

2023年驾校工作计划(优质9篇)

计划是指为了实现特定目标而制定的一系列有条理的行动步骤。那关于计划格式是怎样的呢？而个人计划又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

驾校工作计划篇一

作为一名小车司机，我深深体会到职责所在。在公司内外，我严格要求自己的言行，注意时刻维护公司良好的形象，同时积极配合公司同事的工作，比较圆满地完成了领导吩咐的任务。在闲暇之余，我与其他同事经常交流如何提高驾驶技术、模范遵守交通法规等问题，不断提高自己的驾驶技能和守法意识。

三个月来，我坚守自己的岗位，严格遵守公司规章制度，不迟到，不早退，坚持做好汽车的保养与保洁工作，准确及时地完成工作任务。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。

因为岗位的特殊性，我行车之前或出差在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。

通过努力学习和实践，我的安全驾驶技能得到了提高，但与领导的要求相比，还存在一定的差距，我会在今后的工作中加以改进，扬长避短，坚持学习，不断提高，努力为公司的发展贡献出自己的一份力量。

又到了一年一度的暑假，转眼间大学两年已经结束，我马上升大三了。今年的暑假我不想再出去找工资，想丰富自己的个人履历。于是早在大二下学期开学初就报了驾校，想通过一个暑假的学习锻炼，掌握一门生活技能，丰富动手实践能

力，增强以后就业的竞争力。

而真正学车的历程是辛苦的，谁也不想炎炎夏日下练车。最难熬的阶段属练习倒桩移库(科目二上)了。练习倒桩移库是枯燥的，由于阳光的照射，再加上紧张，上车移库那么一会儿，额前、鬓角的头发都会被汗沾湿，贴在脸上黏黏糊糊，挺难受的。一般我们轮流练一、两次就会跑到休息室休息会儿。我遇到的陈胜教练挺认真负责的，将每个细节都讲得很通透，也会一个人一个人的指导，将学员倒桩移库时的缺陷都指出来。为了激发学员的热情，在考试前几天，教练采取惩罚制度，在小项目联系中车子熄火一次罚5元钱，所罚的钱由考前同意买东西吃。8月2号，倒桩移库考试，我们对8个人去考，8个人全部通过。我是我们这组最先一个考的，抽到的是二号库，待我上车考试的五分钟后桩考顺利通过。接着是小项目考试，即场地考试。场地考试项目：坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。待我们队学院全部考试完已经到了下午五点，但我们8人全过，我们和教练都很开心的回学校了。

在考完之后，我们队几人便一起到领证中心把驾驶证给领了，拿到证的那一刻，我们笑的是这两个月来最灿烂的一次！

虽然学车的时间很短，但基本知识也都掌握了，剩下的就看自己以后的磨练了，正如“师傅领进门，修行在个人”。

在今后的日子里，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。

这次学车之旅，也让我领悟到一些东西，希望能和大家共享。

- 1、朋友在人的一生中是很重要的，相识相知是种缘分，所以应该珍惜。

2、良好的心理素质是战胜困难所必备的武器之一，掌握技术是一回事，发挥技术是以良好心理素质为基础的，特别是在逆境非常时期。

3、只有经过最严格的训练，才会有最自由的资格，先苦后甜。学车的严格应该受到大家的认同，是对自己和大家负责，毕竟涉及公共安全。

4、学习是一辈子的事，我们应该有“活到老，学到老”的心态。对于自己不懂得，就应该虚心求教。“三人行，必有我师焉”，我们都可以从对方的身上学到东西。

暑假学车之旅圆满结束，感谢教练和这段时间共度辛苦与欢乐的朋友们！

驾校工作计划篇二

尊敬各报名点负责人、教练员、业务员：

大家好！

又是一年芳草绿，依然十里杏花红，在这辞旧迎新的前夕，很高兴和大家再一次相聚在光明驾校年度总结表彰大会上，对各位的到来我表示热烈的欢迎！过去的一年在大家在和斌校长的领导下；在各报名点负责人大力宣传下；在各位业务员精心安排下；在各位教练员敬业爱岗、兢兢业业、任劳任怨的教学下；光明驾各科考试合格率都得到了大幅度的提高，得到了社会各界高度的好评。成绩的取得是大家精诚合作，辛劳汗水的见证，在这里我代表总校对大家表示衷心的感谢□20xx年是不寻常的一年，光明显示出了勃勃生机，全校的招生、培训、考试、车辆管理、教练员管理及各方面的工作都展示了自己独特的魅力。

