

# 最新地铁员工年终工作总结个人发言 地铁个人年终工作总结(实用10篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 地铁员工年终工作总结个人发言篇一

我很荣幸能够经过面试，得到地铁公司建设公司实习的机会，经过两个多月的工作实践，我感想颇多。在这段时间内，我参加了新员工入职培训；参与和主持了水电报装、园林迁改、施工图设计管理等工作。接下来，我就针对各项详细事宜，结合我的工作经验谈一谈我在工作中的体会，发现的不足以及一点建议。

经过4天的新员工入职培训，让我们初步认知了地铁公司的企业文化、办事流程、职能分工、晋升渠道等内容。培训内容全面而宽泛，包含了公司的各类事项，经过之后的实习期的进一步学习和亲自实践，现在已经基本熟悉各项业务流程。入职培训美中不足的是，形式过于单调，大家大多数时间在被动接受，建议能够采用部分更为形象生动的方式进行入职体验。

在试用期内，我参与了洪山广场、梅苑小区的自来水报装。由于地铁建设任务紧张，线路建设时采用了好多特别程序和手段，收尾工作好多没有完善，仓促收工撤场，致使有一些遗留问题，在物业开发时就体现了出来，如水电欠费，水电产权单位的设备受到破坏，未能修复，水表井压埋，电缆破坏等。这些问题不得到解决的话，我们的后续工作往往就难以开展，这是难点。

以洪山广场为例，在过去施工过程中，由于当时公司和水务公司存在资本纠葛，水务公司没有实时进行自来水施工，尔后其他地铁站点施工又埋了部分水表井，没有实时恢复，并存在水费拖欠，园林单位已经达成洪山广场所上园林施工，在资本纠葛解决后，自来水施工需要对洪山广场局部进行从头挖掘，这就需要协调洪山广场管理处、城管局、园林局、地铁建设总部、水务集团等各家单位，推进自来水安装，在此过程中，我们积极推进，争取了各项工作的交错同步进行。

在解决近似此类问题的过程中，我们渐渐熟悉了产权单位的工作流程及有关负责人员，这就为以后近似问题的解决提供了便利，我们能够在物业开发项目开展之初，就同有关方主动联系沟通，看是否有线路建设的遗留问题，会影响后续工作开展的，如果有，我们就提早介入，予以解决，不能实时解决的，也争取得到产权单位的谅解，争取各项工作的同步推进，不致影响我们建设工作的进展。

在这段时间内，我根据各项目的目标节点，同相应项目业主代表交流，确定了个项目施工图出图时间，然后将其反应至设计院，要求其按时间节点提供有关图纸及技术文件，剖析排查过程中如发现前期规划、环评、安评等工作会影响出图的，则督促有关部门人员达成有关工作。我在管理过程中发现，目前急需公司鼎力解决的是有关土地转性以及后续规划的办理，这是所有工作的前提，目前没有土地证及规划证致使目前所有工作基本都在按特别流程进行，但这终究不应当作为一个长久的制度流程。

我在施工图设计管理过程中发现的此外一个大问题是，设计合同参差不齐，存在好多未明确的事项，致使了一些投资的浪费，设计服务不到位的情况，比如约定的设计文件份数不足，未规定设计现场服务，未规定设计限额等问题。对此，我建议我们要加强设计合同管理，首先，要进行限额设计，这对投资控制是特别重要的；其次，要对设计服务加以明确，如设计人员的现场服务时间内容；最后，限定设计变更率，

加强施工图设计的成熟度。

此外，建设公司应当赶快建立档案室，进行包含设计文件在内的各类档案的建档存储管理。

在实习期内，我仔细学习了公司公司的有关规定，关于工程管理，规定波及到的面比较广，为我们管理提供了一个框架，我建议在细节上应当进行补充，编制一些详细的规则文件进行支撑，这样能够做到按章管理，防止杂乱。比方质量管理方面，应当编制质量控制点计划，细化到工程中的各项，明确质量目标，根据有关规范确定质量合格/不合格标准，规定不合格项的整改流程，拟订奖惩举措，按不同项目及问题大小设路不同的奖惩金额标准等。关于安全、进度同样能够编制详细的文件来支撑大纲性的文件，用于指导对监理及施工单位的管理。这样做的利处在于，让管理有据可依，让新员工迅速熟悉工程管理，让监理及施工单位提早知道违规的结果而进行提早预防，防止工程管理出现杂乱。

以上是我个人的一些心得和体会，对自己工作的总结及展望，以及对一些工作的建议，同时，我会努力学习，提高自己，对自己存在的不足进行补充，让自己具备较强的专业能力，能够在管理过程中，被监理、设计及施工人员服气，这样才能做好管理。不到之处，敬请领导匡正。

## **地铁员工年终工作总结个人发言篇二**

第一，通过两个月的学习，对地铁的认识从无到有，到表面到深入。地铁具有运量大、快速、正点、低能耗、少污染、乘坐舒适方便等优点，常被称为“绿色交通”。地铁经过150年的发展，机车车辆、自动控制、通信和信号灯技术方面都有了很大的进步，很多方面代表和体现了当今高新科学技术发展的水平，是解决大中城市公共交通运输的根本途径，对实现城市的持续发展有非常重要的意义。在我国，地铁有着巨大的市场和广阔的前景，很多大中城市都在规划城市的快

速轨道交通，这对我们来说是一次机遇，也是一次挑战。

第二，通过学习并结合乌鲁木齐地铁一号线的可研文件的编制，了解了地铁可研文件编制过程及组成部分，了解了地质专业应该做哪些工作，提供哪些资料，并了解了地质专业与相关专业之间的的联系等。

