

# 最新全会讲话框架 安全会议讲话稿(大全10篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 全会讲话框架篇一

各位领导、同志们：

今天，县政府组织召开全县校园安全工作紧急会，安排部署近期学校安全工作，这是结合当前学校安全形势需要召开的一次重要会议，请各位校长务必引起高度重视，认真领会会议精神，抓好贯彻落实，根据会议安排，我就近期学校安全工作讲以下意见：

开学以来，我县学校连续发生了几起严重的校园安全事故，继2月22日观文镇发生三名学生煤气中毒死亡事故后，3月1日，古蔺中学高三年级学生在永乐镇发生交通事故死亡，3月9日，石宝中学两名学生因斗殴致初三年级一学生死亡。市县领导高度重视，梁伟华副市长和刘国强市长先后做出了重要批示。以上几起安全事故的发生，充分暴露了我县学校安全存在严重隐患，安全管理严重疏漏，学校安全工作面临十分严峻的形势。

### 1、学校安全意识不强，缺乏敏锐力。

学校领导教师安全意识不强是当前我县学校安全工作的一个十分薄弱的环节。学校校长、管理人员、教职工缺乏安全意识，没有真正把安全作为学校工作的头等大事来抓，平时工作疏于防范，麻痹大意，遇到突发事件，手脚无措，贻误时机，安全工作没有做到常态化、制度化、规范化管理。学校

安全管理松懈，机制不健全，领导缺乏敏锐力、警惕性，安全工作没有超前意识，见子打子，亡羊补牢现象严重存在；教师没有认真履行安全教育、监管职责，跟着感觉走，做一天和尚撞一天钟。

## 2、安全教育不到位，排查不力。

一是学校安全教育流于形式，纸上谈兵，针对性不强。安全教育的形式仅限于苦口婆心的说教，“不准”、“严禁”成了安全教育的所有内容，“为什么”、“怎么办”却没有进行有效指导，缺乏有效的学生心理教育和疏导。

二是安全排查不力。由于意识不强，导致学校领导、教师对安全隐患排查不力，不能及时发现学校安全工作存在问题；没有认真对校园及周边安全隐患进行彻底排查，或对明摆着的安全隐患熟视无睹、习以为常；对校外寄宿生寄宿环境、安全状况心中无数；学校安全设施设备未及时维护更新；未及时排查、化解师生中的矛盾纠纷，导致矛盾激化而发生恶性的事件。

## 3、安全措施不力，责任不落实。

主要表现为：学校安全隐患未及时整治，无警示标志；学校门卫形同虚设；安全管理制度不健全、不完善、不落实；安全预案针对性、操作性差；校门前交通状况混乱，交通安全隐患突出；学校安全基础设施建设滞后，学校消防、防雷等设施不完善；校园周边环境安全隐患严重；学生思想道德教育流于形式，针对性差；校园安全文化缺失；安全工作责任不明确、不落实。

## 4、安全监管不严，责任追究不落实。

普遍学校、教师安全监管仅局限于课堂、校内，未及时对师生中存在的矛盾纠纷进行排查、化解；未及时对学生中危险物品进行收缴；发生事故后未追究相关人员责任，过去，县教育

局对发生事故的学校和责任人员心慈手软，未严格责任追究，放之于宽，失之于严。

## 1、进一步强化对安全工作重要性的认识。

各学校必须坚决克服麻痹松懈思想，强化居安思危意识，对安全工作常抓不懈，进一步提高对安全工作重要性的认识。安全工作是一所学校正常运行的前提和保障，直接关系到学校的形象和发展，出一桩安全责任事故就可能损毁一所学校形象，影响一所学校发展。全县中小学校要进一步强化安全工作责任，牢固树立安全第一的思想，增强对学校安全工作的责任心、敏锐性和预见性。学校校长要善于发现安全问题，要熟悉安全法律法规和政策，掌握安全管理知识和安全防范常识，对学校安全工作校长要事必躬亲，亲自排查、亲自指导、亲自过问、亲自落实；要关注安全形势、关注安全问题，要善于迁移类比、举一反三、超前谋划。

## 2、进一步完善安全工作各项制度。

### 一要健全完善制度。

各校要按教育局要求认真研究制定符合学校实际、操作性强、针对性强、科学性强的各项管理制度，必须制订好安全教育制度、安全培训制度、安全隐患排查制度、安全事故应急预案、门卫制度、学校行政值班制度、食品安全管理制度、活动安全管理制度、校车安全管理制度、学校饮用水安全管理制度等全方位的安全管理制度。

### 二要抓好制度落实。

一是校长和分管副校长、中层干部和有关工作人员必须非常熟悉安全制度所有条款。

二是对照条款逐条落实，校长和分管副校长要每个月对制度

执行情况进行督查落实，校长必须亲自参加，并形成原始记录备查。

三要抓好应急演练。要进一步健全完善安全预警机制和应急预案，并组织开展好演练。

应急演练每学期不少于一次，要在演练中检验预案的可行性，在演练中有针对性的对师生进行自防自救自护教育，提升自防自救自护能力。

### 3、扎实开展安全隐患再排查再整改行动。

各级各类学校要严格按照省、市、县学校安全工作有关要求，坚持不懈地扎实开展校园安全隐患排查工作。认真排查整改学校教育教学设施、校园环境、学校楼梯、通道、围墙、交通出行、食品卫生、消防安全等方面存在的安全隐患，以及安全工作体制机制、制度建设、安全管理组织体系、责任落实、安全纪律、现场管理、事故查处等方面存在的薄弱环节，并及时进行整改，坚持做到整改内容、标准、措施、时间进度和责任人“五落实”，实行跟踪督办，做到安全隐患排查制度化、常态化。管制刀具和危险物品(如刀、枪、棍、爆炸有毒物品等)的排查和收缴要做到制度化、经常化，并建立长效机制，列入学生晨检内容，加强学生进出校门的监管，严禁学生将危险物品和管制刀具带进校园，确保校园内不发生学生伤害事件;要定时清查学生寝室、书包、衣袋等，一经发现，必须收缴，并加强教育;校园内任何时候、任何地点、任何人不得以任何理由藏匿管制刀具和危险物品。

