _____；

法定代表人： _____ 职务： _____。

乙方： _____

地址： _____； 联系电话： _____；

法定代表人： _____ 职务： _____。

甲方于_____年_____月_____日对_____至_____客运班线经营权进行招标，乙方经投标（递交服务质量承诺书），取得该班线的经营权，双方本着平等、自愿的原则，订立本合同。

客运班线起讫点：_____至_____（往返）；日发班次：_____；途经线路_____；班车类别：_____（直达或普通）；客运班线类型：_____类班线；营运里程：_____（其中高速公路里程_____，占总营运里程_____%）客运班线起讫车站：_____（始发站）至_____（终点站）。

乙方投入营运客车_____辆，客车技术等级为_____，客车类型等级为_____，座位数为_____座。

1、甲方有权根据国家及省有关规定，在乙方就国家及省新规定与招投标文件有冲突时，甲方有权按照新规定提出要求，并对客运有关服务质量、运输设备、经营行为等方面提出具体要求。

2、甲方有权对乙方在经营期内的服务质量、运输设备、经营行为、运输证件、票据使用、车辆技术状况、价格执行、交通规费缴纳等定期进行考核。

3、甲方根据社会经济发展和市场要求，有权在经营权使用期内对同班线进行招标增加运力和班次。

4、经营权使用期满后，甲方有权无条件收回。

5、甲方应按照招投标文件尽快为乙方办理有关营运手续。

6、甲方应依法维护乙方的正当权益，加强客运市场秩序管理，对干扰乙方正常经营的非法经营和不规范经营行为依法查处。

1、乙方须于_____年_____月_____日前办理有关审批手续，并在审批后_____日内投入营运。

2、乙方须遵守道路客运管理有关法规，服从管理，守法经营。按照“定线路、定站点、定班次、挂线路标志牌”运行。

3、乙方须按照核定车辆、线路、班次、站点、运价运行，准点发车，不得沿途揽客，不得擅自改变、延伸线路、增减班次和增加客车座位。中途不得无故更换车辆，不得以不正当手段揽客、绕行揽客或者将旅客移交他人运送。

4、乙方在经营权使用期内不得转让线路使用权。不得以直接或间接方式进行转包经营。高速线路经营权须实行公车公营。

5、乙方应严格履行投标文件或服务质量承诺书中承诺的事项。

- 6、乙方须充分了解并自行承担因政策和市场变化所可能产生的经营风险。经营权使用期内，不得随意停发班次或终止运行，如确有难以维持经营情形的，须在停班30日前向甲方提出申请，经批准后方可停止运行，停止运行后的一切后果由乙方自负。
- 7、线路经营权使用期内，如遇特殊情况（如春运客运高峰期、战备运输、抢险救灾等），乙方须无条件服从运管机构调派。
- 8、因经营权使用期满或其他原因中标线路终止营运的，乙方自行安排其车辆、员工、设备等。
- 9、对甲方在管理和履行合同中出现的问题，乙方有权提出异议或向甲方上级部门反映或投诉。
- 10、因乙方过错造成旅客漏乘、误乘的，乙方应当按照旅客的要求退还票款或安排改乘；造成旅客人身伤害或行李丢失损坏的，乙方应当承担相应的. 赔偿责任。
- 11、乙方应当保持客车状况达到国家二级以上标准，设施齐全，车容整洁，标志清晰，按核定人数载客。严禁超高、超宽、超重装载行包。
- 12、乙方应当按规定缴纳交通规费；执行由物价、交通管理部门核定的客运运价及有关收费标准，实行明码标价。不得使用非法印制、伪造、涂改、倒卖的道路旅客运输票据和证件。
- 13、乙方必须按规定投保第三者责任险和乘客人身意外伤害险。客运车辆未改变客运性质时不得退保。
- 14、乙方车辆驾驶员或乘务员应在发车前向乘客介绍安全乘车要求，在高速公路、山区道路和其他危险道路行驶时，应提醒注意安全，指导乘客采取安全措施。

