

最新公路施工心得体会 高速公路收费员 实习心得体会(模板5篇)

每个人都有自己独特的心得体会，它们可以是对成功的总结，也可以是对失败的反思，更可以是对人生的思考和感悟。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

公路施工心得体会篇一

辉煌的20__年即将过去，我会把今年取得的成果和成绩继续在下一年维持下去，同时发扬我们不怕吃苦，不怕奉献的精神，创造更加辉煌的成绩，而奋斗吧！

作为一名收费员，首先要把收费业务练熟练精，为收费事业添砖加瓦。作为一名合格的收费员，不仅要把业务技能掌握熟练，而且要牢记收费员的职责，遵守公司的规章制度，为建设更加便利的高速公路和满意的高速公路而奋斗。

今年刚加入收费系统，认识和了解上都不全面，经过上班，培训，实习，对收费工作有很大的认识。收费是一个非常枯燥乏味的工作，但是我们既然来参加这项工作，就要干好收费这一行，我们一定要做到特别能吃苦，特别能忍受，特别能奉献，将自己的光彩展现到高速公路上。

我个人认为，在一个集体中，不仅业务上熟练，而且养成作风上都要有章有律，纪律是可以确保一个集体的凝聚力，是完成各项任务的风向标。

一、防松防散，严养成，确保收费秩序正规化，正常化

- 1、松散现象对个人和集体危害很大。
- 2、影响了团队和集体当前重大任务的完成。
- 3、损坏了收费人员良好的形象。
- 4、危害个人的成长进步。

二、自觉做到思想不松，作风不散，干自己职责以内的事，做好岗位特殊情况的记录

- 1、重新认识，排除干扰，做到思想稳定，认识统一，行动听指挥。
- 2、正规纪律，严守纪律，做到上班期间作风严谨，一丝不苟。
- 3、安心本职工作，多做贡献，有一份热，发一份光的精神，缺点会克服掉的，为了建设更加繁荣的高速公路而努力吧！

三、从上班到现在，我给自己总结了以下几点，我会努力的做好以下几点

- 1、心放细，手放快，眼放亮。
- 2、调整好心态，平常心面对“一切”。
- 3、不要把情绪带到工作上来，影响自己正常上班，正常发挥。
- 4、干好本职工作，使自己的业务更加熟练，爱护宿舍设施及收费亭的设备。
- 5、记录好自己工作上的得与失，善于总结和吸取教训。
- 6、认清自己的工作技能操作能达到标准吗？只有更好，没有最好。

7、上班期间对自己要求严一点，对自己负责，为单位负责。

8、戒骄戒躁，埋头苦干，不耻下问，努力学习，不断提高思想觉悟和自身的文化水平。

四、新的面貌，新的计划

1、关心站内建设，爱护集体荣誉，积极协助做好各项工作。

2、犯有过失时，诚恳接受批评，勇于承认并坚决改正错误。

3、不当面顶撞，不背后议论，不搞极端民主化。

4、外出必须按级请假，按时归队销假，外出时注意安全。

五、外勤的职责

1、看管站里的设施。

2、维护车道和收费亭的卫生。

3、登记外来员。

4、精神饱满，姿态端正。

5、引导车辆，并及时制止人员在高速上闲转。

以上是我的工作心得，如有不对的地方，望领导给予批评纠正，我会及时的改正错误，吸取教训，为建设和谐，平安，文明的收费站做贡献，有一份热，发一份光，创造更大的成绩而奋斗。

公路施工心得体会篇二

我实习的职务是土建专业试验技术员。到实习单位以基层技

术人员的身份，参加现场工地生产活动。这次实习，是我第一次真正接触施工工作，在工作的时间里，我在专业检测工程师的指导下我认真努力的学习和自我完善：为以后的工作道路打下我一生最坚定的基础，为我以后的生活打下最坚定的信念。

在实习期间，我接触了大量的专业知识，并对一些概念作了记录。一些施工工艺，以前只在书本上接触，这次终于眼见为事实了，书本上讲的和眼前所见到的其次真的是大有不同的地方。