### 4、切实强化学生安全教育。

各学校要结合实际进一步加强学生安全教育，要丰富教育内容，创新教育形式，坚持做到教育的针对性、实效性，强化学生德育教育及行为习惯的养成教育，要通过多种形式的教育，提高学生的安全意识，增强自我保护能力。特别要加强

对后进生的管理和教育，班主任和科任教师要耐心细致地做好后进生的思想教育和人文关怀，防止后进生辍学、有过错行为的学生再犯错误；要教育学生与人为善和睦相处，不与社会上的不良青年交往；要加强学生心理健康教育和疏导，引导学生树立正确的人生观、价值观和社会主义荣辱观。要加强安全法制教育，提高学生自救自护能力，要在上好法制课的基础上，结合校外法制副校长开展各种安全法制讲座，努力提高师生的法制观念和安全防范能力。各学校要针对校园安全事故的特点，采取各种形式和渠道，切实加强对学生们的安全教育和自防自救教育。同时，要扎实开展正校风、严校纪活动，有效控制学生进网吧、打架、旷课等违纪现象，维护学校正常的教育教学秩序。

## 5、进一步强化安全监管。

各学校要立即行动起来，迅速采取综合措施，切实加强校园内部安全管理。要完善制度，健全机制，明确责任，采取有效措施，切实加强安全管理。

一要加强“人防”。要严格执行校内安全管理工作制度，健全学校保卫组织、实行严格的准入制度、配备必要的防护装备，寄宿制学校要聘请专(兼)职保安担任学校门卫，加强校门保卫、校内巡逻和安全检查，尤其要加强农村寄宿制学校夜间值班和巡逻；严格外来人员准入登记制度，严防学生随意外出和外来人员随意进入校区；要加强课间管控力度，及时了解掌握学生课间动态，发现问题及时处置。

二要加强“物防”。高度重视学校校舍、设施设备安全，强化对校舍、楼梯、走道等设施设备的安全排查，c级危房要立即进行维修加固，严禁使用d级危房，目前尚在使用d级危房的学校要立即撤出。要尽一切努力保证学校校园能有效封闭，实行封闭式管理，暂时没有围墙的学校、幼儿园，要进行24小时监管；要健全学校卫生防疫与食品卫生安全工作责任制，完善传染病流行、群体性食物中毒等突发事件的应急处置工

作预案。

三是要加强“技防”。要确保重点时段和重要部位的安全;要尽快落实学校视频监控系统 and 校门安检技术防范设施;以走读生为主的学校,可采用自动识别学生平安短信服务系统,帮助家长及时了解孩子到校、离校的时间等信息。

## 6、扎实抓好学校综治维稳工作。

一是坚持“预防为主”的方针,抓好教师内部矛盾和学生内部矛盾的排查工作,加大对校园内部及周边重点人员和矛盾纠纷排查力度,认真梳理,密切掌握情况,做到底数清、情况明,并做好跟踪调查工作,切实把矛盾化解在萌芽状态。

二是加强师生教育。各学校必须立即组织开展深入细致的学生与学生之间、教师与学生之间、领导与教师之间、学生与学校后勤服务人员之间的矛盾纠纷大排查和化解工作,并建立台账,防止因各种矛盾扩大升级造成的学校安全和涉稳事件;同时要切实掌握教师队伍中有诉求人员的思想动态,做好细致的思想工作,确保学校稳定,维护正常教育教学秩序。要教育教师不得利用手机短信和在网络上散布谣言或参与反动言论;要积极做好本土化教师、已辞退临代教师的思想稳定工作。

三是认真做好涉及教育信访回复。要积极主动,变上访为下访,深入基层,在认真做好政策解释的同时,积极深入教师家庭嘘寒问暖,给予精神上的鼓励和生活方面的帮助;对来访教师、群众要耐心做好解释、疏导工作,做到事事有落实,件件有回复。

学校安全工作要坚持预防为主、防治结合、安全优先、重在落实、综合治理的原则,明确安全工作目标,强化和落实安全责任。从现在起,不允许在任何学校再发生学生伤亡的安全责任事故,特别要将重大安全责任事故控制为零。为进一

步明确安全工作责任，必须坚持做到：

## 1、强化安全责任。

副校长、班主任、教师等人员的工作目标和职责，突出抓好督查落实，实现“无缝覆盖，精细管理”；要层层签订责任书，建立起“时时、事事、处处有人管，人人有责任”的安全责任制，确保安全工作不留死角，不留漏洞，不留空白。安全工作要坚持天天讲、天天抓、人人讲、人人抓，要对全体教职工实行既抓业务又抓安全的“一岗双责”制度，构建人人抓安全、事事讲安全的工作格局。

## 2、严格责任追究。

为了有效建构安全管理新机制，确保不发生安全责任事故，特别是重大安全责任事故。从现在起，凡出现安全责任事故的学校、校长要严格追究责任，出现重大安全事故的学校校长就地免职，并视情况予以相应纪律处分，年度考核不能评为合格及以上等次；安全工作不作为，或安全工作存在严重问题未及时整改落实的也要追究所有相关责任人员的责任，同时追究直接责任人和安全意识淡薄未及时果断处置而导致安全责任事故发生的第一知情人的责任，严格实行责任追究倒查。严格实行“三个不放过”：不警示教育、不全面彻底排查安全隐患不放过；对安全事故不调查清楚不放过；安全事故责任人不追究不处理到位不放过。