第三，通过乌鲁木齐地铁一号线的可研文件的编制，清楚了地铁勘察设计中地质专业的工作重点和工作方法，并比较地铁与国铁之间工作的差异，总结地铁可研阶段的勘察主要有以下几个特点：

1、地铁在可研阶段地质勘察以调查和收集资料为主，加以少量勘探，其主要是因为地铁所通过的区域一般为城市繁华区，建筑林立，地质资料较为丰富。

2、地铁对地质专业的要求更倾向于岩土工程。地铁中，地层承载力已不是最关键的指标，基坑开挖后的边坡变形、盾构机通过时对地面建筑的影响、卵石粒径大小对盾构机选型的影响等成为地质关注的重点，地铁对各项岩土物理参数指标的要求更高。

3、通过学习了解了地铁区间隧道施工的方法，如新奥法、掘进机法、盾构法、沉管法、明盖挖法、浅埋暗挖法及地下连续墙法，详细了解了各种施工方法工作的原理及其所适应的地层，这对我们以后如何选择岩土物理力学参数提供了有价值的参考意义。地铁区间隧道施工方法选择主要受工程地质、水文地质、地形地貌、沿线环境的要求，施工单位的技术水平、施工进度、经济条件等因素限制。地下工程与地面工程不同，在初步设计、施工图设计之前要对基本的施工方法确认，在此方法基础上所做的设计才是切实可行的，施工工艺方法选择得当，施工机械配套合适，工程往往成功一半。

反之，施工机械不当，施工方法不合理，就会导致施工中遇

到很多困难，甚至失败，不得不改用其它的施工方法。在沿海城市，饱和软地层中修建隧道，最好的选择是盾构法、顶管法，而明挖法则会对环境造成太大的影响，干扰城市政治、经济文化生活常被否定。山区城市则应以新奥法，信息反馈是施工，有更高的经济效益，在条件允许的情况下，则应推广tnm施工方法。明挖法施工技术优点为简单、快捷、经济，浅埋暗挖法的优点是避免了大量拆迁、改建工作，减少了对周围环境的粉尘污染和噪声影响，对城市交通的干扰小。盾构法则不能适应隧道断面变化，而当盾构开挖的长度不是足够长时，盾构法不够经济。应对各种施工方法进行综合经济、技术、环境因素比较，优化选择，以取得最大经济和社会效益。

通过两个月的学习，虽然对地铁有了一定的认识，但距离独立完成地铁的整套勘察设计工作还有一定的差距，以后要继续深入的学习，提高勘察设计水平。

## 地铁员工年终工作总结个人发言篇三

我于20xx年x月x日加入xxxxx公司。入职以来，我积极努力的完成自己的本职工作，严格遵守公司各项规章制度，并且在领导和同事们的帮助下，不断加强业务学习，积累工作经验，提高综合素质。在试用期即将结束之时，我对自己的工作总结如下。

了更多的知识与技能。

在xxxx工作的这三个月时间内，我收获了很多。从一个刚毕业的大学生逐渐转变成一名职工，我认识到把知识从书本上转移到实际工作中并不容易，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验，才能继续丰富和发展理论，“三人行，必有我师”单位中的.每一位同事都是我的老师，他们的丰富经验就是一笔宝贵的财富，就是我学习的源泉；不论大

事小事，每多做一件事必然会多学到一些知识，必然会积累经验。

心态上的转变也十分重要，我们肩负着保障地铁运行安全的责任，而不再只是为了自己的得失，所以在工作中一定要尽职尽责，一丝一毫也不能松懈。

作为xxxx的新员工，我在工作中还有很多不足，专业知识还有待于提高，经验还不够丰富。在今后的工作中，我会严格遵守公司的规章制度积极，响应公司领导的决策，注意多向老师们请教工作技巧，自己也要多看、多学、多问，巩固自己的专业知识，多动脑筋，开阔思路，认真做好岗位工作，争取早日成为一名合格的地铁人。

以上是我对三个月来工作的总结，在今后工作中我将努力奋斗，克服自己的缺点，弥补不足，争取做的更好。

## 地铁员工年终工作总结个人发言篇四

从 2011 年 7 月 1 日正式的加入武汉地铁客运部这样的集体， 转瞬间半年过去了！

时光的白驹过隙，让自己在成长，在成熟，在进步。非常的感谢一直鼓励 陪伴我的领导，同事们，我深知自己的每一点进步是离不开他们的。

新鲜血液对于工作的激情，我是澎湃的。就像那新鲜的血液一样流淌在车站，客运部的每个角落。从开始的入职军训到岗前培训。我非常认真的学习了解公司的规章制度，岗位知应会内容。为了更好的融入这样的大集体打好坚实的基础。培训完毕后分配到一号线西站区额头湾车站乙班继续学习实践。在车站有着老员工和师傅的关照和帮助。我工作各个方面都有着飞跃的提高，能够一个人胜任着客运值班员的岗位。对于乘客遇到的困难我都能够帮他们解决，让他们开心而行，

满意而归。

我就像一棵小苗，在所有人得呵护下茁壮的成长。在领导，同事的关心下我的工作能力都在稳步的提高着，我也继续发扬着一个预备党员的工作作风，提出自己的口号“一点一滴干实事，全心全意为人民”。

在生活的每时每刻我都严格的要求自己，从不马虎。有幸在2011年9月份被调到客运部综合室协助做“车站标准化”建设。从刚开始崇仁路示范站的建设到后期的每个车站标准化建设都融入着自己每一份的心血，都留下了自己每一滴的汗水。