在对基本的施工工艺有所了解后，还必须了解施工质量的规范，怎样才算合格，哪些情况是不合格的，这些我都要熟记。而我们每天在工地现场进行检查的，都是工程质量有没有达到规范，有没有达到施工设计要求，及时纠正一些错误的方法。

在这次毕业实习环节中，我也发现自己存在的一些不足和缺点，主要有以下四点：

一、专业知识掌握的不够全面。尽管在学校认真学习了专业知识，但是当前所掌握的知识面不够广，尚不能轻松胜任地铁工程工作，因此，尽管在不久的将来走上工作岗位，但我应该将所从事的工作看作是新的学习的开始，只是在实践中学习，才会掌握更多专业知识和技能。

二、专业实践阅历远不够丰富。由于专业实习时间较少，因此很难将所学知识运用与实践中去，通过实践所获取的阅历更是很短缺。所以，今后我们在工作岗位上，一定要抓住机会，多向从事水利工程的前辈学习，同时要转换学习方法和态度，改变以往过于依赖老师的被动吸收学习方式，应主动积极向他人学习和请教，同时加强自学能力和驾驭解决难题的本领。

三、专业知识在工程中运用不够灵活。通过这次毕业实习，

我切实感受到以前所学的专业知识运用欠灵活。这主要是对所学的知识没有形成一套完整的体系，这些零散的知识点运用起来很困难，因此，今后在学习和实践中应该重视积累和运用，使所学的知识由量变到质变，发挥更大的指导作用。

不出立体的样子. 对于最新的施工规范不知道, 致使不能很快地判断出施工的对错. 对于一些施工顺序还不太明了, 对每一个施工过程的操作不了解. 理论联系实际的能力差, 对于建筑方面的最新动态了解太少.

实习期间, 我还深深体会到应该如何做人与讲话. 一、待人真诚友好. 不要阳奉阴违、虚假做作, 跟社会上每个人打交道都要有一颗热忱的心. 二、虚心学习. 不论是项目经理、施工员还是普通工人, 我们都要虚心请教, 要不卑不亢、沉着细致, 不要自以为是、自高自大. 三、积极主动. 不要怕丢面子, 不懂就要问, 而且要不耻下问, 心里有什么话不要藏着掖着, 不要怕出错, 一定要说出来. 四、说话的分寸与技巧. 说话要大方得体, 遇着什么样的人说什么样的话, 轻重适宜、恰当合理、兼顾多方. 要达到“双赢”甚至“多赢”的目的. 五、细致深入. 无论做什么事情都不要浮于表面, 不要只知其一、不知其二, 明其事更应该明其理. 不要半懂不懂, 一定要深入的了解. 六、树立远大目标. 我们不能只顾眼前, 不求发展, 给自己一个合理的目标, 一步一个脚印, 踏实进取. 切忌不要做一天和尚撞一天钟. 要制定计划, 努力争取.

由于我们是在学校学到专业课时才进行这次实习的，因此这次实习具有针对性和实践意义。通过这次实习，使我更充分地理解了专业知识学习，进而在今后的工作和学习中更好地掌握和运用专业技能。

首先，通过这认知实习，使我更深刻地了解土木工程专业知识。在校期间所学的内容都是理论知识，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习，我对以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。

公路施工心得体会篇三

一、实习目的：

通过对s040公路的实地实习认识，使我们对公路的路基处理、道路的设计及施工以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

二、实习时间：

20--年6月23日--20--年 7月21日

三、实习地点：

s040武邑g106交叉口至衡水市区188立交桥段

四、工程项目简介

本项目起自武邑g106交叉口，沿顺s040旧路向西经滏东排河、滏阳新河、苏义、苏正、南郭庄、大刘庄、上跨大广高速、下穿衡德路、京九铁路。终于衡水市区118立交桥引线起点。全长13.59km□项目起点桩号k36+080□终点桩号k49+669.55□

