

交警表态发言稿(实用7篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

交警表态发言稿篇一

第一段： 引入话题

交警是城市道路交通管理的重要力量，他们以日复一日的坚守，确保道路上的安全与顺畅。在与交警的交往中，我深深地感受到了他们的辛勤付出与无私奉献。下面我将结合我的亲身经历，分享我对交警的心得体会。

第二段： 对交警的敬佩与感激

在我所居住的城市里，交警是每日必见的景象。他们站在道路的每个拐角，耐心地指挥着方向，确保车辆、行人可以安全通行。每当我看到他们高举着手势，冒着炎炎夏日的酷暑，还是寒风刺骨的冬季，我都感到由衷地敬佩和感激。他们将自己的安全暂时搁置一边，为了大家的出行安全付出着辛勤努力。

第三段： 交警职责的重要性

在快节奏的城市生活中，人们往往忽视了交通安全的重要性。然而，没有交警的指挥和管理，道路将变得混乱不堪，交通事故也会屡禁不止。交警负责维护交通秩序，执法查处交通违法行为，同时还承担着警示、引导和教育市民的重要任务。交警的职责之重大，相信任何人都难以忽视。

第四段： 交警精神的展示

身为交通安全的管理者，交警在日常工作中展现出了许多令人钦佩的精神。首先，他们耐心、细心地指挥交通，确保道路畅通有序。其次，他们绝不偏私，认真对待交通违法行为，坚决执行交通规则，保护了每位市民的安全。此外，交警在工作中还积极地向市民普及交通安全知识，增强了大众的法律意识。正是因为这种无私和奉献的精神，交警成为了社会的楷模。

第五段： 我与交警的互动与反思

近年来，我多次与交警的互动让我对他们产生了更深刻的认识。在我的驾驶过程中，我也曾犯下交通违法行为。而每当被交警执法时，我都能感受到他们的严肃和公正。他们不仅依法对我进行处罚，还耐心地与我交流，告诉我应该如何遵守交通规则，强调了安全的重要性和执法的公正性。这些交流使我深刻体会到，交警的职业道德和服务意识是如此地值得赞扬和学习。

总结段： 总结观点

交警作为城市管理的重要一环，他们的辛勤付出与无私奉献，为我们的出行提供了安全保障。通过亲身经历和与交警的交流，我对交警的职业精神有了更深刻的认识。交警们耐心指挥交通，维护交通秩序，执法公正，为市民提供了规范和安全的出行环境。我们应该更多地关注交警的工作，学习他们的职业道德和精神，共同努力，为交通事故的减少和城市的发展贡献自己的力量。

交警表态发言稿篇二

交警是维护道路交通秩序的重要力量，他们在日常工作中面对各种复杂的情况和困难，必须拥有丰富的经验和敏锐的判断力。在几年的交警工作中，我积累了一些心得体会，通过对这些经验的总结，我意识到了交警工作的困难和重要性，

并对自己的角色和责任有了更深刻的理解。

首先，交警的责任是确保交通安全。作为交警，我们首先要意识到道路交通安全是一项非常重要的任务，是我们必须承担的责任。我们不仅要维护车辆和行人的安全，还要保障交通畅通，保证社会的正常运转。在执行任务时，我们要时刻保持专业素养和高度的警觉性，对违法行为进行严正执法，保障人民群众的安全和利益。

其次，交警工作需要经验和技巧的积累。只有通过实践和经验的积累，我们才能更好地应对各种交通情况和应急事件。例如，当遇到交通事故时，我们要迅速判断场景并采取相应的措施，保障现场处置的安全和迅速。同时，我们要善于与群众沟通和协调，帮助解决他们在道路交通中遇到的问题，并宣传交通安全知识，提高广大群众的交通安全意识。

再次，交警需要保持良好的心理素质和奉献精神。作为交警，我们每天面对各种紧张和矛盾的情况，需要保持冷静的头脑和稳定的心态。我们要始终保持团结和合作的精神，与同事们共同努力，互相帮助，共同完成各种任务。在工作过程中，我们要始终以人民群众的利益为重，时刻保持奉献精神，服务社会，服务人民，为创建和谐社会做出自己的努力。

