

最新铁路护路联防办公室属于性质 铁路护路联防工作会议总结(优质5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

铁路护路联防办公室属于性质篇一

9月29日，全市铁路护路联防工作领导小组会议召开，副市长吴友安参加。

在听取情况汇报后，吴友安要求，要坚持问题导向，着力破解难题，用心补齐短板，确保铁路护路工作万无一失。要强化责任担当，突出工作重点，狠抓各项措施落实，切实做好铁路护路联防各项工作。要把反恐防暴作为头等大事，强化反恐合力、重点布防、应急处置等工作，注重发挥群众力量，共同做好安保防范工作。要把源头防控作为首要前提，主动查摆问题，地毯式排查，建立隐患销号制，持续净化铁路沿线治安环境。要把信息化建设作为铁路护路重点工作，力争年底前实现铁路沿线重点部位监控覆盖率100%、联网率100%。要深入开展宣传教育，提高群众对铁路护路联防工作的知晓率、参与率和满意率，营造全民爱路护路、参与护路联防的良好氛围，推动我市铁路护路联防工作高位求进、提档进位。

铁路护路联防办公室属于性质篇二

我们区地处黑龙江省中部，小兴安岭余脉丘陵地与松嫩平原结合处。

全区幅员面积2756平方公里，总人口86.6万人，农村人口58

万人，辖20个乡镇、148个村，是市委、市政府所在地和全市政治、经济、文化、交通中心。

全区社会消费品零售总额133435万元，农民人均纯收入2814元。

区域内公路、铁路纵横交错，陆路交通发达。

北林辖区内通过铁路89.83公里，绥佳、绥北两条线路贯穿8个乡镇、24个村、88个自然屯。

位于绥北、绥佳线交汇点的绥化火车站，是客货运综合的一级编组站。

全区经由铁路大小停车站7个、货运专用线19条，年铁路货运量5543吨，客运量190万人次。

在计划经济时期，铁路部门为北林经济和社会的发展做出了重大的贡献，在市场经济日趋繁荣的今天，铁路部门仍然发挥着不可替代的作用。

因此，按照中央、省、市关于铁路护路联防工作的要求和部署，区委、区政府从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我区境内铁道线的安全畅通。

几年来，我区的铁路沿线内没有发生重特大行车事故，没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件，为铁路大动脉安全畅通做出了应有的贡献。

在铁路护路联防工作中，我们主要做了以下三个方面的工作：

一、坚持开展多形式地宣传教育，在全区上下创造浓烈铁路护路舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

1、利用宣传媒体，开展广泛性宣传。

我们护路办通过不定期地编发简报和新闻稿件等方式，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体的宣传优势，开辟专栏节目，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。

年编发简报和新闻稿件20余篇。

同时，我们还采取在铁路附近的村屯设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合“四五”普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展包保性宣传。

我区护路联防工作开展以后，各乡镇都相应成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。

针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、“五残”户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违

规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

3、面对幼小孩童，开展教育性宣传。

为扩大法制教育的宣传面，从起铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。

对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对1-5年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、排演护路小节目、法制演讲比赛、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。

在暑假期间，中小學生义务宣传队还与乡镇法制宣传组一起深入村屯、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。

4、地方铁路联手，开展集中性宣传。

我们和铁路部门互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展铁路站车专项整治；树铁路运输良好形象等活动，充分利用有线广播、组织文艺宣传队、散发宣传单、张贴标语口号、挂过街旗等形式，每年都开展了2-3次大规模的爱路护路集中宣传活动。

今年我们共出动宣传车52辆次，发宣传单2万余张，张贴标语570幅，刷写标语68条，仅四方台、东富等铁路沿线乡镇直接受教育人数达1.2万余人，取得了较好的社会效果。

二、坚持经常性地打防结合，在铁路护路上确保安全畅通

在实际工作中，我们区、乡、村三级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

1、加强治安巡控。

目前，我区铁路沿线的每个村都成立了5-7人的护路联防小分队。

全区共有护路联防员174名，统一标志，巡查看护。

在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村屯、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。

在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，各乡镇综治办和公安派出所还经常征求辖区铁路部门的意见，密切配合铁路部门维护站区治安秩序。