本项目一般路段采用双向四车道一级公路标准，设计车速80km/h□全线基本维持现有中央分隔带宽度，一般路段路基宽25.5m□中央分隔带宽3m□行车道宽43.75m□左侧路缘带0.5m□右侧硬路肩2.5m□土路肩0.75m□新庄桥至新庄坡道路桥段170m及苏义桥至西堤顶段200m因距离较短且纵坡坡度较大，考虑到行车安全因素，上述俩段维持原有路面宽度不变。新建桥涵设计采用公路一级。利用原有旧路桥涵保持原有设计荷载标准。全线采用沥青混凝土路面。

本项目原为二级汽车专用公路，本次养护改造升级为一级公路。本项目利用旧路改造，不新增占地。

五、实习内容

1. 水准仪的使用包括：水准仪的安置、粗平、瞄准、精平、读数。安置：安置是将仪器安装在可以伸缩的三脚架上并置于两观测点之间。

粗平：粗平是使仪器的视线粗略水平，利用脚螺旋置园水准气泡居于园指标圈之中。

瞄准：瞄准是用望远镜准确地瞄准目标。首先是把望远镜对向远处明亮的背景，转动目镜调焦螺旋，使十字丝最清晰。再松开固定螺旋，旋转望远镜，使照门和准星的连接对准水准尺，拧紧固定螺旋。最后转动物镜对光螺旋，使水准尺的清晰地落在十字丝平面上，再转动微动螺旋，使水准尺的像靠于十字竖丝的一侧。

精平：使管水准气泡吻合后调微调。

读数：用十字丝，截读水准尺上的读数。

2、道路的结构由下至上为两个15cm的灰土层□16cm水稳层□18cm水稳层□6cm沥青□4cm沥青。

(1) 灰土层铺设：

旧路铣刨完后，在左幅路面进行施工放样，每隔20m设一桩，并在左侧路肩边缘外设指示桩，并标注桩号。我们每隔20m测量一次，先计算出中桩处所要求的标高，并按照1.5的坡度向道路边桩处计算得出边桩处标高，然后在已初步铺砌的灰土上测量出需要上涨或者下降的高度，并坐上标记，然后再由平地机进行调整，最后由压路机对路面进行压实。（其中，

计算中桩处所要求高程：先在已知的水准点处测量标高作为后视读数，用水准点高程加上后视读数再加上各个结构层的厚度再加上两个或者、三个虚数然后减去中桩处的设计高程就可以得出中桩处所要求的标高)

灰土采用人工用扣锨法将石灰均匀摊开，石灰摊铺完后，表面应没有空白位置。量测石灰的虚铺厚度，根据石灰的含水量和松铺密度，校检石灰用量是否合适。

用灰土拌合机进行拌和，拌合结束后，如果混合料的含水量不足，应先用推土机进行稳压，再用喷管式洒水车补充洒水，洒水后，重新进行拌合，使水分在混合料中分布均匀，混合料拌合均匀后，应立即用平地机初步整形，在直线段平地机由两侧向路中心进行刮平，然后根据路宽、压路机的轮宽和轮距的不同，制订碾压方案，使各部分碾压到的次数尽量相同，路面的两侧应多压2—3遍。

(2) 水稳层铺设：

水稳层是水泥稳定碎石层的简称，即采用水泥固结级配碎石，通过压实完成。4%~6%是水泥掺量。

水泥稳定碎石是以级配碎石作骨料，采用一定数量的胶凝材料和足够的灰浆体积填充骨料的空隙，按嵌挤原理摊铺压实水稳层位于面层(即沥青层)下，施工可用人工、平地机和摊铺机等方法，在水泥初凝前用压路机至设计压实度。施工完后应对水稳进行洒水养护。水稳材料主要由粒料和灰浆体积组成。粒料为级配碎石，灰浆体积包括水和胶凝材料，胶凝材料由水泥和混合材料组成。

施工前需要架设钢丝绳，并且要调节钢丝绳的高度作为水稳层铺设时的依据。首先需要立桩，每隔20m在需要铺设的路面两侧架设长度80cm直径16mm光圆钢筋；探头为30cm直径12mm的钢丝绳固定桩，然后架设钢丝绳，最后测量调整

