

2023年交通局演讲稿(通用5篇)

演讲稿是进行演讲的依据，是对演讲内容和形式的规范和提示，它体现着演讲的目的和手段。那么我们写演讲稿要注意的内容有什么呢？下面是小编为大家整理的演讲稿，欢迎大家分享阅读。

交通局演讲稿篇一

尊敬的各位领导、在座的各位同志们：

上午好！我是市交通局××，我演讲的题目是《鲲鹏振翅正逢时》。

今日站在这里我很高兴，也很自豪，高兴的是能够站在这里表达我的满腔热情；自豪的是我正在为××交通枢纽建设增光添彩。

我是交通局的一名普通工作人员，也是一名外地来工作的大学生，一年前，刚刚离开象牙塔的我，怀着兴奋和渴望的心情，踌躇满志的来到了这里。但是，理想和现实的差距往往是巨大的，单调的工作将“自信人生二百年，会当水击三千里”的万丈豪情冲刷成了缓缓流淌的小河；乏味的生活将“一万年来谁著史，三千里外觅封侯”的凌云壮志摇曳得七零八落；还常常会有人问，你一个大学生怎么到这里来了，怎么不去珠三角大城市发展？一开始面对这一切，我茫然而不知所措，加上环境的不适应带来的烦躁不安，当初的那份喜悦也渐渐消失。每每此时，我就尝试着思索自己的人生。直到有一天，我才明白，其实我是缺少精神支柱和理想，工作才没有方向，感到一片茫然。生活，不是缺少精彩，而是需要创造精彩。肯尼迪总统在他的就职演说中为我们留下了经典的名言：“不要问国家能为我们做些什么，而要问我们能为自己的国家做些什么”。交通人的平凡工作，却是为××腾飞的发展保驾护航，我们便是那逢山开道，遇水架

桥的先锋官。“要致富，先修路”。路通到哪里，车就通到哪里，一条条公路紧相连，一辆辆客车绕山村，真是路展交通美如画。一条路化作经济带，××的产品值钱了；一条路引来八方客，××的旅游红火了；一条路通向成长大道，大山里的孩子飞出土窝窝；一条路带来文明新风，山沟的光棍娶上了新媳妇。为了这一切，我工作得无怨无悔。

古城××，不错，与珠三角经济发达地区相比，我们的确属于欠发达地区。但是，这不能成为我们停滞不前的理由，相反更应该成为我们迎追赶超、勇往直前的动力。

交通局演讲稿篇二

“经济要发展，交通必先行”，作为代表着一个城市文明程度的“窗口”行业，交通工作的好坏直接影响着创建文明城市。近几年来，市委、市政府一直把道路建设作为重点工作，先后出台了一系列的优惠政策。我们交通系统的广大职工，也紧紧围绕“构筑大十字交通，优化完善道路网络”这个目标，全力以赴，道路建设出现了齐头并进、飞速发展的可喜局面。面对广大居民赞许的目光和灿烂的笑容，我真正体会到了收获时的那种喜悦与幸福。我为那些工作在修路护路一线工地，365天如一日，战高温、抗严寒、顶风冒雨、披星戴月，修建了一条条宽广、通畅大道的战友们而骄傲！

没有筑路人，哪有大道宽；没有栽花者，哪有花烂漫。这种“以我一人苦，换取万人甜”的无私奉献精神！也正是我在创建文明城市的过程中应该继承和学习的。

在我市上下全面学习贯彻十六届四中全会精神，为争创全国文明城市努力的时候，作为我，一名普通的交通人，同样感受到了全市人民对早日创建全国文明城市的期待和渴望。为了**经济的快速增长，为了交通事业的蓬勃发展，我将让奔腾的血液更炽热，让坚强的步伐更雄健，把自己的青春奉献在创建文明城市、奉献在筑路护路的工地的第一线。

