

# 2023年三八红旗手先进集体事迹材料 机关单位司机先进事迹材料十(优秀5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 三八红旗手先进集体事迹材料篇一

剡\*\*。男，汉族，现年33岁，出生于19\*\*年6月9日，礼县白河镇白河村人初中文化程度，现准驾车型为“a1□a2”领证日期为20\*\*年11月。

白河位于礼县的西南方向，距县城97公里，属礼县的下四区，礼县至白河途径石桥、江口、中坝、白关、桥头六个乡镇36个行政村，该路段依山傍水、坡陡弯急、道路险路险段较多，交通安全隐患较大。

该同志自19\*\*年入伍在部队学习汽车驾驶取得机动车驾驶证，复员先后驾驶小轿车、面的、大货车、中型客车，现驾驶大客车，他在驾驶员工作岗位上已达10余年，行程达30余万公里，始终严格要求自己，兢兢业业，早出晚归，能自觉遵守客运公司的各项规章制度，遵守交通法律法规，始终坚持“安全第一，预防为主”的思想，自19\*\*年驾驶车辆以来，从没有发生过任何交通事故，也没有违反交通法律法规的行为，协助礼县交警大队处理白河片区交通事故12起，多年以来，他驾驶车辆十分辛苦，但他时时把安全放在心中，处处为乘客着想，深受乘客的欢迎和称赞。

该同志在未驾驶客运车辆时白河至礼县的客车有9辆，发车没有班次，早上从白河发往礼县，下午匆匆忙忙从礼县又回白河，驾驶员之间抢客拉客的事时有发生，上路行驶时为拉客你追我赶，甚至为抢乘客相互打架斗殴，交通秩序一片混乱，

安全隐患较大，他看到这些事情后，在亲朋好友的帮助下积极参加了驾驶员培训班，认真学习，勤奋努力，考取大客车驾驶证，之后，20\*\*年12月他买了大型客车加入了公司，于是他就组织白河营运的客车驾驶员召开了安全会议，同时，邀请了礼县交警大队宣传股吴冠瑞、顺达公司经理刘耀二同志给白河营运的客运驾驶员上交通安全课，讲解了交通法律法规，以及超员、超速等交通违法的危害性，从此，白河的客运交通秩序走向了正规轨道，2009年12月底他又把驾驶员召集在一块，经过协商把白河营运的10辆客车，分成两个营运组、选了两个办事公道的组长，当然他也是其中的一个，同时，制定了有关的条约：

一是要求组长在每天发车时要对每个车辆进行安全检查，若车辆有隐患绝不能发车；

四是若出现那一个驾驶员不遵守交通法规，违法后自己承担处罚费用；

五是适时组织驾驶员结合当前交通安全形势学习交通法律法规；

六是遇有特殊事情车辆统一调配。

从20\*\*年至今，白河的客运秩序一直良好，客运交通事故没有发生。该做法给全县驾驶员做了榜样，带了个好头，今年8月中旬礼县滩坪乡从事客运的4辆大客车也效仿白河的管理模式运营效果良好。受到当地党委政府及老百姓的高度赞扬。

该同志自从事客运驾驶以来，每次车入库前，他都要习惯性的围车转几圈，观察车是否漏油、轮胎是否漏气，车是否有小问题，确保车“完好”才安心放进车库，每逢高考、中考时他主动到白河农中和校领导进行协商，由他负责在白河10名驾驶员中选出自己心中优秀驾驶员来担任接送进城师生的这个重任，在这样的公益事业中他以最优惠的票价接送学生，

确保师生的安全，赢得了校领导、学生家长和同学们的好评。他在平时驾驶车辆时遇有老、弱、病、残、孕妇或上学路上行走的学生都是免费乘坐无怨无悔。更叫当地老百姓称赞的是20\*\*年春运期间，他驾驶车辆从礼县返回白河，停车前打扫卫生时拾到旅客装有3200元现金及银行卡等贵重物品的钱包，他及时多方联系失主，得知是礼县桥头乡人时，他打发侄子送到失主家中，并拒绝任何酬谢。他就是这样一位乐于助人、全心全意为旅客服务的人。几年来；白河的老百姓乘车只要有剡正东的大客车在，他们都争先恐后去坐，都说这个娃娃很好，在当地老百姓特别爱戴。

该同志在所从事的驾驶员工作中，10年来，凭借高度的工作责任心，娴熟的汽车驾驶技能，亲切和蔼的人格魅力，热情周到的服务态度，始终坚持一步一个脚印，以饱满的热情，文明的服务，真情待客，在平凡的岗位上孜孜不倦的追求着，像一枝朴实无华的小草默默地奉献着自己，点缀着社会。

## 三八红旗手先进集体事迹材料篇二

从事司机工作以来,始终坚持任务就是命令,风里来雨里去,不分昼夜,没有节假日,却毫无怨言,用自己的汗水踏踏实实地履行了自己的职责;始终如一地以思想文明、语言文明、行为文明、仪表文明、生活文明作为自己的行动指针,很好地树起了渤海乡政府的“门面”和“窗口”形象.

