

# 2023年押运员个人工作总结(优质8篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 押运员个人工作总结篇一

“商场如战场”。今年上半年，我市沙坡头区押运市场掀起了一场恶性竞争，国安押运公司直面压力，勇于应战，以“保市场、保安全、抓服务、增效益”为工作目标，在半年来的竞争中，不仅暂时扼止了竞争对手不断扩张的步伐，还实现了上半年安全运行零事故的目标。

### 一、上半年工作回顾

#### 1、主要业务情况

国安押运公司是中卫市注册的唯一一家武装押运公司。现配备金库一处，押钞车22辆，护卫车2辆，防暴枪29支，具有x枪证的武装押运人员60余人。经营范围主要为金融守押，货币、有价证券、金银珠宝、文物、艺术品及其他贵重物资的守护押运服务及劳务派遣。

上半年承担着市沙坡头区中国银行、建设银行、工商银行、农业银行、石嘴山银行、香山村镇银行、黄河农村商业银行、邮政银行及中国石化有限公司等9家金融单位100多个营业网点接送款□atm机加钞及上门收款等武装押运服务工作。半年来共执行押送款任务上万次，累计安全行驶14万多公里，实现押运服务收入220.85万元，达到上年总收入的42.6%。

## 2、主要管理举措

### (一) 保市场

上年末开始，随着规模经济和范围经济领域的不断扩张，押运市场开始加大并购重组力度，先后由宁夏四维金盾保安押运服务公司、北京中航国际集团、广州无线电集团分别到我公司洽谈相关并购事宜。同时宁夏四维金盾公司在我公司押运服务到期之际，通过低价竞争的手段，分别与沙坡头区宁夏银行、邮政储蓄银行、农村商业银行等签订了押运服务合同，抢占我公司部分市场份额，公司业务范围逐渐缩小。不仅如此，因无序竞争，服务收费价格仅维持了之前水平，每年增幅5%的预期化为泡影，公司总体收入呈现减缩趋势。

为此，公司经过深思熟虑，积极参与市场竞争，通过走出去的方式，分别到宁夏四维金盾公司主要市场领域，如银川，固原，中宁等地争取客户，让同行感受到无序竞争带来的不利影响。公司先后投入资金近百万元购置6辆押钞车，并租下固原地区人民银行金库，通过真枪实弹的训练，以及勇往直前的战斗力，给竞争对手造成了巨大压力，四维金盾开始妥协。虽然无序竞争带来的不良影响无法消除，但恶性竞争趋势有所缓解。

### (二) 保安全

#### 1、加强对枪弹及金库的安全管理。

今年，公司加强了金库安防建设的投入，对金库、守库室、枪械库、值班室、库区均合理安装了监控报警系统，加固了各库室门窗，做到了人防、技防、物防、犬防管理一体化。为建立长效的防范机制，做到防患于未然库房、守库室、出入库交接场地在作业期间能进行不断录像，录音，库区配备了防火设施和守护武器。将所有持枪人员都纳入实名加指纹的电子系统管理，并配备专人对金库监控中心进行24小时值

守。

2、车辆管理日常化、透明化、智能化，实现24小时实时监控管理。

上半年，为确保押钞车辆行驶安全，防范交通事故及车辆自燃等事故发生，多次组织开展车辆隐患排查及消防演练，确保车辆安全运行。排除车辆消防隐患8处，更换灭火器15个。22辆押钞车配装了gps车载定位终端，实现24小时全天候监控车辆，高密度记录车辆行驶数据，多点多渠道同时监管车辆，不仅对各种不良的驾驶行为及管理漏洞进行有效的实时监控，进行及时纠正，也为车辆应急事故救援提供了方便。

3、配备现代科技执法装备，确保押运安全。

为了确保公司执行押运任务过程中的合法权益得到有效保障，新购置执法记录仪，及时记录各类事件现场处置情况，有效避免守押纠纷，确保押运安全。

4、完善制度，落实制度，用制度规范押运行为。修改完善了《枪x弹x管理使用规定》《押运驾驶员规章制度》、《调款员规章制度》《监控中心规章制度》《突发事件处置预案》等规章制度。