一、全年招生3350人，其中总校315人，31个报名点，合计招

生5035人。招生前三名依次为：永乐第一名520人，第二名陈阳506人，第三名乾县376人。

二、培训方面，受网上自主预约等方面的影响参考学员的考试成绩起浮不定，但有我校强大的教练团队的技术支撑和辛勤的训练付出，总的培训质量在全市来讲还比较靠前，但不得掉以轻心，学校多年在社会的声誉和口碑就在于此，千万不能丢，名牌驾校的牌子千万不能打折扣，所有慕名而来的学员就是冲这个而来，望各位一定要高度重视，认真接待，扎实训练，对学员一丝不苟，以诚相待。

三、全年考试情况，科目一参考5800余人，合格5500余人，到达89%，科目二，参考人数9054人次，其中在周陵考了6798人，其中一次合格的占61%，二次合格的占69%，科二总合格率为67%，科目三，总参考人数9882人，其中在周陵考了7281人，科三总合格率为72%，文明驾驶全年参考人数为6614人，不合格437人，合格率为93%，领证率达95%，以上成绩值得肯定和赞扬，也是各位努力的结果，一切归功于大家，在这里我代表学校对各位表示衷心的感谢。

回首倍感精神鼓舞，展望还需诸君努力。只有发现问题，才能解决问题，从而不断进步，完善自我。以下是我校一年来存在一些突出问题，也是急待解决的问题，希望引起各位同仁的高度重视和深思。

1、据摸底调查今年从表面看招生比去年少了1千人但实际比去年还要多，只是个别点，个别负责人目光短浅，小利益驱使，挂着光明的牌子，用光明的声誉招来的学员却送到其它驾校授理档案，这种人在曹营心在汉的做法，会令人唾弃的。有问题，有见议，有意见及时反映，学校会尊重名位不同的见解，望各位顾全大局，切莫为蝇头小利，影响自身形象和学校声誉，希望各位有则改之无则加勉。

2、关于光明的学员大量在外考场加考科二，科三问题，学校

已强调开会多次，个别学员找考场关系，找考官咱不排除，也不反对，但不能出现整车，整批的在外加考，上边刚提到的全年光明科二在网上约考9054人，但在周陵约考科二6798人，流失了2256人 \times 150元=34万元，科目三网约9882人，在周陵约考了7281人，在外考场加考了2601人 \times 180元=46万元，这个账大家都可以算一算，另外周陵考场为了鼓励大家多考并采取了多项激励措施，当场奖励与季度返还等措施目的不让大家吃亏，过去咱没有考场时，带队到咸运，钓台，龙亿去考试，受人家考场的不公平待遇，甚至欺负等情况，难道我们都忘了吗？自从周陵考场建成后，有了我们自己的考场，大家去周陵考试，总算扬眉吐气了，我们应该珍惜，应该感谢光明驾校的投资才对。所以希望各位在学员选择考场方面多引导，在哪个考场考试，绝大多数学员还是取决于教练员的训练和引导，在坐的都是光明一份子，“大河有水小河流，大河无水小河干”的道理大家都懂吧！光明的兴衰存亡靠的是大家不懈的努力和大力支持，唇亡齿寒啊！今天把问题提到这，希望大家来年重视。