车站就像我们的家一样，它也需要我们的精心呵护，那样它才能茁壮的成长。在今年11月份我又加入了“站台先下后上标识安装”的督工。对于这份工作承担的责任是巨大的，从施工人员的安全，到标识粘贴的情况，凡事都是需要自己亲历亲为。遇到了很多的突发情况也解决了很多疑难问题。我的收获颇多！工作的每个经历都让我慢慢成长，都让我进步！再接再厉新的一年即将到来的到来，后面的工作更加的严峻！自己也需要更加的努力！2012年一月份有幸会去客运部综合室9355工作，我想这个是对自己的挑战更是一个展示自我的机会。我会更加的严格要求自己，做到最好。

“追求卓越，追求品质”这个刘经理给我们全体党员提出的标准，我是受用的。2012年江城的第一条地铁就要开通，作为地铁人这是一件大事，也是对我们工作的提出更高的要求。

作为地铁的一份子我会倾注我所有的力量去迎接2012的到来。再接再厉。迎接新的挑战。

# 地铁员工年终工作总结个人发言篇五

年终工作总结范文

年终总结开头及结尾

个人年终工作总结开头

个人年终总结及感想

员工年终工作总结

## 地铁员工年终工作总结(一)

从20\_年7月1日正式的加入武汉地铁客运部这样的集体，转瞬间半年过去了!时光的白驹过隙，让自己在成长，在成熟，在进步。非常的感谢一直鼓励陪伴我的领导，同事们，我深知自己的每一点进步是离不开他们的。

### 新鲜血液

对于工作的激情，我是澎湃的。就像那新鲜的血液一样流淌在车站，客运部的每个角落。从开始的入职军训到岗前培训。我非常认真的学习了解公司的规章制度，岗位知应会内容。为了更好的融入这样的大集体打好坚实的基础。培训完毕后分配到一号线西站区额头湾车站乙班继续学习实践。在车站有着老员工和师傅的关照和帮助。我工作各个方面都有着飞跃的提高，能够一个人胜任着客运值班员的岗位。对于乘客遇到的困难我都能够帮他们解决，让他们开心而行，满意而归。

### 茁壮成长



我就像一棵小苗，在所有人得呵护下茁壮的成长。在领导，同事的关心下我的工作能力都在稳步的提高着，我也继续发扬着一个预备党员的工作作风，提出自己的口号“一点一滴干实事，全心全意为人民”。在生活的每时每刻我都严格的要求自己，从不马虎。有幸自己在201\_年9月份被调到客运部综合室协助做“车站标准化”建设。从刚开始崇仁路示范站的建设到后期的每个车站标准化的建设都融入着自己每一份的心血，都留下了自己每一滴的汗水。车站就像我们的家一样，它也需要我们的精心呵护，那样它才能茁壮的成长。在今年11月份我又加入了“站台先下后上标识安装”的督工。对于这份工作承担的责任是巨大的，从施工人员的安全，到标识粘贴的情况，凡事都是需要自己亲历亲为。遇到了很多的突发情况也解决了很多疑难问题。我的收获颇多!工作的每个经历都让我慢慢成长，都让我进步!

## 再接再厉

新的一年即将的到来，后面的工作更加的严峻!自己也需要更加的努力!20\_年一月份有幸会去客运部综合室9355工作，我想这个是对自己的挑战更是一个展示自我的机会。我会更加的严格要求自己，做到最好。

“追求卓越，追求品质”这个刘经理给我们全体党员提出的标准，我是受用的。20\_年江城的第一条地铁就要开通，作为地铁人这是一件大事，也是对我们工作的提出更高的要求。作为地铁的一份子我会倾注我所有的力量去迎接20\_的到来。再接再厉。迎接新的挑战。

## 地铁员工年终工作总结(二)

\_月\_日，我正式去\_\_地铁公司报到，很荣幸成为\_\_地铁的一名员工。那份激动和喜悦自然是无法言喻，因为这是首次理论和实践的结合，也是对理论知识的一次特别的检验。我每天上班都是精神百倍，认真负责的主动学习，学思结合，积

累经验，让自己在地铁里快速成长是我的主要目标。

通过这次长达半年的地铁公司学习工作，进一步丰富了我的理论知识，提高了我对当前各项工作的了解和认识，增强了抓好本职工作的紧迫感，明确了今后需要进一步努力的方向。现将培训学习情况总结如下：

我所学的专业是室内装修设计，我所认识的设计就是根据建筑物的使用性质、所处环境和相应标准，综合运用现代物质手段、科技手段和艺术手段，创造出功能合理、舒适优美、性格显明，符合人的生理要求和心理要求，使使用者心情愉快，便于人们工作、学习、生活和休息的室内外环境设计。施工之前必须要有个好的设计，施工设计阶段包括修改完善设计方案、与各相关专业的协调以及完成建筑装饰设计施工图三个部分理进行审核--施工完成，交工--装潢公司进行装修--交工--由投资商和房产公司进行买卖。整个过程中，建筑的设计部分占了相当重要的位置。所以设计的时候，每一步都要按照规定，每一步都要谨慎。设计时也有它的过程：做方案(必须符合结构要求)--进行平面设计(设计的同时，由结构师就行调整，平面做法应符合结构要求，调整的同时，结构师进行结构设计，两者属于同步进行，同步完成)--立面，剖面设计--水电，供暖，电梯设计。