各位校长，同志们，“安全责任，重于泰山”，请大家务必以今天的工作会议为契机，以高度的敏锐性和责任感，以更高、更强的安全意识，以务实的作风、有力的措施、铁的纪律，扎实有效的抓好学校安全管理工作，确保全县学校安全稳定！

## 全会讲话框架篇二

今天，我很高兴来参加一公司的“安全零事故月”庆功大会，首先，我代表总公司安全处向一公司全体干部职工表示热烈的祝贺，向日夜奋战在安全管理战线和客运生产战线的全体同志致以崇高的敬意！

一公司营运车辆多，线路覆盖广，车日行程高，通行路况复杂。上半年以来，通过转变观念、严格考核、查究违章，在全国安全生产形式十分严峻的情况下，积极探索，走出了新形势下安全管理的新路子，取得了切实可行的管理经验，进而取得今天这样的成绩，确实很不简单。通过了解，我认为，一公司在安全管理上的以下做法有继承、有创新，卓有成效，值得在全公司推广：

一是观念的转变。通过转变观念，走出了误区，解决了对安全工作的认识问题。从公司领导、安全管理人员，到承包车主、驾驶员，都渴望安全生产，但是，原来认识上不同步、存在着管理与被管理的矛盾；一公司通过耐心细致的工作，真正统一了思想、提高了认识，大家一心想安全，人人关心安全、人人抓安全，是实现“安全零事故月”的思想基础。

二是作风的转变。以前，一般单位都有一个作风不实的问题存在，人人喊安全，但多数是措施落实在纸上，而没有落实到行动上。一公司从领导到安全管理人员，主动转变观念，真抓实干，通过求真、务实、严管、重教，特别是成立考核科以后，严格了驾驶员管理，严格考核、上路查究违章，基本达到了行车安全化、操作规范化、驾驶员队伍稳定，为安全生产奠定了基础。

三是宣传工作做的好。一公司印制不干胶宣传标语，尤其是坚持安全会制度，难能可贵。实行家庭回访制度，进行情感化管理，比较有创意，联络了感情，缩短了距离，增加了认同感，促进了安全管理工作。



四是恢复出入检查制度。出入检查是我们原来一贯坚持的作法，随着单车承包的推行，大部分单位都放弃了这一有效管理措施，也是一种认识上的误区。一公司通过实践证明，恢复并坚持好出入检查制度是必要的，也是切实可行的。

五是驾驶员分等级、车辆分区域的管理办法。也是值得推广的有效措施。

总之，对于一公司的具体做法，我了解不多，只能谈一下自己的体会，希望一公司能够认真总结经验，进而在全公司推广，促进全公司的安全管理工作。

最后，愿一公司全体同志再接再厉，继续努力，祝一公司继续保持安全生产形势，争取20xx年实现“安全零事故年”。

## 全会讲话框架篇三

各位领导、同志们：

今天，我受薛经理的委托，就西安液化气爆炸事件紧急召开公司安全动员会。主要任务是贯彻县政府召开的《全县安全生产工作紧急调度会》会议精神，就公司各项安全工作做出重要部署。认真落实公司安全工作的要求，在以往我公司安全工作取得较好成绩的基础上，认真分析当前的安全工作形式，结合公司实际情况，部署冬季安全检查工作任务，动员全体员工积极行动起来，集中精力热情服务，为公司各项工作在安全的前提下，有序进行，打下结实的基础。

1、加强责任制落实，严抓各项安全工作程序。今年我公司将安全工作的责任层层落实到人，本着“谁主管，谁负责”的原则，加强安全工作管理，严格履行有关安全工作程序。以深入开展“安全工程”、强化安全管理为目标，针对公司工作中出现的新情况、新问题，积极调整内部管理。

2、根据公司冬季安全工作目标，为了全面落实“安全第一，预防为主”的方针和“谁主管、谁负责”的原则，针对公司的工作实际，制定了《众源天然气安全工作方案》，明确了今冬明春安全工作任务，我们必须做好以下几方面工作：

- （一）加强责任制落实，严格工作程序
- （二）加强制度建设，完善管理机制
- （三）采取有效措施，加强安全管理
- （四）加强职工安全教育，提高职工防范意识

在开展安全越冬期间，加强职工的安全教育，开展安全培训，强化安全意识，利用参观安全展览和安全教育等工作方法和措施，结合企业改革改制，从提高职工工作热情，强化职工安全意识入手，积极开展安全培训，为确保安全越冬工作的顺利完成打下坚实的教育基础。

（五）安全工作与中层干部考核相结合，为干部聘用提供依据

为了优化中层干部队伍结构，加强对中层干部的管理与监督、激励与约束，不断提高中层干部队伍的整体素质，从而适应公司改革发展的需要。

- （六）加强领导、分兵把口，确保安全工作有序进行。
- （七）加强纪律建设，塑造公司形象

俗话说“没有规矩，不成方圆”。要想打赢公司安全运行这一仗，就必须有铁的纪律做保障，特别是中层干部，要起到表率作用，严格遵守大各项安全规章制度，廉洁自律、遵章守纪、克己奉公、以身作则，带动公司员工，全面完成今冬

明春的安全工作。要注意树立公司的良好形象，鉴于现有工作环境的制约，要注意扰民矛盾的发生，注重保持办公环境及周边环境的卫生，为公司各项工作的有序开展做好铺垫。

同志们，安全工作是我公司中的重中之重，能否打赢、打胜天然气安全生产运行这一仗，关键在于在座各位的努力和拼搏，让我们积极行动起来，振奋精神，扎实工作，以优异的成绩，为确保越冬期间安全稳定供气保驾护航。谢谢大家！

