

2023年押运工作总结个人(优质6篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

押运工作总结个人篇一

孔子说：“逝者如斯夫，不舍昼夜”，转眼间20xx就过去了。20xx是*凡的一年，我们像往年一样奔跑在工作的路途。20xx年也是不*凡的一年，在这一年中我们迎来了农村银行改革至关重要的一年。新一轮的改革浪潮，新一代的领导集体为我们带来了新的的管理，颠覆传统的的经营模式，它象征着着我们的信合事业向新的时期开始跨越，这其中凝结着每位领导的英明决策和正确指导，引导者每位员以更稳健的步伐迈向新的一年。而对我个人来讲，这一年更是意义深刻！在过去的20xx年，在社主任的准确的指引之下，在其他同事默契的配合之中，坚持以新的标准严格要求自己，在自己的岗位中勤勤恳恳、任劳任怨的工作，出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人的工作能力也在其中获得了很大的提高，在这同时也获得了比较优秀的工作成绩。总结一下，主要做好了以下几方面的工作：

在过去的一年中，我在做好本职工作的基础上，及时的给自己充电，努力学习和掌握金融方面的相关知识，拓展了自己的视野，也取得了很大空间的进步。作为一名银行运钞车司机，我时刻谨记自己担负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中保持高度的注意力，并严格遵守道路交通规则、运钞条例，确保做到万无一失。及时保养车辆，如果发现问题时及时处理，确保车辆安全运行。除了执行运钞外，还确保做到领导单位用车时随叫随到，切实做到一名合格司机。在*时的日常生活和工作之中，我也会认真学习法律知识和政治

经济理论，使自己的思想观念不会落后于时代潮流，从而加深了对党在现阶段的方针政策正确认识，在思想、行动上，与*保持一致。其次，在工作之余也逐渐养成了读书看报的生活习惯，从报上领会党的方针政策和新的社会动态，及时掌握党对各项工作的要求，金融单位先进人物的事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高自己的业务水*，提高劳动效率，减少错误的发生，增强自我控制能力。

一个单位、一个集体，没有一套科学规范的管理模式做保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面应首先严格要求自己。在工作中，要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的金融案例中吸取教训，在实际的工作中探索经验。从中锻炼自我处理问题的能力，培养了追求真理、勤劳刻苦的工作态度。在以后的工作中，我将更加广泛的学习研究业务知识，不断学习，不断从创新。

第一，结合当前实际情况，详细分析了目前银行行业的现况和生存的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识，改进了工作作风。第二，押运工作是项长期的、艰巨的任务，是银行面向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到银行的社会形象，而且还会直接影响到整个金融业的声誉，因此，做为一名押运司机，按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成恪尽职守、爱岗敬业、关心同事、维护集体荣誉、实事求是的银行员工新形象。

作为一名银行运钞车司机，在做好本职工作的同时，还积极服从执行领导的其他工作安排，尽我所能地完成领导交办的其他任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标，谨记具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好办公室日常工作。办公室的实际情况是事情繁多，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如收发文件、接听电话等等，这些事情看起来都是小事，但实际上都会对其他事情产生影响，就如泰坦尼克号的沉没一样就是因为一份信息文件处理

的不及时而引起的。在过去的一年中，自己也因兢兢业业的工作态度，得到了部门领导的肯定。在新的一年里，站在新的起点，同时也面临着更大的挑战，我深知，这条路不好走，但是，我们一旦掌握了这其中的诀窍，那等待我们的就是精彩美好的明天。

押运工作总结个人篇二

按市金融保安护卫中心《关于开展武装守护押运队伍清理整顿实施方案》的要求，为贯彻执行以预防为主方针，确保守押目标的绝对安全，现将个人守押工作总结如下：

自到商业银行支行上岗以来，我坚持学习政治理论和法律知识，能够做到思想纯洁、情绪稳定、家庭和睦、生活检点、精力集中，无黄、赌、毒等不良嗜好，不与社会上有不良记录的人交往，无报复社会、单位、个人等异常言行，无酗酒闹事及酒后上岗现象。

在实际工作中，我时刻牢记自己肩负的重任，服从领导、听从指挥、兢兢业业、努力进取、按章办事。一是妥善处理好私事与公事的关系，坚决做到按时上岗和时刻坚守岗位，人在阵地在；二是积极协助支行领导搞好各类防范演练，定期检查防范设施，未雨先绸缪；三是经常关注社会治安动态，有的放矢地开展守押工作；四是增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然；五是明确工作目标和具体任务，及时向领导反馈办理结果；六是及时接听电话并作好记录，不因小事而耽误大事；七是严格上下岗交接手续，做好交接登记，保存好依据，以备待查；八是执行制度不走过场、不徇私情、不留死角。