3、关于营运证审验，车辆更新，二级维护等问题，为了让交通局多审批几个正式报名点，动员大家把该审的车，营运证都审了，最终审了xx辆，运管所批准了xx个报名点，但随着车辆日益老旧，有些点招生赶不上，放弃了审验和更新，导致今年年底交通局摸底审核只有71辆车完全合格，时全校有营运证大、小车xx6辆，等于有50余辆车已流失或停审，这是个相当严重和急需解决的问题，再不能这样随意不审和流失了。这样到将会影响到学校的升降级问题，二级维护现在交通局把监管发放给学校，考虑到实际意义，经学校研究，每个车每年在2月中旬只做一次，望各位到期完成。关于车辆更新，自然是以比亚迪为主，周陵科二年后准备上3~5台比亚迪考试车，望各位根据自身情况及时跟上步骤，确保营运证不再流失。关于安装实名制计时培训仪的事，这是一项新业务，大家都有个适应阶段和过程，包括学员在内，今年装了30台车，让教练员，电脑操作的后台业务员都先学习操作，接受

处理新业务带来的所有问题，余下的车辆未安装计时仪的车等候通知，看公安部，交通运输部的大形势而定，望各位理解。

查摆问题，说明我们光明驾校勇于面对现实，开拓进取，回首过去我们仍然成绩显著。我们同样涌现出了一批先进分点和先进个人，这就是最有力的说明。在此，我对你们表示祝贺！你们是光明驾校的生力军，希望你们再接再厉！

“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”，我相信光明驾校在和斌校长的领导下，在大家齐心协力努力下，深谋远虑，各尽所能，共谋发展，人为光明而谋事，心为光明而所思，情为光明而所系，发扬顽强拼搏、永不言败的光明精神，内强素质，外塑形象，招生、培训、考试一定会上一个新台阶，再创光明新辉煌！借此，祝各位同仁新年愉快，阖家欢乐，万事如意！

谢谢大家！

驾校工作计划篇三

我于xx年进入西安市翔龙驾校从事教练员工作。到驾校工作多年来，我通过自己不断学习，在实践中摸索总结教学经验，并通过单位的培训学习，使自己的综合素质有了明显提高，培训学员也从生疏到现在得心应手，深受学员热爱与欢迎，教练水平受到学员及驾校领导的肯定和表彰。现将近年来从事教练员的工作简要总结如下：

初到驾校后，对教练员的岗位及工作不熟悉，思想上准备不足。认为教练员把自己怎样驾驶机动车教给学员就行了，哪个学员认真多问我就多讲，哪个学员学习不认真我也就敷衍一下，脑子里还是过去师傅带徒弟那一套想法。在最初的一段时间内，学员对我的教练方法不满意。经过驾校对教练员进行培训和评比，使自己认识到了自己的差距，懂得了教练

员同驾驶员有质的不同。当一名合格的教练员，要对学员从理论到实际操作全面进行正规培训。驾校收了学员的培训费用，就要负责教会每一个学员驾驶技术，不能按自己的喜好和情绪进行教学。教练员就像教师一样，对理论和实操方面的重点要讲清、讲透、讲明白。要使学员能听懂，能熟练掌握，还要不断总结教学方法，对不同文化程度和学习进度的学员采取不同的教学方法，要循循善诱，不能简单急躁。认识提高后，我就在教学实践上一点一滴严格要求自己。首先端正服务态度，不摆师傅架子，对学员认真负责，从各个方面重视自己的师德培养，处处要求作表率作用。通过这样严格要求，几年来，学员对自己评价较好，驾校领导对自己教练工作也比较满意。在多年教练工作中，没有一起学员投诉事情发生。

近几年来，随着汽车业的迅速发展，社会车辆不断增加，学习驾驶技术的人员也越来越多，机动车驾驶成为人们生活的一种基本技能。与之相适应的是驾驶培训行业的规模不断扩大，行业竞争越来越激烈。驾培机构为了适应新的形势，制定了管理方面的各项制度。在几年的工作中，我严格执行驾校制定的各项规章制度，尤其是《教练员管理制度》、《教练车管理制度》。坚决做到不吃请，不收礼；不打骂学员，不为难学员，做到对所有学员一视同仁；按时上下班，从来不迟到早退，班内训练时间不干与训练无关的事；为避免酒后驾车，多年来我坚持做到滴酒不沾，事事处处都用一个合格的教练员标准严格要求自己，约束自己。