## 全会讲话框架篇四

一旦发生事故，职工是直接受害者，个人和家庭的幸福会受到严重影响，如果装置遭到严重的破坏，不单国家和企业利益蒙受损失，还会造成职工劳动权利、就业机会的丧失。我们充分认识安全工作的重要性，实现“要我安全”到“我要安全”的转变，一个小小字序的变化，说明安全工作从被动到主动。

绝大多数事故都是因“三违”造成的，“12·23”事故就是一起“三违”事故，是因违章作业、违章指挥造成的事故。反“三违”要从严管理，严格处罚，处罚是一种形式，不是目的，但是体现在安全工作上，体现在反“三违”上，怎么严都不过分。

现在设备隐患比较多，要想不发生事故，实现本质安全，必须加强设备隐患检查并加强管理。关键部位要加强巡检，确保正常运行。比如刚才安全员讲到的防冻保温重点部位，排水、伴热等，另外大型机组、液面计、视镜等也应重点检查。

事故预案是否完善，对控制事故、降低事故损失极其重要。“12·23”事故死亡243人，应急处理存在很大问题，近期某地又发生一起井喷事故，但由于预案比较完善，没有造成人员伤亡。我们在实际工作中，要“预防为主”，作好事事故预想、制订好事故预案。

“落实是第一要务”，每个人都要认真执行自己的安全生产岗位责任制，在座的有厂长、主任、安全员、班长，包括每一名员工，只有每一个人尽职尽责好自己的工作，安全生产才有保障。

## 全会讲话框架篇五

各位师傅：

你们好！

首先，我代表公司新一届股东会和董事会向前长期以来一如既往进行安全学习培训的各位干部表示衷心的感谢，对前来参加培训学习的各位驾驶人同志表示热烈的欢迎，并对长期在你们身后理解与支持工作的家人致以亲切的问候和良好的祝愿。

道路交通安全是安全生产工作的重中之重，能不能做好此项工作，关系到经济的持续健康发展和社会稳定，关系到千家万户老百姓的切身利益。为确保人民群众的生命财产安全，我们必须站在讲政治的高度，全力以赴抓好此项工作。下面，我就如何抓好我市农村道路交通安全工作讲三点意见。

作为安全文明生产的第一责任人，未来的工作中，我将对我向你们提出几点要求：

一是真正克服劳动时间长、休息不定时、安全风险高的职业弱势，希望广大驾驶员要树立以先进为榜样，努力提高文明服务水平，维护行业形象。

二是要加强营运车窗口行业建设，牢固树立优质服务意识。我市经济的快速发展，城市服务功能的不断提高，将为营运车行业拓展新的空间和领域。同时，人民群众生活水平的不断改善，对出行的要求越来越高，要求乘坐的汽车舒适、快

捷、及时、安全。这就需要我们必须坚持不懈地在自身行业开展“文明驾驶”创建活动，以创建活动为契机，不断提升服务水平。

三是客运公司要树立和注重品牌形象，加强管理，规范经营，诚信经营，文明服务；驾驶员既要当好宣传员、导游员和服务员，又要给乘客献爱心、留真情，提供最佳服务。真正做到语言文明、行车文明、车容文明、服务文明，满足新时期人民群众出行的需要。

四是要大力宣传营运车行业在文明创建中涌现出的好人好事，弘扬正气，扩大社会影响，促进营运车行业服务质量的整体提高，使我市营运车行业成为政府满意、市民满意和营运车车主满意的文明窗口行业，使农村客运成为我市的一道亮丽风景线，使农村客运驾驶员成为我市的“城市文明大使”。

其次，由于这段时间的高温还在持续，我向在座的各位驾驶员提几点要求：

1、高温天气容易使人产生疲劳，在车辆这个封闭的环境里，人一旦烦躁，就会导致开车时注意力不集中，若遇到危险情况就会很难避让，因此，保持高度的集中注意力是安全行驶的基本保障。

2、夏天昼长夜短，加上我们所处的地理环境很特殊，炎热的天气让许多驾驶员的休息不够充分，导致精力不充沛，行车中易疲劳，出现这种情况会导致对突发事件反应迟钝，从而导致交通事故。因此，夏季是汽车事故比较高发的季节，在行车中要注意：

(1) 保持充足的睡眠，不要疲劳驾驶。

(2) 对自己的精神状态进行调节。

(3) 要控制车速，不要抢道，心平气和地文明驾车，文明营运。

(4) 要避免和行人发生事故。

(5) 在车内严禁用气体打火机，有些司机由抽烟的习惯，可点燃后便有把气体打火机放在发动机罩上，这是非常危险的。一次性使用的气体会受热膨胀，塑料壳体会因受击和受热而发生爆炸，一旦引起火灾，后果不堪设想。