### 1. 念好“安全经”，确保安全行车。交通安

全工作是驾驶员重中之重的大事。因此，他时刻紧绷安全这根弦，始终如一地贯彻“安全第一，预防为主”的方针。在闲暇时间，认真消化有关安全规定和上级文件精神，以及安全简报、事故快报、报刊上的事故分析、网上的安全文件精神，多层次、多方面、多渠道地进行安全学习。并对一些不安全事例举一反三，吸取教训。他常常根据自己多年的行车经验，按道路、季节、车况、任务等情况，对危险点进行预

控分析，提出许多安全小建议，还编制成安全注意事项，使大家在行车中做到心中有数。他常常利用休息时间熟悉道路及交通状况，为安全行车打下基础。

精心维护，爱车如爱自己的眼睛。空闲的时候，或每每用车回来，他总是把车擦洗得干干净净，有条件的话，再把车晾干，打上蜡，以延长车辆寿命。车子有了哪怕一点点小毛病，他都搁在心上，非得修好才踏实。他常说：“天不怕，地不怕，就怕车子坏在路途中，耽误了领导的时间又堵塞了交通。”因此，他从不带“病车”上路，让交通安全可控在控。他勤思考、勤动手，在车辆的维护和保养工作中，当好“医生”和“美容师”的双重角色。对于车辆的外送维修、故障原因等，他都一字不漏地体现在台帐上，每一部车的健康状况在他的脑子里形成一个无形的档案。

3. 用心工作，做诚信渤海人。作为我乡政府的司机，作为我乡对外服务的“门面”和“窗口”之一，他十分重视驾驶员的职业道德，讲风格，讲礼让，对外树立良好的企业形象。行车时遇到横冲直撞的行人或车辆，他总是宁停三分，并时常提醒他们注意安全。此外，他还处处做好事，时时急他人所急，想他人所想。召之即来，坚持任务即命令。他平时虚心求教，不耻下问，不断提升自己为人民服务的本领。他把每一次出车作为锻炼自己的良好机会。本着这种良好的心态，因此他都能坚持365天微笑服务。

### 三八红旗手先进集体事迹材料篇三

他是小车一中队一名普通的客货车驾驶员，\*\*\*\*年\*\*月出生，\*\*\*\*年x月参加工作，中技文化程度，\*\*\*\*年x月重组整合后由物业公司调入我中队。该同志在普通的驾驶员工作岗位上，始终严格要求自己，兢兢业业，早出晚归，较好的完成了各项安全、生产及经营任务，能自觉遵守公司的各项规章制度，始终坚持安全第一的思想，自驾车辆以来，从没有发生过任何事故。

多年以来，他同志驾驶车辆驰骋于陇东黄土高原，操劳在施工现场，不叫苦不叫累，处处为用户着想，深受用户的欢迎和称赞。

作为驾驶员，常年在外出车，家庭照顾不上，且妻子由于企业重组改制后长期在陕北从事采油工作，六岁的女儿无人照看。为了搞好工作，他忍痛将女儿留在了父母家里，他常说：“本来咱干的就是照顾不上家庭的事，再让人家替咱操心多过意不去”。由于工作忙，他有时一、两个月都顾不上回家，女儿见了他都直往一边躲，这样的场面谁见了都会心酸。他与妻子见面的时间就更少了，妻子到陕北工作的一年中只回过两次家，而作为驾驶员的他本可以利用工作之便常去看看、安慰妻子，但他每次到陕北执行任务时，都只是给妻子打一个电话，因为他知道，配属单位随时都有可能用车，不能因自己的一点儿女私情而耽误工作。为此，妻子常常埋怨他，而他却常对妻子说：“公司现在面临很大的市场挑战，小车一队是一个家，只有每个人都有舍小家顾大家的精神，才能在激烈的市场竞争中生存下去。”

今年以来，各用车单位都在压缩成本，控制费用，物业二公司将用车量由原来的五台车压缩为三台车，这无形中增加了他同志的工作量，同时也增加了工作难度。其他配属的驾驶员都想打退堂鼓，而他同志为了站稳日渐萎缩的市场，默默承受着越来越大的工作压力，同时，他还主动做好其他驾驶员的工作，并利用自己以前的关系，多方联系市场，为另外两台车找到了新的配属单位。有人曾对他说：“你管那么多闲事干吗？自己有地方跑车就行了。”他却笑着说：“多一个市场就多一份收入，整体效益提高了，对我们大家都有好处。”平淡、真实的回答，道出了一名普通驾驶员希望公司发展、壮大的心声。