15、运营客车不得设置或放置妨碍安全驾驶的设施或物品，并应在车内漆喷乘车安全须知内容。

16、乙方应当在核定的范围内从事经营活动。

1、合同生效后甲方拒绝或无故拖延办理相关审批手续给乙方造成损失的，应予以赔偿。

2、乙方逾期未办理相关审批手续、逾期未投入营运，或经营期间擅自停班超过6个月的，视为自动放弃经营权，甲方有权终止合同，将线路移交候补中标方经营或将线路流标，乙方投标的履约保证金不予退还。

3、乙方不按规定车辆、线路、班次、站点、运价运行或擅自转让线路经营权，以及转交经营的，甲方按照规定进行处罚，并有权终止合同，收回经营权。

乙方需要过户、变更经营范围、车辆更新的，必须经甲方批准，并按照规定到工商、税务部门办理相关手续。

乙方歇业或停业的，应当提前15日向甲方提出申请，经批准后，交回营运证牌和经营票据，办理歇业和停业手续。

第七条 争议的处理

1、本合同受中华人民共和国法律管辖并按其进行解释。

2、本合同在履行过程中发生的争议，由双方当事人协商解决，也可由有关部门调解；协商或调解不成的，按下列第_____种方式解决：

（一）提交_____仲裁委员会仲裁；

（二）依法向人民法院起诉。

有效期为_____年，自_____年_____月_____日至_____年_____月_____日。

本合同未尽事宜，依照有关法律、法规执行，法律、法规未作规定的，甲乙双方可以达成书面补充合同。本合同的附件和补充合同均为本合同不可分割的组成部分，与本合同具有同等的法律效力。

甲方（盖章）：_____ 乙方（盖章）：_____

签订地点：_____ 签订地点：_____

附件

- 1、甲方招标文件
- 2、乙方投标文件（承诺书）
- 3、招标线路经营权服务承诺考核标准

经营权合同纠纷篇四

在当今社会，人们对合同愈发重视，很多场合都离不开合同，签订合同可以明确双方当事人的权利和义务。你所见过的合同是什么样的呢？下面是小编为大家整理的'道路旅客运输班线经营权使用合同，希望能够帮助到大家。

甲方：（招标方名称）

地址：联系电话：

法定代表人：职务：

乙方：（投标方名称）

地址：联系电话：

法定代表人：职务：

甲方于__年__月__日对__至__客运班线经营权进行招标，乙方经投标中标，双方本着平等、自愿的原则，订立本合同。

第一条乙方获得的客运班线经营权使用期限为6年，经营期限自__年__月__日起至__年__月__日止。客运班线起讫点：__至__，途经，班次：__，班车类别：__，客运班线起讫车站：__（起点站）、__（讫点站）。乙方投入营运客车__辆，车型为__，客车等级，座位数__座。

第二条甲方的权利和义务

1. 在国家及省新规定与招投标文件有冲突时, 甲方有权按照新规定对乙方客运服务质量、运输设备、经营行为等方面提出具体要求。
2. 甲方有权对乙方在经营期内的服务质量、运输设备、经营行为的承诺定期进行考核。
3. 甲方根据本省社会经济发展和市场要求，有权在经营权使用期内对同班线进行招标增加运力和班次。
4. 经营权使用期满后，甲方有权无条件收回。
5. 甲方应按照招投标文件尽快为乙方办理有关营运手续。
6. 甲方应依法维护乙方的正当权益，加强客运市场秩序管理。

第三条乙方的权利和义务

1. 乙方须于__年__月__日前办理有关许可手续，并在许可后180日内投入营运。
2. 乙方须遵守道路客运管理有关法规，服从管理，守法经营。
3. 乙方须按照核定车辆、线路、班次、站点、运价运行，准点发车，不得站外揽客，不得擅自改变、延伸线路、增减班次和增加客车座位。
4. 乙方在经营权使用期内不得转让线路使用权，不得以直接或间接方式进行转包经营。
5. 乙方在经营权使用期内更新车辆，必须达到甲方在招标文件中要求的车辆技术标准。
6. 乙方须充分了解并自行承担因政策和市场变化所可能产生的经营风险。经营权使用期内，不得随意停发班次或终止运行，如确有难以维持经营情形的，须在停班30日前向甲方提出申请，办理报停手续，经批准后方可停止运行。
7. 线路经营权使用期内，如遇特殊情况（如春运客运高峰期、战备运输、抢险救灾等），乙方须无条件服从运管机构调派。
8. 因经营权使用期满或其它原因中标线路终止营运的，乙方自行安排其车辆、员工、设备等。
9. 对甲方在管理和履行合同中出现的问题，乙方有权提出异议或向甲方上级部门反映或投诉。