此外，交警需要关注自身形象和素质的提高。作为交警，我们是道路交通秩序的形象代言人，我们的形象直接关系到公众对交警工作的评价和信任。因此，我们要注重自身形象的塑造，保持良好的仪容仪表和执法作风。同时，我们要通过学习和提高自己的专业知识和技能，不断提高自己的素质水平，以应对不断变化的道路交通形势，更好地履行自己的职责。

最后，交警工作需要得到社会的支持和理解。作为交警，我们常常遭受负面的批评和不理解，有时还会遇到一些不理性的行为和情绪。但我们要以平和的心态面对这些问题，同时

加强与社会的沟通 and 交流，争取社会的支持和理解。只有通过与社会合作和共建，我们才能更好地开展工作，提高交通安全水平，为社会的发展做出更大的贡献。

总之，交警工作是一项艰巨而重要的任务，需要我们具备丰富的经验和良好的心理素质。作为一名交警，我深刻认识到交警工作的责任和意义，通过不断的学习和总结经验，我会不断提高自己的素质水平，为交通安全事业做出更大的贡献。希望在不久的将来，社会的道路交通秩序会越来越好，人民的出行安全会得到更好的保障。

交警表态发言稿篇三

交通安全是社会发展的保障，而交警是维护交通秩序、保障交通安全的中坚力量。在工作中，交警们亲历了无数事故和交通违法行为，他们积累了丰富的经验和心得。本文将围绕“交警心得体会”主题，总结交警们在工作中获得的感悟和教训。

第一段：深入工作实践，不断积累经验

交警的工作需要紧密配合，需要熟练掌握交通法规，并善于用现代科技手段进行执法。在执勤一线，交警们面对各种各样的交通违法行为，需要及时处置并采取适当的处罚，以维护交通秩序。他们在实践中积累了大量的经验，懂得如何正确判断和处理各类交通事件。在日积月累的工作中，他们学会了准确判断车辆速度、停车距离以及作出正确的执法决策。因此，交警们的工作能力和经验是非常有价值的。

第二段：服务警民，践行“以民为本”

交警的本质任务是服务群众，保护群众的人身安全和财产安全。在工作中，交警们热心助人，积极协助群众解决问题。当发生事故或遇到交通问题时，交警总是第一时间出现在现

场，组织救援和维护交通秩序。通过与群众的沟通互动，交警们深入了解了社会民生需求，进一步践行了“以民为本”的服务理念。

第三段：坚守廉洁，做到公正执法

交警队伍是执法队伍的一支重要力量。交警们在工作中需要保持公正、廉洁的原则，绝对不能以权谋私，甚至接受贿赂。他们要本着维护公平公正，排除个人私利的原则，依法办案，给交通违法行为一个公正的结果。对于贪污受贿等违纪行为，交警们坚决予以打击和制止，保持廉洁从警的良好形象并维护了社会的公序良俗。

第四段：全面应对，科学化管理

为了更好地应对交通安全问题，交警队伍注重对交通管理的科学化和规范化。他们利用现代科技手段，安装交通监控设备、设置红绿灯系统等等，提高了交通管理的效率。交警们也积极引导公众树立安全的交通观念，加强交通安全教育和宣传。同时，交警队伍也加强了内部管理，通过培训，提高了交警的综合素质和执法水平，使执法更加规范和科学。

第五段：提升自我，追求专业化

交警队伍有限的资源和广泛的工作范围，要求交警们具备高度的综合素质。因此，交警们注重自我提升，不断追求专业化。他们通过参加培训、学习交通法规及新的科技手段等方式，不断提高自己的素质和能力。交警们还积极与其他警种进行交流学习，提高整体水平。只有专业素质过硬，才能更好地履行职责，保障交通安全。