他虽然只是一名普通的驾驶员，但他在工作中却以一名党员的标准严格要求自己，不挑肥拣瘦，他还经常参与中队驾驶员的技术教育工作。队上有几名年轻驾驶员，由于驾车时间

短，缺乏行车经验，总喜欢向他请教问题，因为他总是有问必答，耐心细致地讲解，有时为了讲得清楚，还对着车辆现场比划。

今年，在市场疲软、用户压缩费用、车辆任务严重吃不饱的情况下，他却凭借优质的服务、高度的信誉赢得了客户，截止10月底完成劳务收入9.6万元，完成计划的118.9%，创利润1.79万元，为计划的112%，居同类车型单车任务第一名，为小车一中队整体任务的完成做出了突出贡献。

## 三八红旗手先进集体事迹材料篇四

\*\*\*\*\*是综合维修中心汽车班的一名专职司机，同时作为一名共产党员的他，时刻以党员的标准严格要求自己，认真刻苦学习，勤奋踏实工作，团结同志，顾全大局，在实际工作中忠于职守、尽职尽责、甘于奉献，努力发挥党员的先锋模范作用。

张同志平时注重党的理论知识学习，认真学习党和国家的各种路线、方针、政策在思想上同党中央保持高度一致；坚定共产主义理想信念和“为人民服务”的意识；时刻提醒自己，什么是一个党员该做的，什么是不该做的，努力提高自身的党性修养和觉悟。

在实际工作中，作为一名专职司机，时刻牢记自己是一名共产党员，遇到急难险重的工作和早出晚归的出车任务他总是主动承担，他总是说：“我是一名共产党员，关键时刻我得站的出来。”他平时注重机动车维修和小电器维修的学习，车辆出现故障时他先检查处理，能自己修就自己修，确保车辆安全，同事家中的小电器出现问题也总是找他来修，他每次都欣然答应，利用休息时间给人家修理好。他就是这样在平时一点一滴的工作生活中体现一名共产党员的先锋模范作用。

张晓东同志在一年的工作中，踏实进取、认真谨慎，忠于职守、尽职尽责，遵纪守法、廉洁自律，努力发挥党员的先锋模范作用，以吃苦在前、享乐在后和对自己负责、对单位负责、对人民负责、对党负责的态度对待每一项工作，树立大局意识、服务意识、使命意识，努力把“全心全意为人民服务”的宗旨体现在实际工作中，圆满地完成了全年的各项工作任务。

## 三八红旗手先进集体事迹材料篇五

\*\*同志于年来到我单位，主要负责司机工作。他在思想上按优秀共产党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上求真务实、知难而进，出色地完成领导安排的各项任务。

他时刻以党员标准要求自己，认真学习党的重要理论文章及新时期党的各项路线、方针、政策，增强政治纪律观念，提高政治鉴别力和政治敏锐性；另一方面，加强交通法规的学习，多渠道提高自身素质，把安全作为工作的重中之重。同时，虚心学习老同志高尚的道德品质和丰富的工作经验，做老实人，说老实话，脚踏实地，不断提高工作技能。

成为单位的骨干力量他干一行，爱一行，钻一行，精一行，()年来行车超百万公里，没有发生一起安全事故。他始终贯彻“安全第一，预防为主”的方针，对车辆做到勤检查、勤保养、勤检修，从不带“病车”上路，让交通安全可控在控。行车中时刻保持清醒的头脑，做到眼观六路，耳听八方，确保行车安全。平日里坚持对车辆进行仔细的维护和保养，确保车辆以清新整洁的形象投入每一次服务工作。三、热心服务，当老干部的贴心人。

在为老干部服务的\*\*年里，他从未因人因事耽误过一次出车。每位老干部的家庭住址等相关情况都清清楚楚地记在他的心上，每次接送，他都事先制定精确的路线图，准确计算接送时间，不让老干部多等一分钟。在一些外出活动中，老干部们的时间

安排变数较大,他宁可错过用餐也要坚持在岗待命。无论是双休日、节假日还是三更半夜只要老干部有需要,他随叫随到,遇到腿脚不方便的老干部,更主动搀扶。有时候夜里遇到老干部突发身体不适,他第一时间将老干部送至医院后还守在床边细心陪护。他以一颗儿女的心去想老干部之所想,急老干部之所急,他的辛勤付出获得了领导同事的认可,也获得了老干部的一致赞誉。