我的工作很普通，每天，我们都要踏上公路，打扫路面垃圾，维修保养破损的`路面。一条条公路就是我的战场，一处处靓丽就是我的心愿。虽然工作很累，但每当想到正是因为无数交通人平凡的工作，我们才实现了“村村通油路，客车进万家”，来来往往的车辆才能畅行无阻，广大的群众才能出行无忧，而我们城市也因此而更加美丽，我的心情就一下子舒畅了许多。

作为一个交通人，爱岗敬业、团结奉献的交通精神时刻铭记在我心中、时时刻刻鞭策我不断努力，为喜爱的交通事业奉献终生。如今，我市全体人民正在为创建全国文明城市工作团结奋斗，这也对我们交通人提出了新的要求，我们全体交通人将以塑造交通新形象为着落点，与时俱进、敢为人先，更新观念、提高效率，创造性地开展工作，一步一个脚印、一步一串音符。让我们从现在做起、从你、从我做起，把每一滴汗、都洒在我们光荣而艰巨的交通事业中去，为我们发展崛起中的**撑起一片蔚蓝的天，再创交通新的辉煌。立足今朝、展望明天，我相信，只要我们努力不懈，**的明天一定会更加美好！

各位领导，同志们：作为新时期的交通工作者，我要与众多的同龄人一起撑起这片美丽的天空。正如我们的先辈曾谱写了这片地方辉煌的过去，我们也将创造一个辉煌的未来。我将把自己的青春和汗水奉献给光荣的交通事业，在创建文明城市的过程中，创造出闪光的业绩、无愧的青春！

《交通局创建文明城市演讲稿》来源于本网会员分享，欢迎阅读交通局创建文明城市演讲稿。

交通局演讲稿篇三

尊敬的各位领导、在座的各位朋友们：大家好！我是市交通局××，我演讲的题目是《鲲鹏振翅正逢时》。今天站在这里我很高兴，也很自豪，高兴的是能够站在这里表达我的满

腔热情；自豪的是我正在为××交通枢纽建设增光添彩。××，这是一片广袤而底蕴深厚的大地。穿梭于众多山川与林莽之间，无数通衢与阡陌之上，脑海里充满的是历史对现实温情的叩问。千年古城××在向世人证明：无论贫穷或是富饶，过去或是未来，在这片岭南文明发祥的土地上，历史和现实都将在这里留下闪光的足迹。我是交通局的一名普通工作人员，也是一名外地来工作的大学生，一年前，刚刚离开象牙塔的`我，怀着兴奋和渴望的心情，踌躇满志的来到了这里。但是，理想和现实的差距往往是巨大的，单调的工作将自信人生二百年，会当水击三千里的万丈豪情冲刷成了缓缓流淌的小河；乏味的生活将一万年来谁著史，三千里外觅封侯的凌云壮志摇曳得七零八落；还常常会有人问，你一个大学生怎么到这里来了，怎么不去珠三角大城市发展？一开始面对这一切，我茫然而不知所措，加上环境的不适应带来的烦躁不安，当初的那份喜悦也渐渐消失。每每此时，我就尝试着思索自己的人生。直到有一天，我才明白，其实我是缺少精神支柱和理想，工作才没有方向，感到一片茫然。生活，不是缺少精彩，而是需要创造精彩。肯尼迪总统在他的就职演说中为我们留下了经典的名言：不要问国家能为我们做些什么，而要问我们能为自己的国家做些什么。交通人的平凡工作，却是为××腾飞的发展保驾护航，我们便是那逢山开道，遇水架桥的先锋官。要致富，先修路。路通到哪里，车就通到哪里，一条条公路紧相连，一辆辆客车绕山村，真是路展交通美如画。一条路化作经济带，××的产品值钱了；一条路引来八方客，××的旅游红火了；一条路通向成长大道，大山里的孩子飞出土窝窝；一条路带来文明新风，山沟的光棍娶上了新媳妇。为了这一切，我工作得无怨无悔。

交通局演讲稿篇四

今天我演讲的题目是《平凡岗位无悔奉献》。有一位成功的企业家说过一句非常平实但又富有哲理的话：把每一件简单的事做好了就是不简单，把每一件平凡的事做好了就是不平凡。这句话启发着我，就是要尽职尽责，把平凡的工作做好。