总结：通过交警们在工作中的实践和努力，我们看到了他们为维护交通秩序和保障交通安全所做的辛勤努力。他们不仅需要具备丰富的经验和执法能力，还需要保持良好的职业操

守和廉洁从警的形象。同时，他们通过不断提高自己的专业知识和综合素质，为服务民众共同创造了一个安全和谐的社会。交警们辛勤的付出，不仅保护了人民群众的安全，也为社会发展做出了重要贡献。

交警表态发言稿篇四

院(系)：政法学院

专业：行政管理

班级：二班

学号：

姓

实习单位指导人：杜素霞

院(系)指导老师：郭颖

20xx年3月29日

转眼大学已接近尾声，新年过后我们迎来了最后一个实习——毕业实习，说它是工作前的演练一点也不为过，毕竟它才算是真正意义上的在企业实打实的工作。短短的实习人让我受益匪浅。它让我学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，譬如人际交往，也打开了视野，增长了见识，使我认识到将所学的知识具体应用到工作中去，为毕业后走向社会真正工作打下坚实的基础。同时我也认识到只有在实习期间尽快调整好自己的学习方式，适应社会，才能被这个社会所接纳，进而生存发展，也才能在今后走上工作岗位后游刃有余。刚进入单位的时候我有些担心，总感觉自己什么都不会，所学的百无一用，这也不行那也不行，只是通过关系才有机

会实习，非常沮丧。经历了一个月的实习之后，我终于明白，刚走入社会的我们本身就是一张白纸，需要的是绘制的技能，而基础我们已经具备，只是需要学习些许技能而已。既然有机会我就一定要好好把握，学得更好更多。

一、实习目的：

1. 通过本次实习使我能够从理论高度上升到实践高度，更好地实现理论和实践的结合，为我以后的工作和实习奠定初步的知识基础。
2. 通过本次实习使我能够亲身感受到一个学生转变到一个职业人的过程。
3. 本次实习对我完成毕业设计和实习报告起到很重要的作用。

二、实习时间：

2月20日——3月23日

三、实习单位：

安阳市交警支队

四、实习部门：

办公室

五、实习主要内容

主要学习了办公室相关工作：处理市民电话询问、转办市长热线和邮箱的回复、各科室相关资料汇总、媒体相关报道资料汇总、会议通知和市局以及总队相关文件收发通知等。

六、实习过程

第一天跟随指导老师到交警支队时，我很兴奋也和忐忑，不知道会被安排什么工作，我能否按要求完成交给我的工作。见过政工科的葛科长后，我被分到办公室工作。到办公室见过同事后，我发现我之前的顾虑都是多余的，同事们都很欢迎我的到来，也很平易近人，就这样，我开始了为期一个月的实习。

就是时间老写错。黄警官看到我这样，没有批评我，而是耐心地亲自教我，于是我很快就学会了，第二天就能熟练地独立操作了。同时，黄警官还安排我给各个班子成员送报纸来让我认门，当然，这个送报纸的工作对我后来的工作有很大帮助。

办公室在二楼，正好挨着一个大会议室，我实习的阶段会议很多，黄警官就把通知班子领导开会的工作交给了我。刚开始我挺紧张的，但是有送报纸的经历在先，我就发现很简单，领导们都很和气。

第三周的时候，我们的直接领导王鹏副支队长不幸因公殉职了。所以那段时间办公室很忙，同志们心情都很悲痛，整个办公室都很压抑。但是他们还是忍痛兢兢业业的工作，晚上为王队长葬礼的事忙到凌晨，早上八点继续正常上班。那段时间全市掀起了一股向王队长学习的浪潮，因此他们经常去市局开会，办公室里就我和一个同样处于实习期的同事留守，我们就明确分工，还是把工作处理得很有条理的。虽然很忙很累，但是我还是很兴奋的，我能让他们少操些心就好，又能锻炼自己的能力。

盖章时都先看好，效果得到了杜主任的好评。从这件事我知道，工作无小事，可以轻松工作，但是态度必须端正。

七、实习总结和体会

通过本次实习，我能较好的按照实习任务的要求基本完成本

次实习，对于原先陌生的设备有了较为透彻的理解，对于原来不知道的事物有了新的了解。在了解这些知识和新事物的过程中，我查阅了很多专业性的知识，感觉这次实习使我进步很大。