(6) 严禁穿拖鞋开车，在遇到紧急情况的时候，会降低制动的反应时间，酿成惨剧。

(7) 严禁酒后开车，请大家严格遵守交通规则。

(8) 在车内常备清凉药品和中暑药品。

最后，希望我们团结友爱，相互帮助，使我们成为一个和睦相处的大集体，为了自己，为了工作，让我们共同携起手来一起共创赤水市客运公司辉煌灿烂的明天！

谢谢大家！

安全培训会议讲话稿

会议通用领导讲话稿

宿舍安全会议讲话稿

企业安全生产会议讲话稿

## 全会讲话框架篇六

一、注意校园安全：

全体同学要严格遵守《小学生日常行为规范》，从小养成良好的生活行为习惯，具体做到：

1、禁止携带、玩要有危害性的玩具进入校园，如玩具刀、小枪、鞭炮、弹弓等。

2、禁止携带火种进入校园。

3、与同学和睦相处，不能寻衅滋事，引发矛盾。

4、上下楼梯靠右行走，严禁在楼道走廊里奔跑追逐、跳皮筋，禁止攀爬高层和危险物，不得攀爬教学楼护栏及教室窗口。

5、禁止在池塘边、河边、高速路上玩耍。严禁私自下河游泳。

6、安全用电，禁止接触电源。发现绝缘损坏的电线、灯头、插座要及时报告，请电工检修，切勿乱动。

7、禁止在校园追逐、打闹、嬉戏和作危险游戏。上体育课和课外活动前要充分做好准备活动，运动时不要剧烈碰撞，以免撞伤或摔伤。

8、学生到校、放学严格实行家长接送制和路队管理制度。下午放学后，禁止在学校和路上逗留，按时回家。

9、在学校各种劳动中注意安全，如扫地，擦窗户，搬桌子等，预防意外事故。要注意教室的安全。学生上课离开本班教室一定要关好门窗，不能给小偷有可乘之机；不能把篮球、足球、溜冰鞋等带到教室或在走廊上玩耍。

## 二、注意交通安全：

注意上学和放学安全，不要在路上踢球玩耍；更不要在公路上乱穿，要走马路两旁人行道；过马路要注意来往车辆，走人行道；不乘坐无牌、无证等非法营运车辆。禁止不满十二岁的学

生骑自行车上路。

### 三、注意校外活动安全：

在家活动要注意安全。特别是父母不在的时候，活动要远离建筑工地、道路等存在安全隐患的场所；不到坑、池、塘、沟、河流、水坝、施工重地等不安全的地方玩耍；不玩火，不燃放烟花爆竹，不带或进入林区，防止意外伤害和森林火灾；不烤明火、煤火，以防煤气中毒。不进入网吧、电子游戏厅等未成年人禁止活动的场所。出门一定要告知父母长辈知道，告诉他们你和谁在什么地方玩，要注意时间，不要很晚到家，以免父母担心。双休日，不要到学校玩耍。

### 四、注意饮食安全：

现正逢春季，是多病病发期，每个同学要注意身体，要求每个同学做到：

- 1、讲究个人卫生，常洗手、常洗头、常洗衣服、常剪指甲，被褥要整洁并要常晒。
- 2、加强体育锻炼，按时做操，增强身体免疫能力。
- 3、不提倡吃零食，不购买“三无”食品；不在街头流动摊点购买零食，防止误食不卫生食品、过期变质食品，造成食物中毒。要养成勤俭节约的好习惯。

### 五、提高自我保护意识和能力：

同学们受到意外伤害，很多是没有想到潜在的危险、没有自我保护意识造成的。我们只要不断增强自我保护意识、提高自我保护能力，就能有效地避免和预防意外伤害。假期在家里，我们要注意不跟随陌生人外出游玩，不吃陌生人给的东西，不让陌生人随便出入家门。不随便向陌生人透露自己的



真实身份、家庭住址和电话号码。

## 六、注意家庭安全：

同学们在家不要自己随意使用一些家用电器、煤气灶、卫生浴具等。要在家长指导下正确使用，不能麻痹大意。家里的电器及设备发生故障时不要擅自去动。还要注意防盗。

总之，希望同学们从现在做起，“安全”二字，永记心中，管好自己的口、管好自己的手、管好自己的腿，努力养成倡导科学、健康生活、文明守纪的良好生活习惯。

同学们，春天是百花盛开的季节，是千帆竞发的季节。在这希望的春天里让我们播下的是汗水，收获的是更加美好的明天！让我们踏着春天的脚步勤奋学习，积极工作，锐意进取，为创建和谐平安校园而努力奋斗！

## 全会讲话框架篇七

安全委员会全体成员工作会议主持讲话安全委员会全体成员工作会议主持讲话同志们，会议现在开始。今天，我们在这里召开20xx年第二季度福安街道办事处安全委员会会议。今天会议的主题是贯彻省、青岛、胶州安全生产工作会议精神，推动特别敏感时期全部门安全生产工作再上新台阶。希望在座的各位同志认真听，认真记。会后按要求认真落实。

- 1、近年来，我国安全生产事故频发，给人民生命财产造成了巨大损失。（事故通知）
- 2、在这个重要的时间点上，我们绝不能放松警惕，更不能粗心大意，必须牢牢把握安全生产监管。

让我们特别关注一下现阶段的安全生产工作，我就讲三点：

首先，要加大对重点领域和重点企业的执法整顿力度。要重点增加易燃易爆、危险化学品、建筑、消防安全等容易发生生产安全事故的场所和部位。同时，对前期隐患的整改要逐一检查验收。如果整改不到位，应坚决采取行政处罚、停产整顿等处罚措施。停产企业不整改到位的，不得复产。

第二，要全面推行各行业安全生产网格化管理体系。目前，我办安全生产网格化监管体系逐步完善，为实现安全生产全覆盖、无缝监管发挥了积极作用。各行业各领域主管部门也要抓紧摸清行业安全隐患的底数，编制行业电网监管体系，把电网监管责任和隐患整改责任紧密结合起来，尽快形成一级监管一级传递的`电网监管模式，确保各类安全隐患落实到人，整改到位。

三是要分层次传递压力，落实安全责任。我们今天的会议只有一个目的，就是层层传递压力，落实管理行业必须管安全、业务必须管安全、生产必须管安全的工作要求，确保一般生产安全事故得到有效遏制，不发生影响较大的生产安全事故，不发生特大以上生产安全事故，不添乱，不辱青岛。严格按照毕伟俊市长讲话要求，分管领导亲自带队对分管区域进行安全生产检查，加大检查密度和频率，确保4月份完成一轮全面检查。加强值班应急工作，严格执行24小时值班和领导带班及事故报告制度，特别是安委会各成员单位主要负责人必须保持手机24小时开放，随时做好应急准备。