双人武装押运，执行任务穿防弹衣、戴头盔、站位全方位警戒。押运过程司机不下车，车辆不熄火。枪弹分开存放，实行双人双锁管理；枪x专人专用，一周一保养，领枪、交枪、验枪等等。每一个细节，都有制度去规范，用检查考核去落实，有效确保了守押任务的安全。

### (三)抓服务

半年来，全体押运人员没有节假日，没有休息日，不论严寒酷暑，不论刮风下雨，保质保量完成各客户营业网点□atm机

接送、调缴款，上门收款等服务。

通过演练达到了预期的效果，提高了全体队员的实战防护技能。

2、押运人员、车辆齐换新装，公司形象得到提升。良好的企业形象不仅可以赢得客户的信赖，还可以使全体职工有一种归属感，优越感和自豪感，同时还能提高士气。为此，公司给全体押运人员配发了新式押运服，包括腰带、战地靴。同时，对购置多年的押钞车统一板金喷漆。押运人员精神面貌及车辆外观焕然一新，公司整体外观形象得到提升。

3、根据员工的服务效益。

公司制定了岗位津贴制、奖金制，提倡多劳多得，多能多得，好人好事奖励，从而保证了服务质量。

4、满足客户需求，赢得客户信赖。

根据客户需求，款箱提送地点由银行门口延伸至防尾随门，为客户大大降低了安全风险及安防成本。如遇到银行营业网点加班、系统升级、调试等特殊情况，及时根据需求调整接送款箱时间，为客户提供了更为灵活的服务。

公司领导班子与客户联系、座谈。深入到服务单位检查指导工作，进行定期不定期的查岗，虚心听取服务单位的意见和建议，不断改进服务质量。

## 押运员个人工作总结篇二

在过去的xx年，在社主任的准确的指引之下，在其他同事默契的配合之中，坚持以新的标准严格要求自己，在自己的岗位中勤勤恳恳、任劳任怨的工作，出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人的工作能力也在其中获得了很大的提高，

在这同时也获得了比较优秀的工作成绩。总结一下，主要做好了以下几方面的工作：

### 1、以高度的责任感主动做好本职工作。

在过去的一年中，我在做好本职工作的基础上，及时的给自己充电，努力学习和掌握金融方面的相关知识，拓展了自己的视野，也取得了很大空间的进步。作为一名银行运钞车司机，我时刻谨记自己担负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中保持高度的注意力，并严格遵守道路交通规则、运钞条例，确保做到万无一失。及时保养车辆，如果发现问题时及时处理，确保车辆安全运行。除了执行运钞外，还确保做到领导单位用车时随叫随到，切实做到一名合格司机。

在平时的'日常生活和工作之中，我也会认真学习法律知识和政治经济理论，使自己的思想观念不会落后于时代潮流，从而加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，在思想、行动上，\_一致。其次，在工作之余也逐渐养成了读书看报的生活习惯，从报上领会党的方针政策和新的社会动态，及时掌握党对各项工作的要求，金融单位先进人物的事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高自己的业务水平，提高劳动效率，减少错误的发生，增强自我控制能力。

### 2、以“军事化”标准严格要求自我。一个单位、一个集体，没有一套科学规范的管理模式做保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面应首先严格要求自己。在工作中，要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的金融案例中吸取教训，在实际的工作中探索经验。从中锻炼自我处理问题的能力，培养了追求真理、勤劳刻苦的工作态度。在以后的工作中，我将更加广泛的学习研究业务知识，不断学习，不断从创新。

### 3、统一思想，努力开创押运行业新局面。

第一，结合当前实际情况，详细分析了目前银行行业的现况和生存的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识，改进了工作作风。第二，押运工作是一项长期的、艰巨的任务，是银行面向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到银行的社会形象，而且还会直接影响到整个金融业的声誉，因此，作为一名押运司机，按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成恪尽职守、爱岗敬业、关心同事、维护集体荣誉、实事求是的银行员工新形象。