《机动车驾驶培训教学与考试大纲》自xx年10月1日起施行。为适应新《大纲》的教学要求，除参加驾校组织的培训以外，我自觉地、反复地学习了新的教学与考试大纲，深入领会其精神实质。通过学习，我认识到提高驾驶人的安全文明素质，是道路交通安全的'第一道防线，直接关系到全培训与考试工作，是夯实道路交通安全基础的重要保障。新《大纲》根据近年来培训及考试的实际需要，将安全与文明驾驶知识纳入机动车培训与考试项目，以培养学员安全文明意识为核心，

以培养社会道路交通安全水平和文明程度。做好机动车驾驶学员驾驶技能为重点，细化了各项操作的具体要求，突出了驾驶人安全文明意识的养成，强化了实际道路驾驶培训，充分体现了以人为本、尊重生命的理念。认识提高以后，我在实际教学中就认真落实，纠正自己以前在培训中“重操作技能，轻文明素质；重交规学习，轻安全教育”的现象，在教会学员如何驾驶的同时不忘培训学员的职业操守。经常提醒学员要认清目前道路行车“人多车堵，事故频发”的客观现状，文明驾驶、安全行车从自己做起，从今天做起。要求学员要按新时期高素质的驾驶员标准严格要求自己，即要有牢固的安全意识；要有良好的文明素养；要有严格的守法观念；要有熟练的驾驶技能；要有规范的驾驶行为；要有基本的应急常识。自己的积极努力得到了较好的社会回报，经过回访，这几年我所带过的学员基本没有出现过交通事故。

在几年的教学培训实践中，我坚持学习新技能，不断总结和丰富自己的教学经验，重视提高个人素质，充分发挥自己身为女性“说话温柔、观察细腻”的特点。学员们评价我“说话和气不发火，教练耐心不嫌烦”。

不管是男女老少、学历高低，我都会付诸诚心、耐心、热心，直至学员熟练掌握各个训练项目的操作要领。几年来，我所带教的学员及格率一直较高。新报名的学员也都乐意选我当他们的教练，驾校有业务联络的有关部门的亲属来参加培训，领导通常都会分配给我带教与陪练。每次看到大家对我的认可与肯定，我也由衷的感到欣慰。

教练场就是我的工作地，教练车就是我的工作室。我时刻都不会忘记自己是一名教练员。既然我选择了当教练，而且通过多年磨练，也喜欢上了这一工作，我就要做到爱岗敬业。在日常工作中，我坚持每天把教练车擦洗的干干净净，保障车内外干净整洁。出车前坚持对灯光、制动、转向进行检查，注意发动机有无异常响声。训练结束该保养就及时保养。发现故障及时报告，及早排除，坚持安全第一的同时又不影响

正常培训。

在以往的教练工作中，我取得了一点成绩，也得到了相应的好评与表彰，但我深知自己离优秀教练员还有很大差距，还要不断努力充实提高。今后要结合全国开展的“教练员素质提升工程”，重视职业道德培养，规范从业行为，全面提高自己的整体素质，争做一名优秀的教练员。

驾校教练员工作总结阳光驾校教练工作已结束，回首我一年来的教练工作，有成长、进步，有收获，同时也存在一些不足，为了更好地保质保量地完成来年的教练工作，弥补过去的缺憾，现将各方面的工作总结如下。

在工作中我严格遵守了国家政策法令和校规，维护职业信誉，维护集体利益，提高自身能力，忠于职守；认真遵守驾校的各项管理制度，坚守工作岗位，爱岗敬业，不无故迟到、旷工、早退，无特殊情况不请假。任教以来，在总教的组织指导下认真开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一位学员，对每一位学员做到公平、公正、负责、耐心讲教，特别是对一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致，因人施教，使每一位学员都能掌握到驾驶技能和安全操作规程。

