

最新全国中小学生学习安全教育日观课心得 全国中小学生学习安全教育日直播观看心得 收获(实用9篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

全国中小学生学习安全教育日观课心得篇一

今天是鼓楼实验小学的安全教育启动仪式，经过几天的排练，我们已经完全进入了状态，随时准备仪式开始。

“当~”听着音乐，我们快步走向操场。全体站好后，校长“叽里咕噜”说了一些有关于安全的知识，五年级的消防演练就开始了。

消防演练在一个充气迷宫里进行(有点象游乐园的充气城)“丝丝——”只见“充气城”里冒出青烟，前面的人也陆续进入“充气城”。没有一会儿的时间就有人出来了，这让我放松许多，但那些人都面红耳赤，我又把心给提起来了。

只见连我前面的人也进了“模拟烟室”，我还没来得及瞪眼，就被后面的人推了一下，只好一步三回头地向“充气城”走去。一进去，一股刺鼻的烟就灌进了我的身体，我差点晕倒(此处略有夸张，不必为我担心)。

“哎呀!挤死了!”我左看右看，想找个人少的地方躲躲，但到处都是人挤人的景象。我只好大叫：“天道……人……啊!”还没说完，就被挤得没了气。

“咚咚咣”我摸索着前方的道路，突然，前面出现了一丝亮光。我跌跌撞撞地爬了出来，然后满腔热泪的用最后一口气感慨：“我活着出来了！”连消防演习都这么恐怖?!那要是真的火灾……哎，我就是多愁善感，不敢往下想了。

最后边便是安全展板的参观。那些车祸、火灾的照片看得我触目惊心!天，让不让人睡觉呀!

这真是另人难忘的一天……

全国中小学生安全教育日观课心得篇二

安全是一个沉重的话题。据中国教育部提供的资料显示[]20xx年因交通事故造成的中小学生伤亡人数超过二万五千人，平均每天有将近12名中小学生丧生在车轮之下，而在遭遇意外伤害事故方面，全国平均每天有约有50名中小学生遭遇意外伤害事故。其中溺水占到30%以上，位居第一。在其他安全事故方面，每年大约有1.6万名中小学生非正常死亡，平均每天就有40多人。这是一组多么触目惊心的数字啊!

我们的童年不应该被这些血淋淋的.数字所充斥!1996年，国家教委等单位联合发出通知，决定建立全国中小学生“安全教育日”制度，并将每年3月的最后一个星期一作为“全国中小学生安全教育日”。

同学们，今天是第12个“全国中小学生安全教育日”，在这个特殊的日子，让我们将更多的目光聚焦在我们的身边的安全上吧。我们的安全不仅关乎我们自己，更关乎我们的家人，朋友，甚至社会各界关注我们成长的人。

在这里，请允许我代表xx班正式向全体同学发出承诺：

- 1，上学的时候要注意交通安全，遵守交通规则。在过马路的时候，要注意来往的车辆。

2，在家要注意用火，用电的安全，正确使用电器，避免意外发生。

3，外出游玩的时候，一定要有家长或老师陪同。遇到陌生人时，不能搭理。

4，在校要注意活动安全。尤其是在上楼梯时，要有秩序，不能追逐打闹。在进行活动时，要注意安全，不能玩那些危险的游戏。

亲爱的同学们，安全责任重于泰山！就让那些无谓的“离去”少些再少些吧，让“安全的承诺”多些再多些吧！让我们在生活的每一天，从点滴做起，遵守纪律，规范秩序，防范未然，让安全植根于心，让盛开的花朵不再夭折，让温馨的家庭远离遗憾，让美丽的校园更加平安！

全国中小学生安全教育日观课心得篇三

通过对全国中小学生安全教育日的学习，学车的实践，交通事故的繁再现，无数条生命的“贡献”。违规驾驶的代价，无以不痛斥交通事故带来的悲欢离合。更多的是让我们“幸运儿”深深地体会到生命的脆弱，生存的渴望。

从上世纪初至今，交通带给我们带来很大的便利，更肯定的说，给我们带来了第二次生命，与革命，为人类的发展起到积极的作用，为人类写下不朽的篇章，在有限的的时间里使我们有更多时间全身心去投入工作中去，很多地方缩短了时间上的浪费。也带动了许多产业的发展。在不久以前很幸运的成了一门产业——运输业。运输业的兴起、发展。证明了一个国家在文化、科技、经济的发展程度，国家的国民生活水平，因此，可以毫不犹豫的说交通运输是国民经济不可或缺的交通运输工具。