在装修到地铁车站吊顶时，地铁车站吊顶内由于要安装大量设备及管人生意义的大小，不在乎外界的变迁，而在乎内心的经验。

### 地铁员工年终工作总结(三)

尊敬的公司领导，各位同事大家好：

在这里要首先要感谢公司领导，同事对我一年来的工作关怀及帮助表示真诚的感谢。

进入盛泰公司，我走上了结构工程师的岗位。虽然有许多艰辛，但是伴着领导的关怀，同事的关心，一步步充实着走了过来。在这里我们感觉到了家庭般的温暖，我们是家庭成员，公司就是我们的家。

站在专监的岗位，需要学习较强的专业技术和刚正不阿的良好品德。我们应该学习老前辈的工作经验，他们的工作特点，学习他们的人际关系的协调。

我们应该不时的交流工作经验，利用具体事例，达到了预期目的。我们每一位监理人员，要对照自己的工作找出差距、不足，像优秀的监理人员学习；我们应以老同志的经验为基础，工作之初就高起点、严要求，来共同提高我们的服务水平、树立我们的形象、拓展我们的发展空间。

下面是我从事监理工作学习的一些心得：

首先是做人的道理；

我们从事的监理工作，遵守“守法、诚信、公正、科学”的准则，正逐步走向规范化，我们也要努力成长为一支敢打硬仗、团结向上的有机团体的一员。

我们应该清醒的认识到在工作中徇私舞弊、以权谋私的行为对社会对自己的危害，希望大家洁身自好。

在工作及生活当中我们不仅要学习专业技术更要学习做人的道理，向老工程师们学习他们对工作的态度及做人的道理。

是关于监理人员工作方面的问题：

(一)是注重集体学习和自己学习的统一。我们单位监理人员的专业素质参差不齐，其水平远远不能满足市场需求，大多数监理人员来自纯技术或施工企业，知识结构较为单一、组

织协调能力不足，缺少年富力强的骨干人才。所以我们一定要注重学习，到工地不说外行话，并能切实解决工程中出现的的问题，为建设单位出谋划策。早来的监理员要不断进取，起到带头作用，新来的人员要拼命学习，注重实践，干一点会一点，注重经验的积累，应尽快赶上。

(二)是注重工作方法，搞好关系协调。目前监理的形势要求我们监理人员，一是业务水平要高，一心一意靠在工程上。二是要搞好关系协调。监理是一种服务行为，我们是通过自己的专业劳动得到建设单位认可，取得报酬。我们到工地上，一定要摆正位置，不能以行家自居、以法律执行者的口气，告诉建设单位按照规范规程和法律法规应该怎么做，而是要善于说明情况，让建设单位明白这样做的好处。对施工单位也不要以管理者自居，要把查出的问题说清楚，说清楚后要加强检查验收，确实无法解决的，要让建方、项目总监进行协调。否则关系弄僵，工作也干不好。对建设单位来说，如果我们只收费、不服务，那么结果只能是“为短期利益，出卖了自己的未来”。

(三)是严把质量关，对材料、验收批、分项、分部工程的验收必须做到亲自检查，结论和实物必须相符。如果大家对工程的验收似是而非，检验不到位，走过场，凭相当然签字，那么早晚要出质量问题，出了问题你就要负法律责任。

最后，在公司领导的关怀和帮助下，我们会认真努力，为公司美好的明天做贡献。

希望公司蒸蒸日上，履创辉煌。

地铁员工年终工作总结(四)

我于\_\_\_\_年\_月\_日加入\_\_\_\_\_公司。入职以来，我积极努力的完成自己的本职工作，严格遵守公司各项规章制度，并且在领导和同事们的帮助下，不断加强业务学习，积累工

作经验，提高综合素质。在试用期即将结束之时，我对自己的工作总结如下。入职初期公司对我进行了安全教育培训，包括地铁行车安全、人身安全和设备安全等注意事项。在部门培训中，学习了铁路的基本知识、线路设备、线路的养护与维修、安全生产，小型机具的使用等。培训结束后，加入沈阳地铁一号线轨道维修工班开始工作，与同事们一起走线路、测水平、量轨距、调整轨向，更换受损钢轨等，在工班长与同事们的帮助下，不断积累经验，在实际工作中掌握了更多的知识与技能。

在\_\_\_\_工作的这三个月时间内，我收获了很多。从一个刚毕业的大学生逐渐转变成一名职工，我认识到把知识从书本上转移到实际工作中并不容易，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验，才能继续丰富和发展理论，“三人行，必有我师”单位中的每一位同事都是我的老师，他们的丰富经验就是一笔宝贵的财富，就是我学习的源泉；不论大事小事，每多做一件事必然会多学到一些知识，必然会积累经验。心态上的转变也十分重要，我们肩负着保障地铁运行安全的责任，而不再只是为了自己的得失，所以在工作中一定要尽职尽责，一丝一毫也不能松懈。作为\_\_\_\_的新员工，我在工作中还有很多不足，专业知识还有待于提高，经验还不够丰富。在今后的工作中，我会严格遵守公司的规章制度积极，响应公司领导的决策，注意多向老师们请教工作技巧，自己也要多看、多学、多问，巩固自己的专业知识，多动脑筋，开阔思路，认真做好岗位工作，争取早日成为一名合格的地铁人。

以上是我对三个月来工作的总结，在今后工作中我将努力奋斗，克服自己的缺点，弥补不足，争取做的更好。

地铁员工年终工作总结(五)