为了提升自身素质和教学效率，我抽业余时间继续学习驾驶员职业道德规范，道路交通法律法规，文明驾驶相关新交规知识及紧急情况处置，并在实践中一一践行。主动和同事们探讨，解决疑难问题。能够遵章守纪、安全驾驶、文明行车、规范管理。在努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人、廉洁自律、以身作则。当有学员提出再出一些问题或有反馈建议时，我都会尽全力地处理和解决，树立良好的服务意识和规范管理理念，教学期间赢得了学员的信任、支持和尊重。

我常常拿优秀驾驶员的基本准则来要求自己 and 鞭策学员：一名优秀的驾驶员应做到“人不碰皮，车不刮漆”，谨慎小心，

果断心细，有预见能力和防护措施。在整个教学过程中，我认真加强学员的管理，严格学员纪律。场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生；道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友。对学员一视同仁，营造和谐的教学氛围，让学员在轻松友好的环境氛围中学到技能和法规。在教学中我不断的总结学习，所培训的每一批甚至每一位学员都有他自己接受学习的特点，我因人而异，针对不同的学员采用不同的指导方法，并把其中的经验日积月累做以整理，循序渐进，不断完善自己的教学方法，提高自己的技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分地应用，取得了良好的效果。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护，教学中我带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况良好，收管好随车物品，并组织本车学员对车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。

一年来在校领导的大力支持下和各位同事的帮助下，我所带的学员都掌握了一定的交通法规，提升了文明驾驶的素质，拥有了较好的驾驶技能，学员已顺利毕业，其余的均在积极训练。同时，驾训以来我所在车辆的学员没有出现任何不安全事故。综上所述，虽然我在工作上取得了一定的成绩，但自己还存在很多的不足之处。随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化，这些都是新的课题，这就需要我不断革新理念，学习新的知识，紧跟时代步伐。

在今后的工作中，我仍坚持学习业务知识，不断提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规。不断地向总教练学习，把自己的教学方法提升到一个新的层面，更好地服务于驾校的教学，服务于驾校的学员，再接再厉，力争在20xx年的工作中取得更好的成绩，培养出更多的

优秀驾驶员。

驾校工作计划篇四

强化，硬件在明显改善，人气在有效聚集。这个年全体员工坚持“质量第一、效劳第一，信誉第一”的宗旨，发扬“同心多奉献，合力创一流”的企业精神，大力展开优质效劳，扎实做好各项工作，实现了20xx年的总体目标。全年培训合格率达98.5；学员反映问题处理率1；全年从未出现重大事故。这个切赢得了广阔学员和社会各界的好评，同时促动了我校的工作向效劳质量标准化、效劳管理标准化、效劳经营一体化的`方向开展[]20xx年我校被评为全省先进驾校，此外教练员谢贵伍同志在全市所有教练员中脱颖而出，被评为全省先进个人。

回忆一年来，我们主要做了以下几项工作：

学校每月对工作人员实行业务培训、考核，尤其是教练员，考核结果表达在工资效益中，高素质的队伍保证了学校的各项工作高效、有序地实行。

学校统一制定培训方案，按学员不同进度对各车实行分别考核，严把教学的标准性、统一性。杜绝一个教练一个样的“师傅带徒弟”模式。

对学员实行回访调查，确保了学员的利益，杜绝了吃、拿、卡、要现象的发生，这些措施有力地保证了学校的声誉。

本年度硬化、绿化铺油5m2[]水泥硬化9m2[]植树20xx多株，新购模拟机5台，透明汽车、实验用拆装整车、电脑1台；招贤纳士，聘请假设干工作人员；在硬、软件两方面提升企业形象，从而使效劳水平进一步提升。

在严格的管理下我们的员工努力工作，年终再次评选出五名

先进个人给予奖励，同时在管理方面制定更人性化的制度，使我们的企业上下拧成一股劲，统一理解，团结协作，让企业充满腾飞的活力。

首要任务，为维护xx信誉做出更大奉献。

驾校工作计划篇五

工作半年以来，我认真踏实地站在教练员的岗位上，兢兢业业地努力着，对自己负责，对自己的学生负责，做好每一份工作，尽自己的努力，争取在教学中不断取得进步，在各个方面不断得到发展。人生最快乐是事就是做自己喜欢做的事。我很庆幸能成为蓝天驾驶学校的教练员，成为学员的良师益友。我要用我的知识，我的理念为社会培养一批有责任感的驾驶员。作为一名教练员，最重要的就是通过自己不断的学习和实践锻炼去掌握各项教学技能，不断提高自己的业务水平。回顾20xx年上半年这半年来，本人能够努力工作，认真学习，认真进行教学工作。有辛勤的耕耘，有收获的喜悦，也有不足与遗憾，现总结如下：