2、明确责任监管。

自20开展护路联防工作以来，我们就在铁路沿线乡镇的村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。

每年初，区委、区政府、铁路部门与铁路沿线各乡镇、乡镇与所辖各村都分别签订《护路承包责任书》，落实责任，细化任务。

铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、“五残”人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实

了包保责任制，每年兑现一次。

，我们对因乡镇领导工作变动，两个月没有配备护路办负责人，而导致护路工作无人管、无人问，工作脱节，不能及贯彻落实护路工作精神的一个乡镇，进行了全区通报批评，并限令其马上配备护路办负责人员，保证护路工作正常进行。

3、突出重点整治。

在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村屯，掌握治安信息，并制定方案集中整治。

今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理“三无”（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员63名，对11名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了3个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。

4、强化督导检查。

为了加强护路联防工作的督导检查力度，在各乡镇护路办定期自检自查、上报反馈信息的基础上，区委政法委、综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村屯督导检查。

对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全区通报。

督导组把各乡镇护路工作开展情况记入年度考评档案，作为年终综合治理工作考核考评、排列名次、奖惩的重要依据。

在年初召开的全区政法工作会议上，我们从护路经费中拿出1万元表彰奖励了10名护路工作先进个人和10个护路工作先进

集体，有力地促进了创建活动的扎实开展。

三、坚持党政齐抓共管，在发展稳定大局上高度重视铁路护路工作

自护路工作开展以来，区委、区政府就把爱路护路工作作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

1、建立组织机构。

几年来，区委、区政府把铁路护路工作作为全区社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强了组织领导。

区委、区政府在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全区爱路护路暨创建安全文明铁道线活动领导小组，实现组织领导一体化，为工作的开展提供了是坚强的领导保证。

铁路护路联防办公室属于性质篇三

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

1、利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我们护路办通过不定期地编发简报和新闻稿件等方式，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体的宣传优势，开辟专栏节目，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。年编发简报和新闻稿件20余篇。同时，我们还采取在铁路附近的村屯设立护路宣传板、在村委会设

立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合四五普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展包保性宣传。我区护路联防工作开展以后，各乡镇都相应成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、五残户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

3、面对幼小孩童，开展教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，从2000年起铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对1—5年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、排演护路小节目、法制演讲比赛、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，中小學生义务宣传队还与乡镇法制宣传组一起深入村屯、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。

铁路护路联防办公室属于性质篇四

6月16日上午，县综治委、县铁路护路联防领导小组组织召开全县铁路护路联防工作会议，会议旨在贯彻落实省、市铁路

护路联防工作会议精神，表彰去年先进集体和先进个人，安排部署当前和今后一个时期全县铁路护路联防工作。县委副书记、县铁路护路联防工作领导小组组长李芳出席会议并讲话。

李芳指出，今后一个时期铁路护路联防工作要从以下几个方面努力推进，一是坚持工作前移，大力加强情报信息工作。要全力构建预警网、巡逻防控网、社情动态控制网“三大信息网络”，定期开展治安排查，及时发现掌握影响铁路治安的突出问题，把各类涉路隐患解决在萌芽状态；二是坚持反恐斗争常态化，不断增强铁路反恐防范能力。各级护路联防组织要严密排查暴力恐怖活动线索，及时获取涉恐信息，逐级完善预防和处置暴力恐怖活动的工作预案，落实铁路沿线重点高危人员的管控措施，严防突发性事件发生；三是坚持打防并举，不断净化铁路沿线治安环境。要加强人防，加大治安巡逻密度。要加强物防、技防措施，提高预防和发现违法犯罪的的能力。要加强治安管理和控制，努力消除各种安全隐患；四是多策并举，巩固“平安铁路示范县”创建成果。要按照上级护路办的总体部署和指导意见，抓实基层基础建设，努力提高护路联防规范化、正规化建设水平。确保实现无涉铁案件、无路外伤亡事故发生目标；五是坚持宣传教育，增强广大群众爱路护路自觉性。大力开展铁路安全知识进单位、进社区、进企业、进乡村、进学校活动，努力提高全民的铁路安全意识，全面打牢护路联防群众基础；六是坚持以人为本，切实加强铁路护路联防队伍建设。要对乡镇、村护路队员经常性开展思想教育和定期培训，落实保障措施，严格落实责任，努力形成共建共管局面，全力确保铁路安全畅通，努力开创全县护路联防工作新局面。