钢丝绳的高度一般调整钢丝绳要三个人，一人报量高数据，一人扶水平尺，还有一人调整钢丝绳桩探杆高度。因为这次铺设是旧路改造，所以首先在不需要改造的路面上测量出路面的标高，然后按照道路的结构算出钢丝绳需要架设的高度，设原路面的标高为 x 则钢丝绳的高度为 $x+40+60+120+180+20$ 其中40、60为两个沥青层的厚度，120为泡沫沥青层的厚度，180为上层水稳层的厚度，20为控制的虚数。

公路施工心得体会篇四

所在实习单位所属项目为高速公路，但本合同段主要以桥梁工程为主；此公路的建成给人类的生活以及运输带来极大的方便。在这里实习已经过去两个多月了，也学到了不少东西。桥梁工程极其重要，关系着人民的安危，百年大计、安全第一。所以它的质量与技术要求标准非常之高。要求也十分严格。

第一次到施工单位实习，有些事情还是不是很适应，与学校的生活方式既然不同；但每个人都有第一次经历，慢慢适应。回顾两个多月以来，有酸、甜、苦、辣；可谓是尝试了人生的五味瓶。实习对现在的学生与现实的状况极其重要而且实用，实习生活使得我们逐渐地把在学校所学到的理论知识与实际工作中所遇到的问题结合起来；让我慢慢地褪去了学生时代的浮躁与天真。与此同时，实习也使我在社会中独立成长，在自己承担责任上迈出了重要的一步。

本标段为_____省_____至_____县高速公路第10合同段，位于_____市_____县境内，起于_____县_____乡k35+940与第9合同段相接，顺_____江左岸、_____铁路下方山坡展线，分别设置1号、2号大桥，经_____设置_____大桥(连续刚构桥)跨越深沟后，到达本合同段终点_____村k37+710与第11合

同段相接。

本合同段线路长1.77km□主要工程为桥梁工程与路基土石方。路基工程全长410m□挖方14.3778万m³□填方12676m³;桥梁工程为：_____1号大桥(11×40mt梁)446.16m□马蹄心2号大桥(7×30+50+11×30mt梁)607.92m□新寨大桥(70+120+70)+40t梁)305.92m□

桥梁设计：下部结构为柱式台配桩基础、柱式墩(空心墩)配桩基础;上部结构为t梁+连续刚构(_____1#、2#大桥为连续t梁，_____大桥为简支t梁+连续刚构)。

一、实习阶段的认识和学习。

我在这实习主要是测量、现场技术管理、内业计量资料管理。虽然在学校有仪器与实验室，但那些都是固定的，根本学不到多少东西，现在有了这样一个展示自己的平台，我一定要把握好。每一次的收获都是自己付出后所得到的回报，只有靠勤奋、努力，才能更好的收获。

在这短暂的时间里，让我明白了许多。在工程的水文地质方面有了一些的了解。本线路不良地质现象较发育，主要有不稳定边坡、岩溶、滑坡、岩锥等。在这样艰难的条件下，施工便道很难修建。

正是这样的环境条件，让我学到了在学校没有学到的知识。在处事方面，懂得了许多，学会了怎样去协调与各部门之间，与架子队、协作队之间的协调工作。

二、专业知识的学习。

自己所学的铁道工程技术，在学校学习测量工作;在学校时，测量都十分简单。放样直接有现成的坐标。没有复杂的工序，但在现场的测量，现场坐标计算，所用的全站仪与学校所用

的有所区别。在这短暂的时间里，测量主要是立镜，现在比以前在学校的时候快了许多；也不需要卷尺那么复杂。

现场技术管理也让我学到了许多的东西，现场竖直度的控制、轴线偏差等；混凝土的强度等级、塌落度、和易性；掌握了各等级混凝土的配合比。学会了张拉的计算与范围。

了解了桥梁补强加固的常用方法：

(1) 增大截面面积加固法。

该方法通过增大原构件截面面积并增配钢筋等方式提高结构的承载能力和刚度。

(2) 混凝土表面缺陷修复：

利用树脂胶、环氧砂浆等对表面缺陷部位进行封闭、灌注、压注，以防止钢筋锈蚀、混凝土老化，增强结构耐久性。

三、内业资料的学习与整理。

刚开始来的时候还什么都不懂，做资料也不知道该从何作手；开始几次去询问别人，到后面就是自己查规范、管理表格以及评定标准。渐渐地自己懂得了怎样做资料以及管理资料，学会了看图纸、计算方量。