（一）思想方面，本人一贯坚持四项基本原则，拥护党的基本路线，自觉遵守法律法规，在教育教学中始终能同党和国家的方针政策保持一致。用积极上进的心态对待生活和事业，有正确的人生观、价值观。热爱驾校，热爱本职工作，关心爱护学生，有强烈的集体荣誉感，关心驾校建设、发展和声誉，顾大体、识大局、讲奉献、吃苦耐劳，不计较个人得失。

（二）工作方面，我致力于提高教学质量和服务质量，做到让每一个学员都满意，同时积极参加了驾校组织的各项培训工作，圆满完成了驾校的工作任务。非常感谢蓝天驾校为我们这些教练员搭建了一个教学相长的平台，我们也从中受益匪浅。

（三）教学理念上，我坚持“质量第一，服务至上”的原则，

结合驾校新颖的办学理念，注重驾驶员素质教育，弘扬安全教育新理念，追求卓越，打造具有蓝天特色的品牌，为使学校成为全国机动车培训行业质量最好、教学水平最优、现代化程度最高的一流驾校而奉献自己的一份力。

（四）关怀学员方面，对于一些学车比较吃力的学生，往往容易气馁，并且不愿意和教练员进行交流，导致不能很好地完成教学任务，我尝试和他們去取得心灵上的沟通，通过学员与教练员的相互信任，去逐渐提高学员对学车的信心。“路漫漫其修远兮，吾将上下求索”。在将来的教学工作中，我会不断积累不断实践锻炼自己，提高自己的素质。

（五）安全意识方面，我不光自己强调安全，在教学员练车的过程中我也一直强调安全，因为学车的过程中会有各种情况发生，作为教练员，我有责任有义务培养出具有高度安全意识的学员。

（六）确保了学员的利益，杜绝吃、拿、卡、要现象的发生，为保证了学校的声誉做出自己的贡献，一心一意把心思花如何提高学员的合格率上面。

综上所述，我认识到教练员的工作是为学员服务的工作，学员满意了，我们的工作就做到位了，因此我将努力提高我的教学质量，对存在的问题及不足进行改正，争取在下半年的工作中加强教学管理，转变作风，落实责任，明确目标，努力完成各项工作任务。

20xx年12月1日

文档为doc格式

驾校工作计划篇六

今年培训管理部的工作有了很大的进步，我们逐步走向成熟，

管理水平及能力不断提高，年初我们的队伍进行了优化，招聘了一批有丰富驾驶工作经验，有一定素质的驾驶员进行系统的培训，初步实现了我们自己培训，为自己服务的目标，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，我们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，用油车辆保护，都很突出，今年我们经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对我们理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年令，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

历年来，驾培市场竞争激烈，全区八所驾校，都有一定的实力，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还不是时找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

首先，加强了我们的安全教育，年初与教练员签定安全责任书要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保110%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

20xx年是驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性

一年。所有人的思想都是一致的；让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护驾校信誉做出更大贡献。

驾校工作计划篇七

工作半年以来，我认真踏实地站在教练员的岗位上，兢兢业业地努力着，对自己负责，对自己的学生负责，做好每一份工作，尽自己的努力，争取在教学中不断取得进步，在各个方面不断得到发展。人生最快乐是事就是做自己喜欢做的事。我很庆幸能成为蓝天驾驶学校的教练员，成为学员的良师益友。我要用我的知识，我的理念为社会培养一批有责任感的驾驶员。作为一名教练员，最重要的'就是通过自己不断的学习和实践锻炼去掌握各项教学技能，不断提高自己的业务水平。回顾20xx年上半年这半年来，本人能够努力工作，认真学习，认真进行教学工作。有辛勤的耕耘，有收获的喜悦，也有不足与遗憾，现总结如下：