同时，通过本次实习，我学到了一些平时很少看到的关于行政管理专业的知识。以前只在课本上见过的文件和通知在实习中都看到了实物，对公文写作和各种电文笺的处理有了感性的认识，在写实习日记的过程中，我了解了很多关于本专业的知识，真是受益匪浅。

交警表态发言稿篇五

交通安全关乎生命，生命没有彩排。全世界每6分钟就有一人死于车祸，全世界每一分钟就有人伤于车祸，全世界死于车祸的人比世界大战死的还要多，而我国交通死亡事故是全世界第一，每天，都会有人命丧于那无情的飞奔车轮底下，成为交通安全路上又一个警示灯。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当因超速超载而引出的惨重的车祸；当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁能不真真切切的感受到生命的可贵无处不在？违法超载（员），为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全；超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己，“杯中一滴酒，亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难；由于法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的交通事故一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

毕竟，命大于天！

交警随笔【第三篇】：违章

现在开车上路，着的是留一万个心眼都不够啊，稍有不慎就违章了！这不，小编的同事小王开车遇到绿灯，没立即开车就被扣分罚款了。小王的那个心啊，拔凉拔凉的，下面酷配哥就为大家整理了几种老司机都很容易违章的情况，有车没车的都可以看看。

高速上不按照分道速度行驶

很多司机在高速上行驶，不按照规定的车道行驶，导致最高限速和最低限速弄错。即使是有gps或者电子狗，一般也只能提示该车道的最高限速。所以行车时一定要注意限速标志，按规定限速行驶。

在非车位地方停车{交警随笔}。

很多老司机看周围没有摄像头，就在非车位停车。其实现在

有很多摄像头都隐蔽的很好，如果被监控拍到，就会处以200元罚款。更重要的是，在没有停车位的地方停车很容易发生事故，别人撞到你的车会说，这里没有停车位，是你乱停车，你反而也要承担一定的责任。

在分流线行车

很多车主在早晚高峰想要急着上班或回家，就会想尽办法往前挤，有些人就会从分流斑马线强行开走。这样做的话就会被处以100元罚款，扣2分。如果因此出现剐蹭事故的话，你也是要负责的！

绿灯亮了迟疑不走，现在有不少人离开手机3分钟，就会觉得浑身难受。但是若是在等红灯的时候玩手机，等到绿灯了也没走，还在继续玩手机的话是要扣3分，罚款200元的。

交警随笔【第四篇】：交通事故处理

14日早8点左右，我从厚德路由东向西正常行驶，越过厚德路小学路口约10米后，前方一电动车突然左转横过机动车道然后逆行欲进入厚德路小学，由于她车速太快，电动车后座上反向乘坐的小女孩将左腿伸出车外，致小女孩左小腿撞在我车的右前大灯上。

事故发生后，小女孩拼命哭叫，我无法判断伤情（虽然我知道肯定没大事），对方也不提如何处理，对于这种手段老辣的人，为避免被敲诈，我决定报警、出险走正当程序。

警察、保险先后到场，警察也不主动提调解，我也就不提，因为我认为是对方全责，保险的希望我私了，还说不私了对我很不利，拖车、停车费是不赔的，当时有点心动想私了，但很不甘心，对方也不说私了的事，还强说我撞他，小孩又被120拉走，内心深处其实很想完整的走次事故程序（还没出过双方事故），也很不服拖车、停车费问题，想和交警较量

下，再考虑到马上放假不太用车，最后还是决定走正常程序。

交警看双方不能现场调解，于是叫车来拖对方的电动车，扣下我的驾照，叫人开我的车去停车场，我也去直属大队事故科领回扣车单据。

回家马上查法规，等看到法律规定（《中华人民共和国行政强制法》第二十五条、第二十六条）停车、鉴定、检验费用由行政机关承担，心里踏实多了，也明白保险公司的险恶，他当然希望当事人私了，他就可以不费时、不费力、不出钱，还拿一般人很害怕的停车、拖车费来吓人，还好没吃他那套。继续查到事故责任认定书应当在10个工作日做出，事故责任认定书作出后就可以拿回车子，感觉更没什么了，也就半个月吧（当然各人情况不同，好车或没车不行的人另当别论），咱能等。