- 1、学习政治理论和法律知识的深度、广度不够；
- 2、在实际工作中按部就班有余而创新力度不够；
- 3、以为自己是运动员出身，在一定程度上忽视了身体素质的

提高。

1、以“政治化”标准从严要求自己,把握好正确的“人生观、价值观、家庭观、事业观、金钱观和安全观”,树立起“守押无小事、小事也是大事”的安全意识,真正做到“常在河边站、就是不湿鞋”。

2、以“军事化”标准从严要求自己,不仅要掌握守押工作要领,熟悉相关知识,还要从以往的守押案例中吸取教训,在实践中探索成功的经验,不断创新和改进工作,真正做到政治合格、技术过硬、作风顽强、纪律严明、防范有力。

3、以“严谨化”标准从严要求自己,干一行爱一行,做到执行规章制度不打折扣,坚决维护集体荣誉,切实树立守押员工崭新的社会形象。

押运工作总结个人篇三

我是一名银行押钞员,在北京工作的,是属于特殊行业的,工作非常辛苦,干的活儿非常多,给我们的钱却很少。还经常被别人不理解。没办法,谁让我是一名老百姓呢?其实我主要的意思就是想说一下我们这项工作的安全性。我们每天都穿着一身武装,头顶钢盔,身穿防弹衣,还手握钢枪。看着挺正规的,实际上跟保安押运是一个德行,没有什么了不起的。还经常遭受城里人的白眼儿。知道的我们是押运公司的押运员,不知道的还以为我们是一群武装的土匪呢!我在电视上、书上还有网络上看到很多的抢运钞车的案件,都令我触目惊心。百分之九十的案件都是抢劫成功的,百分之七十的案件都是有死伤的。不是保安员死,就是**们这工作的押运员死。这不得不引起我们这些金融护卫的高度重视。

尤其是我们这些首都的押运员,不要以为在北京就没有抢劫的,那些案件有可能随时发生在我们身边。我总结了那些押运员和保安员反抢劫失败的原因。一是警惕性不高,不知道

自己是什么身份。认为押钞工作跟别的工作都一样。他们也不好好的想想，咱们车上拉的是不是人人都想要的东西？咱们手里拿的是不是能使人受伤甚至致命的东西？一点责任心也没有，一天到晚就想着玩，我要是强盗，我就专门抢他们这样的。再就是歹徒的武器先进，这点可以原谅。然后就是我们没有当兵的训练刻苦，没有人家的坚强意志。最重要的是我们押运员都有一个心理。那就是领导老是贪污我们的钱，经常给我们找事干，把我们累得身体都垮了。不想个人样。很少有高兴的时候。还限制我们的自由，弄得我们干什么事都得偷偷的去干。窝囊死人。为这样的领导卖命，不值。把我们的青春都浪费到这里了，想起来就来气，我恨不得跟那些当官的轰轰烈烈的干一架。

再说我们总不能为了那几块钱的工资就把自己的命给丢了吧！可你们想过没有，假如真遇到抢劫的，你们撒腿就跑，警察那棒欺软怕硬的东西还得让咱负刑事责任呢！咱们手里拿的不是烧火棍，是钢抢，同样也是一种责任。所以遇到抢劫的时候，咱们既要想既保证自己的生命安全又不用承担任何刑事责任。说起来容易做起来难啊！不说废话了。说歹徒这方面的吧。各位都好好想想。人家要抢咱们，人家会这么盲目的去抢吗？人家一定会经过一番精密的布置以后才会去抢。那歹徒想到的咱们也必须想到，凡事都要做最坏的打算。

咱们运钞车上最少装个百儿八十万这你不会不知道吧，就算盗贼不知道，但是人家肯定知道咱们车上肯定不会只有几块钱吧。还有的押运员说了，遇到抢劫的就去跟他们拼命。把歹徒制服了就立功了，立功了领导肯定会奖咱们不少的钱呢！说的永远比唱的还好听。歹徒要抢钱，肯定先把咱们击毙了才去抢。咱有枪人家不会想办法去弄枪啊！咱们就那么几个人，人家不会找更多的人来对付咱们啊？像这种人到时候连死都不知道是怎么死的。咱只要保护好自己，掌握一些线索就行了。

好了不说了，总之一句话，出车执勤时，提高警惕，精神面

貌体现出来，加强自我防范意识，仔细观察周围情况，不给恐怖份仔留下可乘之机。遇到抢劫时，不慌不忙，及时报警，在保证自己的生命安全不受到威胁的情况下，根据有利地形进行反击。如果劫匪装备精良，人数较多，尽量掌握他们更多的线索，然后给警察说清楚就行了。