（一）思想方面，本人一贯坚持四项基本原则，拥护党的基本路线，自觉遵守法律法规，在教育教学中始终能同党和国家的方针政策保持一致。用积极上进的心态对待生活和事业，有正确的人生观、价值观。热爱驾校，热爱本职工作，关心爱护学生，有强烈的集体荣誉感，关心驾校建设、发展和声誉，顾大体、识大局、讲奉献、吃苦耐劳，不计较个人得失。

（二）工作方面，我致力于提高教学质量和服务质量，做到让每一个学员都满意，同时积极参加了驾校组织的各项培训工作，圆满完成了驾校的工作任务。非常感谢蓝天驾校为我们这些教练员搭建了一个教学相长的平台，我们也从中受益匪浅。

（三）教学理念上，我坚持“质量第一，服务至上”的原则，结合驾校新颖的办学理念，注重驾驶员素质教育，弘扬安全

教育新理念，追求卓越，打造具有蓝天特色的品牌，为使学校成为全国机动车培训行业质量最好、教学水平最优、现代化程度最高的一流驾校而奉献自己的一份力。

（四）关怀学员方面，对于一些学车比较吃力的学生，往往容易气馁，并且不愿意和教练员进行交流，导致不能很好地完成教学任务，我尝试和他们去取得心灵上的沟通，通过学员与教练员的相互信任，去逐渐提高学员对学车的信心。“路漫漫其修远兮，吾将上下求索”。在将来的教学工作中，我会不断积累不断实践锻炼自己，提高自己的素质。

（五）安全意识方面，我不光自己强调安全，在教学员练车的过程中我也一直强调安全，因为学车的过程中会有各种情况发生，作为教练员，我有责任有义务培养出具有高度安全意识的学员。

（六）确保了学员的利益，杜绝吃、拿、卡、要现象的发生，为保证了学校的声誉做出自己的贡献，一心一意把心思花如何提高学员的合格率上面。

综上所述，我认识到教练员的工作是为学员服务的工作，学员满意了，我们的工作就做到位了，因此我将努力提高我的教学质量，对存在的问题及不足进行改正，争取在下半年的工作中加强教学管理，转变作风，落实责任，明确目标，努力完成各项工作任务。

20xx年12月1日

驾校工作计划篇八

20xx年工作已基本结束，培训公司在运输公司新的领导班子的正确领导下，开拓创新，多措并举，全体员工干劲十足，在学员招生、培训、安全管理、行业风气、校容校貌等各项工作都取得了长足进步。现将20xx年度各项工作总结汇报如

下：

上半年，驾校积极配合公司对驾校环境进行治理，组织教职工进行义务劳动十多次。对院内绿化树木进行修剪，卫生进行全面清理；重新装修考官接待室，教练场地修整硬化，改造公共卫生间，创建企业文化长廊，以上举措都是在任经理的亲自督办下完成的使培训公司面貌焕然一新，提升了整体形象。

下半年，根据济南市交通运输局培训行业服务中心的部署，组织驾校管理人员加班学习国标《机动车驾驶员培训机构资格条件》[gb/t30340-20xx]和《机动车驾驶员培训教练场地技术要求》[gb/t30341-20xx]的相关内容。

成立落实两项“新国标”领导小组，在公司任经理的关心领导下，根据两项新国标要求，结合我驾校的实际情况逐条落实到人，小组成员放弃节假日及休班时间，加班加点对训练场地进行规划、设计和施工；对驾校主体资格、机构设置、内业管理、学员档案等重新设置和完善；按照新国标要求，把租赁的杨胡村土地内的建筑垃圾进行清理整平，并用钢丝围栏隔离，按要求进行整理硬化和绿化；把原桩考仪场地进行了拆除并铺设沥青；整理改造后，训练场地31282.04平方米，直角转弯项目4个，倒车入库项目26个，曲线行驶项目4个，侧方位停车项目20个，坡道定点和起步项目5个；新增十字形、T字形、环形模拟城市道路、铁道路口、学校区域、公共汽车站等训练项目各1处；按要求在场地内设置道路交通标志、标线、交通信号灯、照明设施、消防设施设备和安全警示台；截止20xx年12月15日，已基本整改完毕，驾校以全新的面貌迎接上级领导组验收。