策略：事故发生后迅速判断各种因素，做出最有利选择

第二章对扣车的行政强制行为提出行政复议

怎么讲车都是被扣了，心里总还是不舒服也不服气的，其实车主都明白，交警扣车无非就是希望机动车主能赔钱结案，警察省事又不容易发生信访事件。很反感交警动不动就扣车，于是继续查法规，发现法律只规定“因为收集证据的需要”（《中华人民共和国道路交通安全法》第七十二条）才能扣押事故车辆而且扣押车辆需要履行很多手续（《中华人民共和国行政强制法》第十八条、第十九条、第二十四条），当时想不通这么简单也没有车辆损失的事故还要收集什么证据，而且扣押财物是要履行必要的法定程序的，于是马上写好行政复议申请书，下午就去交警支队。

到了支队进门要登记，一开始说去法制科，门卫说没这个科，于是说去行政复议办公室，门卫居然不知道有行政复议办公室，瞎指挥让我去7楼，整个7楼没有挂牌的办公室还都锁着，

还好碰上2个穿制服的警察，问了以后说在4楼，于是去4楼，其实4楼是对交通事故责任认定书提出复核的地方，那里一个领导模样的人开始也以为是复核，问清是对行政强制行为复议后，打了电话问别人才说要去6楼秩序科，于是明白，很少有人提起行政复议啊，大家业务都不熟啊，中国真是刁民太少，天天在网上费唾沫没用啊，不如实际做点什么，赣州每天多少事故多少车被扣啊，别说多，每天有一个人复议，交警支队门斗挤破了，如果每个人对发生在自己身上的不公都提出行政复议、行政诉讼，中国早就官不聊生，早就不是现在这个样子了。

交警随笔【第五篇】：交通安全保平安

北碚区复兴中心校五年级一班黄雨涵

“呜——啦——呜——啦”，伴着揪心的哀鸣，一辆救护车向医院疾驰而去。当我们行驶到悦复大道复兴安置房路段时，一群议论纷纷的行人占据了半边马路，使爸爸不得不降低车速小心驶过。

“哎，如果她能在前面红绿灯路口过马路，也许就避免了这场车祸！”“如果司机开车时不打电话，集中注意力，一定会发现这个横穿马路的女子，就不会撞到她了！”

“伤得这么严重，有没有生命危险哦？”

听着人们的议论，我忍不住向车窗外张望，几个警察叔叔正围着一辆轿车不停地拍照，一个警察叔叔在向驾驶员询问着什么。而车头前方，一滩殷红的血迹是那么的刺眼，旁边还散落着一个手提包和一只拖鞋。

“太惨了！太惨了！”爸爸连声说到。

“老师经常教育我们要遵守交通规则，过马路一定要走人行横道、过街天桥或者地下通道，可好几次奶奶接我回家时，非要横穿马路，还说什么‘你傻呀！别人都这么走，你非要绕那么远去走斑马线，还要等红绿灯。我每天都这么走，也没有被车撞着啊！’今天我回去一定把这件事告诉奶奶，今后无论如何也要拉着她走人行横道。”

“不要和你爸爸说话，让他专心开车。”妈妈扭头对我说。

“对对对，不能和驾驶员说话！好好好，我不说话了！”我调皮地冲妈妈吐了吐舌头。

前面红灯，爸爸轻轻地踩下了刹车，汽车平稳地停在了斑马线前面。一群行人匆匆忙忙地穿过马路。

绿灯亮了，两位年老的爷爷奶奶相互搀扶着的，还没有通过马路，奶奶不时紧张地朝我们瞅瞅。

“滴——滴——”后面的汽车不耐烦地催促着，爸爸的汽车却纹丝不动。“催也没用，我们得等爷爷奶奶安全过了马路才能向前行驶呢！”我对爸爸说，“爸爸，你是一个礼让行人的好司机，我为你点赞！”