公路施工心得体会篇五

公路监理是指培养具有公路监理专业必须的理论 and 技能，公路监理是确保公路工程建设质量的最重要的保障。下文是本站小编为你带来的公路监理实习心得报告，希望对你有帮助。

转眼之间，两个月的实习期即将结束，回顾这两个月的实习

工作，感触很深，收获颇丰。这两个月，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过我自身的不懈努力，我学到了人生难得的工作经验和社会见识。我将从以下几个方面总结公路监理岗位工作实习这段时间自己体会和心得：

一、努力学习，理论结合实践，不断提高自身工作能力。

在公路监理岗位工作的实习过程中，我始终把学习作为获得新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的一条重要途径和方法，切实做到用理论武装头脑、指导实践、推动工作。思想上积极进取，积极的把自己现有的知识用于社会实践中，在实践中也才能检验知识的有用性。在这两个月的实习工作中给我最大的感触就是：我们在学校学到了很多理论知识，但很少用于社会实践中，这样理论和实践就大大的脱节了，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，无法学以致用。同时，在工作中不断的学习也是弥补自己的不足的有效方式。信息时代，瞬息万变，社会在变化，人也在变化，所以你一天不学习，你就会落伍。通过这两个月的实习，并结合公路监理岗位工作的实际情况，认真学习的公路监理岗位工作各项政策制度、管理制度和工作条例，使工作中的困难有了最有力地解决武器。通过这些工作条例的学习使我进一步加深了对各项工作的理解，可以求真务实的开展各项工作。

二、围绕工作，突出重点，尽心尽力履行职责。

点， 尽心尽力完成公路监理岗位工作的任务。两个月的实习工作，我经常得到了同事的好评和领导的赞许。

三、转变角色，以极大的热情投入到工作中。

从大学校门跨入到公路监理岗位工作岗位，一开始我难以适应角色的转变，不能发现问题，从而解决问题，认为没有多少事情可以做，我就有一点失望，开始的热情有点消退，完全找不到方向。但我还是尽量保持当初的那份热情，想干有

用的事的态度，不断的做好一些杂事，同时也勇于协助同事做好各项工作，慢慢的就找到了自己的角色，明白自己该干什么，这就是一个热情的的问题，只要我保持极大的热情，相信自己一定会得到认可，没有不会做，没有做不好，只有你愿不愿意做。转变自己的角色，从一位学生到一位工作人员的转变，不仅仅是角色的变化，更是思想观念的转变。

四、发扬团队精神，在完成本职工作的同时协同其他同事。

在工作间能得到领导的充分信任，并在按时完成上级分配给我的各项工作的同时，还能积极主动地协助其他同事处理一些内务工作。个人的能力只有融入团队，才能实现最大的价值。实习期的工作，让我充分认识到团队精神的重要性。

团队的精髓是共同进步。没有共同进步，相互合作，团队如同一盘散沙。相互合作，团队就会齐心协力，成为一个强有力的集体。很多人经常把团队和工作团体混为一谈，其实两者之间存在本质上的区别。优秀的工作团体与团队一样，具有能够一起分享信息、观点和创意，共同决策以帮助每个成员能够更好地工作，同时强化个人工作标准的特点。但工作团体主要是把工作目标分解到个人，其本质上是注重个人目标和责任，工作团体目标只是个人目标的简单总和，工作团体的成员不会为超出自己义务范围的结果负责，也不会尝试那种因为多名成员共同工作而带来的增值效应。