第四条违约责任

1. 合同生效后甲方拒绝或无故拖延办理相关许可手续给乙方造成损失的，应予以赔偿。
2. 乙方逾期未办理相关许可手续、逾期未投入营运，或经营

期间擅自停班超过180天的，视为自动放弃经营权，甲方有权终止合同，将线路经营权移交候补中标方经营。

3. 乙方不按规定车辆、线路、班次、站点、运价运行或擅自转让线路经营权，以及转交经营的，甲方按照规定进行处罚，并有权终止合同，收回经营权。

第五条乙方同意按照甲方招标文件中有关服务质量、运输设备、经营行为等方面要求及乙方投标文件的承诺经营，按照考核标准接受甲方考核，并按照招标文件的相关条款接受处理。

第六条本合同的订立、效力、解释、履行及争议的解决受国家法律的保护。因执行本合同发生争议，由争议双方协商解决。

第七条本合同一经双方签字盖章，立即发生法律效力。

第八条本合同未尽事项，由双方约定后作为合同附件。

第九条本合同一式__份，双方各执__份。

甲方：（盖章） 乙方：（盖章）

代表人/委托人：（盖章） 代表人/委托人：（盖章）

___年___月___日 ___年___月___日

经营权合同纠纷篇五

客运班线起讫点：_____至_____（往返）；日发班次：_____；途经线路_____；班车类别：_____（直达或普通）；客运班线类型：_____类班线；营运里程：_____（其中高速公路里程_____，占总营运里

程_____%) 客运班线起讫车站：_____ (始发站)
至_____ (终点站)。

乙方投入营运客车_____辆，客车技术等级为_____，
客车类型等级为_____，座位数为_____座。

第二条甲方的权利和义务

1. 甲方有权根据国家及省有关规定，在乙方就国家及省新规定与招投标文件有冲突时，甲方有权按照新规定提出要求，并对客运有关服务质量、运输设备、经营行为等方面提出具体要求。
2. 甲方有权对乙方在经营期内的服务质量、运输设备、经营行为、运输证件、票据使用、车辆技术状况、价格执行、交通规费缴纳等定期进行考核。
3. 甲方根据社会经济发展和市场要求，有权在经营权使用期内对同班线进行招标增加运力和班次。
4. 经营权使用期满后，甲方有权无条件收回。
5. 甲方应按照招投标文件尽快为乙方办理有关营运手续。
6. 甲方应依法维护乙方的正当权益，加强客运市场秩序管理，对干扰乙方正常经营的非法经营和不规范经营行为依法查处。

第三条乙方的权利和义务

1. 乙方须于_____年_____月_____日前办理有关审批手续，并在审批后_____日内投入营运。
2. 乙方须遵守道路客运管理有关法规，服从管理，守法经营。按照定线路、定站点、定班次、挂线路标志牌运行。