押运工作总结个人篇四

自从xx年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下功夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班

子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

20xx年的时光依然如光阴飞逝。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

一、在思想态度方面。积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻公司领导下达的各项精神指示；认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

二、在执勤工作方面。积极参加公司组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；作为一名车长，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，给车组人员起到

模范带头作用，并认真履行好车长职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

三、在平时的表现方面。我进公司应经好几年了，但我从不因为我来的时间长而在工作上倚老卖老；我都严格要求自己，凡事本着自己先做好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守公司各项规章制度，积极配合公司领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合公司管理。

四、存在的不足。虽我在工作的表现得到过公司领导和同事的认可，也取得了许多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。

押运工作总结个人篇五

20xx年即将过去，在xx押运公司的这一年里，本人感觉在这个大集体里，对自己的工作有了更进一步的认识。为了不断充实与完善自己的业务水平，使本人在公司的蓬勃稳健的发展步伐中与公司共同进步。就今年的工作与学习情况本人做一个简短的总结。

在本年度的工作中，本人在熟练掌握业务技能的同时，在遵守公司各项管理制度与勤务流程的同时，不断摸索中得学到在本公司的业务工作中的些许经验，同时也掌握了一套属于自己的工作理念。认真听取每一次培训与会议内容，从中深

刻领会其中含义，正确理解中心内容。再与实际工作相结合，同时在勤务工作中也要结合领导要求，认真分析其中重要思想内容，使其达到理论与实际相衔接地理论高度。

在每次工作会议与学习讲座的同时，认真做好各项记录工作。俗话说得好，“好记性不如烂笔头”。从而，在今后的工作中遇到以前学习到或者开会中讲到、工作中遇到过的各项问题，都可以事后总结，日后查阅。这些都可当做自己的工作经历。在以后遇到相似的各种问题时可以查阅前期的处理方式，与风险评估。但切记不可按部就班，要做到具体问题具体分析，经请示领导后，具体问题，具体处理。在每次工作会议与公司组织学习的同时，认真进行总结内容与精神，并结合平时工作中所遇到的问题进行认真分析，并总结其中的中心思想与操作方法，以备在今后工作遇到同样的问题而积累更多宝贵的实际经验。

严格执行公司一切规章制度以及平时工作中公司提到的各种要求，对于这一点在本公司是非常重要的。因为，我们在勤务工作中遇到的每一个环节都与安全、纪律等问题密不可分，每一条都牵系着公司发展的各项重大因素。因此必须非常重视，所以在内心要时刻树立严格要求自己，时刻秉承高度的纪律性以及安全意识和认真负责的工作态度，这样才能把本职工作做好。在公司各项会议与学习后，思想认识与在工作中遇到的各种问题发生矛盾冲突时，要及时反馈向上级领导以寻求正确而高效的解决方案，为了把工作真真切切的落到实处而不懈努力。

认真落实每一个环节的勤务任务，从时间性要求、着装要求、枪械管理要求、持枪站位要求、警戒与警惕性要求、勤务交接要求、保密要求、勤务对象要求、沟通要求、业务流程要求等都需要有严格的纪律性，只有这样，才能把勤务工作真正落到实处。不管是站位还是勤务交接，不管是工作沟通还是日常生活，都不能忘记安全性是我公司的发展大计。

高效性同样是一个必不可缺的一部分，在不论是平时学习、开会还是勤务保障，认真高效的处理事情也是工作的根本。如果背离了这点，就说明在工作与学习当中，没有用心，马马虎虎。其实他是对工作与学习的认真情况的一个最终体现，只有认真有序安排工作，才能高质量的完成勤务工作。

我希望我的同事们都能在在工作中天天进步，稳健的发展下去，从而推动公司的长远发展目标而共同努力，共同奋斗。

押运工作总结个人篇六

20xx年的时光依然如光阴飞逝。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水*都得到了很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻公司领导下达的各项精神指示；认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

积极参加公司组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水*，从不无故缺席；作为一名车长，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，给车组人员起到模范带头作用，并认真履行好车长职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

我进公司应经好几年了，但我从不因为我来的时间长而在工作上倚老卖老；我都严格要求自己，凡事本着自己先做好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守公司各项规章制度，积极配合公司领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负

责；和同事之间搞好关系，并积极配合公司管理。

虽我在工作的表现得到过公司领导和同事的认可，也取得了许多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提高各方面水*能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水*，为公司的发展做出更大更多的贡献。

——押运公司年终个人年终总结