#### 4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。

作为一名银行运钞车司机，在做好本职工作的同时，还积极服从执行领导的其他工作安排，尽我所能地完成领导交办的其他任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标，谨记具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好办公室日常工作。办公室的实际情况是事情繁多，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如收发文件、接听电话等，这些事情看起来都是小事，但实际上都会对其他事情产生影响，就如泰坦尼克号的沉没一样就是因为一份信息文件处理的不及时而引起的。

在过去的一年中，自己也因兢兢业业的工作态度，得到了部门领导的肯定。在新的一年里，站在新的起点，同时也面临着更大的挑战，我深知，这条路不好走，但是，我们一旦掌握了这其中的诀窍，那等待我们的就是精彩美好的明天。

### 押运员个人工作总结篇三

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了□20xx年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位

领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻!刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。

认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工

作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。

中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，已身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

## 押运员个人工作总结篇四

光阴如梭，韶光似箭，转眼间一年又过去了。是不平凡的一



年，也是中间改革的紧张一年，新的改革海潮，新的押运交易，各位带领的结壮夺目为我们带来了一流的办理和一些新的押运交易带领一流的策划模式，它标记取我们押运中间奇迹以实际了超过式的成长的新期间，这无不固结着每位带领的贤明决议计划和精确教导，让每位员工都以稳当的步调迈向极新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深入！方才过去的一年里，我们在中队带领和中间带领的精确带领下，在其他同志的互助下，坚定以高标准严厉要求本身，谨小慎微做好本职工作，较高雅地结束可带领交给的各项工作任务，个人做作本领获得很大的进步，同时也获得了必定的工作成绩。

一年来，我在做好本职工作的根本上，坚定高标准，严要求，竭力把握金融押运方面的知识，获得了较大的进步。作为押运中间的一名运钞车驾驶员，时候紧记本身负担的重担，以保卫国度财产为己任，在运钞途中经历保存高度集结，并严厉根据操纵规程和运钞条例、门路交通法则操纵，做到十拿九稳。当真做好车辆保养，做好三勤“勤查抄、勤保养、勤保护”，发觉为题及时处理，确保车辆安定运行。除了履行押运任务外，还要做到确保交易用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平常的工作中我能够当真的进修政治表面，和交通法律知识，使本身的思维见解紧跟期间的步调。其次，在工作之余渐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的风俗，明白押运单位好汉人物的进步古迹。另外一方面，当真进修交易技巧，连续进步的交易程度，进步工作效果，裁减过错变乱的产生，加强自我把握本领，堵塞弊端，防患于未然。

一个单位，一个集体，异国一套得当的办理模式作保险，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上甚么成长，在这方面最终严厉要求本身。在工作中，不但要把握押运工作方法，谙练相干知识从以往的守押案例中汲取教训，从实际工作中摸索经验。从中熬炼了我自力处理题目的本领，培养了好学

苦练，追求真谛的工作立场。在今后的工作中，我将进一步进修探讨交易知识，在工作中进修，在工作中立异。

最终联合当前实际环境，细致分析了如今押运中间的现况和存在的社会环境，当真进修上级的政策和各项规章制度，从而联合了思维认识改革了工作风格。押运工作是长期的，艰巨的任务，使中间面向社会的窗口，押运办事质量的好坏不但干系到中间在各家金融单位的形象，并且直接感化到全部押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事相称紧张。在长期的押运工作傍边渐渐构成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、保护集体声誉，切当建立起押运中间“押神”员工新形象。

作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从带领的安排，尽我所能的结束好带领交办的或其他临时性的工作任务，根据带领的吩咐将各项工作安排及时分化，明了工作目标和详细任务，并及时向带领反馈办理结果；尽力做好中队平常工作。中队事变复杂，人少事多，但却涓滴不能马虎，比如说在陈队和李队长吩咐的修车任务，不论是我的车还是其他驾驶员的车，都开到补缀厂，认当真真补缀好车辆的弊端，另有在其他车辆在押运途中碰到没法平常履行押运任务叫我履行时，我本人随叫随到，毫无牢骚的去履行；另有便是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽搁了便是大事。一年来，我在工作中谨小慎微，克己奉公，勇于开辟，竭力进步，己身作则，按章办事，自动结束带领下达的各项工作任务，我的工作获得了中队带领及中间带领的必定。在新的一年里，我将立足本职，开辟立异，欢迎挑衅，竭力吧各项工作做的更好，为我中间押运奇迹的成长尽本身最大的竭力！