会上还宣读了《关于表彰度全县铁路护路联防工作先进集体和先进个人的决定》，对先进乡镇、先进集体、先进个人进行了表彰。

县、乡镇铁路护路联防领导小组成员单位分管副职及铁路沿

线各乡镇护路办主任、中心学校校长、工商所所长、派出所所长、铁路沿线中小学校长、铁路沿线村护路办主任参加了会议。

铁路护路联防办公室属于性质篇五

同志们：

今天召开全州铁路护路联防工作会议，很重要、很及时、很有必要。会议表彰了20xx年度铁路护路联防工作优秀个人，铁路沿线各县市、铁路派出所分别递交了责任书。邓光周主任总结了20xx年度全州铁路护路联防工作，对20xx年工作进行了安排部署；怀化铁路公安处张建刚处长作了讲话。请同志们结合实际，认真领会好、贯彻好、落实好。下面，就铁路护路联防工作，讲三点意见。

一、充分肯定20xx年工作取得的成绩

20xx年，我州铁路护路联防工作卓有成效，主要体现在“四个加强”：一是加强了组织领导，落实了护路联防责任制。把铁路护路联防工作列入社会管理综合治理检查考核，实行一级抓一级，一级对一级负责，做到领导、组织、责任、措施“四到位”，形成了以领导责任制为核心的铁路护路联防责任制考核体系。二是加强了队伍建设，夯实了护路联防基础。调整充实铁路护路联防工作领导小组，明确分管领导，配齐专(兼)职办公室主任、专干。健全铁路护路保障机制，把铁路护路工作经费列入财政预算，落实铁护人员劳保装备配置。积极协调各方面力量，实施“修封保”工程(修桥涵、封栅栏、保安全)、封闭非法通道、修建值班岗亭、安装报警设备，加强了护路基础设施建设。重点区段(吉首站至吉首南站区间)“修封保”工作成效明显，省铁护办充分肯定。三是加强了打防结合，净化了铁路沿线治安环境。开展“铁路沿线治安专项整治行动”，排查化解涉铁涉路矛盾纠纷，确保了铁

路沿线安全稳定。四是加强了宣传教育，增强了群众爱路护路意识。“爱路护路宣传教育月”活动，宣传形式更加多样，微信、短信这些新媒体，发挥了重要作用，人民群众对铁路护路知晓率、认同感提升了。

过去的一年，大家做了大量卓有成效的工作，维护了铁路治安秩序，促进了全州社会经济发展。在此，我代表湘西州人民政府，对各级护路联防单位、广大护路联防队员，以及护路志愿者表示衷心感谢。

二、要科学研判当前面临的形势

当前，影响我州铁路安全的因素还比较多，铁路护路联防工作面临的形势仍然比较严峻。一是从铁路所处的地位看。铁路是我州人口流动、物资运输的重要工具，在全州经济社会发展中地位特殊、作用重大。二是从铁路安全形势看。当前，全州铁路治安状况总体是好的，但有些问题仍比较突出。主要是铁路线长，受山区地形制约，弯道坡道、涵洞桥梁多；始建于70年代，铁路防护设施少；沿线人员居住相对稠密，群众“危行”行为时有发生，导致铁路交通事故易发多发；铁路沿线治安日趋复杂，盗窃、损坏、破坏铁路设施案件仍有不少。三是从社会稳控看。诱发路地矛盾的隐患依然存在，矛盾问题处置难度日益加大，存在引发集体上访或群体性事件的隐患；铁路一旦出了问题，信息传递快，政治影响大，危害大，必须引起高度重视。四是从工作情况看。县市间、部门间工作发展不平衡，主要表现在：有的对铁路护路工作认识不足，措施不落实；有的在财物保障上不够到位；有的在组织协调部门和铁路沿线乡镇、村组做得不够；有的宣传发动不到位，群众爱路护路的意识仍有待提高。

三、要真抓抓好20xx年各项工作落实

确保铁路安全畅通，直接关系到湘西经济社会发展，关系湘西人民群众生产生活改善。全州各级各部门，特别是各铁路沿

线县市党委、政府，要充分认识护路联防工作的重要性、长期性、复杂性，增强“守土有责、守土负责、守土尽责”的责任意识，强化工作措施，创新方式方法，狠抓工作落实，确保铁路安全畅通，确保铁路沿线治安秩序持续稳定。今年的工作，要在以下五个方面下功夫：