## 全会讲话框架篇八

今天，根据工作需要，我们在这里召开建设工程质量安全工作会议。县委马书记专门抽出时间参加会议，这充分体现了县委、县政府对建设工程质量安全工作的高度重视，也充分体现了县上领导对建设工作的关心和支持，下面马书记还要作主要讲话，对马书记的讲话我们会后要认真学习，深刻领会，在工作中抓好贯彻落实。时至3月，新建项目即将开工建设，续建项目也将陆续复工，因此召开建设工程质量安全专

题会议显得十分必要，又极为迫切。刚才，孙志林和马宏雄同志就去年建设工程质量安全及建筑节能工作存在的问题和执法检查情况进行了通报，从通报的情况看，我县的工程质量和安全生产形势十分严峻。虽然近年来在各建设、设计、施工、监理、监督等单位的共同努力下，我县建设工程质量安全形势总体上是好的，没有发生重大质量安全事故，但需认真吸取的教训不少，全面强化质量安全监管，坚决遏制重大事故的发生，是全县经济社会实现跨越发展的需要。下面，根据局务会议讨论的意见，我讲四个方面的问题：

一、充分认识当前我县建设工程质量安全生产工作的严峻形势。

近年来，随着城乡经济的快速发展和人民群众生活水平的不断提高，给我县建筑业创造了难得的发展机遇和发展空间，基础设施建设、房地产开发等建设项目突飞猛进，发展迅速。但是，目前的建设工程质量安全状况并不令人乐观，近年来全国、省州县质量安全事故不同程度时有发生。由远及近，每一起事故和隐患不能不引起我们的深思。惨重的代价，血淋淋的教训，要求我们不能视而不见、听之任之。全县广大建设单位、施工企业及有关单位必须充分认识到工程质量安全工作的重要性和紧迫性，痛下决心，采取有力措施，切实抓好建设工程质量安全工作，坚决杜绝建设工程质量安全事故的发生。

二、当前建设工程质量安全管理方面存在的突出问题。近几年来，在建设工程参建各方责任主体的共同努力下，建设工程质量安全水平逐年提高。但我们也清醒地看到，由于认识不足，措施乏力，工程质量安全状况不容乐观，仍然存在着诸多急需解决的突出问题：一是部分建设工程责任主体对质量安全工作极端重要性认识不足，重视不够。对于安排部署的安全生产工作，习惯于照本宣科，以文件落实文件，以会议贯彻会议，作风不扎实，没有抓住自身安全生产的突出矛盾和关键问题。个别单位不重视安全机构建设，对存在的重

大事故隐患视而不见，麻木不仁。有的存在厌战心理和松懈情绪，安全工作不深入、不细致，存在走过场图形式现象。我们的各项工程都属于固定资产投资，设计使用年限都很长，像一般的房屋建筑是70年，桥梁等建筑更是达到了120xx年。而且，这个建设过程是不可逆转的，也就是说一旦建成就难以改变，即使事后发现了有什么质量问题，改正的难度和代价也很大。因此，必须在建设当中要高度重视，确保工程质量，否则，就会给国家和人民利益造成重大损失。二是建设工程五大责任主体不落实，尤其是县城、建制镇私宅和联户开发的商品住宅工程，大部分开发商既是建设单位，又是施工单位，更有甚者，无设计图纸、无监理、无监督，搞“三边”工程、“七无”工程。试想一下，这样建成的楼房有人敢住吗？这种人无视人民群众的生命安全，一旦出现事故，我们怎么对得起广大人民群众呢？三是质量安全隐患整改不到位。全县建设工程有相当一部分去年检查时已发放限期整改通知书，但仍然有些问题至今还没有得到有效整改，有些甚至连最基本的监控管理措施没有，随时都有可能演变成为质量安全事故。尤其是一些私宅和私人联户开发项目，更是和监督管理部门打游击，我们的执法管理人员前脚走，他后脚就开工，如此反反复复，心惊胆战施工，工程质量安全根本无法保证。

三、加强五大责任主体管理，确保工程质量和安全。加强建设工程参建五大责任主体管理，是保证建设工程质量安全的关键环节，五大责任主体必须各负其责，密切配合，共同提高工程质量安全水平，杜绝质量安全事故的发生。

建设单位作为项目法人，对工程建设负全面责任，从可研报告、图纸设计、规划审批、资金筹集、选择施工单位到施工许可，无论哪个环节都马虎不得，否则将直接影响到工程质量安全。因此建设单位必须牢固树立“质量安全责任重于泰山”的意识，认真吸取县内外质量事故的教训，决不能为追求低造价而忽视工程质量安全，强迫勘察、设计、监理、施工单位签订阴阳合同，决不能为追求低投入而降低工程质量，