在这一年的工作中，固然我有很多的成绩和进步，但出项的题目也不容忽略。如：本身有待进一步进步，对交通法律标准知识，不能活学活用，办事意识有待进步，驾驶程度的进步等。在今后的工作中，我将会尽力补充这些弱点。周全提搞本身综合本质，交易程度、办事质量，为我押运中间的成

长做出本身应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即获得了必定的成绩，又有不敷的地方，不管如何，在今后的工作中，我必定克服空难，不屈不挠，从而较好的起到金盾警卫、金盾押神的效用，决议信念为押运奇迹做出巨大的贡献！

## 押运员个人工作总结篇五

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。20\_年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

- 1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。

在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开

到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，已身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

银行押运员工作总结

## 押运员个人工作总结篇六

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了，为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能

力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好。

## 押运员个人工作总结篇七

### 押运员半年工作总结

务知识。现对自己的半年工作总结如下：

#### 一、勤奋学习，与时俱进

理论是行动的先导。作为公司基层人员，我深刻体会到理论学习不仅是任务，而且是一种责任，更是一种境界。

半年来我坚持勤奋学习，努力提高理论水平，强化思维能力，注重用理论联系实际，用实践来锻炼自己。

挤时间学，正确处理工作与学习的矛盾，不因工作忙而忽视学习，不因任务重而放松学习。

，走出新路子，克服因循守旧的思想，力戒“经验主义”，拓展思维。

## 二, 立足本职, 爱岗敬业

详细的了解、掌握，只有这样才能更好的适应公司的各个制度，才能使公司的新业务全面、深入的开展起来。

发现问题及时解决，有效杜绝了错款箱忘漏款箱的发生。

## 三, 严以律己, 坚决完成任务

勤恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自身的责任和义务，严格要求自己，在任何时候都要起到模范关键作用。

更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为贵公司作出应有的贡献。

出车制度，按时出车, 精确的做到公司与自己“共鸣”

上半年的结束意味者下半年的开始意味着新的起点新的机遇新的挑战”、“决心再接再厉，

更上一层楼”。

## 押运员个人工作总结篇八

光阴如梭，来到公司工作也已半年。半年的守押工作转瞬间将成为历史，回顾这半年，我在工作中兢兢业业，努力进取，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务。在守押过程中从不怠慢。当然，初入职场，难免出现一些小差小错需领导指正；但前事之鉴，后事之师，这些经历也让我不断成熟，使经后在处理各种问题中能考虑得更全面。

工作后，我时常在问自己这样一个问题：“你为企业的发展做好准备了吗？”也许有人会说我只是一名普通的职员，在平凡的不能再平凡的岗位上工作，能做出什么事情？在这里我要说：“你错了！”公司的发展需要大家团结起来共同奋斗，企业的壮大离不开你我的共同努力。虽然我们在平凡的岗位上做着平凡的事，但正是因为这些平凡的岗位才能融入出强大的企业。大多数人从事着极其一般的工作，我们真的很平凡。但我要说，为何伟大不能寓于平凡之中，平凡的我们一样能高扬起头，因为平凡中，我们一样能够奉献。既然我选择了把押运作为我的职业。那么我就要把自己的理想、信念、才智毫不保留地奉献给这个工作岗位并做出已下总结：

第一：以高度的责任感主动做好本职工作，在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求。时刻牢记自己肩负的责任，以保护国家财产为己任，在押运过程中保持高度集中，做到万无一失。

第二：以“军事化”标准严格要求自我。作为一名退伍的军人，我很明白一个单位，一个集体，没有一套合适化的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实的。所以在这方面首先要严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，更要从实际工作中摸索经验。不断学习和创新。

第三：以严谨负责的态度积极做好其它工作，在做好自己我本职工作的同时，服从领导临时交办的工作任务。明确工作目标、具体任务。我将立足本职，努力把各项工作做得跟好。

我会不断的继续锻炼自己、在工作中实现自我理想的机会。我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本职工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来！