为期45天的实习已经接近尾声了，我对南京地铁通信有了一

定的了解;通信包括传输子系统、无线子系统、专用电话子系统、公务电话子系统、闭路电视监控子系统、广播子系统、时钟子系统、电源子系统。

在来南京之前我从来也没有接触过地铁，在实习前老师的课上，听到老师对现在交通发展趋势分析觉得很有用。尤其突出地介绍了快速公交和地铁，使我比较系统地第一次初步了解到地铁的基本构成，这也为几天后的地铁站实习之行奠定了很好的理论基础。我觉得实习前的理论准备是很重要的，带着目的去实习去听去看就会有针对性，就能更好地理解问题。实习的前一晚我都查了很多资料，看着资料然后听老师讲解，不仅把资料上的知识很好的吸收了而且还能引发很多新的思考。

南京地铁站45天的实习，在工程师介绍下，我终于发现为什么地铁将成为未来大城市交通的发展趋势。地铁载客量大，安全，便宜，快速，舒适，这些优点无疑使它成为现在都市快节奏下人们的最好选择，然而这些优点背后却是无数工作人员的智慧 and 汗水。在检修库工程师介绍说，每一辆地铁盛业都会停在这里经受检查，日检是每天必备而且每一辆车至少两个小时。工作人员要在生更半夜忍着疲倦来这里一丝不苟地检查，非常辛苦。在资料上查到地铁一号线项目是1984年启动的，1999年次正式立项，2000年12月才正式动工，05年建成通车，这是一段漫长的奋斗史，从资金到技术，每一项都凝结了每一位工作人员百分百的努力。在通号楼，看到了很多电子设备，线路多得看都看不过来，每一个工作人员都有好好掌握技术才能顺利地操控这些设备才能保证地铁安全地运行。

在参观设备的时候，很郁闷的一件事几乎所有的设备都是用英语备注的，因为这些都是直接从国外进口的大型设备。西门子似乎垄断了这些高端设备，不过工程师说这些设备比国产的稳定很多，技术先进很多，为了地铁更安全地运行还是需要购买进口设备的，置于国内设备也希望尽快发展起来，

可以让我们摆脱被国外垄断的现状。在型号设备房看都中铁院制造的一台设备，工程师说相同的交换器要比西门子足足大三倍左右，看来国产科技还需努力的，只有有技术，大家还是都愿意支持国产的。

参观二桥，二桥的主跨有628米，在桥上还看不到尽头，二桥上的车流量很大，这无疑减轻了长江两岸联通的交通压力。在二桥公园参观，多少有点失望，里面设施维护不是很好，使得去的人很少。参观了桥梁博物馆，这里几乎汇集了世界有名大桥，图片模型都很不错，对桥梁知识的宣传是很有用的，但是公园人比较少，多少有点资源浪费了。

在沪宁高速的收费站，看到很多车祸后的惨烈的照片，边上还有一辆被撞烂的面包车，在现在大家追求快速的时候安全还是一个值得注重的话题。限速，距离测量等都是高速上必需的，而且开车还需要很好的开车道德，不要故意挡道，不攀比速度。在无车日和安全意识调查实习中安全意识更是让人担忧，当交通法规定了相关机动车和汽车的时候，电动车却成了最大的安全隐患，他们无视交通规则，可以随意骑行在机动车和非机动车道上，不仅闯红灯还经常逆行，对道路交通造成了不小的麻烦。7号门外发现没有隔离带的道路，自行车和电动车经常抢占机动车道并且在机动车道公然闯红灯，非机动车也需要相关法律来制约，为了行人也为了自己的人身安全。

以前坐地铁的时候发现一号线16个站点都是南京人口比较集中的商业比较发达的地区，而且在小行站边上，我们也看到了正在建设中的小区楼盘，工程师说在地铁站边上的楼房房价是很高的。鉴于地铁高速、准时、安全、实惠的优点，市民都想把房子埋在地铁站附近，也以至于周边房价上涨。政府和地铁公司完全可以很好的利用地铁对人们的影响力来规划城市发展。南京现在市区的道路交通已经无力再承载如此大的车流人流量，城市可以向周边扩展来分担一些交通压力而且带动周边经济的发展。我们从一号线的提出到建成运营

这个例子就可以看出，一条地铁线路的完工是需要很多的时间。如果政府想在哪个地方发展可以先提出在市区与那个地方建立地铁，那条地铁线的附近可以招商引资。在地铁建设时期周边的商业区和住宅区也同时动工，在地铁如此方便的交通方式吸引下一定有很多市民会选择在此定居，于是转移市区压力，城市向外拓展的目的就达到了。所以地铁是一项很好地连接城乡，带动经济发展，减轻交通压力的有效措施。

城市的拥挤已经在告诉人们仅仅路面交通已经承载不了如此大的人流车流量了，交通需要向多空间发展，不仅是路面，还有地下和路面上空。虽然立交桥和地铁已经是和平常的事，但是还可以进一步发展。在资金和技术允许范围内最大地利用好空间而不只是向外拓宽，要向上向下拓宽。可以把现在的交通工具按照速度和数量分类，给与们合适的交通空间。比如步行和自行车，三轮车可以算一类，电动车摩托车算一类，小轿车所一类，公交算一类，货车算一类，把不同种类分配到不同空间不同道路，就不会有低速影响高速的烦恼了。

经过了这几天对车站各个岗位的跟岗实习，自己也很快的投入到其中，适应了各个岗位，知道了该怎样去处理一些突发事件，必须要以“安全”为前提，保证车站的正常运作。

自己必须保持工作的热情去面对每一个岗位，只有自己用心去做，就一定会学到各种知识，在对以后的工作中必须注意自己的一言一行，树立自己的形象，为以后能加入杭州地铁做准备，不断加强自己的各方面能力，无论是行为上还是技能上，都要适应社会，相信只要认真做到。自己一定会有所提高。