与此同时，在不同程度上，也给人类带来灾难，交通事故的

频繁，直接带来生命的安全、财产的损失，而交通事故是人们不想看到的，也不希望发生的，那么为什么交通事故就这么频繁发生呢？这与违规驾驶分不开的。如：酒后驾驶，疲劳驾驶，超速驾驶，等等。这些都是违反了交通安全法规定、直接造成交通事故的直接原因。忽视交通安全法规，所带来的后果是不言而喻的，虽然交通带来很多方便，但也给我们带来生命的危险。在生与死的关头，生存的欲望迫使人们在生命线驻扎。此时此刻，见证了人类的脆弱与不幸。只要谨慎、小心驾驶，遵守交通法规，珍惜生命。明天的交通会一路平安。

全国中小学生安全教育日观课心得篇四

通过设立安全教育日，通过给中小学生上安全教育课程，可以让他们对安全事故有着了解，不会因为在安全事故发生的时候不知道应该怎么办或安全事故即将发生的时候离开事故区。这样可以大大减少安全事故的致死或致残率，让祖国的花朵能盛开的更鲜艳。

学生事故，这也是对弱势群体的照顾与尊重！

中小學生缺乏安全保護意識所引發的傷害，如今呈上升趨勢，成為造成中小學生非正常死亡的主要原因。來自權威部門的資料顯示，我國如今每年有50余萬人次學生遭受意外傷害，意外傷害已成為威脅學生安全的頭號殺手。從教育部門的統計來看，我國中小學生每年非正常死亡人數都在1萬人以上。1999年，中小學生因食物中毒、溺水、交通事故、自殺死亡的，平均每天都有40多人，相當於每天有一個班的孩子消失，受傷的中小學生就有更多了。僅2001年，我國就有1.6萬名中小學生非正常死亡。

我國連續幾年的“安全教育日”活動，取得了明顯效果。通過各個政府部門、學校及家長的努力，如今各種安全防範意識在中小學師生中得到了較好普及，防範風險的能力有了很

大提高，重大事故发生率有了明显降低，死亡人数明显减少。

文档为doc格式

全国中小学生安全教育日观课心得篇五

，令我感触很深。

多媒体墙上有影片，先播了一则令我感触最深的一个片段：在一个公司的领奖台上，主持人说：“__x奖的获得者是__x!”大家都鼓起掌来，一位穿着西装的男人站起来，自豪的接过奖。领奖会结束后，他和同事去酒店吃饭，男人买了好多的酒，和同事干杯，就这样喝完一杯接一杯，等最后一瓶酒的酒瓶空了，大家也都醉熏熏地散了。男人眯着眼睛开车回家，由于喝了太多的酒，还没有看清路就撞到了杆子，被送去医院急诊。男人的妻子和女儿也赶到医院，女儿在门前大声叫喊：“爸爸，爸爸，我要爸爸!爸爸，爸爸，你快和我一起回家!爸爸!……”

看了之后，我真替那个小女孩伤心，又生气这个“酒鬼”爸爸，人们总是说“开车不饮酒，饮酒不开车。”可是真正做到酒后不开车的司机有几个呢?如果换个话题：行人闯红灯、“勇敢”穿马路、壮胆冲过去……这一桩桩灾祸，都是人类自己的行为而造成的，养成良好的习惯，小事;违反交通规则，大事!

一场场交通事故，不时在吹牛，不是在特技表演，一切都是真实的，什么事都有可能发生。让我们手拉着手，一起来遵守交通规则，我们的家园回更美好!

全国中小学生安全教育日观课心得篇六

汽车的出现，不但方便了人们出行、运输，还成为社会结构中身份认同的一个不可或缺的元素。时至今日，不可否认汽

车推动了人类文明的发展。随着汽车逐渐普及之后，汽车和我们的生活中越来越密不可分。一直以来，我都觉得自己不会那么倒霉，交通安全事故不会找上我，我稍微注意一点就行了。

学习过程中繁文缛节般的道路交通安全法律法规不免让人心生倦意，但是学习了交通安全事故案例之后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

“生命诚可贵，爱情价更高。”尤其是我们这样爱情之花还没有盛开的有为青年，更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样我们才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

“防范胜于未然”，为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈；在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

安全，是不折不扣的落实；“安全工作只有规定动作，没有自选动作”，以此与车长朋友共勉：真正履行自己的职责和使命，营造出“关爱生命，关注安全，我要安全，我能安全”的良好氛围。安全责任重于泰山，让我们将安全进行到底。