3. 乙方须按照核定车辆、线路、班次、站点、运价运行，准点发车，不得沿途揽客，不得擅自改变、延伸线路、增减班次和增加客车座位。中途不得无故更换车辆，不得以不正当手段揽客、绕行揽客或者将旅客移交他人运送。
4. 乙方在经营权使用期内不得转让线路使用权。不得以直接或间接方式进行转包经营。高速线路经营权须实行公车公营。
5. 乙方应严格履行投标文件或服务质量承诺书中承诺的事项。
6. 乙方须充分了解并自行承担因政策和市场变化所可能产生的经营风险。经营权使用期内，不得随意停发班次或终止运行，如确有难以维持经营情形的，须在停班30日前向甲方提出申请，经批准后方可停止运行，停止运行后的一切后果由乙方自负。
7. 线路经营权使用期内，如遇特殊情况（如春运客运高峰期、战备运输、抢险救灾等），乙方须无条件服从运管机构调派。
8. 因经营权使用期满或其他原因中标线路终止营运的，乙方自行安排其车辆、员工、设备等。
9. 对甲方在管理和履行合同中出现的问题，乙方有权提出异议或向甲方上级部门反映或投诉。
10. 因乙方过错造成旅客漏乘、误乘的，乙方应当按照旅客的要求退还票款或安排改乘；造成旅客人身伤害或行李丢失损坏的，乙方应当承担相应的'赔偿责任。
11. 乙方应当保持客车状况达到国家二级以上标准，设施齐全，车容整洁，标志清晰，按核定人数载客。严禁超高、超宽、超重装载行包。
12. 乙方应当按规定缴纳交通规费；执行由物价、交通行政

管理部门核定的客运运价及有关收费标准，实行明码标价。不得使用非法印制、伪造、涂改、倒卖的道路旅客运输票据和证件。

13. 乙方必须按规定投保第三者责任险和乘客人身意外伤害险。客运车辆未改变客运性质时不得退保。

14. 乙方车辆驾驶员或乘务员应在发车前向乘客介绍安全乘车要求，在高速公路、山区道路和其他危险道路行驶时，应提醒注意安全，指导乘客采取安全措施。

15. 运营客车不得设置或放置妨碍安全驾驶的设施或物品，并应在车内漆喷乘车安全须知内容。

16. 乙方应当在核定的范围内从事经营活动。

第四条违约责任

1. 合同生效后甲方拒绝或无故拖延办理相关审批手续给乙方造成损失的，应予以赔偿。

2. 乙方逾期未办理相关审批手续、逾期未投入营运，或经营期间擅自停班超过6个月的，视为自动放弃经营权，甲方有权终止合同，将线路移交候补中标方经营或将线路流标，乙方投标的履约保证金不予退还。

3. 乙方不按规定车辆、线路、班次、站点、运价运行或擅自转让线路经营权，以及转交经营的，甲方按照规定进行处罚，并有权终止合同，收回经营权。

第五条甲方招标文件、乙方投标文件或承诺书和招标线路经营服务承诺考核标准是本合同的组成部分，与本合同具有同等法律效力。乙方同意按照甲方招标文件中有关服务质量、运输设备、经营行为等方面要求及乙方投标文件或承诺书的

承诺经营，按照考核标准接受甲方考核，并按照招标文件的相关条款接受处理。

第六条变更

乙方需要过户、变更经营范围、车辆更新的，必须经甲方批准，并按照规定到工商、税务部门办理相关手续。

乙方歇业或停业的，应当提前15日向甲方提出申请，经批准后，交回营运证牌和经营票据，办理歇业和停业手续。

第七条争议的处理

1. 本合同受中华人民共和国法律管辖并按其进行解释。

2. 本合同在履行过程中发生的争议，由双方当事人协商解决，也可由有关部门调解；协商或调解不成的，按下列第___种方式解决：

（一）提交_____仲裁委员会仲裁；

（二）依法向人民法院起诉。

第八条本合同自双方或双方法定代表人或其授权代表人签字并加盖单位公章或合同专用章之日起生效。

有效期为_____年，自_____年_____月_____日至_____年_____月_____日。

第九条补充与附件

本合同未尽事宜，依照有关法律、法规执行，法律、法规未作规定的，甲乙双方可以达成书面补充合同。本合同的附件和补充合同均为本合同不可分割的组成部分，与本合同具有同等的法律效力。

第十条本合同一式两份，双方各执一份，具有同等法律效力。

甲方（盖章）： _____

代表人/代理人（签字）： _____

_____年_____月_____日

签订地点： _____

乙方（盖章）： _____

代表人/代理人（签字）： _____

_____年_____月_____日

签订地点： _____

附件

1. 甲方招标文件
2. 乙方投标文件（承诺书）
3. 招标线路经营权服务承诺考核标准