一要强化组织领导，在推动工作责任落实上下功夫。按照“属地管理”原则，明确主体责任，分解量化目标任务，层层签订责任书，一级抓一级，一级对一级负责。按照“按级负责”原则，安排专项工作经费。按照“谁主管谁负责”原则，明确铁路企业责任，督促铁路企业，在沿线铁路修建隔离设施，建设立交桥涵，完善铁路报警、安防设施等。今年，继续将护路联防工作纳入综治考评范畴，年底考核，奖惩兑现。对工作有成效的奖励，对出了问题的严肃追责。铁路安全涉及方方面面，既要厘清责任，更要有大局意识，协作配合，形成合力。各级铁护办要牵好头，健全完善联席会议、情况通报等制度，调动方方面面积极性，齐抓共管。

二要关口前移，在各项安全防范措施上下功夫。开展护路联防工作，就要将工作做到线上，将防控做到基层，将宣传做到群众，不要等问题积重难返了再去解决，难度大了，代价也大了。要定期开展治安排查，及时发现掌握影响铁路治安的突出问题，及时发现治安问题多发的区域和地段，及早采取有针对性的措施。要深入开展矛盾纠纷排查调处，重点排查可能引发群体性拦车挡道、堵塞冲击铁路事件的矛盾纠纷，抓早抓小抓苗头。要认真开展护路巡线工作，对设施损坏、群众“危行”、乱搭乱建等影响铁路安全的隐患问题，早发现、早报告、早控制、早解决。要健全和完善应急预案，一旦发生突发案事件，按照预案果断处置，务必平息在萌芽状态。

三要以打开路，在综合整治治安环境上下功夫。坚持“以打开路”，始终保持对涉路犯罪的高压态势。特别是对拆盗铁路器材、破坏铁路设施等违法犯罪行为，要作为重中之重，

组织强有力的破案力量，快侦快破，严厉打击。开展“专项整治”，按照“什么问题突出就整治什么问题、什么犯罪高发就打击什么犯罪、哪里问题严重就在哪里开展整治”的原则，对铁路沿线，特别是问题多发地段和部位，在当地党委、政府统一领导下，组织专门工作组，集中时间、集中力量、集中整治。

四要预防为主，在抓好基层基础工作上下功夫。铁路护路联防工作中的问题，仅仅靠打击、整治不能根本解决，长期来看重在防范，重在基层基础。要着力构建“三大信息网络”，即以各级护路组织为主体，以铁路沿线和站、车治安信息员为依托的预警信息网；以专兼职护路队员为主体，以铁路周边群防群治力量为依托的巡逻防控网；以各级护路组织为主体，以各级综治矛调组织为依托的社情动态控制信息网。要着力加强物防技防措施，搞好铁路“修封保”建设，完善声控报警、视频监控等技防设施，建好用好“五个平台”，加大基建投入、物质投入和科技投入，提高安全防范水平。要着力加大宣传教育引导力度，深入基层乡镇、村寨、社区、中小学校，采取多种形式，开展有关铁路的法律法规宣传教育，增强铁路沿线群众，特别是广大中小学生的爱路护路意识，引导人民群众爱路护路。

五要专群结合，在加强护路联防队伍建设上下功夫。做好铁路护路联防工作，护路队伍建设是保证。要加强护路联防领导机构和办事机构建设，要保证足够的精力，主抓铁路护路联防工作，切实做到在其位，谋其政。要抓好铁路护路专职队伍建设，建立能进能出的用人机制，加强思想政治工作，开展业务培训。要坚持专群结合，走群众路线，发动群众，依靠群众，运用好、发挥好经费保障、劳动保障、“一事一奖”等激励手段，调动人民群众爱路护路积极性。

同志们，“平安铁路”建设意义重大，护路联防工作任务艰巨、使命光荣。全州各级各部门、广大护路联防队员，一定要有责任担当，扎扎实实地做好铁路护路联防工作，为保障

人民群众生命财产安全，为全州经济发展、社会稳定和扶贫攻坚，作出新的更大的贡献！

谢谢大家！

看过铁路护路联防工作会议讲话材料的人还看了：