全国中小学生安全教育日观课心得篇七

安全就像一条五彩斑斓的丝带，它系着万家生命，系着万家的幸福安康。有人说得好：“细微之处隐藏大患，隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山。”只要我们在生活中多注意安全，就会少些悲剧，少些痛苦，这样，我们的生活才会变得更美好。

我不能承认我一直都在遵守交通规则，现在的你大概也不敢保证你没有为了节省时间而横穿马路的事实。因此，在道路上长眠的红色灵魂才会愤愤不安。

当司机踩下急刹车时，一条无辜的生命已经离去。剩下的是司机懊悔的叹息和闻身赶来家属痛苦流涕的眼泪。如果我可以将“希望”放飞在已经死去的人身上，我会让它转告地下的所有灵魂：请安息。当过路人看到红灯却视而不见的无畏地向前闯时，他/她不知道这样会让正常行驶的车辆始料未及。

交通的`死神就是人类，是人类自己制造的灾难。耳闻目睹那一桩桩令人悲痛而又残酷的事实，谁都伤心难过，从而这个事实又为我们敲响了安全的警钟。生命就像稻田，它需要水的灌溉，才会茁壮成长；生命就像一朵鲜花，它需要绿叶的衬托，才会千娇百媚；生命就像一棵大树，有了安全的点缀才会更加精彩。

我们要让交通的警钟长鸣。请你们记住：人的生命只有一次，请珍惜它。

全国中小学生安全教育日观课心得篇八

从前我就知道交通安全很重要，可是从今天的安全教育片中，看见那一个个的例子，才让我更加深刻地了解到安全的重要性。

行人最关注的就是行路安全，横穿马路时，要走人行穿越道，穿越马路时，养成看交通信号的好习惯。同时，还要注意来往车辆，不要追逐，猛跑，斜穿或突然改变行路方向，大中城市的马路，一般都分成机动车行驶的快车道，自行车，人力三轮车和其他慢行车道。及行人走的人行道。行路时，必须走人行道。在人行道行走时，不要多人并行，在没有划出人行道的路段，要尽量靠边走，这样才能确保行路的安全。

在说骑车安全，按照交通管理部门的规定，不要不满12周岁的儿童，不准骑自行车，三轮车和推拉各种人力车上街，就算满了12周岁，骑自行车上街也要走慢车道，不能进入机动车行驶的快车道，也不能在人行道上骑自行车。在没有划分机动车，非机动车到的路段，要尽量靠右行驶，不能逆行，也不能到路中间去骑，这样骑车安全就不成问题了。

还有乘汽车安全，坐公共汽车时，要遵守秩序，在指定地点依次候车，等车停后，先上后下，不要拥挤，不能在车还没停稳时就抢先上，要扶好把手或椅背防止急刹车，摔倒或撞伤，还有乘车时不能向车外，乱扔杂物，也不能把头，胳膊，或身体任何部分伸出车外，因为这样容易被对面来的车或路边的树枝刮伤，坐汽车特别是坐长途汽车，不能携带鞭炮，汽油，一类的易燃易爆的物品上车。而且下了汽车，要先走到便道上去，如果需要横穿马路就必须从人行道通过。绝不能一下汽车就急忙奔到马路中间，更不能不等汽车开走就从车前车后往马路中间跑，那样看不见路上来往的车辆，很容易出事。

总而言之，看了这个

全国中小学生学习安全教育日直播

，我获益良多。

全国中小学生安全教育日观课心得篇九

3月__日，是第__个全国中小学生安全教育日。主题是“强化安全意识，提升安全素养”。根据上级要求，为进一步推进我校创建“平安学校”活动，组织开展好全国“安全教育日”主题教育活动。

通过一系列内容丰富、形式多样的活动，使学生在参与活动的过程中，树立安全意识，掌握安全知识，提高自护自救能力，并以此为契机进一步强化学校各项安全工作，进一步增强广大师生的安全防范意识，提高应对突发事件能力。“强化安全意识，提升安全素养”。

一、加强领导，牢固树立学校安全工作“预防在前，教育先行”意识，切实加强安全教育日(周)活动的组织领导，努力将活动落到实处。

二、加强对学生的安全教育，通过安全防范训练和安全教育系列活动，不断提高师生自我保护意识和能力。

一次启动仪式。利用星期一升旗仪式，组织全校师生举行安全教育周活动启动仪式。校园通过板报、张贴标语营造良好的宣传教育氛围。