强迫施工单位使用不合格建筑材料，决不能以各种借口拖欠工程款，迫使施工单位垫资垫料出现豆腐渣工程，而要切实对工程质量安全负责。按照有关法律法规规定，工程质量实行终身负责制，特别是项目法人，不论调到哪个单位，凡自己经手的工程都要负终身责任。因此，各建设项目法人必须警钟长鸣，决不能掉以轻心。勘察设计单位作为工程项目设计部门，对工程建设起着直接的指导作用。勘察成果是施工图设计的重要依据和前提，是确保工程质量的重要环节，如果不进行勘察或勘察出现重大失误，以后各环节所做的努力将全部报废。因此勘察工作是个非常重要的环节，对工程建设负终身责任。建筑设计是工程建设质量的关键，我国现阶段实行的是按图施工，无图施工属违法行为，这就从根本上确定了施工图对工程建设的重要意义。设计就是要达到安全、合理、经济的效果，这一环节是工程建设质量的核心和关键，由于它的地位和作用，决定了它是施工单位和监理单位工作的基础，对工程质量同样负终身责任。施工单位是建设工程实物的直接操作者，管理水平、技术素质、质量安全意识直接影响工程质量的好坏，对工程质量安全承担着重要责任。因此作为施工企业必须把工程质量安全放在十分突出的位置来抓，要牢固树立质量第一、安全第一的观念。决不能恶意拖欠外来务工人员工资，影响职工情绪，影响工程质量安全，要按规定比例缴纳农民工工资保证金，工程开工前打人劳动部门设立的农民工工资保证金专户，否则不予办理相关基建手续，对于因拖欠农民工工资出现上访的，要追究施工企业责任。决不能偷工减料，粗制滥造，制造豆腐渣工程，给社会 and 用户带来直接危害，决不能使用不合格原材料，要靠信誉、靠质量求生存、求发展，否则必将承担不可推脱的经济甚至法律责任。同时，各施工企业要加大质量安全有关法律法规的培训力度，建立健全以法定代表人为核心的责任体系，切实履行法定安全责任，建立起自我约束、自我完善、持续改进的企业质量和安全生产工作机制。各个施工企业要充分履行好自身职责，一旦发现质量安全问题，在及时按程序上报的同时，要积极稳妥的及时予以处置。监理单位作为中介机构，受业主委托，对工程质量、进度、投资行使监督控制

权，对工程质量承担监督管理责任。必须具备高度的责任心和鲜明的原则性，决不能一味地接受业主的不合理要求而放弃工程质量安全，决不能与施工单位串通一气而降低质量安全标准，决不能不负责任而使监理形同虚设，必须按照监理规范和监理大纲的要求，合理配员，严格实行旁站监理，对隐蔽工程、关键部位、每道工序、进场材料把关到位，对违法违规、不符合要求的建设行为必须坚决制止，不听劝阻的要及时向建设行政主管部门及质量监督机构报告。从现在起，所有在建工程只要符合监理规定的都必须实行监理。政府质量监督职能是政府赋予建设行政主管部门的权力，按照国务院《建设工程质量管理条例》和建设部《质量监督指南》及新颁发的《工程质量验收标准》要求，质量安全责任主要由五大责任主体承担，质量安全监督机构主要承担监督责任。我县质量安全监督职能由质量安全办公室来履行，质安办在履行职责时，把监督的重点放在对五大责任主体质量安全行为的监督上，一旦发现有妨碍工程质量行为，必须按照有关规定上报上级相关部门严肃处理，否则将负渎职之责。尤其对安全事故要按照“四不放过”的原则，对施工工地查处的问题要坚决进行停工整改，对事故责任单位实施约谈，对事故责任企业按规定暂扣相关证件，停止参加投标和承接新的工程，对屡次检查存在重大安全隐患和不认真整改的、连续多次发生安全事故的，要依法从严、从重予以处罚；情节严重、影响恶劣的，要坚持公开曝光，清除我县建筑市场。质量安全办公室要切实加强宏观管理，加大监督力度，切实把工程质量搞好，确保工程安全，杜绝质量安全事故发生。

四、深入开展建设工程质量安全专项整治活动，杜绝工程质量安全事故发生。

今年是特殊年景，党的将于下半年召开，因此今年我们要确保建设工程在质量安全方面不能出任何问题。为确保无安全事故发生，局务会议研究决定今年在全县范围内深入开展建设工程质量安全专项整治活动。目前正在拿具体整治方案。本次活动计划将从3月份开始，10月底结束。这次专项整治的重

点是：建设工程项目的基本建设程序执行情况、规划审批情况、安全生产与工程管理情况、工程质量监督情况、抗震设防情况，主要检查工程项目五大责任主体的质量安全制度是否健全；项目开工各项手续是否齐全；项目是否严格按审批规划执行；承包工程是否符合相关建设法律法规规定；项目是否按规定进行招投标；施工企业是否存在资质挂靠，是否超资质承揽工程；工程存在哪些安全隐患；项目经理、五大员是否持证上岗；在岗特种作业人员是否符合法律规定；工程参建各方责任主体是否尽职尽责；在建工程地基与基础结构及主体结构工程实物质量及工程资料情况；工程质量安全保证体系是否健全；工程项目施工图与实物抗震设防情况等。专项整治期间，检查人员将按照各自分工，认真履行职责，做到全面、深入、细致，彻头彻尾，每个工程项目、每个检查环节都必须严格按照检查标准和规范，不留空档，不留死角，只要有不符合标准规范规定的地方，就一定要及时提出整改要求限期停工整改到位，方可允许继续施工。建设工程五大责任主体及其它参建单位要对这次专项整治引起高度重视，积极做好配合，抓紧时间认真搞好自查自纠，切不可抱侥幸心理。对专项整治中自查出来的各项质量安全问题，一定要本着“谁检查，谁负责；谁签字，谁负责”的原则，逐一限期整改落实到位，达到真正将各类质量安全事故隐患消除在萌芽状态。专项整治期间如发现有失职、渎职、弄虚作假、徇私舞弊或玩忽职守的行为，对有关人员将按照相关规定报请县委、县政府给予严肃处理。

同志们，建设工程质量安全关系到人民群众的切身利益，关系到改革开放、经济发展大局的稳定，建设局广大干部职工和建设工程参建各方责任主体要本着对国家、对人民高度负责的态度，积极采取切实有效的措施，狠抓工程质量安全各项工作的落实，为全面提高建设工程质量安全水平、杜绝质量安全事故发生、促进我县建筑业健康有序发展做出积极的贡献！谢谢大家！