地铁员工年终工作总结



# 地铁员工年终工作总结个人发言篇六

尊敬的各位领导：

您们好！

本人xx□20xx年5月份公司安排到南昌轨道交通1号线瑶湖定修段监理组工作，协助配合总监管理定修段监理组日常工作，几个月以来，在总监的领导、帮助和同事的积极努力下，严格要求自己，认真履行岗位职责，完成了相应的监理工作任务，现将本人监理工作简要汇报如下：

南昌轨道交通1号线瑶湖定修段工程项目包括出入段线明挖隧道（含明挖暗埋段□u型槽敞开段）及盾构井，全长399.1米。站台、路基、道路（围墙内占地面积约19.37ha□土石方约73万立方米、道路长约3.3km□硬化地坪3261平方米）。房屋建筑及装修（总建筑面积66551.01平方米）。绿化（含景观）。机电设备安装（工艺检修设备、给排水及消防、通风空调、动力照明、煤气工程、厨房设备、电梯）。轨道工程（铺轨长约10.737km□道岔35组）。系统设备安装工程配合（通信、信号、供电、综合监控、电力监控等）。施工合同总价3.23亿元□20xx年7月份正式开工、合同工期20xx年6月30日完工，截止20xx年12月底完成产值1.9亿元，完成合同金额的59%。

在总监的指导下，组织监理人员依据规范、标准及合同要求对瑶湖定修段工程的施工过程实施有效、全面的监控，对施工质量、进度、安全负相关监理责任。同时，协调监理组内部管理、外部协调以及各参建方的关系。具体总结如下：

- 1、协调管理：协助总监组织召开监理例会、基底验槽、路基填砂试验段、管桩试桩、分部、子分部工程、样板工程验收等会议，同时受业主委托组织农田灌溉协调会、管线交底会、设计图纸协调会、设计交底会、工程暂估价协调会、盾构井

加固区移交协调会、换填a料取芯会议、鱼塘变更审核会议、电梯井协调会议、建筑装饰装修会议、专业工程技术方案会、艾溪湖桥防水锥坡会议、主出入口拆迁协调等会议，解决了施工阶段的相关问题，有力推动了施工进度和质量、进度、安全控制。

2、组织管理：成立以总监领导下的监理组，依据盾构井、明挖隧道□u型槽主体结构、室外综合管线、强电弱电、路基、站场道路、房等施工进度动态调整土建工程师、房建工程师、路基工程师、试验工程师、轨道工程师、机电工程师专业人员、监理员及分工，明确岗位责任制。施工监理过程中，能够全员、全工地、全过程的进行监督管理工程质量与安全。对存在的质量问题、安全问题能及时反馈与处理，工程质量、安全在可控范围内。

3、技术管理：编制了报检报验前重点控制项目，主要从设计技术交底、图纸会审、施工方案、专项方案、开工报告、施工技术交底、安全交底资料、上道工序验收、复验检验、见证取样、隐蔽工程验收、测量放样、监控量测、机械、机具设备报验等进行细化，并下发各专业工程师及监理员，提高专业知识和业务水平，并在施工过程中严格实施。同时，要求及时编制监理细则，促使监理工作规范化、程序化。监理过程中严格贯彻落实《地下铁道工程施工及验收规范》、《混凝土结构工程质量验收规范》、《铁路轨道工程施工质量验收标准》、《民用建筑电气设计规范》等各项规范、标准以及南昌市相关地方规定。严格审核重要设备及材料厂家资质、对施工过程关键节点、重要部位进行跟踪检查。同时，巡查、督促、检查监理人员的工作情况。参与检测验收、样板验收以及各分部工程验收，积极配合质监站、安监站的质量、安全检查。对于不符合质量验收规范的，及时下发监理通知单、联系单，督促施工单位进行返工、返修、重作整改。对于严重违规作业行为及时向总监申请下发工程暂停令，杜绝一切质量安全隐患。

4、信息管理：督促信息员及时对技术交底、图纸会审、施工方案、见证取样送检、监理细则、会议纪要、监理旁站记录、监理日志、监理月报、监理通知单、联系单等内业资料进行收集整理、归档。定期检查监理文件、资料的收集、整理和归档文件，规范文档管理。监理过程中及时掌握施工现场质量、安全、进度等信息，通过书面、网络、电话、手机短信等方式落实上报准确的日报信息、月报信息、进度计划、重要的检查、重要会议、现场问题等事项，做好上下信息畅通、协调一致，提高工作效率。

5、合同管理：严格履行《建设工程委托监理合同》，认真执行技术标准、图纸和规范。依据监理合同、施工合同对施工中的工程设计变更、施工变更以及材料、设备、工艺方法的变更进行严格审查，对于不符合合同条款项目，及时向计量工程师汇报，审查水泥搅拌桩变更、运用库及检修库土方填筑填料由原设计的c类土变更为填中粗砂、房屋建筑砌体页岩多孔砖替换为混凝土多孔砖、页岩空心砖替换为加气混凝土块、页岩实心砖替换为混凝土实心砖、综合楼房建基础变为筏板、艾溪湖桥台处换填料a料、桥台处边坡防护、桥面防水、管桩长度由14米变为8.10米不等、房建幕墙取消、外墙劈开砖替换为涂料、新增盾构接收井、新增市政管线工程量、物资总库、综合维修车间基槽超挖处理等进行专题会议协调，并对施工过程进行监控，未经批准的不得进行计量。防水工程、网架工程、劳务分包工程分包单位资质、人员和分包范围及投入的设备、技术力量等进行审查，对于签证项目严格按照签证管理办法进行监督审核。积极学习监理合同、施工合同中的通用条款、专用条款以及各方的权利义务，全面提高合同管理的业务知识和能力。