我，作为一名在共和国太阳照耀下成长起来的普通交通人，所处的岗位平凡而普通，工作琐碎而具体，但我在这平凡的岗位上努力地工作着。只有诚实地劳动和不断地创新，热爱自己的工作，立足于平凡的岗位，不以物喜，不以己悲，才会享有人生价值！要努力使自己学会主动工作，才能爱岗敬业，才谈得上有奉献。我想：立足于平凡的岗位，努力地工作着、不间断地学习着、默默地奉献着。认真做好领导下达的每一项工作，热心接待好每一位上访人员，切实关心好原企业职工遗属及60年代下放人员，及时掌握和了解他们的现状，及时向领导反馈工作中的情况并提出解决问题的办法。

我，作为一名大学毕业不久的年轻人，对于企业管理、档案管理有的只是理论知识。面对企业改制后留下的各种档案，我束手无策。怎么办？档案是记载历史的一种写实，是人民群众切身利益的记录，我要认真地学会对现有档案的管理，努力寻找出档案中有价值的、老百姓可用的及反映企业财务的、人事个人资料的档案。我认真地学习了档案管理方面的知识，梳理了现有企业改制后的档案目录，熟悉企业改制时的过程和来龙去脉。一天天努力摸索，一天天努力学习，为急于寻找各种档案资料的原改制企业职工提供希望、提供方便。

老老实实做人，认认真真工作，开开心心生活，这是我为人处事的原则。在平时注重个人品德素质的修养，做到尊重领导，尊重同事，不计较个人得失，对工作对社会怀有善心、爱心、责任心。无论做什么工作，不干则已，干就要踏踏实实地干好！

人活着到底图个什么？我的理解是图个奉献。要奉献就必须牢固树立正确的人生观、价值观，立足本职，爱岗敬业，忠于职守，追求卓越，超越自我。

雷锋同志短暂的一生就是奉献的一生。一大批新时代的道德楷模纷纷涌现：当代工人的楷模许振超几十年如一日，爱岗敬业、刻苦钻研技术，创造出世界一流工作效率。“著名水

稻研究专家”袁隆平为解决世界粮食短缺问题作出了贡献。最近，我们开展向新时期知识型产业工人孔祥瑞同志学习活动，他的生平事迹也是奉献的写实。人生的意义在于奉献，而不在于索取。

人生要像一支蜡烛那样“蜡炬成灰泪始干”；像一片树叶那样“化作春泥更护花”；像一颗星星那样在黑暗中闪出自己的光芒；像一棵小草那样给大地带来绿色。

人生因工作而美丽，生命因奉献而充实。平凡的工作可以塑造了每个人不平凡的经历，平凡的背后体现的是对工作的热爱和执着。我的工作平凡的，但是就是这平凡的工作让我感到生命的充实、找到了生命的价值。

我虽然在平凡的岗位上工作，但爱岗敬业，要对工作有强烈的责任心、一步一个脚印的精神，在工作中尽心尽责，要努力拼搏，高效勤奋地做好日常工作中的每一件事。诚实守信，老实做人，诚实办事。与时俱进，敢于冲破各种束缚，勇于思考，勇于探索，勇于创新，在创新中提升自我价值。与人相处时要互相信任，互相支持，互相帮助，构建和谐的工作环境，从每一件平凡的工作做起。

在今后的工作中我要以先进人物为榜样、以劳模精神为动力，立足本职、爱岗敬业、刻苦学习、锐意创新、知荣辱、图奋进，为构建和谐交通奉献自己无悔的青春和力量！

快乐的人生是美丽的，然而奉献的人生才是快乐的幸福的，把自己的人生奉献给自己深爱着平凡的岗位，一丝不苟、善始善终，是我永远的追求。

交通局演讲稿篇五

尊敬的各位领导，各位同事：

大家好!