爷爷奶奶安全地通过了马路，汽车继续前行。我望着窗外的风景，觉得好美！好美！

交警表态发言稿篇六

姓名：学号：

实习单位：

将成为我今后前进的基石。如今的成长与希望，忘不了战友布满汗水的倦容上幸福的笑容；忘不了市民们真挚的感谢；忘不了违法者的诚挚的悔意。那忘不了的回忆，在这一刻，都化成了不舍得殇。

基层民警的生活，培养了自己的警察意识，加深了对交通管理专业知识的理解和运用，学习了警察大队民警的好思想，好作风，培养良好的人民警察职业道德，努力把自己培养为合格人才。达到了所要求的实习目的。

刚来到交警大队的时候，我对交警工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的民警请教，民警师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内套牌，无牌等违法行为要严惩不贷。

实习的光阴像流水般的过着，处理，按程序办事，违法问题，抗法事件。已经成为交警队的一员，也感受到优秀集让我能近距离的感受到了他们同时也体会到了而且无论是刮风下雨，还是烈日暴晒都时时在岗，很辛苦。说幸福，是因为在这个战斗的集体里，同志们都相互帮助，团结一心，有很多人关心你，让人有一种家的感觉，很幸福。说挑战，是因为每天的工作就是要处理大大小小各种各样的事故，每个事故都不一样，面对的每个人也都不一样，还必须需要工作的专业知识，要想干好这个工作充满了挑战。

忠于祖国，终于人民。无论何时何地，都要以为人民服务为宗旨，坚定不移的建设为社会主义法制国家而奋斗。

警察，神圣而光荣的称号。平凡而艰苦的职业。我将用我的所得，去践行国旗下的誓言。用我的青春。去谱写法无情，人有爱。

交警表态发言稿篇七

xx年10月11日早上8点30分左右，我来到交巡警钢花平台参加实习，通过今天一个上午的实习，思想上收获颇多，实践中学到了很多。

早上到达交巡警钢花平台以后，平台李指导围绕端正工作态度及树立正确的工作理念展开谈话。首先，李指导首先就端正工作态度展开谈话，李指导教导我们既然选择了警察这个行业就应该热爱这个行业，不要好高骛远，要树立正确的人生目标，脚踏实地的工作，一步一步的提升自己。李指导的话给我指明了前进的道路，的确“梅花香之苦寒来，”我清楚的认识到我的人生之路、职业之路是一步步的阶梯而不是高楼大厦上的电梯，人生的意义也正是在于一步一步攀登之中。再次，李指导要求我们树立正确的工作理念，李指导要求我们树立用头脑来工作，用笔杆子来工作。也就是今后在工作中要避免盲目、机械化、程序化的工作，要在依法的前提下实现创新的工作。具体做法上李指导给我们三条指导，一是踏踏实实的工作，向老民警虚心请教、认真学习，在工作中积累大量的经验和素材；二是做好工作日志，认真总结在工作中的所见所闻，对不同案件的处理方式进行归纳比较，这样今后才能在此基础上有所创新；三是结合工作实际不断学习专业知识，提升自我。

谈话结束以后，我们跟着民警杜老师和侯老师实践学习，在对违规车辆的纠正过程中，两位老师告诉我们，在工作中既要讲原则也要讲灵活性，讲原则在于对违规违法的车辆就要严肃的处罚，讲灵活性就在于纠正违规违法行为时要以教育为主处罚为辅，教育是首要的目的。其次，两位老师就如何学习警务知识对我们进行教育，两位老师建议我们先从学习实体法律法规及程序法规入手，然后再和实际工作对照比较学习；在工作中要注重犯罪事实及犯罪证据的收集，这样才能保证严肃执法。

总之，今天的实习让我收获颇多，在思想上有所进步，工作实践上有所提高，特别的收获是让我树立了在实践中的正确的学习观，让我对今后的工作有一个明晰的认识。

最后，感谢钢花平台的领导及老师们，你们的无私教诲让我不断的成长，我将以踏实认真工作来回报社会，回报你们的期望。