6、安全管理：

根据《建设工程安全生产管理条例》的规定，按照工程建设的强制性标准、《建设工程监理规范》的相关要求，编制安全监理实施细则，督促施工单位认真贯彻“安全第一，预防

为主”的方针，执行国家现行的安全生产法律、法规。审查施工单位安全管理体系、规章制度、专职安全员配备、特种作业人员资质、应急救援预案、安全措施费等。落实安全技术措施、督促施工单位进行安全生产教育及分部分项工程的安全技术交底。定期参加集团的月度安全例会，组织召开项目部安全例会、督促检查现场脚手架、塔吊、提升机、高空作业、临时用电等的安全设施、防护用品、文明施工。

1、胸怀大度、敢于担当、虚心接受建议，以严谨的工作态度和高度的责任心，加强管理和监督，争取得到业主的信赖，积极支持监理内部管理工作的，全面发挥各专业监理工程师的骨干作用。

2、在工作中，积极钻研合同业务知识学习，从严依法进行监理。对承包单位的管理，采取以“管”为主，“监、帮、促”相结合的原则开展监理工作。

3、热衷于本职工作，遵守各项规章制度，严格要求自己，在领导的关心培养和帮助下，积极进取，履行好岗位职责。

在此，新年到来之际，祝愿南昌轨道交通1号线全体监理新年愉快！工作顺利！身体健康！

## 地铁员工年终工作总结个人发言篇七

作为x地铁公司安检员的培养单位，我校自今年二月向该公司成功输送36名安检员后，6月11日由李主任领队，我和几位老师带领第二批学生前往x地铁公司从事安检实习工作。相对于以往，这次创下了我校带实习工作的几个之最。

一是学生人数最多。464名学生相当于九个班级的人数共赴实习，开我校之先河。

二是学生情况最复杂。这464名学生中除了来自我校不同级部

的学生外，大部分是非我校毕业的社招生，他们当中大部分学生的平均年龄都在22岁左右。

三是来自兄弟学校的竞争压力最大。早有耳闻的x职教中心的学生这次也同赴x地铁公司，他们要与我们进行面对面的较量。只这三项之最就加大了我们的管理难度。但是，我们有信心克服一切困难，迎接一切挑战。

6月11日中午1点，在颠簸了近4个小时后，我们终于到达学生工作生活的第一站，也就是住宿地点——x前进大学。下了车的学生们扫去脸上的疲惫，大家列队站好，迈着整齐的步伐，喊着响亮的口号走进学校大门。接下来是每个班轮流激情宣读班训，完毕后全体同学共同宣读校训，声音洪亮，荡气回肠。学生们良好的仪容仪表和精神风貌不但得到了用人单位的称赞，也让x职教中心的师生们为之惊叹。我们的师生以良好的素养赢得了第一次较量的胜利。然而我们深知真正的较量还在后面。

我们的驻地x前进大学只是x的一所效益不好的民办大学，校园简陋，校舍陈旧。由于宿舍楼未布置好，因此，我不能照顾生病住院的女儿，连老师与妻子共同带实习却分隔两地，胡老师放弃新婚蜜月，还有两位年轻的老师失去了谈恋爱的时间。我们默默奉献，无怨无悔。

7月底，由于学生出色的工作表现，x地铁公司与我们要提前与学生签了正式合同，因为公司合同的部分条款引起学生的争议，有很多学生不愿意签合同。我及时将学生的疑惑与公司进行沟通，得到圆满解答后又和学生进行解释，学生们很快就签属了合同。到目前为止，我们学生的就业稳定率高，464名就业学生中，由于个人原因离职的只有11名，其中男生3名，女生8名，就业率达到97.63%，而x职教中心先后有30多名学生离职。

我们的学生精神状态好，工作中处理问题灵活，技术过硬，多次检查出不少重大违禁品。部分学生由于工作表现突出还被评为了班长、组长。如今，已经回到学校开始了新的工作的，我们深知成绩属于过去，等待我们的将是新的挑战，我们会一如既往在这片热爱的土地上，默默耕耘，无悔奉献。

## 地铁员工年终工作总结个人发言篇八

结束当前阶段的工作也让我们积累了不少经验，接下来应当对个人完成的工作进行总结。工作总结之家小编为大家整理了“地铁员工个人工作总结”，希望帮助到大家。

我是一个地铁人，于5月12日正式地铁公司报到。作为一名地铁站员工，我每天上班都是精神百倍，认真负责的主动学习，学思结合，积累经验，让自己在地铁里快速成长是我的主要目标。以上是本人年终个人工作总结：

欲改变之，则先适应之。随着地铁运营筹备的不断深入，尽快熟悉掌握新的工作，学会不断调整自己，努力改正与新的工作环境不协调、不和谐的东西。注意总结经验，对一个工作阶段结束或一项任务完成后，及时对其中的利弊得失进行分析研究，总结经验，吸取教训，摸索规律，为今后的工作不断进行铺垫，从而起到事半功倍的作用。