爱岗，是我们该尽的职责；敬业，是我们应有的本份；青春，是我们拥有的资本；而奉献，才是我们最崇高的追求。今天我演讲的题目是《爱岗敬业奉献青春》。

有人说，假如你非常热爱工作，那你的生活就是天堂；如果你非常讨厌工作，你的生活就是地狱，因为你的生活当中，有大部分的时间是和工作联系在一起的，不是工作需要你，而是我们每一个人都需要一份工作。不爱岗就会下岗，不敬业就会失业！爱岗敬业说得具体点就是要做好本职工作，把一点一滴的小事做好，把一分一秒的时间抓牢。

我们大家都知道，在我国经济建设飞速发展的今天，公路对经济起着重要的支撑作用，但仅凭国家对公路建设的投入，远远不能满足经济发展对公路建设的要求。所以设置收费站就成为国家发展公路事业的重要举措，要把收费站的收费工作做好，当然少不了像在坐的各位一样的一大批积极从事收费工作的公路人，而正因为有这么一批无私奉献的公路人，才使我国公路事业蒸蒸日上；他们在平凡的岗位上默默无闻，奉献青春；他们用崇高的信念，用点滴的小事，谱写出一幕幕爱岗敬业的新篇章。在千千万万个从事收费工作的公路人中，我为有幸成为其中一名最普通的收费员而骄傲。

收费站不但是公路交通部门的窗口，更是我们树立行业新形象，展现行业新风尚的地方。作为一名普通的收费员，我清晰的认识到我的一言一行，一举一动都直接影响到公路部门的形象。所以在实际工作中，我们每一位收费员都应该严格遵守站规站纪，在站领导的带领下，以严明的纪律约束自己，以真诚耐心的服务对待工作。面对过往司机我们切实做到来有迎声、问有答声、走有送声。

不可否认，收费员的工作是单调而枯燥的，年复一年重复着同样的工作：收钱，打票，找钱。。。年复一年重复着同样

的话：“您好，请交费！”“请走好”。面对单调的工作，我们更需要有一种爱岗敬业，无私奉献的精神，更需要有一种“主人翁”的服务意识。也许有的同事会说，我很爱我的岗位，我也有奉献的精神，但是面对无理取闹的司机，一次两次我还可以微笑对待，次数一多我再爱岗再有奉献精神也微笑不出来了。面对这种情况我想跟大家分享一段故事，这是发生在一架民航飞机上的故事：在某次航班中，一位旅客口渴，要求乘务员给倒一杯水，后来因为这名乘务员身体不适，为这位旅客送水的时间稍长了一点，遭到了这位旅客的指责，在整个过程中这名乘务员没有替自己辩解一句，始终微笑着向这位旅客道歉，而且在接下来的时间里，每当这名乘务员为其他旅客服务的时候，她都会走到这位旅客的面前微笑着问一声：请问，您是否需要帮助？飞机降落后，当这位旅客在意见簿上填写意见的时候，每一位旅客都认为这名乘务员会被投诉，可事实正好相反，这位旅客表扬了这名乘务员。也许是看到其他旅客不解的表情，这位旅客解释到：是这名乘务员的十三次微笑打动了我。原来从事情一开始到最后这位旅客下飞机的整个过程中，这名乘务员总共对这位旅客微笑了十三次！十三次微笑，既然这名乘务员做到了，我们一样也能做到，而且会做得更好！所以当遇到不理智的司机时，我们的微笑可以多一次，再多一次。

说到爱岗敬业，就不能不说一下“主人翁”意识，这一点是我在上次开会时，听完刘主任为我们读的一篇文章《无人看到的鞠躬》后体会到的。在没有监控，无人看到的街头，是什么让这位女司机弯下腰，深深的鞠了一躬呢？说到底就是一种爱岗敬业的精神，就是一种“主人翁”的意识。这位女司机不是在被动的工作，而是把自己当作主人。在主动的工作。我相信在学习完这篇文章后，我们每一个人的观念都会改变，工作不再是“要我做”而是“我要做”，切实做到“爱站如爱家”。