## 全会讲话框架篇九

今年6月2日，市建委在华衍水务召开了全市建设系统第一次安全生产工作会议。在全面精简会议的大形势下，今天在这里再次召开建设系统安全生产工作会议，是基于对安全生产面临的严峻形势的认识。在座的各方责任主体和有关领导都肩负着安全生产的重任，很多检查工作中发现的隐患不可小视，客观上讲，我市今年以来没有发生重大安全事故，安全生产势态较为平稳，但是，省内外其他地市的安全生产事故频发，也时常给我们敲响警钟。从时间上看，四季度是各项建设、施工抢工期、赶进度的时间，也是建筑安全生产事故的易发、高发期。当前芜湖的城市化进程在不断加快，建设规模越来越大，建设速度越来越快，各种新材料、新工艺在城市建设中广泛得以应用。各单位一定要绷紧安全生产这根弦，做到警钟长鸣、明确重点、强化措施、加强监督、严格奖惩，确保安全，以优异成绩迎接党的xx大的召开。

结合全市建筑施工安全生产大检查通报和当前安全生产工作的形势，对下一阶段全系统安全生产工作提讲三点要求：

一是提高认识、警钟长鸣。

首先要从思想上提高建设、勘察、设计、施工、监理等几方主体的责任意识，尤其是一线监理人员和作业人员的安全意识，杜绝侥幸心理。安全监管单位要加大各方责任主体奖励和处罚力度，防范于未然。各单位各部门要认真汲取各地近期发生的几起事故的教训，切不可疏于防范，掉以轻心。

其次，要提高督查人员的责任意识，加大督查工作力度，狠抓落实。从年初至今，我委建管处共检查市区在建工程项目120项，总建筑面积135万平方米，受检单位72家，下发整改通知书84份(其中停工整改通知书8份)，做了大量的工作。但关键是下发整改通知书后的整改率是多少?无论是建管处的督查人员还是各施工单位的安全员，都要从思想上提高对安



全生产的责任认识。要保证事故隐患的整改率达到100%，对企业和监理单位而言，隐患整改和监督复查率要达到100%；对监督部门而言，要做到整改回复率达到100%、重大事故隐患整改复查率达到100%。现在是安全事故的高发期，各施工企业在充分给予企业督查人员权利的同时，要加大一线监理人员和安全生产人员的责任意识，权利和责任并举，从工程建设的各个方面来提高建设领域的安全生产工作。

第三，重新认识管理部门的“奖”与“惩”，过去奖得多、惩得少，客观上不足以让单位在思想上加以重视，为此花了不少冤枉钱，因此，在这个方面我们要提高认识、警钟长鸣。

二是明确重点，强化措施。

全市各建筑施工企业及公用事业单位要针对我市建设领域安全生产的关键部位和环节，重点是塔吊、高处作业、脚手架、深基坑、施工用电等方面，建立健全安全生产工作预案，加大对安全帽、安全网、支护等安全用具的资金投入，要继续加大专项治理力度，确保各项措施到位，防止重大事故发生。

三是加强监督，严格奖惩。

今天我们在这里，提前向全市建设施工和监理企业敲响警钟，加强监督，严格奖惩，减少和避免隐患带来的事故。

首先要创新我们的监督方式，无论是巡查、大检查还是各项整改的抄告，一定要统计各单位的整改率，前面，我对整改率提出了一个量的要求，也是我们的工作目标，我们要从制度、资金、人员、奖惩等方面抓好落实工作，坚决遏制各类建筑事故的发生。

其次要创新安全生产的奖惩机制，对施工好的要进行表彰，特别是监理要在奖和惩上，有一个适合的措施，做到奖惩对

等。要建立健全招投标市场信誉市场的奖惩体系，将安全生产纳入诚信体系，对出现问题多次抄告、屡次不整改的进行查处，情节恶劣的，要清出芜湖建筑市场；对做的比较好的要进行表扬和奖励。

希望大家通过今天的会议能够进一步提高认识，进一步明确“安全生产重于泰山”的神圣职责，上下共同努力，把全市安全生产工作提升一个新台阶，努力营造一个安全稳定的社会环境。

## 全会讲话框架篇十

尊敬的各位领导：

大家上午好！

校车安全关系着学生的安危，更关系着千家万户的幸福。学生乘车安全是我们共同的期待，更是校车司机义不容辞的责任。

作为校车司机代表，我首先要感谢各位学生、家长和社会对我们的信任；还要感谢政府、各相关部门对校车的高度重视和规范管理，在财政如此紧张的前提下仍给予校车大量优惠政策、资金补助，为校车营造了一个平稳、安全、有序的运营环境。

社会的重视与支持更让我们意识到自身责任的重大，为保证学生乘车安全，我代表全体车主、驾驶人郑重做如下承诺，请社会进行监督：

- 1、严格遵守交通法律法规和学校各项规章制度，服从公安、交通等有关部门的管理，积极配合各部门开展的校车安全管理工作。严守职业道德，增强责任安全意识。

2、出车前带齐有效合法证件;行车时，密切注意车内外动向，及时排除隐患;严格遵守交通信号标志，中速行驶，安全礼让;不超载行车、不私自改变行车路线、不边开车边接打手机。

3、经常对车辆进行保养，确保车辆设备处于完好状态，杜绝带病车上路。保持车辆内外清洁卫生。

4、不转借、伪造驾驶证;不把校车交给没有驾驶资质的人驾驶;保证按规定参加车辆检验;坚决杜绝酒后开车、闯红灯、疲劳驾驶、超速行驶等交通违法行为。

5、密切配合学校和值班老师做好学生的接送工作。

每一名校车司机和车主都将肩负起自己的职责，树立“安全第一”的思想，把握好手中的方向盘，保证学生高高兴兴上学，平平安安回家。