

# 最新司机工作总结(通用5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 司机工作总结篇一

通过20xx年一年的工作，在领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就今年的工作做以下总结：

（一）通过一年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到五勤——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。

（二）认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

（三）在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

一年来，我接受领导下派的出车任务x余次，安全行驶里程x多公里，本着每出一次车要为乘客和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到。随时做好出车前的准备工作。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议，并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。

在业余时间，能够主动的为领导办公室打扫卫生，帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

## 司机工作总结篇二

20xx年即将过去，又要迎来新的一年。回顾半年来的工作，看到了成绩也发现了不足。在今年即将结束之时，我对自己半年来的工作总结如下：

对于我们来说，安全生产就是生命，我一直遵守“安全第一”思想理念，认真学习国家关于道路交通安全的有关法律法规，重点学习了《中华人民共和国道路交通安全法》，认真学习了《北京市道路交通安全条例》上的有关交通法规，进一步增强了安全意识，能够在日常的出车中，时刻把安全放在首位，随时掌握各种路况，保证安全出车无事故。

我力求做好自己的本职工作，任劳任怨，对车辆做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），发现问题及时处理，

不开带病车，使车辆保持良好的运行状态。我还对车辆定期进行保养，并做好相关记录，上个月已经完成对捷达车、面包车的保险、年检等相关工作。我随时打扫车辆卫生，保持车容车貌，让每位乘车者都有一种舒适感。

我爱岗敬业，乐于奉献，做到干一行爱一行。对公司安排的各项采购任务能够及时完成，合理安排时间，使公司部门用车和采购任务有序完成。不断加强学习，提高业务能力，采购过程中及时与申购部门沟通，亲自去车间了解各种零部件性能和用途，即保证了采购的及时性又缩短了采购时间，我还利用业余时间整理分类供应商档案，为以后的采购工作打下了良好基础。

本年度七月中旬至十一月底，共出车180余车次，其中面包车出车53车次，主要用于食堂后勤的采购；捷达出车116车次，采购任务50余次，其余用于公司各部门的日常出车任务；因限号或其他特殊情况，使用帕萨特及其他它车型出车20余次。

在新的一年里，我将严格遵守交通法规和公司的各项规章制度，任劳任怨，安全地完成各项出车任务，定时保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力提高自己的业务水平，开文明车，不违章行车。

对采购工作，我将进一步对加强对各种零部件认知度，更加充分了解其型号、功能及用途，进一步提高采购工作效率。我将一如既往的.热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次，为公司的发展做出自己的贡献。

### **司机工作总结篇三**

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重

大安全职责事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，用心调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终持续干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，透过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）是用心做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

（四）是用心做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的状况。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务潜力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要用心参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为

节能降耗做用心工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能持续最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，用心参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司持续一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我就应做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

## 司机工作总结篇四

时间过得真快，转眼到公司已经半年有余了，首先我要感谢领导！对我工作和生活上的褒奖和胜似亲人的关爱！我要感谢公司！对我提供工作和社会保障的赏赐和周到服务！

经过半年多来和同事们相处大家在一起象一家人一样，是那么融洽，那么和谐，那么有人情味，我是幸运的，我也同样

是努力的！半年来我在公司主要负责车辆的保养、清洁、运转及公司交代的其它工作，这些看似简单做起来确不是那么容易，我主要明的了以下几点！

## 第一，服务

我们公司是经贸公司，做的是钢铁行业，服务优为关键，用领导的话来讲我们是公司的`第一张形象牌！半年多来我立足公司形象和利益动身做到想客户之所想，急客户之所急！

## 第二车，辆运行保养方面

半年多来共计出车360屡次！行驶13466公里！用时350小时，超出时间98小时，清洗车辆到达108次！维修保养车辆58次！做到有任务分配坚决出车，不曾耽搁过一次客户接待和单位用车！同样也得到公司领导的高度赞誉和同事们由衷中意的评价！

## 第三，完成公司和领导分配的工作方面

本人一直住在公司，由于时间和空间上的方便，本人积极完成一些力所能及的工作，如，公司员工办公位置改变和装修需要而进行的耐助桌椅拆装，运达，调换，如公司鱼缸维修清洗方面的辅助工作，这些工作虽说都是力所能及的但从主观能动性上来说也呈现了我积极的方面，这些也得到了公司领导的赞扬和肯定！

以上是本人的大概总结，有成绩同时也有几点缺乏需要提高！

第一，是学习缺乏，大家都是高门学府而我还只是一个根本水平这是不行的，满足就意味着退步，以后我将在认真参加公司培训之外，加强业务知识学习，多为公司做出奉献！

第二，继续努力加强对安全知识学习，对驾驶技能和安全行

车进一步提高！

## 司机工作总结篇五

转瞬间20xx年已经走过，我一年的工作也告一段落了。自从中学毕业之后，我学习成果不好，辍学回家之后，就外出打工了。在打工一段时间之后，我发觉还是学一门技术比较好，以后至少有点本事。我自小对汽车比较感到饶有兴趣，所以我选择了驾校，学到驾驶证之后，我就开头了我的司机工作。经人介绍，我来到了公司办公室上班。

回顾已经过去的20xx年，对我来说是颇有收获的一年。20xx年9月我加入了公司这个大家庭，我充分感受到这里的融洽和温和，被同事们努力工作的敬业精神所鼓舞，能成为其中的一员我深感荣幸。回顾这一年来的工作，在院领导的关怀和指导下，及同事们的大力关怀，我看到了自己的成果也发觉了不足，现对一年的工作作工作总结如下：

在学院的统一支配和指导下，认真学习各项国家方针政策，明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，本人也主动努力的做到在思想上、熟识上同党保持全都、始终保持与时俱进的精神状态。不断加强政治、业务学习，提高各方面的素养，时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，充分利用业余时间学习计算机、法律学问，努力进一步提高自己的业务学问。

在院领导和主任的带领下，在与办公室其他同事的共同努力下一起顺当的完成了20xx年的工作。我在本岗位上，能依据院领导的支配和要求准时平安地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了办公用车外，主动参预各项义务劳动。认真学习业务学问，为降低成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗做了主动的工作。在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日

随叫随到，不计酬劳从无怨言。平常能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、娴熟把握日常保养和驾驶车辆的'性能，主动参预平安学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年平安行车无事故。

虽然经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的宠爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。以后的路还有很长，特别是我作为司机，确定要时刻留意到，平安驾驶的重要性。在任何时候，平安驾驶才是最重要的。20xx年的工作，我还是会像和20xx年一样，努力的工作下去，为公司的进展做出自己的贡献。确定会做好！