1、20xx年度，针对我市驾校竞争日趋激烈，生源短缺的实际情况。培训公司在总公司的正确领导下，在绣水大街1550号新建高规格报名大厅1处。加大宣传力度，通过上电视、电台

及发放宣传单等形式对我驾校进行全方位宣传，扩大知名度，同时动员全体职工，积极招生。全年度招收学员近3000余名，较上年度有大幅提升。

2、根据市所考试科每月对各个科目的考试计划，认真落实，三个科目的预约、培训、预考、考试等各项工作。确保每期每科目定额培训和考试，不浪费一个名额。

3、严格按照教考大纲规定的项目学时进行培训。对教练员的培训考试和合格率与收入挂钩，对合格率低的教练员实行末位淘汰制度。对倒数第2-3名的教练员采取停训、约谈等措施，严格落实教练员管理制度，严肃处理违纪行为。通过多项举措，既提高了合格率，又端正了行业风气，打击了教练员的“吃”“拿”“卡”“要”等违规行为。

4、严格教练车辆管理，确保车辆技术状况良好。既保证培训安全，又确保培训质量，没有因教练车损坏而影响培训、考试现象发生。并采取了小修不出门，自己买配件既保证了配件质量又降低了企业成本。

5□20xx年度，科一考试11期，约考2688人，合格2619人。合格率97.4%。科二约考3265人，合格2800人。合格率85.7%。科三约考3458人，合格2991人。合格率86.5%。考试人数和合格率，都有大幅度提升。

1、在公司正确领导下，继续做好驾校20xx年度的各项工作，力争完成公司下达的各项任务指标。

2、严格内部管理，不断加强教练员队伍建设做好教练员继续教育教育工作，提高培训、考试合格率。严格贯彻落实公司和驾校的各项规章制度，定期对教练员进行职业道德、业务知识、服务意识、安全意识的培训和考核。力争达到行业风气零投诉。

3、加强教练车，教学设施设备的使用和管理。坚持做好教练车的日常维护和“一日三检”工作。发现问题及时维修，杜绝教练车带病训练，达到教练车完好率100%。做好计时系统等设施设备的使用与维护记录。出现问题及时反应处理，做到计时系统正常记录学时。

4、做好驾校的宣传工作，计划在部分乡镇的墙体上涂刷招生广告。扩大我驾校的知名度，积极招收学员，争取招生学员数量超过上年度。

20xx年12月30日

驾校工作计划篇九

在驾校工作一段时间了，我在期间学到了很多的东西，以下是我的工作总结：

- 1、负责前台接待工作，有效解决客户投诉和各种突发问题；
- 2、接待顾客的咨询，了解顾客的需求；
- 3、管理学员档案，办理报名手续。
- 2、负责潜在客户的持续追踪销售；
- 3、负责学校学员售后服务跟踪，并定期回访；
- 4、接受公司的各项业务和技能提升培训。
- 5、负责前台电话的接听和转接，做好来电咨询工作；
- 1、负责分校招生及接待工作；
- 2、负责分校学员档案建立及管理；

3、有序合理安排学员参加培训相关事宜；

4、处理学员在培训过程中的问题，解答学员疑问；

5、与公司总部对接其他工作事宜。

1、负责驾校前台接待，来电咨询解答，记录留言并及时转达；

2、学员报名现场咨询，办理学员报名、信息录入及档案管理；

3、协助考务人员完成学员的考试预约安排及相关工作；

4、完成上级主管交办的其它工作；

4、负责公司前台或咨询接待室的卫生清洁及桌椅摆放，并保持整洁干净；