作为基层地铁员工的我们是直接与乘客打交道的，要始终坚持乘客至上，服务第一的原则，要想倾力打造好地铁服务品牌，我们是最好的基石。乘客满意不满意，接受不接受，也是我们每一个工作人员需要去考虑的。服务永无止境，唯有做得更好。我们要始终把乘客满意放在每一位，力争为乘客创造最优质的服务，全力塑造南京地铁优质的服务品牌，是我们大家需要努力的方向和目标。

我必须在本职岗位上竭尽全力，有所作为，从而赢得领导对自己的信任。同时，注重团结，和同事搞好关系，以自己的

真诚和热情打动人，团结人。

## 地铁员工年终工作总结个人发言篇九

我是xx部xx中心的电客车司机，于20xx年x月x日进入公司，我的x个月试用期已满，根据公司的规章制度，现申请转为公司正式员工。

转眼间半年时间过去了，这是我从人生中最珍贵的经历，也给我留下了精彩而美好的回忆，非常感谢xx地铁提供我工作的机会，同时我也非常珍惜这个工作的机会，尽管我对这个岗位没有充分的专业知识和业务技能，但在领导和同事的悉心关怀和指导下，通过自身的努力，在此方面争取了一定的进步，我也会以的精神状态去面对每天的工作，作为xxx地铁的一员，也会时刻保持自身的责任感和使命感，去迎接我未来的工作，人是在不断总结和反省中锻炼和进步的，在此对我这半年的培训情况作出总结。

起初我们进行了为期一个月的培训，了解了xx集团的发展历程、企业文化、组织架构和相关制度，对公司的概况和具体情况有了初步的认识，当然，还有公司各级领导对地铁相关专业知识的讲解，使我们对于自身的岗位都有了更加全面与深入的了解。

从安全教育到各个专业的详细概况都进行了培训学习与考试，通过这一个月培训，我们感受到公司对每个员工的关怀，心里非常感谢领导们为帮助新员工走好踏上工作岗位的第一步所付出的努力。十一月份，我们来到了xx学习参加了由培训学院安排的地铁员工培训，培训可分为基本规章，车辆知识，信号知识、车厂运作及应急、故障处理三个阶段，在培训的第一个阶段之前还安排组织了班组级和部门级的安全教育，使我们深刻的认识到安全在地铁运营中的重要性，增强了我们的安全意识，提高了专业素养。同时培训师带我们上

车学习消防应急处理、应急故障处理的演练，我们学习了《行车组织规则》、《生产安全事故调查处理规则》、《电客车司机手册》、车辆知识、跟岗培训、试车线urm驾驶、信号设备故障应急处理、车厂运作手册，学习到对于列车运行、非正常情况下的行车组织等的规定、对事故事件的定性、列车驾驶作业的流程、列车上的设备等，在理论培训中我发现电客车司机需要记忆的理论知识特别多，因此我们首要工作就是抓紧学习业务各类知识。

不懂得地方应及时虚心向培训老师或地铁公司的师傅们请教。

这样的学习方式让我们很快的掌握了地铁司机在正线的作业流程及注意事项、岗位职责、安全关键点，以及一名地铁司机应该具备的安全意识，掌握的业务技能，处理故障的方式等等。通过听取师傅们的工作经验，现场设备的讲解，和培训师为我们安排的故障操作演练，极大的增强了我对做好本职工作的信心。在培训师耐心的教导下，整个培训过程比较顺畅和充实。

经过半年以来的培训，对整个地铁行业的发展有所认识，对地铁运作有一定的了解，对今后的工作有了更好的了解和认识，为之后的工作开展打下了牢固的专业基础。

作为一名刚刚走出校门的学生，我的各项能力比较欠缺，在处事中不够果断迅速，我想我应该要摆正心态，始终保持着谦虚谨慎，戒骄戒躁，从头做起的心态。今后，我将把所学知识灵活运用到实践工作中去，并继续努力学习在培训考试中取得满意的成绩，在正线跟岗中把握好机会，多问多学多记，努力提高自身的综合素质，掌握地铁司机这个岗位的必备技能，为做好本职工作打下坚实基础，为宁波的城市轨道交通事业贡献自己的一份力量。

希望领导批准我的申请，让我投入到继续为公司的服务中去！



## 地铁员工年终工作总结个人发言篇十

20xx年马上过去，在盘点一年中收获的同时，又寄希望与新的未来。不知不觉中，又结束了一年的工作，现总结如下：

(一)强化形象，提高自身素质。为做好工作，我坚持严格要求自己，注重以身作则，以诚待人，一是爱岗敬业讲奉献。我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业，二是锤炼技能讲提高。经过一年的学习和锻炼，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、和同事请教，在不断学习和探索中使自己在业务上有所提高。

(二)严于律己，不断加强作风建设。一年来我对自身严格要求，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，不断改进工作作风；坚持做到不利于班组事不做。与班组成员心往一处想，劲往一处使，不会计较干得多，干得少，只希望把所有工作圆满完成。

只有从解决工程最现实的问题入手，围绕业主、承包人切身利益多办实事、多解难题，使双方满意，才能说明工作的成效。长期以来，始终坚持“服务无止境，满意是标准”的服务理念，在工作点滴之中体现与业主、承包人的和谐、共赢，为承包人和委托人搭建沟通的桥梁。注重维护监理部声誉，在监理过程中，在言谈举止中，都注重做到合理合度，在沟通交谈中，努力做到行如流水。在顾全大局、清正廉洁、勤奋学习方面，我都能够严于律己。

和有经验的同事比较还有一定差距，在今后工作中，我还得认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好，确保安全生产，平稳供气。

在20xx工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作。多关心同事，团结班组所有成员共同努力工作，不辜负领导和同志们对我的期望。